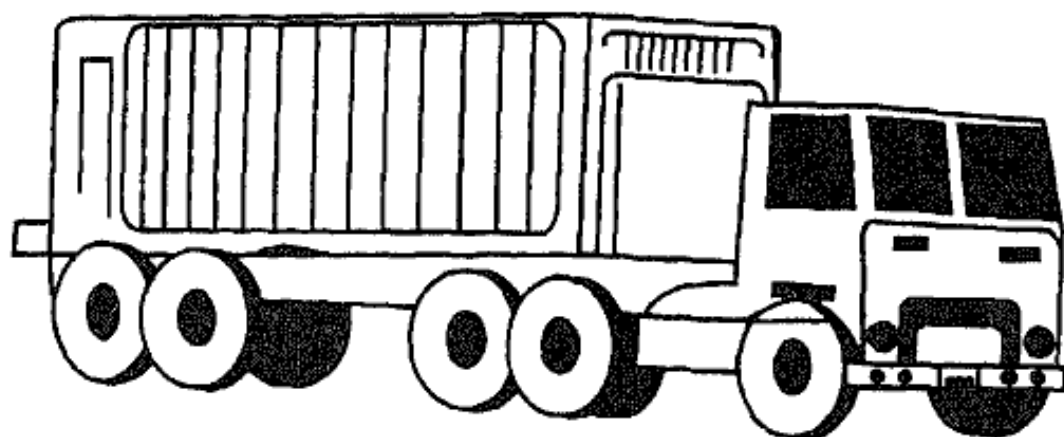


В.И. САВИН

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Справочное пособие

2-е издание, переработанное и дополненное



Москва
«Дело и Сервис»
2004

Савин В.И.

Перевозки грузов автомобильным транспортом. Справочное пособие — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство «Дело и Сервис», 2004 — 544 с.

ISBN 5-8018-0143-X

Перевозки грузов автомобильным транспортом регламентируются многочисленными нормативными правовыми документами, которые вместе с транспортным уставом образуют транспортное законодательство.

В настоящем справочном пособии приводятся результаты правового анализа документов, а также систематизации основных элементов перевозки грузов данным видом транспорта.

Книга адресована управленческому персоналу транспортных предприятий и подразделений, транспортно-экспедиционных агентств, логистических компании, предпринимателям-перевозчикам, а также всем тем лицам, которые осуществляют отправку и получение грузов или иным образом принимают участие в перевозочном процессе.

ББК 39 38

Поное или частичное воспроизведение или размножение каким-либо способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения издательства «Дело и Сервис».

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ. КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

1.1. АВТОТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ. КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Автомобильная транспортная сеть представляет собой комплекс автомобильных дорог, автотранспортных средств и специализированных предприятия

Каждый из элементов этой транспортной сети, в свою очередь, является сложной структурой. Так автомобильные дороги включают в свой состав сами дороги, сооружения, мосты, трубы, переправы, здания линейно-эксплуатационной службы и автотранспортные сооружения, зеленые насаждения, снегозащитные и путевые ограждения, крепительные устройства, дорожные знаки и указатели.

В настоящее время автотранспортная сеть России включает в себя более 531 тыс. км автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся внегородские автомобильные дороги, которые являются государственной собственностью Российской Федерации и подразделяются на:

1) Дороги общего пользования, являющиеся федеральной собственностью

2) Федеральные дороги

3) Дороги субъектов Российской Федерации, относящиеся соответственно к собственности субъектов Российской Федерации

Основные грузопотоки проходят по федеральным дорогам, к которым относятся:

1) магистральные дороги

— соединяющие столицу Российской Федерации — г. Москву со столицами независимых государств, столицами республик в составе Российской Федерации, административными центрами краев и областей,

— обеспечивающие международные автотранспортные связи,

2) прочие дороги, соединяющие между собой столицы республик в составе Российской Федерации, административные центры краев, областей, а также этих городов с ближайшими административными центрами автономных образований

При отсутствии автомобильной дороги от сети федеральных дорог до административных центров к федеральным дорогам относятся авто-

мобильные дороги от этих центров до аэропортов, морских, речных портов, железнодорожных станций.

Перечень федеральных дорог утверждается Правительством Российской Федерации по представлению Министерства транспорта Российской Федерации (Приложение 1 к настоящему параграфу).

Помимо дорог общего пользования автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, классифицируются по принадлежности на ведомственные и частные автомобильные дороги. К ведомственным и частным автомобильным дорогам относятся дороги предприятий, объединений, учреждений и организаций, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей и их объединений и других организации, используемые ими для своих технологических, ведомственных или частных нужд.

Перечень автомобильных дорог (с указанием расстояний между населенными пунктами), по которым осуществляются регулярные междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом, приведен в Приложении 2 к настоящему параграфу.

В соответствии с СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» (с Изменением № 1, 2, 3, 4, 5) автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках подразделяются на следующие категории:

Назначение автомобильной дороги	Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, прив ед./сут
Магистральные федеральные дороги (для связи столицы Российской Федерации со столицами независимых государств, столицами республик в составе Российской Федерации, административными центрами краев и областей, а также обеспечивающие международные автотранспортные связи)	I-а (автомагистраль)	Св. 14000
	I-б (скоростная дорога)	Св. 14000
	II	Св. 6000
Прочие федеральные дороги (для связи между собой столиц республик в составе Российской Федерации, административных центров краев и областей, а также этих городов с ближайшими административными центрами автономных образований)	I-б (скоростная дорога)	Св. 14000
	II	Св. 6000
	III	Св. 2000 до 6000
Республиканские, краевые, областные дороги и дороги автономных образований	II	Св. 6000
	III	Св. 2000 до 6000
	IV	Св. 200 до 2000

Назначение автомобильной дороги	Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, прив. ед./сут
Дороги местного значения	IV	Св 200 до 2000
	V	До 200

Примечания:

1. Категория подъездных дорог к промышленным и сельскохозяйственным предприятиям, подъездов к аэропортам, морским и речным портам, железнодорожным станциям, подъездов к крупным городам, объездных и кольцевых дорог вокруг крупных городов назначается в соответствии с расчетной интенсивностью движения.

2. При применении одинаковых требований для дорог I-а и I-б категорий в тексте норм они отнесены к I категории.

Автотранспортные предприятия и организации при перевозке грузов по автомобильным дорогам обязаны обеспечивать безопасность движения и сохранность дороги.

На автомобильных дорогах *запрещается*:

а) проезд транспортных средств, общая высота которых с грузом превышает указанные на дорожных знаках габариты;

б) провоз грузов, выступающих по ширине за габариты транспортных средств, установленные государственным стандартом или техническими условиями, а также грузов, выступающих за задний борт более чем на 2 метра или волочащихся по дороге;

в) проезд всех видов транспортных средств с нагрузками на ось, превышающими нормы, установленные государственными стандартами или указанные на дорожных знаках.

Перевозка негабаритных грузов может осуществляться в отдельных случаях по разрешению дорожных органов и органов Госавтоинспекции.

Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь подъездные пути от автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки и содержать эти пути в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение автомобилей и свободное маневрирование их в любое время осуществления перевозок.

Соответствие состояния автомобильных дорог и подъездных путей, находящихся на территории РФ, требованиям безопасности движения и сохранности груза и подвижного состава определяется совместно соответствующими дорожными органами, автотранспортными предприятиями или организациями и органами Госавтоинспекции.

Требования к качеству и состоянию дорог регламентируются следующими нормативными документами:

ОД Н 218 5.016— —2002	Показатели и норма экологической безопасности автомобильной дороги
ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия
ГОСТ 13508-74	Разметка дорожная
ГОСТ 23457-86	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения
ГОСТ 25695-91	Светофоры дорожные. Типы Основные параметры
ГОСТ 26804-86	Ограждения дорожные металлические барьерного типа Технические условия
СНиП 2.05.02-85	Автомобильные дороги
СНиП 2.07.01.89	Планировка и застройка городских и сельских поселений
СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
ВСН 24-88	Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог
Инструкция МПС России № ЦП/566	Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов

Согласно законодательству дороги должны содержаться в соответствии с требованиями правил содержания и ремонта автомобильных дорог.

Содержание, обслуживание и надзор за техническими средствами регулирования, дорожными знаками и разметкой обеспечиваются соответствующими дорожными и коммунальными организациями, а также органами Госавтоинспекции¹.

Покрытие дороги должно обеспечивать надежное сцепление колес и быть ровным, без колеи и выбоин. Асфальтобетонные покрытия должны своевременно очищаться от пыли и грязи. Особенно тщательно должна производиться очистка асфальтобетонных покрытий в пределах населенных пунктов, а также в местах примыкания подъездных дорог или пересечений с ними. Содержание автомобильных дорог в зимнее время должно осуществляться с учетом требований действующих указаний и инструкций по защите и очистке автомобильных дорог от снега и по борьбе с гололедом на автомобильных дорогах. Дороги с усовершенствованными покрытиями должны полностью очищаться от снега.

Просадки, выбоины и другие неровности дорожного покрытия, особенно в местах сопряжения с искусственными сооружениями, должны устраняться в первую очередь.

Обочины должны быть в одном уровне с покрытием проезжей части дороги и укрепляться стабилизацией грунта вяжущими материалами или другим способом в зависимости от покрытия проезжей части дороги применительно к требованиям СНиП.

¹ Здесь и далее наименования органов приведены согласно структуре федеральных органов, установленной по состоянию на 01.03.2004.

Образующиеся промоины на обочинах должны немедленно устраняться, а до их устранения ограждаться ясно видимыми ограждениями.

В зимний период эксплуатации необходимо при наличии предупреждения гидрометеослужбы проводить профилактическую россыпь материалов, предотвращающих образование гололеда, и с началом снегопада начинать патрульную снегоочистку дорог.

В первую очередь эти мероприятия должны осуществляться на наиболее опасных участках: спусках, кривых малого радиуса и подходах к ним на расстоянии не менее 100 м в пределах пересечений в одном уровне и на расстоянии 100 — 150 м до пересечения, на участках с ограниченной видимостью и т.п.

При выполнении на автомобильных дорогах ремонтных работ дорожные, коммунальные организации по согласованию с органами Госавтоинспекции обеспечивают в установленном порядке организацию движения путем расстановки необходимых дорожных знаков, ограждающих устройств, установки сигнализации, организации объездов и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 1.1

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Правительства РСФСР
от 24 декабря 1991 г. № 62

ПЕРЕЧНИ
федеральных дорог
(с изменениями на 24 октября 2003 года)

Перечень магистральных дорог

Номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог
М-1	«Беларусь» — от Москвы до границы с Беларусью (на Минск, Брест). Подъезд к городу Смоленск
М-10	«Россия» — от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Подъезды к городам Тверь, Новгород
М-3	«Украина» — от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Подъезды к городам Калуга и Брянск
М-9	«Балтия» — от Москвы через Волоколамск до границы с Латвией (на Ригу)
М-11	«Нарва» — от Санкт-Петербурга до границы с Эстонией (на Таллинн)
М-29	«Кавказ» — из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Подъезды к городам Майкоп, Ставрополь, Черкесск, Владикавказ, Грозный, Махачкала «Магас»

Номера авто мобильных дорог	Наименование автомобильных дорог
М-2	«Крым» — от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь). Подъезды к городам Тула, Курск, Орел, Белгород.
М-10	«Скандинавия» — от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией.
М-4	«Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска. Подъезды к городам Липецк, Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар. Подъезд к аэропорту Домодедово.
М-6	«Каспий» — от Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани. Подъезды к городам Тамбов, Саратов, Элиста.
М-18	«Кола» — от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск»).
М-8	«Холмогоры» — от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска. Подъезд к городу Кострома.
—	«Вятка» — от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара. Подъезд к городу Киров.
М-7	«Волга» — от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Подъезд к городам Владимир, Иваново, Чебоксары, Ижевск и Пермь.
М-5	«Урал» — от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Подъезды к городам Рязань, Саранск, Пенза, Ульяновск, Самара, Оренбург, Уфа, Екатеринбург.
М-51 М-53 М-55	«Байкал» — от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Подъезды к городам Тюмень, Томск.
М-52	«Чуйский тракт» — от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Подъезд к городам Барнаул, Горно-Алтайск.
М-54	«Енисей» — от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией.
—	«Амур» — строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. Подъезд к городу Благовещенск.
М-60	«Усури» — от Хабаровска до Владивостока.
М-56	«Лена» — от Невера до Якутска.
—	«Колыма» — строящаяся дорога от Якутска до Магадана.
—	строящаяся автомобильная дорога «Восток» от г. Хабаровска через населенные пункты Красный Яр, Ариадное и Чугуевка до г. Находки.

Номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог
М-20	автомобильная дорога Санкт Петербург — Псков — Пустошка — Невель до границы с Беларусью
Перечень прочих федеральных дорог:	
М-13	Брянск — Новозыбков до границы с Беларусью (на Гомель, Пинск, Кобрин)
М 19	Новошахтинск — Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до Магистральной «ДОН»
М 21	Волгоград — Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)
М 23	Ростов-на Дону — Таганрог до границы с Украиной (на Харьков Одессу)
М 25	Новороссийск — Керченский пролив (на Симферополь)
М 27	Джубга — Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси Баку)
М-32	Самара — Большая Черниговка до границы с Казахстаном (на Уральск Актюбинск, Кызыл-Орду Чимкент)
М 36	Челябинск — Троицк до границы с Казахстаном, Кустанай (на Караганду, Балхаш, Алма-Ату)
М-38	Омск — Черлак до границы с Казахстаном (на Павлодар Семипалатинск, Майкапчиган)
А 101	Москва — Малоярославец — Рославль до границы с Беларусью (на Бобруйск, Слуцк)
А-103	Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом (с подъездами к г Щелково и Звездному городку)
А-104	Москва — Дмитров — Дубна
А-113 А-114	Кострома — Иваново — Вологда — Новая Ладога до магистрали «Кола» (через Тихвин)
А-116 1Р 56	Новгород — Псков (через Сольцы, Порхов)
А 141	Орел — Брянск до магистрали «Украина»
А 141	Брянск — Смоленск до границы с Беларусью (через Рудню, на Витебск) Подъезд к городу Смоленск
А-142	Тросна — Калиновка
А 144	Курск — Воронеж — Борисоглебск до магистрали «Каспий»
А-151	Цивильск — Ульяновск
А 154	Астрахань — Элиста — Ставрополь
А-155	Черкесск — Домбай до границы с Грузией с подъездами к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской Академии наук
А-156	Лермонтов — Черкесск
А-157	Минеральные Воды (аэропорт) — Кисловодск
А-166	Чита — Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой
А-212	Псков — Изборск до границы с Эстонией (на Ригу)

Номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог
A-216	Гвардейск — Неман до границы с Литвой (через Шяуляй Елгаву)
A-229	Калининград — Черняховск — Нестеров до границы с Литвой (на Вильнюс, Минск, магистраль «Беларусь»)
A-349	Барнаул — Рубцовск до границы с Казахстаном (на Семипалатинск)
1Р 92	Калуга — Перемышль — Белев — Орел
1Р 119	Орел — Ливны — Елец — Липецк — Тамбов
1Р 132	Калуга — Тула — Михайлов — Рязань
1Р 156	Нижний Новгород — Арзамас — Саранск
1Р 158	Нижний Новгород — Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)
1Р 175	Йошкар-Ола — Зеленодольск до магистрали «Волга»
1Р 178	Саранск — Сурское — Ульяновск
1Р 193	Воронеж — Тамбов
1Р 208 1Р 209	Тамбов — Пенза
1Р 228	Сызрань — Саратов — Волгоград
1Р 241	Казань — Буинск — Ульяновск
1Р 242	Пермь — Екатеринбург
1Р 253	Майкоп — Усть-Лабинск — Кореновск
1Р 335	Оренбург — Илек до границы с Казахстаном (на Уральск)
1Р 344	Нытва — Кудымкар
1Р 351	Екатеринбург — Тюмень
1Р 354	Екатеринбург — Шадринск — Курган
1Р 402	Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск
1Р 418	Иркутск — Усть-Ордынский
1Р 488	Южно-Сахалинск — Корсаков
—	Южно-Сахалинск — Холмск
	Рублево-Успенское шоссе
	Ильинское шоссе (со спецподъездами)
	Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру
	Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин (с подъездом к государственному комплексу «Таруса» и проездами по его территории)
	Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору
	Адлер (автомобильная дорога Джубга — Сочи) — Красная Поляна
	Прохладный — Эльбрус через Баксан
	Култук — Монды
	Урвань (автомобильная дорога «Кавказ») — Уштулу через Верхнюю Балкарию

Номера автомобильных дорог	Наименование автомобильных дорог
	Владикавказ — Нижний Ларс до границы с Республикой Грузия
	Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») — Нижний Зарамаг до границы с Грузией
	Владикавказ — Алагир
	подъезд к аэропорту г. Владикавказа
	Тюмень — Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск
	Улан-Удэ (автомобильная дорога «Байкал») — Кяхта до границы с Монголией
	подъезд к границе с Китайской Народной Республикой (с Джалинда) от автомобильной дороги «Лена» (М-56)
	подъезд к государственному комплексу «Завидово» (с проездами по его территории) от автомобильной дороги «Россия» (М 10)
	подъезд к Кавказскому государственному биосферному заповеднику от Майкопа через Гузерипль
	Петропавловск-Камчатский — морской порт
	Подъезды от автомобильной дороги Москва — Малоярославец — Рославль (А-101)
	— к дому отдыха «Архангельское»
	— к подсобному хозяйству «Воскресенское»
	— к санаторию и дому отдыха «Десна»
	Автомобильная дорога Краснодар — Новороссийск (до Верхнебаканского)
	Подъезд от Московского большого кольца (участок Каширо-Симферопольского перегона) к объекту «Семеновское» с проездами по его территории. Казань — Оренбург
	Первая очередь строящейся кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга от Приморского шоссе до Московского шоссе

**Автомобильные подъезды до аэропорта,
морского, речного порта,
железнодорожной станции от городов**

Петропавловск-Камчатский
Анадырь
Дудинка
Нарьян-Мар
Салехард
Ханты-Мансийск и рабочих поселков Палана, Тура

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог (с указанием расстояний между населенными пунктами), по которым осуществляются регулярные междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
1	Абакан — Ак-Довурак (через Абаза)	Абакан — Абаза	178
		Абаза — Ак-Довурак	245
		Абакан — Ак-Довурак	423
2	Алатырь — Чебоксары	Алатырь — Шумерля	83
		Шумерля — Чебоксары	129
		Алатырь — Чебоксары	212
3	Архангельск — Емецк	Архангельск — Холмогоры	89
		Холмогоры — Емецк	103
		Архангельск — Емецк	164
4	Барнаул — Ташанта	Барнаул — Бийск	145
		Бийск — Горно-Алтайск	96
		Горно-Алтайск — Ташанта	508
		Барнаул — Ташанта	749
5	Барнаул — Кемерово	Барнаул — Новосибирск	200
		Новосибирск — Кемерово	266
		Барнаул — Кемерово	466
6	Барнаул — Алейск	Барнаул — Алейск	136
7	Бийск — Новокузнецк	Бийск — Новокузнецк	208
8	Брянск — Гомель	Брянск — Почеп	71
		Почеп — Унеча	59
		Унеча — Клинцы	56
		Клинцы — Новозыбков	38
		Новозыбков — Гомель	80
		Брянск — Гомель	270
9	Хабаровск — Владивосток Примыкающие пути: Уссурийск — Дальнегорск	Хабаровск — Бикин	216
		Бикин — Дальнереченск	130
		Дальнереченск — Уссурийск	312
		Уссурийск — Арсеньев	140
		Арсеньев — Кавалерово	160
		Кавалерово — Дальнегорск	68
		Уссурийск — Дальнегорск	368
10	Владивосток — Кавалерово	Владивосток — Находка	169
		Находка — Лазо	143
		Лазо — Ольга	199
		Ольга — Кавалерово	99

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Владивосток — Кавалерово	601
11	Владимир — Гусь-Хрустальный	Владимир — Гусь-Хрустальный	69
12	Владимир — Иваново	Владимир — Суздаль	41
		Суздаль — Иваново	78
		Владимир — Иваново	119
13	Владимир — Муром	Владимир — Судогда	38
		Судогда — Муром	95
		Владимир — Муром	133
14	Волгоград — Михайловка	Волгоград — Иловля	87
		Иловля — Михайловка	117
		Волгоград — Михайловка	196
15	Волгоград — Калач-на-Дону	Волгоград — Калач-на-Дону	80
16	Волгоград — Камышин	Волгоград — Дубовка	52
		Дубовка — Камышин	139
		Волгоград — Камышин	191
17	Волгоград — Волжский	Волгоград — Волжский	34
18	Волжский — Энгельс	Волжский — Энгельс	338
19	Вологда — Череповец	Вологда — Нестерово	56
		Нестерово — Шексна	27
		Шексна — Череповец	52
		Вологда — Череповец	135
20	Воронеж — Белгород (через Губкин)	Воронеж — Белгород	263
21	Воронеж — Борисоглебск	Воронеж — Борисоглебск	225
22	Воронеж — Острогожск	Воронеж — Острогожск	83
23	Острогожск — Россошь	Острогожск — Россошь	101
24	Нижний Новгород — Арзамас	Нижний Новгород — Арзамас	112
25	Нижний Новгород — Павлово	Нижний Новгород — Павлово	69
26	Павлово — Навашино	Павлово — Навашино	82
27	Иваново — Нижний Новгород	Иваново — Нижний Новгород	229
28	Грозный — Махачкала	Грозный — Махачкала	183
29	Грозный — Червленая	Грозный — Червленая	26
30	Грозный — Ищерская	Грозный — Горагорский	55
		Горагорский — Ищерская	29
		Грозный — Ищерская	84
31	Прохладный — Моздок	Прохладный — Моздок	53
32	Моздок — Кизляр	Моздок — Кизляр	208
33	Иваново — Кинешма	Иваново — Шуя	32

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Шуя — Вичуга	59
		Вичуга — Кинешма	34
		Иваново — Кинешма	125
34	Иваново — Фурманов	Иваново — Фурманов	27
35	Кострома — Иваново	Кострома — Иваново	95
36	Иркутск — Качуг	Иркутск — Усть-Ордынский	72
		Усть-Ордынский — Качуг	185
		Иркутск — Качуг	257
37	Иркутск — Монды— Госграница	Иркутск — Култук	72
		Култук — Монды	206
		Монды — Госграница	12
		Иркутск — Госграница	280
38	Тулун — Иркутск	Тулун — Зима	133
		Зима — Черемхово	117
		Черемхово — Усолье-Сибирское	64
	Иркутск	Усолье-Сибирское — Иркутск	75
		Тулун — Иркутск	389
39	Иошкар-Ола — Казань	Иошкар-Ола — Зеленодольск	111
		Зеленодольск — Казань	48
		Иошкар-Ола — Казань	159
40	Казань — Малмыж	Казань — Арск	70
		Арск — Малмыж	80
		Казань — Малмыж	150
41	Казань — Набережные Челны	Казань — Елабуга	192
		Елабуга — Набережные Челны	17
		Казань — Набережные Челны	209
42	Казань — Чистополь	Казань — Чистополь	129
43	Тверь — Бежецк	Тверь — Бежецк	128
44	Вышний Волочок — Бежецк	Вышний Волочок — Бежецк	147
45	Тверь — Калязин	Тверь — Горицы	79
		Горицы — Кашин	69
		Кашин — Калязин	26
		Тверь — Калязин	174
46	Тверь — Кимры	Тверь — Кимры	130
47	Тверь — Осташков	Тверь — Торжок	59
		Торжок — Кувшиново	53
		Кувшиново — Осташков	77
		Тверь — Осташков	189

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
48	Тверь — Великие Луки	Тверь — Ржев	131
		Ржев — Нелидово	97
		Нелидово — Великие Луки	155
		Тверь — Великие Луки	375
49	Осташков — Ржев	Осташков — Селижарово	45
		Селижарово — Ржев	84
		Осташков — Ржев	129
50	Вязьма — Ржев	Вязьма — Ржев	131
51	Вязьма — Калуга	Вязьма — Юхнов	104
		Юхнов — Калуга	94
		Вязьма — Калуга	198
52	Калуга — Тула	Калуга — Тула	102
53	Калуга — Белев (через Чекалин)	Калуга — Белев	105
54	Вильнюс — Тверьград	Вильнюс — Каунас	102
		Каунас — Тверьград	249
		Вильнюс — Тверьград	351
55	Рига — Тверьград	Рига — Советск	262
		Советск — Тверьград	118
		Рига — Тверьград	380
	Примыкающие пути: Лиепая — Советск	Советск — Клайпеда	96
		Клайпеда — Лиепая	110
		Тверьград — Клайпеда	214
		Тверьград — Лиепая	324
56	Калуга — Серпухов	Калуга — Серпухов	92
57	Калуга — Малоярославец	Калуга — Малоярославец	57
58	Киров — Белая Холуница	Киров — Слободской	35
		Слободской — Белая Холуница	45
		Киров — Белая Холуница	80
59	Котельнич — Яранск	Котельнич — Яранск	129
60	Котельнич — Советск	Котельнич — Советск	97
61	Кострома — Буй	Кострома — Буй	98
62	Кострома — Мангурово	Кострома — Мангурово	263
63	Кемерово — Новокузнецк	Кемерово — Ленинск-Кузнецкий	96
		Ленинск-Кузнецкий — Киселевск	94
		Киселевск — Прокопьевск	17
		Прокопьевск — Новокузнецк	40
		Кемерово — Новокузнецк	247

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
64	Ейск — Краснодар	Ейск — Краснодар	248
65	Краснодар — Кропоткин	Краснодар — Усть-Лабинск	70
		Усть-Лабинск — Кропоткин	75
	Примыкающие пути: Усть-Лабинск — Лабинск Усть-Лабинск — Майкоп	Краснодар — Кропоткин	145
		Усть-Лабинск — Лабинск	130
		Усть-Лабинск — Майкоп	71
66	Краснодар — Новороссийск	Краснодар — Крымск	91
	Примыкающие пути: Крымск — Славянск-на-Кубани Верхнебаканский — Анапа Новороссийск — Геленджик	Крымск — Славянск-на-Кубани	40
		Крымск — Верхнебаканский	30
		Верхнебаканский — Анапа	34
		Краснодар — Анапа	155
		Верхнебаканский — Новороссийск	20
		Краснодар — Новороссийск	141
		Новороссийск — Геленджик	36
67	Краснодар — Славянск-на-Кубани	Краснодар — Славянск-на-Кубани	74
68	Новосибирск — Кемерово	Новосибирск — Юрга	173
		Юрга — Кемерово	93
		Новосибирск — Кемерово	266
69	Томск — Кемерово	Томск — Юрга	94
		Юрга — Кемерово	93
		Томск — Кемерово	187
70	Кемерово — Мариинск	Кемерово — Мариинск	106
71	Кемерово — Калтан	Кемерово — Ленинск-Кузнецкий	96
		Ленинск-Кузнецкий — Белово	29
		Белово — Киселевск	65
		Киселевск — Прокопьевск	17
		Прокопьевск — Новокузнецк	40
		Новокузнецк — Калтан	46
		Кемерово — Калтан	293
72	Боготол — Красноярск	Боготол — Ачинск	67
		Ачинск — Красноярск	163
		Боготол — Красноярск	230
73	Красноярск — Енисейск	Красноярск — Бол.Мурта	111
		Бол.Мурта — Галанино	94
		Красноярск — Галанино	205

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Галанино — Енисейск	141
		Красноярск — Енисейск	346
74	Красноярск — Тайшет	Красноярск — Канск	225
		Канск — Тайшет	168
		Красноярск — Тайшет	393
		Красноярск — Кызыл	410
75	Красноярск — Кызыл	Абакан — Минусинск	20
		Минусинск — Кызыл	416
		Красноярск — Кызыл	846
		Кызыл — Ак-Довурак	224
76	Кызыл — Ак-Довурак	Чадан — Ак-Довурак	77
		Кызыл — Ак-Довурак	301
		Курган — Звериноголовское	121
77	Курган — Звериноголовское	Самара — Серноводск	108
		Серноводск — Бугульма	149
		Самара — Бугульма	253
78	Самара — Бугульма	Самара — Кинель	42
		Кинель — Отрадный	53
		Отрадный — Похвистнево	72
		Похвистнево — Бугуруслан	21
		Самара — Бугуруслан	184
79	Самара — Бугуруслан	Бугульма — Бугуруслан	114
80	Санкт-Петербург — Киев	Санкт-Петербург — Псков	264
		Псков — Остров	55
		Остров — Опочка	75
		Опочка — Невель	113
		Невель — Великие Луки	65
		Псков — Великие Луки	1308
		Псков — Киев	926
		Санкт-Петербург — Киев	190
81	Примыкающие пути: Великие Луки — Невель	Санкт-Петербург — Псков	264
		Псков — Минск (через Невель — Витебск)	619
		Санкт-Петербург — Минск (через Псков — Невель — Витебск)	883
82	Санкт-Петербург — Рига (через Псков)	Санкт-Петербург — Псков	264
		Псков — Рига	283
		Санкт-Петербург — Рига	547
83	Санкт-Петербург — Таллин (через Нарву)	Санкт-Петербург — Таллин	330
84	Санкт-Петербург — Волхов	Санкт-Петербург — Волхов	124

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
86	Лодейное Поле — Олонец	Лодейное Поле — Олонец	47
87	Санкт-Петербург — Кингисепп	Санкт-Петербург — Кингисепп	95
88	Санкт-Петербург — Выборг	Санкт-Петербург — Выборг	159
89	Санкт-Петербург — Зеленогорск	Санкт-Петербург — Зеленогорск	43
90	Елец — Липецк	Елец — Липецк	80
91	Липецк — Тамбов (через Грязи)	Липецк — Грязи	33
		Грязи — Тамбов	108
		Липецк — Тамбов	141
92	Москва — Воронеж (через Тулу)	Москва — Тула	160
		Тула — Ефремов	141
	Примыкающие пути: Елец — Липецк	Ефремов — Елец	71
		Тула — Елец	212
		Елец — Хлевное	66
		Елец — Липецк	80
		Липецк — Хлевное	63
		Хлевное — Воронеж	63
		Москва — Воронеж	501
93	Москва — Воронеж — Шахты	Москва — Кашира	94
		Кашира — Воронеж	396
		Воронеж — Шахты	499
		Москва — Шахты	989
94	Москва — Нижний Новгород — Казань	Москва — Владимир	168
	Примыкающие пути: Ковров — дорога Москва — Нижний Новгород Александров — дорога Москва — Нижний Новгород	Владимир — поворот на Ковров	63
		поворот на Ковров — Ковров	18
		Владимир — Ковров	81
		Москва — Ковров	249
		Кольчугино — Александров	45
		Кольчугино — дорога Москва — Нижний Новгород	60
		Владимир — поворот на Александров	17
		Москва — поворот на Александров	150
		Владимир — Александров	122
		Владимир — Гусь-Хрустальный	69
		Владимир — Вязники	111

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Вязники — Гороховец	40
		Гороховец — Дзержинск	56
		Вязники — Дзержинск	96
		Дзержинск — Нижний Новгород	30
		Владимир — Нижний Новгород	235
		Москва — Нижний Новгород	403
		Нижний Новгород — Чебоксары	244
		Чебоксары — Казань	166
95	Москва — Калуга	Москва — Малоярославец	97
		Малоярославец — Калуга	57
		Москва — Калуга	154
96	Москва — Киев	Москва — Киев	858
97	Москва — Самара	Москва — Бронницы	44
		Бронницы — Коломна	49
		Москва — Коломна	93
		Коломна — Рязань	82
		Москва — Рязань	175
		Рязань — Шацк	165
		Шацк — Беднодемьяновск	117
		Беднодемьяновск — Нижн. Ломов	53
		Нижн. Ломов — Пенза	109
		Москва — Пенза	619
		Пенза — Кузнецк	123
		Кузнецк — Сызрань	134
		Пенза — Сызрань	257
Сызрань — Самара	173		
Москва — Самара	1049		
98	Москва — Санкт-Петербург	Москва — Клин	68
	Примыкающие пути: Валдай — Боровичи Боровичи — Пестово Боровичи — Окуловка	Клин — Тверь	81
		Москва — Тверь	149
		Тверь — Торжок	59
		Торжок — Вышний Волочок	68
	Яжелбицы — Демьянск	Вышний Волочок — Валдай	91
		Валдай — Яжелбицы	20
		Яжелбицы — Демьянск	67
		Яжелбицы — Новгород	120
		Москва — Новгород	507
		Новгород — Чудово	70
		Чудово — Санкт-Петербург	110

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Москва — Санкт-Петербург	687
		Валдай — Боровичи	83
		Боровичи — Пестово	135
		Боровичи — Окуловка	37
99	Москва — Минск	Москва — Гагарин	179
		Гагарин — Вязьма	61
		Москва — Вязьма	230
		Вязьма — Ярцево	106
		Москва — Ярцево	334
		Ярцево — Смоленск	58
		Москва — Смоленск	392
		Смоленск — Орша	123
		Москва — Орша	506
		Смоленск — Минск	322
		Москва — Минск	705
100	Москва — Рославль	Москва — Подольск	17
		Подольск — Рославль	351
		Москва — Рославль	368
101	Москва — Харьков	Москва — Подольск	17
		Подольск — Серпухов	60
		Москва — Серпухов	77
		Серпухов — Тула	83
		Москва — Тула	160
		Тула — Орел	180
		Москва — Орел	340
		Орел — Курск	160
		Москва — Курск	500
		Курск — Белгород	147
		Москва — Белгород	647
		Белгород — Харьков	81
		Москва — Харьков	728
102	Москва — Ярославль	Москва — Переславль-Залесский	125
		Переславль-Залесский — Ростов	66
		Москва — Ростов	191
		Ростов — Ярославль	57
		Москва — Ярославль	248
103	Москва — Шатура	Москва — Шатура	105
104	Москва — Егорьевск	Москва — Егорьевск	81
105	Егорьевск — Спас-Клепики	Егорьевск — Спас-Клепики	88
106	Егорьевск — Коломна	Егорьевск — Коломна	40

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
107	Коломна — Кашира	Коломна — Кашира	69
108	Кашина — Ненашево	Кашина — Ненашево	61
109	Волоколамск — Клин	Колоколамск — Клин	72
110	Тверь — Волоколамск	Тверь — Волоколамск	121
111	Волоколамск — Руза	Волоколамск — Руза	52
112	Москва — Дубна	Москва — Дубна	106
113	Москва — Рогачево	Москва — Рогачево	70
114	Кандалакша — Мончегорск	Кандалакша — Мончегорск	135
115	Новгород — Псков (через Шимск — Николаево)	Новгород — Псков	212
116	Новгород — Старая Русса	Новгород — Старая Русса	97
117	Новгород — Луга	Новгород — Луга	87
118	Старая Русса — Валдай	Старая Русса — Валдай	181
119	Старая Русса — Великие Луки	Старая Русса — Великие Луки	257
120	Великие Луки — Ржев	Великие Луки — Ржев	244
121	Новосибирск — Томск		
122	Калуга — Орел	Калуга — Белев	105
		Белев — Орел	101
		Белев — Болхов	45
		Болхов — Орел	56
		Калуга — Орел	206
123	Орел — Щекино	Орел — Щекино	157
124	Орел — Ефремов	Орел — Ефремов	158
125	Орел — Елец	Орел — Ливны	136
		Ливны — Елец	73
		Орел — Елец	223
126	Орел — Киев	Орел — Киев	518
127	Орел — Смоленск	Орел — Брянск	119
		Брянск — Рославль	143
		Рославль — Починск	65
		Починск — Смоленск	52
		Орел — Смоленск	369
128	Владикавказ — Грозный	Владикавказ — Грозный	127
129	Нальчик — Владикавказ	Нальчик — Владикавказ	115
130	Моздок — Владикавказ	Моздок — Владикавказ	92
131	Оренбург — Стерлитамак	Оренбург — Стерлитамак	235
132	Санкт-Петербург — Петрозаводск	Санкт-Петербург — Сортавала	294
		Сортавала — Олонец	205
		Олонец — Петрозаводск	158
		Санкт-Петербург — Петрозаводск	657

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
133	Ростов-на-Дону	Ростов-на-Дону — Батайск	15
	Владикавказ	Батайск — Азов	29
	Примыкающие пути	Ростов-на-Дону — Азов	44
	Азов — Батайск	Ростов-на-Дону — Кропоткин	227
	Армавир — Апшеронск	Кропоткин — Армавир	85
	Пятигорск — Кисловодск	Ростов-на-Дону — Армавир	312
	Баксан — Прохладный	Армавир — Лабинск	63
	Майский — Муртазово	Майкоп — Апшеронск	43
		Армавир — Невинномысск	82
		Ростов-на-Дону — Невинномысск	374
		Невинномысск — Минеральные Воды	111
		Ростов-на-Дону — Минеральные Воды	485
		Минеральные Воды — Пятигорск	20
		Пятигорск — Ессентуки	19
		Ессентуки — Кисловодск	30
		Пятигорск — Баксан	56
		Баксан — Прохладный	39
		Прохладный — Майский	14
		Баксан — Нальчик	23
		Ростов-на-Дону — Нальчик	584
		Нальчик — Майский	44
		Нальчик — Владикавказ	115
		Ростов-на-Дону — Владикавказ	699
134	Ростов-на-Дону — Таганрог	Ростов-на-Дону — Таганрог	67
	Примыкающие пути:	Матвеев Курган — дорога	35
	Ростов-на-Дону — Таганрог	Ростов-на-Дону — Таганрог	
	Таганрог	Матвеев Курган — дорога	
		Ростов-на-Дону — поворот на Матвеев Курган	52
		Ростов-на-Дону — Матвеев Курган	87
		Таганрог — Матвеев Курган	50
135	Харьков — Ростов-на-Дону	Харьков — Новошахтинск	385
	Примыкающие пути:	Новошахтинск — Гуково	36
	Новошахтинск — Гуково	Новошахтинск — поворот на Шахты	23
	Шахты — дорога Харьков — Ростов-на-Дону	Поворот на Шахты — Новочеркасск	28

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Шахты — дорога Харьков— Ростов-на-Дону	8
		Шахты — Новочеркасск	36
		Новочеркасск — Ростов-на-Дону	37
		Харьков — Ростов-на-Дону	473
136	Рязань — Касимов	Рязань — Касимов	165
137	Рязань — Михайлов	Рязань — Михайлов	70
138	Рязань — Скопин (через Ряжск)	Рязань — Скопин	162
139	Борисоглебск — Саратов	Борисоглебск — Балашов	83
		Балашов — Саратов	188
		Борисоглебск — Саратов	271
140	Балашов — Аркадык	Балашов — Аркадык	55
141	Саратов — Камышин	Саратов — Камышин	191
142	Саратов — Вольск	Саратов — Вольск	149
143	Пугачев — Перелюб	Пугачев — Перелюб	117
144	Саранск — Рузаевка	Саранск — Рузаевка	24
145	Саранск — Торбеево	Саранск — Краснослободск	108
		Краснослободск — Торбеево	64
		Саранск — Торбеево	172
146	Арзамас — Саранск	Арзамас — Саранск	175
147	Каменск-Уральский	Екатеринбург — Каменск -Уральский	103
148	Екатеринбург — Нижний Тагил	Екатеринбург — Невьянск	87
		Невьянск — Нижний Тагил	54
		Екатеринбург — Нижний Тагил	141
149	Екатеринбург — Тюмень	Екатеринбург — Тюмень	333
150	Екатеринбург — Челябинск	Екатеринбург — Челябинск	230
151	Екатеринбург — Курган	Екатеринбург — Каменск-Уральский	103
		Каменск-Уральский — Шадринск	126
		Шадринск — Курган	139
		Екатеринбург — Курган	368
152	Курган — Омск	Курган — Омск	377
153	Невель — Смоленск	Невель — Велиж	93
		Велиж — Демидов	35
		Демидов — Смоленск	78
		Невель — Смоленск	206
154	Смоленск — Нелидово	Смоленск — Духовщина	50

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Духовщина — Белый	101
		Белый — Нелидово	52
		Смоленск — Нелидово	203
155	Ельня — Спасс-Деменск	Ельня — Спасс-Деменск	62
156	Смоленск — Рига	Смоленск — Витебск	131
		Витебск — Полоцк	105
		Полоцк — Даугавпилс	176
		Даугавпилс — Рига	231
		Смоленск — Рига	643
157	Рязань — Тамбов	Рязань — Шацк	165
		Шацк — Моршанск	70
		Моршанск — Тамбов	90
		Рязань — Тамбов	325
158	Тамбов — Пенза	Тамбов — Пенза	313
159	Тула — Белев	Тула — Белев	115
160	Тула — Новомосковск	Тула — Новомосковск	63
161	Тюмень — Тобольск	Тюмень — Ярково	115
		Ярково — Байкалово	61
		Байкалово — Горобеньск	1
		Тюмень — Тобольск	247
162	Ульяновск — Самара	Ульяновск — Димитровград	91
		Димитровград — Самара	128
		Ульяновск — Самара	219
163	Ульяновск — Сурское	Ульяновск — Сурское	120
164	Улан-Удэ — Багдарин	Улан-Удэ — Багдарин	576
165	Улан-Удэ — Закаменск	Улан-Удэ — Гусиноозерск	110
		Гусиноозерск — Закаменск	297
		Улан-Удэ — Закаменск	407
166	Иркутск — Улан-Удэ	Иркутск — Култук	72
		Култук — Слюдянка	11
		Слюдянка — Байкальск	40
		Байкальск — Бабушкин	144
		Бабушкин — Улан-Удэ	181
		Иркутск — Улан-Удэ	448
167	Улан-Удэ — Кяхта	Улан-Удэ — Кяхта	235
168	Улан-Удэ — Курумкан	Улан-Удэ — Баргузин	318
		Баргузин — Курумкан	95
		Улан-Удэ — Курумкан	413
169	Октябрьский — Уфа	Октябрьский — Уфа	174
170	Уфа — Кумертау	Уфа — Стерлитамак	129
		Стерлитамак — Салават	62
		Салават — Мелеуз	52

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Мелеуз — Кумертау	24
		Уфа — Кумертау	231
171	Уфа — Магнитогорск (через Сибай)	Уфа — Стерлитамак	129
		Стерлитамак — Сибай	400
		Сибай — Магнитогорск	107
		Уфа — Магнитогорск	636
172	Уфа — Челябинск	Уфа — Челябинск	391
173	Уфа — Оренбург	Уфа — Оренбург	364
174	Самара — Уфа	Самара — Уфа	461
175	Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре	Хабаровск — Троицкое	202
		Троицкое — Иннокентьевка	65
		Иннокентьевка — Комсомольск-на Амуре	188
		Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре	455
176	Челябинск — Магнитогорск	Челябинск — Магнитогорск	302
		Челябинск — Миасс	107
	Примыкающие пути Миасс — дорога Челябинск — Магнитогорск	Магнитогорск — Миасс	206
177	Челябинск — Троицк	Челябинск — Троицк	136
178	Челябинск — Курган	Челябинск — Курган	287
179	Челябинск — Сатка	Челябинск — Миасс	107
		Миасс — Златоуст	55
		Златоуст — Сатка	66
		Челябинск — Сатка	228
180	Чита — Забайкальск	Чита — Дарасун	64
		Дарасун — Агинское	99
		Агинское — Борзя	223
		Борзя — Забайкальск	111
		Чита — Забайкальск	497
181	Чита — Хапчеранга — госграница (через Дарасун)	Чита — Дарасун	64
		Дарасун — Дульдурга	125
		Дульдурга — Хапчеранга	187
		Чита — Хапчеранга (госграница)	376
182	Южно-Сахалинск — Александровск	Южно-Сахалинск — Поронайск	300
		Поронайск — Александровск	262
		Южно-Сахалинск — Александровск	562
183	Южно-Сахалинск — Углегорск	Южно-Сахалинск — Углегорск	146

Автомобильные дороги и примыкающие к ним пути		Наименование пунктов	Расстояние между пунктами, км
		Ильинский — Углегорск	138
		Южно-Сахалинск — Углегорск	284
184	Южно-Сахалинск — Невельск	Южно-Сахалинск — Анива	37
		Анива — Невельск	63
		Южно-Сахалинск — Невельск	100
185	Б Невер — Якутск	Б. Невер — Тында	170
		Тында — Алдан	478
		Алдан — Якутск	531
		Б. Невер — Якутск	1179
186	Ярославль — Вологда	Ярославль — Данилов	69
		Данилов — Пречистое	29
		Пречистое — Грязовец	52
		Грязовец — Вологда	45
		Ярославль — Вологда	195
187	Ярославль — Углич	Ярославль — Рыбинск	82
		Рыбинск — Углич	73
		Ярославль — Углич	155
188	Ярославль — Кострома	Ярославль — Кострома	76
189	Санкт-Петербург — Вологда	Санкт-Петербург — Кировск	43
		Кировск — Тихвин	179
		Тихвин — Пикалево	37
		Пикалево — Сазоново	94
		Сазоново — Леонтьево	84
		Леонтьево — Шексна	141
		Шексна — Вологда	83
		Санкт-Петербург — Вологда	661

1.2. КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Для перевозок грузов автотранспортными предприятиями используется грузовой подвижной состав: грузовые автомобили и автомобильные прицепы различной грузоподъемности (бортовые, самосвалы, фургоны, в том числе изотермические, цистерны и другие), автомобили повышенной проходимости, автомобили-тягачи с полуприцепами. Эта часть транспортной сети также имеет свою разветвленную структуру.

Классификация грузовых транспортных средств по различным основаниям выглядит следующим образом:

По типу кузова		
закрытый тип контейнер тентованный рефрижератор (изотермический кузов) изотермический фургон микроавтобус	открытый тип бортовой самосвал конт. площадка кран автотранспортер цистерна лесовоз седельный тягач	
По группам		
I группа	II группа	III группа (условно)
бортовые автомобили	специализированные	автомобили-цистерны
автомобили-фуры общего назначения	самосвалы фуры рефрижераторы контейнеровозы седельные тягачи с полуприцепами балластные тягачи с прицепами	
По количеству осей		
двухосные трехосные четырехосные пятиосные и более		
По осевым нагрузкам (на наиболее загруженную ось)		
до 6 т включительно		свыше 6 т до 10 т включительно
По колесной формуле		
4x2 4x4 6x4 6x6		
По составу		
одиночное транспортное средство		автопоезд в составе — автомобиль-прицеп — автомобиль-полуприцеп
По типу двигателя		
бензиновые		дизельные
По грузоподъемности*		
малой средней большой		до 1,5 тонны от 1,5 до 16 тонн свыше 16 тонн

*В автомобильных перевозках в настоящее время наблюдается тенденция к изменению структуры автомобильного парка в сторону увеличения доли автомобилей большой и малой грузоподъемности.

Такое многообразие способов классификации объясняется потребностью выделения отдельных параметров транспортных средств для выбора последних при перевозке грузов на основании оптимального сочетания экономичности, скорости доставки, коммерческой пригодности, безопасности, вместимости, грузоподъемности и т.д.

Список перечисленных оснований является приблизительным, так как его можно продолжить, исходя из определенных функциональных назначений транспортных средств, их эксплуатационных характеристик, специфики перевозимых грузов и т.д.

Кроме вышеперечисленных способов классификации, отраслевой нормалью ОН 025 270-66 введена классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Так, в отношении грузовых автомобилей принята следующая система обозначения автотранспортных средств (АТС):

1-я цифра обозначает класс грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Классы от 18 до 78 являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

3 — грузовой бортовой автомобиль или пикап;

4 — седельный тягач;

5 — самосвал;

6 — цистерна;

7 — фургон;

8 — резервная цифра;

9 — специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели;

5-я цифра — модификация автомобиля;

6-я цифра — вид исполнения:

1 — для холодного климата;

6 — экспортное исполнение для умеренного климата;

7 — экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении через тире приставку 01, 02, 03 и т.д., что указывает на то, что мо-

дель или модификация является переходной или имеет дополнительные комплектации. Перед цифровым индексом по данной классификации, в большинстве случаев, указывается буквенное обозначение завода-изготовителя (например, КамАЗ 5320). Обозначения автомобилей иностранных марок, в большинстве случаев, состоят из буквенного обозначения марки завода-изготовителя и заводского порядкового номера модели и модификации

В настоящее время все большее распространение получают обозначения, принятые в международных требованиях по безопасности (Правилах ЕЭК ООН), разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. В соответствии с вышеуказанными Правилами принята следующая международная классификация грузовых АТС

Категория АТС	Тип АТС	Полная масса, т	Примечания
1	2	3	4
N1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые автомобили, специализированные и специальные автомобили
N2	—»—	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили
N3	—»—	Свыше 12,0	—»—
01	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
02	—»—	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
03	—»—	Свыше 3,5 до 10,0	—»—
04	—»—	Свыше 10,0	—»—

1.3. ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

Государственная политика в области транспортировки грузов заключается в

— сохранении в федеральной собственности важнейших транспортных предприятий, коммуникаций и объектов, имеющих стратегическое значение и обеспечивающих безопасность функционирования транспортных систем;

- формировании необходимой законодательной и нормативной правовой базы для создания благоприятных условий функционирования и развития цивилизованного рынка частных транспортных услуг;
- ликвидации убыточных и неперспективных государственных транспортных предприятий, их приватизации;
- повышении конкурентоспособности российских перевозчиков на внешнем и внутреннем рынках транспортных услуг.

В настоящее время предприятиями негосударственных форм собственности выполняется около 90% перевозок грузов автомобильным транспортом. Это объясняется тем, что автотранспортная отрасль является одной из наиболее доступных с точки зрения приватизации собственности.

Процесс приватизации грузового транспорта, разукрупнение гигантов рынка государственного транспорта, возникновение частных компании и приобретение ими грузовых транспортных средств породили возникновение конкуренции на рынке услуг автотранспорта.

В распоряжении коммерческих организаций находится более 900 тыс. грузовых автомобилей. Однако подавляющее большинство частных автотранспортных компаний имеют в своем распоряжении небольшое количество автомобилей, что и объясняет возникновение конкуренции.

Еще одним важным моментом развития частного рынка автотранспортных услуг является возможность установления свободных тарифов при перевозках грузов автомобильным транспортом. Предприятия автотранспорта имеют право, по согласованию с пользователями транспортных услуг, устанавливать собственные тарифы без ограничения предельного уровня рентабельности. Это обстоятельство также способствует развитию конкуренции и повышению качества оказываемых услуг.

Под действием вышеуказанных причин рынок транспортных услуг разделил существующие транспортные предприятия на следующие группы:

Группа	Род деятельности
Транспортные	Оказывают транспортные услуги потребителям
Экспедиционные	Оказывают услуги по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов
Информационно-посреднические	Осуществляют функцию поиска груза для тех или иных перевозчиков или поиска перевозчика для определенных грузоотправителей, не несут ответственности за организацию и выполнение самой доставки
Лизинговые	Представляют владельцев подвижного состава, складских комплексов и погрузочно-разгрузочного оборудования
Логистические	Разрабатывают оптимальные варианты транспортировки груза (с учетом конкретного вида груза и транспортного средства) для грузовладельцев, перевозчиков и экспедиционных предприятий.

Однако наибольший удельный вес перевозок приходится все же именно на транспортные предприятия. В этой группе предприятий все большее распространение получают специализированные перевозки.

Специализация деятельности предприятий транспорта выражается в обслуживании определенного региона, специфике перевозимых грузов, характере маршрутов и т.д.

Специализация позволяет отдельному перевозчику сосредоточиться на качестве выполняемых услуг и занять свою нишу на рынке транспортировки грузов, так как процесс получения прибыли автотранспортными предприятиями в условиях рыночной экономики неразрывно связан с качеством производства услуги, необходимой потребителю.

2.1. ПОНЯТИЕ И СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

Транспортный (перевозочный) процесс — совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых автотранспортными предприятиями и их подразделениями самостоятельно или согласованно с другими организациями при подготовке, осуществлении и завершении перевозок грузов.

Структура транспортного процесса включает

1. Маркетинг грузопотоков.
2. Разработку на основе материалов обследования грузопотоков: рациональных маршрутных схем, предусматривающих при открытии новых и изменение направления существующих маршрутов
3. Выбор типа и определение необходимого количества подвижного состава для перевозок
4. Определение сферы целесообразного использования автомобилей и автопоездов в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, эксплуатационных показателей грузового транспорта
5. Нормирование скоростей движения автотранспорта
6. Выбор систем организации движения автотранспорта с использованием рациональных режимов труда водителей.
7. Координацию работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта.
8. Анализ дорожных условий в целях разработки эффективных и безопасных маршрутов движения подвижного состава
9. Обеспечение эффективных и безопасных перевозок грузов автомобильным транспортом.
10. Применение экономико-математических методов и расчетов для повышения эффективности использования подвижного состава и снижения затрат на перевозки.
11. Управление движением транспортных средств.
12. Оперативный контроль за работой автомобильного подвижного состава и его использованием.

Особое внимание в транспортном процессе уделяется использованию различных методов, обеспечивающих:

— своевременность доставки грузов партиями необходимых размеров.

- сохранность качества и количества перевозимого груза;
- выполнение требований техники безопасности и требований безопасности движения,
- экономию топлива,
- охрану окружающей среды;
- выполнение требований трудового законодательства

Правильная организация транспортного процесса предполагает:

1 Сокращение сверхнормативных затрат времени на простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов за счет расширения фронта погрузочно-разгрузочных работ и применения их комплексной механизации, составления и строгого соблюдения графиков подачи и работы автомобилей, создания подъездных путей и площадок для маневрирования автомобилей, особенно автомобилей с прицепами, тягачей с несколькими прицепами или полуприцепами, предварительной подготовки грузов и т.д.

2 Рациональную укладку грузов, применение съемных щитов и др., позволяющих максимально использовать грузоподъемность и вместимость подвижного состава.

3 Правильное размещение грузов в кузове, способствующее равномерному распределению весовой нагрузки на ходовую часть транспортного средства и облегчению управления им.

4 Оптимальные режимы движения автомобилей (автопоездов) на соответствующих участках пути с учетом состояния дорожного покрытия, обзорности, интенсивности движения и других факторов при строгом соблюдении Правил дорожного движения, а также знания водителями основных технических характеристик и правил эксплуатации различных марок подвижного состава автомобильного транспорта при перевозке соответствующих грузов. Перевозка грузов должна осуществляться по рационально построенным маршрутам с учетом кратчайших расстояний, режимов движения на каждом участке пути, с обеспечением загрузки автомобилей в обоих направлениях.

6. Максимальное использование рабочего времени водителей в рамках законодательства, за счет уплотнения режима работы автомобилей путем организации бригадного метода работы

2.2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК

Основными задачами автотранспортных предприятий при организации перевозок грузов являются:

1. Полное удовлетворение потребностей заказчиков в автомобильных перевозках.
2. Обеспечение высокого уровня обслуживания заказчиков.
3. Выполнение существующих планов перевозок.
4. Эффективное использование транспортных средств, повышение

производительности труда, максимальное снижение транспортных расходов.

5. Систематическое получение прибыли.

Система организации перевозок должна обеспечивать:

- координацию работы всех подразделений и работников автотранспортного предприятия;
- оптимальную организацию движения;
- доставку грузов в кратчайшие сроки;
- эффективное использование подвижного состава автотранспорта;
- безопасность движения;
- рентабельность перевозок.

При организации перевозок конкретных грузов автотранспортными предприятиями проводится ряд мероприятий:

1. Составляется маршрут перевозок и схема маршрута с указанием опасных участков. Допустимая протяженность автомобильных маршрутов определяется исходя из соблюдения установленных законодательством Российской Федерации нормативов рабочего времени водителей с учетом расчетных нормативов скорости движения и технологии перевозок.

2. Выбирается тип и марка автотранспорта в зависимости от вида перевозок (без нарушения норм вместимости) с учетом дорожных и погодноклиматических условий. При перевозках масса и объем груза не должны превышать предельной вместимости транспортного средства, указанной в технической характеристике автомобиля данной марки.

3. Разрабатываются графики движения — на основе определения оптимальных значений скоростей движения автотранспорта на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами. Каждый водитель должен быть обеспечен графиком движения на маршруте с указанием перечня мест для остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности).

4. Проводится инструктаж водителей транспортных средств:

- об особенностях маршрута;
- об обеспечении безопасности движения;
- о правилах перевозки отдельных видов грузов (опасных, крупногабаритных, тяжеловесных и др.).

5. Назначается контрольное время возвращения автотранспорта, по истечении которого будут приниматься меры к установлению места нахождения автотранспорта.

6. Организуется контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автотранспорта, маршрутов движения. Контроль осуществляется за выполнением всех рейсов, предусмотренных графиками и планами перевозок с целью последующего анализа причин возникающих отклонений и корректировки графиков и планов (например, изменение времени движения на маршруте, его участках).

Техническое состояние автомобилей, выпущенных в рейс, должно отвечать Правилам дорожного движения, Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и инструкциям заводов-изготовителей.

Не допускается выпуск в рейс автомобилей, не обеспеченных необходимым исправным противопожарным оборудованием, медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки, противоткатными башмаками. Автомобили, работающие на горных и приравненных к ним маршрутах, должны быть оборудованы противотуманными фарами и фарами заднего хода.

При работе автомобилей на маршрутах транспортные предприятия должны особое внимание уделять контролю за соблюдением водителем расписания движения и норм грузоподъемности автомобилей.

2.3. РАСЧЕТ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПРИ ВЫБОРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

Работа подвижного состава оценивается его технико-эксплуатационными показателями.

Условно эти показатели можно разделить на две группы.

1. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава (коэффициенты технической готовности, использования автотранспорта, грузоподъемности, пробега, средние расстояния ездки, средние расстояния перевозки, время простоя под погрузкой и разгрузкой, технические и эксплуатационные скорости).

2. Показатели результатов работы подвижного состава (количество ездок, общее расстояние перевозки, объем перевозок, транспортная работа).

Расчет показателей осуществляется по следующим формулам¹:

Показатель	Формула	Содержание
Ездка	$t_e = t_{\text{пог}} + t_{\text{пер}} + t_{\text{раз}} + t_{\text{дв}}$	Время ездки — законченный цикл транспортной работы, состоящий из погрузки ($t_{\text{пог}}$), перевозки груза ($t_{\text{пер}}$), разгрузки ($t_{\text{раз}}$) и подачи транспортного средства для следующей погрузки ($t_{\text{дв}}$) (движение без груза)

¹ Нерум Ю.М. Коммерческая логистика. Учебник для вузов. — М: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1997. — С 88—90.

Показатель	Формула	Содержание
Оборот	$t_e = n_e \times t_{\text{в}}$	Включает в себя одну или несколько ездов (n_e — количество ездов) с возвратом автотранспорта в исходную точку
Коэффициент технической готовности парка автомобилей	$\alpha_T = A_{r3} / A_c$	α_T — коэффициент за один рабочий день A_{r3} — число автомобилей в эксплуатации A_c — списочный состав автомобилей
Коэффициент использования автомобилей	$\alpha_{\text{и}} = A_{\text{эк}} / A_c$	$\alpha_{\text{и}}$ — коэффициент за рабочий день $A_{\text{эк}}$ — число автомобилей в эксплуатации
Коэффициент статического использования грузоподъемности	$\gamma_c = Q_{\text{ф}} / Q_{\text{в}}$	γ_c — коэффициент $Q_{\text{ф}}$ — количество фактически перевезенного груза, т $Q_{\text{в}}$ — количество груза, которое могло быть перевезено, т
Коэффициент динамического использования грузоподъемности	$\gamma_d = P_{\text{ф}} / P_{\text{в}}$	γ_d — коэффициент $P_{\text{ф}}$ — фактически выполненный грузооборот, т км $P_{\text{в}}$ — возможный грузооборот, т км
Коэффициент использования пробега	$\beta = l_{\text{гр}} / l_{\text{об}}$	β — коэффициент $l_{\text{гр}}$ — груженный пробег, км $l_{\text{об}}$ — общий пробег, км
Общий пробег	$l_{\text{об}} = l'_{\text{о}} + l_{\text{гр}} + l_{\text{х}} + l''_{\text{о}}$	$l_{\text{об}}$ — общий пробег $l'_{\text{о}}$ — первый нулевой пробег, км $l_{\text{х}}$ — холостой пробег, км $l''_{\text{о}}$ — второй нулевой пробег, км
Среднее расстояние ездки с грузом	$L_{\text{ег}} = l_{\text{гр}} / n_e$	$L_{\text{ег}}$ — среднее расстояние ездки с грузом, км n_e — число ездов
Среднее расстояние перевозки	$L_{\text{ср}} = \frac{\sum P}{\sum Q}$	$L_{\text{ср}}$ — среднее расстояние перевозки, км P — транспортная работа, т км Q — объем перевозок, т
Техническая скорость	$V_t = l_{\text{об}} / t_{\text{дв}}$	V_t — техническая скорость, км/ч $l_{\text{об}}$ — общий пробег, км $t_{\text{дв}}$ — движение без груза, ч
Эксплуатационная скорость	$V_{\text{эк}} = l_{\text{об}} / T_{\text{н}}$	$V_{\text{эк}}$ — эксплуатационная скорость $T_{\text{н}}$ — время в наряде, ч
Количество ездов	$n_e = T_{\text{н}} / t_{\text{в}}$	n_e — количество ездов $t_{\text{в}}$ — время одной ездки, ч

Показатель	Формула	Содержание
Время одной ездки	$t_e = \frac{l_{гр}}{\beta \times V_t} + t_{нр}$	t_e — время одной ездки $l_{гр}$ — груженный пробег, км $t_{нр}$ — время простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой, ч
Производительность подвижного состава в наряде	$Q = q \times \gamma_c \times n_v$	Q — производительность подвижного состава в наряде q — грузоподъемность γ_c — коэффициент использования грузоподъемности

Выбор марки транспортного средства и количества автомашин для перевозки во многом определяется благодаря расчету технико-эксплуатационных показателей

Кроме того, этот выбор складывается из следующих факторов:

- специфики груза (формы, веса, размера и т.д.);
- оценки трудоемкости, материалоемкости, энергоемкости и стоимости перевозки,
- необходимой скорости доставки;
- требований заказчика перевозки.

2.4. МАРШРУТИЗАЦИЯ

Маршрут представляет собой установленный (намеченный), а при необходимости и оборудованный, путь следования автотранспорта между начальным и конечным пунктами.

Маршрутизация позволяет оптимизировать грузопотоки с учетом:

- объема перевозок;
- направления;
- дальности;
- протяженности во времени;
- загруженности дорог разных категорий;
- последовательности движения;
- эффективности доставки.

Основными задачами маршрутизации являются:

- организация движения,
- минимизация сроков доставки грузов,
- безопасность движения,
- эффективное использование транспортных средств;
- выполнение планов и графиков перевозок;
- оперативность в реагировании на изменение дорожных условий.

Маршруты, в зависимости от основания классификации, подразделяются на:

По протяженности:			
<i>городские</i>	<i>пригородные</i>	<i>междугородные</i>	<i>международные</i>
в пределах черты города	за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно	за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км	за пределы границы РФ
По периоду времени года:			
постоянные		сезонные (временные)	
круглогодично		в течение определенного периода времени (сезона)	
По способу движения:			
<i>маятниковые</i>		<i>кольцевые</i>	<i>развозные</i>
повторяющееся движение между двумя пунктами		по замкнутому кругу, с обслуживанием нескольких потребителей транспортных услуг	с постепенной загрузкой и последующей разгрузкой в нескольких пунктах
с обратным холостым ходом	с обратным груженым ходом		

Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута предварительно необходимо:

1. Определить потребность в перевозках грузов по этому маршруту (предполагаемый устойчивый грузопоток).
2. Выбрать трассу движения и обследовать дорожные условия.
3. Составить технико-экономическое обоснование целесообразности открытия маршрута.

Маршруты открываются при наличии устойчивого грузопотока и условий, обеспечивающих безопасность движения.

При разработке маршрутов должны предусматриваться:

1. Обеспечение транспортной связи для наибольшего числа заказчиков по кратчайшим направлениям между основными пунктами города.
 2. Использование типа автотранспорта, соответствующего виду перевозок.
 3. Возможность контроля за движением.
 4. Обеспечение координированного движения автотранспорта предприятия на вновь открываемом маршруте с движением автотранспорта предприятия на существующих маршрутах, а также с работой других видов транспорта.
 5. Расположение промежуточных и конечных остановочных пунктов маршрутов в достаточно крупных грузообразующих местах, с целью минимизации порожних пробегов автотранспорта.
 6. Применение эффективных систем организации движения.
- Выбор трассы маршрута производится при соблюдении следующих требований:

— соответствия типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кри-

вых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог, а также железнодорожных переездов, паромных переправ установленным требованиям, строительным нормам и правилам,

— соответствия общего веса автотранспорта с максимальным наполнением допустимой нагрузке на мосты и дороги, расположенные на маршруте

В зависимости от величины грузопотока, дорожных условий необходимо предусматривать наличие:

— площадок для разворота и стоянки автотранспорта в начальных и конечных пунктах маршрута,

— специальных площадок для заезда — «карманов», погрузочных площадок.

2.5. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Планирование перевозок является важным моментом транспортного процесса. Это объясняется как сокращением длительности циклов коммерческих операций, так и увеличением стоимости хранения, необходимостью реагирования на изменение потребительского спроса. Так, затраты на производство некоторых товаров составляют лишь около 10% стоимости товара, в то время как стоимость доставки может составлять до 50%. Вот почему в условиях конкуренции одним из путей привлечения клиентов является оптимизация проектирования доставки и планирование перевозок.

Оптимизацией проектирования доставки занимается логистика. Задачами логистики является конкретизация и детализация организационных мероприятий, связанных с перевозкой (выбор маршрута и вида транспорта в зависимости от типа груза), с целью снижения транспортных затрат, доставки грузов точно в срок, максимального удовлетворения всех требований заказчика перевозок.

Основой планирования перевозок являются расписания и графики перевозок, составленные на основе систематизации заключенных договоров, поданных заявок, изучения грузопотоков. Последнее предполагает анализ грузоперевозок за определенный период времени, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети. Обследование грузопотоков может быть сплошным и выборочным. Сплошное обследование осуществляется одновременно на всех маршрутах, выборочное — на отдельных маршрутах. Основные методы получения данных о грузопотоках подразделяются на отчетно-статистические и натурные. Основным же является отчетно-статистический метод, который применяется при анализе данных о прибыли от перевозки грузов на маршрутах и массы перевезенных грузов. Натурное обследование проводится анкетным или счетно-табличным методом.

Полученный в результате обследований грузопотоков материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы и расписания (графика) движения.

Расписания и графики должны обеспечить:

- удовлетворение потребностей наибольшего числа заказчиков перевозок;
- максимальное использование вместимости транспортных средств по установленным нормам;
- минимизацию затрат времени на перевозку;
- регулярность перевозок;
- эффективность использования транспортных средств;
- взаимосвязь с графиками и расписаниями других видов транспортных средств;
- минимизацию порожних пробегов транспортных средств.

Существуют следующие виды расписаний:

- сводное расписание в табличной форме — для всех маршрутов за определенный период времени;
- станционное расписание по контрольному пункту — для конечных и промежуточных пунктов маршрутов;
- рабочие маршрутные расписания — для перевозки грузов по разовым заявкам или особым грузам.

Регулярность движения является качественным показателем планирования. Движение считается регулярным, если транспортные средства выпущены в рейс точно по расписанию, своевременно проследовали через контрольные пункты и прибыли в конечные пункты по расписанию (графику) или в пределах допустимых временных отклонений.

При планировании перевозок рекомендуется создавать регулярный резерв автотранспортных средств на случай непредвиденных обстоятельств. Как правило, такой резерв составляет до 5% от количества машин, запланированных в рейс расписанием.

Кроме составления текущих планов перевозок, необходима также разработка перспективных планов, позволяющих оперативно реагировать на изменения ситуации на рынке грузоперевозок.

Перспективные планы базируются на аналитическом учете уже выполненных перевозок и включают в себя:

1. Динамику изменения объемов перевозок.
2. Классификацию заказчиков перевозок на сезонных, постоянных, разовых.
3. Группировку грузополучателей по направлениям, дальности, объему перевозок.
4. Анализ изменения себестоимости перевозок (с учетом амортизации).
5. Анализ недостатков предыдущего планирования перевозок.

На основе перспективных планов вырабатываются концептуальные подходы к глобальному планированию, вырабатываются рекомен-

2.6. КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Если ранее «продукцией» автомобильного транспорта считалась только перевозка, измеряемая такими валовыми показателями, как объемы перевозок, грузооборот и т.д., то теперь на первое место ставится «услуга», которая, как и любой товар, имеет свое качество.

К услугам автомобильного транспорта относятся:

1. Перевозка грузов.
2. Погрузочно-разгрузочные услуги (погрузочно-разгрузочные, перегрузочные складские операции).
3. Услуги по хранению грузов.
4. Услуги по подготовке грузов к перевозке.
5. Предоставление транспортных средств в аренду.
6. Транспортно-экспедиционные услуги.
7. Другие дополнительные услуги.

Перевозка груза является основным видом услуг. Как правило, она сопровождается предоставлением других услуг (погрузкой, разгрузкой, экспедированием и т.д.).

К дополнительным услугам можно отнести такие, как например, маркетинговые, коммерческие, информационные, а также услуги страхования.

Услуги транспорта можно условно классифицировать на следующие виды:

По связи с основной деятельностью:		
перевозочные		не перевозочные
По виду потребителя, которому предоставляется услуга:		
внешние (предоставляемые нетранспортным предприятиям)		внутренние (предоставляемые другим транспортным предприятиям)
По характеру деятельности, связанной с предоставлением данной услуги:		
технологические	коммерческие	информационные
По активности предложения:		
приспособленные к требованиям потребителей		формирующие потребительский спрос

Основными требованиями, предъявляемыми потребителями к услугам транспорта, являются следующие:

1. Надежность перевозок.
2. Минимальные сроки (продолжительность) доставки.
3. Регулярность доставки груза.

4. Своевременность доставки (гарантированные сроки доставки).
5. Безопасность перевозок.
6. Сохранность груза при доставке.
7. Удобства по приему и сдаче грузов.
8. Наличие дополнительных услуг.
9. Наличие различных уровней транспортного обслуживания.
10. Приспособляемость к требованиям клиентов (гибкость обслуживания)
11. Надлежащее документационное обеспечение.
12. Надлежащее сопровождение груза.
12. Доставки груза «от двери до двери».
13. Приемлемая (соразмерная) стоимость услуг
14. Возможность таможенной очистки.
15. Возможность получения достоверной информации о тарифах, условиях перевозки и местоположении груза.
16. Наличие необходимой транспортной тары.
17. Наличие перегрузочного оборудования в пунктах перевалки.
18. Отсутствие промежуточных перегрузочных операций.
19. Функциональная пригодность транспортного средства.
20. Возможность специализированных перевозок.
21. Эксплуатационная готовность перевозчика.
22. Защита окружающей среды.

Показатель качества транспортной услуги — количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств услуги, составляющих ее качество. Качество перевозок оценивается по совокупности характеристик, определяющих их пригодность удовлетворять потребности грузоотправителей или грузополучателей в соответствующих перевозках.

Номенклатура показателей качества грузовых перевозок, применяемая в сфере управления качеством грузовых перевозок, определена ГОСТ Р 51005-96 «Услуги транспортные. Грузовые перевозки. Номенклатура показателей качества».

Согласно указанному стандарту показатели качества транспортной услуги должны отвечать следующим основным требованиям:

- способствовать обеспечению соответствия качества грузовых перевозок потребностям потребителей (физических и юридических лиц);
- характеризовать все свойства грузовой перевозки, обуславливающие ее пригодность удовлетворять определенные потребности потребителей в соответствии с ее назначением;
- быть стабильными;
- способствовать повышению качества грузовых перевозок;
- исключать взаимозаменяемость показателей при комплексной оценке уровня качества грузовых перевозок.

Для повышения (или поддержания) качества перевозок автотранспортные предприятия должны проводить периодические проверки качества оказываемых услуг. Как правило, здесь используется анкетный метод опроса потребителей услуг, так как независимый анализ позволяет объективно сопоставить соответствие заявленного качества реальному.

ГОСТ Р 51005-96 выделяет следующие группы показателей:

1. Показатели своевременности выполнения перевозки. Данная группа показателей в зависимости от характеризующих ими признаков подразделяется на следующие показатели.

а) перевозка груза к назначенному сроку. Эти показатели характеризуют перевозки, обусловленные точностью прибытия груза к заранее установленному (заданному) сроку. К ним относятся:

- среднее отклонение прибытий груза от назначенного срока;
- среднее превышение назначенного срока;
- максимальное превышение назначенного срока;
- максимально допустимое отклонение от назначенного срока;
- число отклонений прибытия груза к назначенному сроку;
- число прибытий грузов к назначенному сроку;

б) регулярности прибытия груза. Показатели регулярности прибытия груза характеризуют свойства перевозки, обусловленные частотой поступлений груза за установленный (заданный) отрезок времени. Показателями регулярности являются:

- среднее число прибытий груза за единицу времени;
- минимальное число прибытий груза за единицу времени;
- среднее время между поступлениями груза;
- максимальное время между поступлениями груза;
- минимальное время между поступлениями груза;
- число отклонений от установленной регулярности поступления груза;
- число поступлений грузов с заданной (согласованной) регулярностью;

в) срочности перевозки груза. Данные показатели характеризуют свойства перевозки, обуславливаемые временем нахождения груза в процессе перевозки или скоростью перемещения груза. К показателям срочности относят:

- нормативное (договорное) время перевозки груза;
- среднее время перевозки груза;
- максимально допустимое время перевозки груза;
- максимальное отклонение от среднего времени перевозки груза;
- процент прибытий груза в сверхнормативное время;
- среднее отклонение от нормативного времени;
- средняя скорость перевозки груза;
- суточный пробег транспортного средства;
- число прибытий груза за нормативное время.

2. Показатели сохранности перевозимых грузов. Показатели сохранности перевозки в зависимости от характеризующих ими признаков подразделяются на следующие:

а) без потерь. Данные показатели характеризуют свойство транспортной услуги сохранять массу груза одинаковой в начале и конце перевозки или уменьшенной в соответствии с установленными нормами естественной убыли. Этот показатель прежде всего относится к перевозке скоропортящихся грузов, а также перевозке грузов насыпью и навалом

К показателям перевозки грузов без потерь относят

- нормы убыли,
- удельные потери груза,
- среднюю потерю грузов при перевозке,
- стоимость потерь груза при транспортировке,
- количество грузов, доставленных без потерь,
- коэффициент снижения качества грузов при перевозке,

б) без повреждений. Перевозка грузов без повреждений означает, что в процессе перевозки обеспечивается сохранность грузов и их пригодность к использованию по назначению после перевозки. Показатель перевозки «без повреждений» имеет существенное значение при перевозке готовой продукции бытового и производственно-технического назначения

К показателям перевозки грузов без повреждений относятся

- доля грузов, перевезенных без повреждений,
- средний ущерб от повреждений груза,
- удельные издержки от повреждений груза,

в) без пропажи. Показатели перевозки грузов без пропажи характеризуют свойство транспортной услуги сохранять число мест груза одинаковым в начале перевозки и после ее завершения.

Показателями перевозки грузов без пропажи являются.

- удельные издержки от несохранной перевозки,
- доля пропажи грузов при перевозке,
- средний ущерб от пропажи грузов;

г) без загрязнений Эти показатели характеризуют свойство транспортной услуги сохранять чистоту перевозимого груза в соответствии с установленными нормами и требованиями. К ним относят:

- коэффициент загрязнения грузов при перевозке (отношение количества загрязненных грузов к общему количеству перевезенных грузов);
- долю груза, не принятую грузополучателем после перевозки из-за загрязнения;
- допустимый процент посторонних примесей в грузе;
- долю посторонних примесей в грузе

3. Экономические показатели. При оценке качества грузовых перевозок необходимо учитывать экономические показатели, характеризую-

ющие затраты, связанные с перевозочным процессом в целом или выполнением отдельных работ при доставке груза

Экономическими показателями эффективности грузовых перевозок являются

а) удельные затраты на транспортировку грузов различными видами транспорта,

б) удельные полные расходы на доставку груза,

в) затраты на производство погрузочно-разгрузочных и складских работ,

г) процент транспортных издержек в себестоимости продукции (товара)

2.7. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ С ОРГАНИЗАЦИЯМИ ИНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Автомобильный транспорт осуществляет перевозки грузов как в прямом автомобильном, так и в прямом смешанном сообщении, в тесном взаимодействии с другими видами транспорта — железнодорожным, морским, речным и воздушным

Таким образом, организуется система прямых смешанных сообщений автомобильно-железнодорожных, автомобильно-водных, автомобильно-водно-железнодорожных, автомобильно-воздушных и других сообщений

Особенность перевозок в прямом смешанном сообщении заключается в том, что они производятся по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования. При этом срок доставки грузов определяется по совокупности сроков доставки их автомобильным и другими видами транспорта и исчисляется на основании действующих на этих видах транспорта правил исчисления сроков доставки грузов

Автомобильные перевозки грузов в смешанном сообщении регулируются Уставом автомобильного транспорта и правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. При перевозке грузов в прямом смешанном сообщении конкретным видом транспорта применяются нормы уставов, кодексов и правил, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта

В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

— автотранспортные предприятия,

— все станции железных дорог, открытые для операций по грузовым перевозкам,

— морские порты;

— речные порты и пристани,

— аэропорты гражданского воздушного флота

Прием к перевозке и отгрузка с пунктов перевалки грузов, перевозимых мелкими отправлениями в прямом смешанном сообщении, производятся по предъявлению, с подсортировкой их в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, при передаче на железную дорогу — на грузосортировочной станции, при передаче на автомобильный, водный и воздушный транспорт — соответственно на автотранспортных предприятиях, в портах (на пристанях) и в аэропортах. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке в прямом смешанном сообщении, должны предъявляться в исправной таре, обеспечивающей их сохранность при перевалке и следовании в автомобилях, вагонах, судах и других транспортных средствах. Условия упаковки грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, должны соответствовать государственным стандартам.

Смешанные перевозки требуют высокой степени согласованности в действиях владельцев различных видов транспорта. Именно поэтому одним из основных условий при смешанных перевозках является своевременная подача транспортных средств (автомобилей, вагонов, судов) под погрузку перевалочных грузов.

Зачастую, в целях экономии времени и средств, перевалка грузов с одного вида транспорта на другой осуществляется по прямому варианту (без выгрузки в склад). Более того, в настоящее время широкое распространение получил такой вид автомобильно-железнодорожных смешанных перевозок, как контрейлерная (транспортировка автопоездов и полуприцепов по железной дороге на специализированном подвижном составе). Взаимодействие разных видов транспорта при контрейлерных перевозках позволяет владельцам автотранспорта сэкономить время, горючее, повысить степень надежности транспортировки грузов, сократить срок их доставки, снизить дополнительные расходы в пути следования и амортизационные отчисления.

К перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

— грузы, перевозимые наливом,

— лес, следующий по водным путям в плотках,

— взрывчатые и сильнодействующие ядовитые вещества.

Перечень принимаемых к перевозке в прямом смешанном сообщении скоропортящихся, опасных, легкогорючих грузов, грузов, требующих сопровождения проводниками грузоотправителей или грузополучателей, а также условия перевозок лесных грузов навалом в прямом смешанном сообщении устанавливаются соответствующим транспортным законодательством.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с

одного вида транспорта на другой без взвешивания, по счету мест и в таком же порядке сдаются грузополучателю в пункте назначения

По требованию стороны, принимающей груз, взвешивания грузов, следующих в прямом смешанном сообщении, производится в пунктах перевалки при передаче их с автомобильного транспорта на железнодорожный, водный и воздушный или обратно средствами железных дорог, портов (пристаней) или аэропортов

По общему правилу (если иное не установлено договором перевозки), перевалочные работы выполняются

а) при перегрузке грузов из вагонов и складов на автомобили, а также с автомобилей в вагоны и склады — железной дорогой

б) при перегрузке грузов из судов и складов на автомобили, а также с автомобилей в суда и склады — портом (пристанью),

в) при перегрузке грузов из самолетов и складов на автомобили, а также с автомобилей в самолеты и склады — аэропортом

Ответственность за сохранность груза до момента фактической передачи лежит на сдающей стороне, а после фактической передачи — на принимающей стороне, если договором перевозки не предусмотрен иной вид ответственности

Точно так же, если договором перевозки не предусмотрено иное, ответственность автотранспортных предприятия, железных дорог и предприятий других видов транспорта за сохранность грузов, принятых к перевозке в прямом смешанном сообщении, определяется уставами (кодексами, правилами), действующими на соответствующем виде транспорта

Особый порядок ответственности сторон предусмотрен при транспортной экспедиции

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Порядок осуществления транспортно-экспедиционной деятельности определяется Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», вступившим в силу с 3 июля 2003 года.

В данном Федеральном законе под транспортно-экспедиционной деятельностью понимается оказание услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта (в т.ч. и автомобильным) и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

По сути, этим Законом восполняется пробел в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ и вводится новый вид договора — договор о транспортной экспедиции, а также регламентируются его отдельные институты, такие, как:

- права экспедитора и клиента;
- обязанности экспедитора;
- обязанности клиента;
- ответственность экспедитора и клиента;
- досудебный порядок, условия и сроки предъявления экспедитору претензий.

Рассмотрим основные положения Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности». Так, в силу статьи 3 Закона экспедитор и клиент наделены следующими правами:

Экспедитор имеет право	Клиент имеет право
отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента и по независящим от него обстоятельствам экспедитор не смог предварительно запросить клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос	выбирать маршрут следования груза и вид транспорта
выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов клиента, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное	

Экспедитор имеет право	Клиент имеет право
удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах клиента расходов или до предоставления клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции	требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза
не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, до представления клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей	давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции
проверять достоверность представленных клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения своих обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции	

Что касается обязанностей сторон договора транспортной экспедиции, то они приведены в статьях 4 и 5 Федерального закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» и представлены в следующей таблице:

Экспедитор обязан	Клиент обязан
оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции	своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля
уведомить клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном договором, в случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не получен в течение суток	
при оказании услуги клиенту для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности, предоставить по его требованию информацию, предусмотренную законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей	уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, а также возместить расходы, понесенные им в интересах клиента

Экспедитор обязан	Клиент обязан
выдать клиенту при приеме груза экспедиторский документ, а также представить ему оригиналы договоров, заключенных в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности	
заключать договор страхования груза только от имени клиента, если иное прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции	

Также Законом устанавливаются основания и размер ответственности сторон договора транспортной экспедиции.

Так, за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции и Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», экспедитор и клиент несут ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с главой 25 Гражданского кодекса РФ и названным Законом (ст. 6).

Экспедитор несет ответственность перед клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату¹, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

— за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;

— за утрату или недостачу груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей его части;

¹ Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении тридцати дней со дня истечения срока доставки, определенного договором транспортной экспедиции, или, если такой срок договором не определен, в течение разумного срока, необходимого для доставки груза и исчисляемого со дня принятия экспедитором груза для перевозки. Груз, который был доставлен, но не был выдан получателю, указанному в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченному им лицу по причине неуплаты причитающегося экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если экспедитор своевременно уведомил клиента об оказании экспедиционных услуг в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции (п. 7. ст. 7 Федерального закона).

— за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понижалась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере объявленной ценности;

— за повреждение (порчу) груза, принятого экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понижалась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза.

Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в договоре или счете продавца, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавшей в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

В договоре может быть установлено, что наряду с возмещением реального ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, экспедитор возвращает клиенту ранее уплаченное вознаграждение, если оно не входит в стоимость груза, в размере, пропорциональном стоимости утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.

Наряду с возмещением реального ущерба и возвращением клиенту уплаченного им экспедитору вознаграждения в установленных размерах, экспедитор обязан возместить клиенту упущенную выгоду в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, произошедшими по вине экспедитора (ст. 7 Федерального закона)

В договоре транспортной экспедиции может быть предусмотрен более высокий размер ответственности экспедитора по сравнению с установленным

Соглашение об устранении имущественной ответственности экспедитора или уменьшении ее размеров, установленных Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», ничтожно (ст. 11 Закона)

В случае, если во время выдачи груза получатель, указанный в договоре транспортной экспедиции, или уполномоченное им лицо не уведомили экспедитора в письменной форме об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, если не доказано иное, что они получили груз неповрежденным

Если же утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приеме груза обычным способом, такое уведомление экспедитору может быть сделано не позднее чем в течение 30 календарных дней со дня приема груза. Датой уведомления считается дата получения экспедитором такого уведомления (ст. 8 Федерального закона).

Экспедитор возмещает убытки, причиненные клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, если иное не предусмотрено указанным договором и экспедитор не докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента (ст 9 Закона)

Если же экспедитор докажет, что нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед клиентом экспедитора, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед экспедитором отвечает соответствующий перевозчик (п 2 ст 6 Федерального закона).

Клиент несет ответственность за убытки, причиненные экспедитору в связи с неисполнением обязанности по предоставлению установленной информации

В случае, если будет доказана необоснованность отказа клиента от оплаты расходов, понесенных экспедитором в целях исполнения обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, клиент уплачивает экспедитору помимо указанных расходов штраф в размере 10% суммы этих расходов.

Также клиент несет ответственность за несвоевременную уплату вознаграждения экспедитору и возмещение понесенных им в интересах клиента расходов в виде уплаты неустойки в размере 1/10% вознаграждения экспедитору и понесенных им в интересах клиента расходов за каждый день просрочки, но не более чем в размере причитающегося экспедитору вознаграждения и понесенных им в интересах клиента расходов (ст. 10 Федерального закона).

В случае одностороннего отказа от исполнения договора транспортной экспедиции клиент или экспедитор возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением договора, и уплачивает штраф в размере 10% суммы понесенных экспедитором или клиентом затрат (ст 6 Закона).

Особый порядок и размер ответственности предусмотрен при перевозках грузов в международном сообщении и при оказании транспортных услуг физическому лицу, использующему эти услуги для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

Статьей 12 Федерального закона устанавливается обязательный¹ досудебный порядок предъявления экспедитору претензий, вытекающих из договора транспортной экспедиции.

По общему правилу право на предъявление экспедитору претензии и иска имеет клиент или уполномоченное им на предъявление претензии и иска лицо, получатель груза, указанный в договоре транспортной экспедиции, а также страховщик, приобретший право суброгации.

¹ За исключением предъявления иска при оказании экспедиционных услуг для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением клиентом предпринимательской деятельности.

Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

Претензии к экспедитору могут быть предъявлены в течение 6 месяцев со дня возникновения права на предъявление претензии

Указанный срок исчисляется в отношении

— возмещения убытков за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза со дня, следующего за днем, когда груз должен быть выдан,

— возмещения убытков, причиненных клиенту нарушением срока выполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, со дня, следующего за последним днем действия договора, если иное не определено сторонами,

— нарушения иных обязательств, вытекающих из договора транспортной экспедиции, со дня, когда правомочное лицо узнало или должно было узнать о таких нарушениях.

Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение 30 дней со дня ее получения.

При частичном удовлетворении или отклонении экспедитором претензии к нему в уведомлении заявителю должны быть указаны основания принятого решения. В этом случае представленные вместе с претензией документы возвращаются заявителю.

Экспедитор вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного срока, если причина пропуска срока предъявления претензии будет признана им уважительной (ст. 12 Федерального закона).

Для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции, срок исковой давности составляет 1 год. Указанный срок исчисляется со дня возникновения права на предъявление иска (ст. 13 Закона)

Не регулированные Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», другими федеральными законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принятыми в соответствии с Гражданским кодексом РФ, условия договора определяются сторонами договора транспортной экспедиции (экспедитором и клиентом).

Непосредственно же правила транспортно-экспедиционной деятельности должны утверждаться Правительством РФ. В частности, именно ими определяются:

- перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции);
- требования к качеству экспедиционных услуг;
- порядок оказания экспедиционных услуг.

Автотранспортные предприятия принимают к перевозке грузы на основании утвержденных в установленном порядке планов и заключенных годовых договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также грузы разового характера.

На перевозку грузов автомобильным транспортом грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие при наличии годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом соответствующую заявку, а при отсутствии годового договора — разовый заказ.

Заявка представляется в обусловленные годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом сроки. По согласованию с автотранспортным предприятием грузоотправитель может передать заказ на перевозку груза телефонограммой с сообщением в ней всех необходимых данных.

Типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, определяются автотранспортными предприятиями в зависимости от объема и характера перевозок.

Автотранспортные предприятия обязаны обеспечивать своевременную подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки и разгрузки в соответствии с принятыми заявками и разовыми заказами, а также подавать грузоотправителям под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям.

Подача подвижного состава, непригодного для перевозки обусловленного договором груза, приравнивается к неподаче транспортных средств. При отказе грузоотправителя от поданного автотранспортным предприятием подвижного состава составляется акт по установленной форме.

Автотранспортные предприятия в случае неподачи по их вине подвижного состава, предусмотренного месячными планами перевозки грузов, обязаны по требованию грузоотправителей (грузополучателей) выделять подвижной состав для восполнения недогруза в течение следующего месяца данного квартала. Подвижной состав, не поданный в последнем месяце квартала, должен быть выделен в первом месяце следующего квартала.

Порядок выделения подвижного состава для восполнения недогруза устанавливается по согласованию между автотранспортным предприятием и грузоотправителем (грузополучателем). При нарушении

согласованного порядка автотранспортное предприятие за неподачу подвижного состава, а грузоотправитель (грузополучатель) за непредъявление грузов к перевозке несут предусмотренную договором и Уставом автомобильного транспорта ответственность.

Автотранспортные предприятия обязаны перевозить грузы по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна перевозка с увеличенным пробегом.

Автотранспортные предприятия обязаны при приеме заказа (заявки) поставить грузоотправителя (грузополучателя) в известность об увеличении расстояния перевозки.

Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля под погрузку:

1. Подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям), с тем чтобы обеспечить рациональное использование подвижного состава и сохранность груза в пути следования.

2. Заготовить товарно-транспортные документы, пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п.

Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным. В этих случаях грузоотправитель обязан оплатить стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях от места подачи автомобиля до места погрузки, а также штраф за простой автомобиля в ожидании погрузки. Отдельно предусмотрена законодательством и ответственность за неправильное оформление товарно-транспортных документов.

Вместе с грузом грузоотправитель обязан передать автотранспортному предприятию сертификаты, ветеринарные свидетельства или другие документы, необходимые для перевозки грузов в соответствии с санитарными и другими правилами.

Грузоотправитель не должен предъявлять к перевозке в одном автомобиле различные по своим свойствам грузы, если их совместная перевозка может привести к порче этих грузов.

При сдаче груза к перевозке грузополучатель имеет право проследить, правильно ли произведена погрузка на автотранспортные средства, учтены ли его пожелания по перевозке грузов (указанные в товарно-транспортных документах).

Автотранспортное предприятие имеет право отказаться от приема груза к перевозке, если:

а) груз предъявлен грузоотправителем в ненадлежащей таре или упаковке;

б) предъявленный груз не предусмотрен заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, а при междугородных перевозках — с назначением в другой пункт;

в) вес предъявляемого груза, перевозка которого должна осуществляться на одном автомобиле, превышает грузоподъемность подвижного состава, поданного под погрузку согласно заказу или заявке;

г) груз не может быть доставлен вследствие явлений стихийного характера, из-за дорожных или климатических условий, вызвавших временное прекращение или ограничение перевозок грузов по автомобильным дорогам.

При отказе от приема предъявленного к перевозке груза в случаях, предусмотренных пунктами «а», «б» и «в», автотранспортное предприятие взыскивает с грузоотправителя стоимость фактического пробега автомобиля в обоих направлениях от места подачи автомобиля до места погрузки в соответствии с тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Грузоотправитель не имеет права предъявлять, а автотранспортное предприятие принимать груз к перевозке в случаях, когда:

а) такая перевозка запрещена Уставом автомобильного транспорта (ст. 18);

б) грузы товарного характера грузоотправителем не оформлены товарно-транспортными документами.

Перевозка грузов может производиться автотранспортным предприятием как с выполнением *транспортно-экспедиционных операций* по приему, сопровождению и сдаче грузов экспедитором (грузоотправителем, грузополучателем, самого транспортного предприятия), так и без такового.

Однако в отношении некоторых видов грузов экспедиторское сопровождение является обязательным. Если груз перевозится в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя), последний обязан обеспечить явку экспедитора на место погрузки груза к моменту прибытия подвижного состава. Если экспедитор к моменту прибытия подвижного состава опоздал, грузоотправитель (грузополучатель) несет перед автотранспортным предприятием ответственность за простой подвижного состава, предусмотренную договором и ст. 141 Устава автомобильного транспорта.

По истечении одного часа ожидания экспедитора грузоотправителя (грузополучателя) автотранспортное предприятие вправе вернуть подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафа за простой прекращается и автотранспортное предприятие ответственности за невыполнение перевозки не несет.

При приеме груза к перевозке водитель-экспедитор предъявляет грузоотправителю служебное удостоверение и путевой лист, заверенные печатью автотранспортного предприятия. Путевой лист дает право на въезд подвижного состава и находящихся в нем лиц, указанных в

путевом листе, на территорию грузоотправителя и грузополучателя, если для этого не требуется оформления специального пропуска.

В тех случаях, когда для въезда (выезда) автомобиля требуются специальные пропуска, автотранспортные предприятия и грузоотправители (грузополучатели) должны в годовых договорах на перевозку грузов автомобильным транспортом предусмотреть порядок выдачи указанных пропусков, имея в виду предварительную их подготовку, а также другие меры, направленные на рациональное использование подвижного состава.

Автотранспортные предприятия и грузоотправители (грузополучатели) могут в договорах предусматривать обязанность водителя-экспедитора предъявлять паспорт при получении ценных грузов к перевозке

Грузоотправитель (грузополучатель) может предъявлять к перевозке грузы с *объявленной ценностью*. Он обязан объявить ценность следующих грузов:

а) драгоценных металлов и изделий из них; драгоценных камней, предметов искусства, картин, статуи, художественных изделия, антикварных вещей, ковров, не имеющих преискурантной цены, опытных машин, оборудования и приборов, на которые не утверждены цены;

б) домашних вещей.

Не допускается объявление ценности грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, за пломбами грузоотправителей, а также скоропортящихся и опасных грузов. Также не допускается объявление ценности части груза, перевозимого по одной товарно-транспортной накладной

Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между автотранспортным предприятием и грузоотправителем (грузополучателем) стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

При предъявлении к перевозке груза с объявленной ценностью грузоотправитель обязан составить опись грузовых мест в трех экземплярах по установленной форме (приложение к настоящему параграфу), которые передаются автотранспортному предприятию. После проверки описи один экземпляр возвращается грузоотправителю, второй остается в автотранспортном предприятии, а третий вручается грузополучателю при сдаче груза.

При сдаче грузоотправителем и приеме автотранспортным предприятием грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в товарно-транспортной накладной вес этих грузов.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке с указанием в товарно-транспортной накладной веса груза и количества грузовых мест. Вес тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до

предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах. Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться по соглашению сторон расчетным путем, по объему, объемному весу или условно.

Запись в товарно-транспортной накладной о весе груза с указанием способа его определения производится грузоотправителем.

Определение веса груза производится совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием техническими средствами грузоотправителя. При перевозке грузов в крытых автомобилях и прицепах, отдельных секциях автомобилей, контейнерах и цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение веса груза производится грузоотправителем.

Грузы, имеющие маркированный вес нетто или брутто, перевозке не подлежат. Водитель-экспедитор при отсутствии следов вскрытия тары или упаковки принимает такой груз у грузоотправителя согласно весу, указанному на маркировке.

Если предъявляются грузовые места одного стандартного размера в адрес одного грузополучателя, указание веса на каждом грузовом месте необязательно, за исключением случаев, когда государственными стандартами предусмотрено обязательное указание веса брутто и нетто на стандартных местах. В этом случае в накладной в графе «Способ определения веса» проставляется «по стандарту».

Количество грузов нетоварного характера определяется по актам замера или актам взвешивания, составленным грузоотправителем (грузополучателем) совместно с автотранспортным предприятием. При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером. Акт взвешивания составляется на основании контрольного взвешивания 5—10 автомобилей, после чего определяется средний вес груза в одном автомобиле соответствующей марки. При определении количества груза геодезическим замером общий вес груза устанавливается путем умножения объемных показателей геодезического замера на объемный вес груза, определяемый лабораторным методом.

При изменении характера груза или других условий перевозок по требованию автотранспортного предприятия, грузоотправителя или грузополучателя производится новое контрольное взвешивание или определение объемного веса груза.

Автотранспортное предприятие, грузоотправитель или грузополучатель не вправе отказаться от повторного взвешивания или определения объемного веса груза.

Автотранспортное предприятие во всех случаях может требовать дополнительной проверки количества или веса перевозимого груза. Результаты проверки должны быть занесены в товарно-транспортную накладную.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в установленных случаях — в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность. Сельскохозяйственные продукты могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к перевозке груза будут замечены такие недостатки, которые вызывают опасения утраты, порчи или повреждения груза, грузоотправитель обязан по требованию автотранспортного предприятия привести гару или упаковку в соответствие с требованиями Устава автомобильного транспорта (ст. 52).

Максимальные размеры и вес одного места груза не должны превышать грузоподъемности и размеров кузова автомобиля, в который производится погрузка, с учетом отклонений, установленных Правилами дорожного движения.

Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также за применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим условиям.

Прием к перевозке грузов в части, не предусмотренной Уставом автомобильного транспорта и Общими правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, производится в соответствии с правилами перевозок отдельных видов грузов.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью
по товарно-транспортной накладной № _____ от _____

Автотранспортное предприятие _____

Пункт отправления _____

Пункт назначения _____

Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная ценность каждого предмета

Всего мест _____ на общую сумму _____ руб _____ коп

Подпись грузоотправителя _____

Опись принята _____

(подпись автотранспортного предприятия)

5.1. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений и покрытий — грузополучателем. Однако, поскольку эта норма является диспозитивной, она применяется лишь в том случае, когда в договоре перевозки (оказания экспедиторских услуг) не предусмотрено иное. В случае отсутствия в договоре разграничения обязанностей между сторонами договора по погрузке или разгрузке грузов грузоотправитель и грузополучатель производят соответственно закрытие и открытие бортов автомобилей и люков автоцистерн, опускание и выемку шлангов из люков автоцистерн, привинчивание и отвинчивание шлангов.

Автотранспортное предприятие или организация могут по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем принять на себя погрузку и разгрузку

а) тарных, штучных и катно-бочковых грузов, доставляемых предприятием торговли и общественного питания с небольшим товарооборотом;

б) иных грузов при наличии у автотранспортного предприятия или организации средств механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Соглашение оформляется как отдельным договором, так и включением указанных пунктов в договор перевозки.

В случае заключения долгосрочного договора на перевозку грузов автомобильным транспортом обязанности по погрузке-разгрузке конкретных грузов автотранспортным предприятием могут оформляться приложением к договору, а в основном договоре перевозки предусматриваются лишь условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов; обязанность грузоотправителя производить предварительную подготовку грузов (укладку на поддоны, в контейнеры и т.п.) и предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также служебные помещения для устройства раздевалок и для отдыха рабочих.

В договоре автотранспортного предприятия или организации с грузоотправителем и грузополучателем может предусматриваться участие

шофера в погрузке и разгрузке грузов в порядке, предусмотренном в Правилах по охране труда на автомобильном транспорте.

В случае участия шофера в погрузке или разгрузке шофер при погрузке принимает груз с борта автомобиля, а при разгрузке груз подается шофером на борт автомобиля.

При принятии автотранспортным предприятием на себя обязательств по производству погрузочно-разгрузочных работ оно несет ответственность за порчу или повреждение груза при погрузке и разгрузке, происшедшие по их вине.

Грузоотправитель и грузополучатель обязаны содержать погрузочно-разгрузочные пункты, погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии в любое время года для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить наличие средств механизации и необходимое количество рабочих, необходимых для соблюдения установленных сроков погрузки в автомобили и выгрузки из них грузов, устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, инвентарь, такелаж и в необходимых случаях весовые устройства для взвешивания грузов и подвижного состава, а также в зависимости от объема и характера выполняемых работ необходимое количество оборудованных мест погрузки и выгрузки грузов и указатели размещения складов, въездов и выездов.

Грузоотправитель и автотранспортное предприятие при перевозке грузов обязаны в пределах объемов грузов, указанных в заказе (заявке) грузоотправителя (грузополучателя), производить загрузку подвижного состава до полного использования его вместимости, но не выше его грузоподъемности.

При массовых перевозках легковесных грузов (в том числе сельскохозяйственных грузов) автотранспортное предприятие или организация обязаны наращивать борта или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования грузоподъемности подвижного состава.

При погрузке сыпучих грузов, перевозимых навалом, поверхность груза не должна выступать за верхние края бортов подвижного состава в целях предотвращения высыпания груза при движении.

Штучные грузы, перевозимые без тары (металлические прутки, трубы и т.п.), прием и погрузка которых невозможны без значительной потери времени, должны быть объединены грузоотправителем в более крупные погрузочные единицы (транспортные пакеты).

Тяжеловесные грузы без тары должны иметь специальные приспособления для застропки: выступы, рамы, петли, проушины и др.

При перевозках на поддонах отдельные грузовые места укладываются на них таким образом, чтобы можно было проверить количество без

нарушения их положения на поддоне и крепления (за исключением ящичных закрытых поддонов, перевозимых за пломбами грузоотправителя).

Грузы должны быть уложены в подвижном составе и надежно закреплены так, чтобы не было сдвига, падения, давления на двери, потерности или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность подвижного состава при погрузке, разгрузке и в пути следования.

Дополнительное оборудование и оснащение автомобилей для перевозки определенного груза может производиться грузоотправителем только по согласованию с автотранспортным предприятием или организацией. Автотранспортные предприятия или организации могут по договору с грузоотправителем и за его счет произвести переоборудование кузовов автомобилей. Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются автотранспортным предприятием или организацией грузополучателю вместе с грузом или возвращаются грузоотправителю в соответствии с его указанием в товарно-транспортной накладной за его счет.

Шофер обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на подвижном составе требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также сообщить грузоотправителю о замеченных неправильностях в укладке и креплении груза, угрожающих его сохранности. Грузоотправитель по требованию шофера обязан устранить обнаруженные неправильности в укладке и креплении груза.

Исходя из требований безопасности движения, шофер обязан проверить соответствие габаритов груза Правилам дорожного движения, а также состояние крепления и увязки груза, которые должны предотвращать смещение груза за пределы кузова или его выпадение из кузова.

Ответственность за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, а также ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения этих правил, несет сторона, взявшая на себя указанные обязательства.

Перед погрузкой автомобилей и контейнеров грузоотправитель обязан проверить их пригодность в коммерческом отношении для перевозки данного груза. При обнаружении неисправностей, неудовлетворительного санитарного состояния или других обстоятельств, которые могут повлиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель должен отказаться от погрузки грузов в этот автомобиль или контейнер и сделать об этом отметку в товарно-транспортной накладной или путевом листе, удостоверив ее своей подписью и печатью (штампом). В случае возникновения разногласий составляется акт, подписываемый представителями грузоотправителя и автотранспортного предприятия.

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с ГОСТ 12.3.002, ГОСТ 12.3.009, ГОСТ 12.3.020, требованиям Межотраслевых правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных

работах и размещении грузов (ПОТРМ-007-98), а также другой нормативной документации, утвержденной в установленном порядке

Выбор способов производства погрузочно-разгрузочных работ должен предусматривать предотвращение или снижение до уровня допустимых норм воздействия на работающих опасных и вредных производственных факторов путем

а) механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ,

б) применения устройств и приспособлений отвечающих требованиям безопасности,

г) эксплуатации производственного оборудования в соответствии с действующей нормативно-технической документацией и эксплуатационными документами,

д) применения знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием

е) правильного размещения и укладки грузов в местах производства работ и в транспортные средства,

ж) соблюдения требований к охраняемым зонам электропередачи, узлам инженерных коммуникаций и энергоснабжения

Большинство погрузочно-разгрузочных операции должны выполняться механизированными способами с применением подъемно-транспортного оборудования и средств механизации

Механизированными должны быть следующие работы

Таблица 5.1

№ п/п	Работы	Подъемно транспортное оборудование и средства механизации
1	Работы с грузами более 50 кг	Необходимой грузоподъемности
2	Подъем грузов на высоту более 3 м	Имеющиеся в наличии
3	Перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе	Встроенные подъемно-транспортные устройства или средства механизации
4	Перемещение грузов в технологическом процессе на расстоянии более 25 м	Встроенные подъемно транспортные устройства или средства механизации
5	Погрузка и разгрузка грузов массой от 80 до 500 кг	Грузоподъемные механизмы (тали блоки лебедки) Также должны применяться покаты и т.п. <i>Примечание</i> Ручная погрузка и разгрузка таких грузов разрешается только на временных площадках под руководством опытного бригадира и при условии что на одного грузчика будет приходится не более 50 кг груза
6	Выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов балок бревен и т.д.)	Специальные средства механизации <i>Примечание</i> Выгрузка вручную требует обязательного применения прочных канатов, и эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками

№ п/п	Работы	Подъемно транспортное оборудование и средства механизации
7	Погрузка и выгрузка пылящих и горючих грузов	Специальные средства механизации
8	Погрузка и выгрузка контейнеров и баллонов с опасными веществами	

Нормативные правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие порядок осуществления погрузочно-разгрузочных и сопряженных с ними работ, устанавливают правила использования отдельных видов подъемно-транспортного оборудования

Если работы осуществляются ручным способом необходимо соблюдать следующие условия

а) острые, режущие колющие изделия и инструменты переносятся только в чехлах пеналах

б) грузы в жесткой таре и лед без упаковки переносятся только с использованием рукавиц,

в) грузы в неисправной таре, с торчащими гвоздями, окантовкой и др не допускаются к переноске

г) стеклянная посуда должна устанавливаться на устойчивые подставки Порожнюю стеклянную тару следует хранить в ящиках с гнездами Нельзя пользоваться битой посудой, имеющей сколы, трещины,

д) для погрузки грузов на транспортные средства или их разгрузки запрещается применять доски толщиной менее 50 мм Для исключения прогиба под доски устанавливаются прочные подпорки

Переноска грузчиком допускается при массе груза не более 50 кг Если масса груза превышает 50 кг, но не более 80 кг, то переноска груза грузчиком допускается при условии, что подъем (снятие) груза производится с помощью других грузчиков

Примерные сроки погрузки грузов на автомобиль и разгрузки грузов, а также сроки выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой грузов, приведены в Приложении к настоящему разделу

Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под разгрузку — с момента предъявления шофером товарно-транспортной накладной в пункте разгрузки

При наличии в пунктах погрузки и разгрузки (кроме станций железных дорог) въездных ворот, или контрольно-пропускных пунктов, или лабораторий по анализу грузов время прибытия автомобиля под погрузку или разгрузку исчисляется с момента предъявления шофером путевого листа или товарно-транспортной накладной грузоотправите-

лю или грузополучателю у въездных ворот, или на контрольно-пропускном пункте, или в лаборатории.

Погрузка и разгрузка считаются законченными после вручения шоферу надлежаще оформленных товарно-транспортных документов на погруженный или выгруженный груз.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта к месту погрузки или разгрузки и обратно исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой.

В случае прибытия автомобиля под погрузку ранее согласованного времени автомобиль считается прибывшим под погрузку в согласованное время, если грузоотправитель не примет его под погрузку, с момента фактического прибытия.

Грузоотправители, грузополучатели обязаны отмечать в товарно-транспортных накладных время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и разгрузки.

Время пробега автомобиля от ворот или контрольно-пропускного пункта до места погрузки или разгрузки и обратно, которое исключается при исчислении времени нахождения автомобиля под погрузкой или разгрузкой, определяется в договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Погрузка и разгрузка грузов в части, не предусмотренной Уставом автомобильного транспорта и Общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, производятся в соответствии с правилами перевозки отдельных видов грузов, а также договором перевозки.

5.2. НОРМЫ ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗКУ И РАЗГРУЗКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Методические рекомендации по применению норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом устанавливаются Едиными нормами времени на перевозку грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Госкомтруда СССР от 13.03.1987 № 153/6.

Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом предназначены для расчета расценок на оплату услуг по перевозке грузов автотранспортными предприятиями, нормирования и оплаты труда водителей.

Эти нормы применяются в отношении перевозок грузов практически всеми видами грузового транспорта: бортовыми автомобилями и автомобилями-фургонами общего назначения, специализированными автомобилями — самосвалами, фургонами, цистернами, рефрижераторами, контейнеровозами и др., а также тягачами с прицепами и полуприцепами.

В основу разработки Единых норм времени положены:

- технические расчеты и фотохронометражные наблюдения;
- технические характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, автомобильных дорог и т.п., а также результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию.

Единые нормы времени разработаны с учетом:

- рациональной организации перевозок грузов и производства погрузочно-разгрузочных работ;
- применения средств механизации: экскаваторов с различной емкостью ковша, автомобильных, мостовых, порталных, козловых кранов, погрузчиков (автомобильных, аккумуляторных и тракторных), транспортеров, механических лопат и других погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;
- особенностей перевозимых грузов — вида их упаковки, удельного веса, физического состояния и др.;
- максимального использования грузоподъемности и грузоемкости подвижного состава автомобильного транспорта и контейнеров;
- различных дорожных условий эксплуатации автомобилей;
- соблюдения Правил дорожного движения, Правил техники безопасности и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

Единые нормы времени предусматривают рациональную организацию транспортного процесса, которая обеспечивает:

1. Сокращение сверхнормативных затрат времени на простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов за счет: расширения фронта погрузочно-разгрузочных работ и применения их комплексной механизации; составления и строгого соблюдения графиков подачи и работы автомобилей; создания подъездных путей и площадок для маневрирования автомобилей, особенно автомобилей с прицепами, тягачей с несколькими прицепами или полуприцепами; предварительной подготовки грузов и т.д.

2. Рациональную укладку грузов, применение съемных щитов и др., позволяющих максимально использовать грузоподъемность и вместимость подвижного состава.

3. Правильное размещение грузов в кузове, способствующее равномерному распределению весовой нагрузки на ходовую часть транспортного средства и облегчению управления им.

4. Оптимальные режимы движения автомобилей (автопоездов) на соответствующих участках пути с учетом состояния дорожного покрытия, обзорности, интенсивности движения и других факторов при строгом соблюдении Правил дорожного движения, а также знания водителями основных технических характеристик и правил эксплуатации раз-

личных марок подвижного состава автомобильного транспорта при перевозке соответствующих грузов. Перевозка грузов должна осуществляться по рационально построенным маршрутам с учетом кратчайших расстояний, режимов движения на каждом участке пути, с обеспечением загрузки автомобилей в обоих направлениях.

5 Уплотнение режима работы автомобилей за счет организации бригадного метода работы водителей.

Единые нормы времени установлены:

— при простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов I-го класса (кроме контейнеров, а также наливных и пылевидных грузов в автоцистернах, не имеющих класса) — на одну тонну; для контейнеров на один контейнер; для наливных и пылевидных грузов в автоцистернах — на полный эксплуатационный объем цистерны;

— при перевозке грузов I-го класса — на один тонно-километр.

Для грузов 2, 3 и 4-го классов нормы времени применяются со следующими поправочными коэффициентами:

— для грузов 2-го класса — 1,25;

— для грузов 3-го класса — 1,66;

— для грузов 4-го класса — 2,00.

Поправочные коэффициенты рассчитаны исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности автомобиля:

— для грузов 2-го класса — 0,8;

— для грузов 3-го класса — 0,6;

— для грузов 4-го класса — 0,5.

Классы грузов при перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами определяются в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов (см раздел «Классификация грузов»).

При перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами грузов, не предусмотренных прилагаемой номенклатурой и классификацией, а также различных грузов на специализированных автомобилях (со специальными платформами), в фургонах, скотовозах, цистернах и т.п., поправочные коэффициенты определяют исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности бортового или специализированного автомобиля при условии полной загрузки его кузова по допускаемому габариту (объему). При этом поправочный коэффициент определяется путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности.

В таком же порядке определяют поправочные коэффициенты по грузам 4-го класса, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему).

Нормы времени, указанные в табл. 1 и 2 приложения к настоящему разделу, увеличиваются:

а) на 10%, если погрузка или разгрузка грузов производится из автомобилей типа фургон;

б) на 25% — при погрузке и разгрузке промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности (стекло, фарфоровые и фаянсовые изделия, жидкость разная в стеклянной таре, музыкальные инструменты, телевизоры, радиотовары, приборы, мебель), а также мелкоштучных грузов, перевозимых навалом или в мелкой упаковке и требующих пересчета (белье, обувь, головные уборы, одежда, галантерея, трикотаж, ткани разные, писчебумажные принадлежности, книги, игрушки, мясо и мясопродукты, молочные продукты).

На погрузку и разгрузку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, требующих специальных устройств для их крепления, нормы времени устанавливаются в зависимости от конкретных условий по соглашению сторон.

При подаче автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям по взаимному согласию сторон, подписывающих договор на централизованный завоз (вывоз) грузов, могут быть установлены средние комплексные нормы простоя автомобиля (автопоезда) под погрузкой или разгрузкой и выполнением дополнительных операций, с учетом установленных норм и фактического количества выполняемых дополнительных операций.

Время простоя автомобиля (автопоезда) под погрузкой или разгрузкой исчисляется с момента подачи автомобиля (автопоезда) к месту погрузки или разгрузки и вручения шофером транспортных документов на перевозку грузов до момента окончания погрузки или разгрузки и вручения шоферу надлежаще оформленных транспортных документов.

В нормы времени, указанные в табл. 1, 2, включено время, необходимое на погрузку (разгрузку) груза с подноской или отноской груза, на маневрирование автомобиля (автопоезда), увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов (дверей) автомобиля и прицепов, а также оформление документов на завоз (вывоз) грузов.

Работникам автотранспортных предприятий, занимающихся организацией перевозок, а также тем, кто отвечает за организацию труда водителей, необходимо в расчетах времени на перевозку учитывать новые Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспортных средств и складские работы, утвержденные постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17.10.2000 № 76.

Новые нормы времени разработаны Центральным бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития Российской Федерации. Они содержат нормы времени на погрузку, разгрузку ваго-

нов, автотранспорта и складские работы, выполняемые механизированным способом, а также вручную без применения или с применением простейших приспособлений на следующие категории грузов тарно-упаковочные и штучные, мясные, хлебобулочные изделия, тяжеловесные грузы, металлы и металлические изделия, лесоматериалы, огнеупорные грузы, навалочные, зерновые и другие¹

Указанные нормы времени предусматривают следующие варианты погрузочно-разгрузочных работ

- ♦ железнодорожный подвижной состав — склад, склад — железнодорожный подвижной состав,
- ♦ железнодорожный подвижной состав — автотранспорт, автотранспорт — железнодорожный подвижной состав,
- ♦ железнодорожный подвижной состав — железнодорожный подвижной состав,
- ♦ автотранспорт — склад, склад — автотранспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к разделу 5

**Нормы времени на погрузку или разгрузку
автомобилей (автопоездов)**

Таблица 1

Нормы времени на механизированную
погрузку-разгрузку автомобилей (в минутах)

Грузоподъемность автомобиля (тонн)	Погрузка		Разгрузка	
	Грузы, перевозимые со сче- том мест (штук)	Грузы, перевозимые без счета мест (навалом)	Грузы, перевозимые со сче- том мест (штук)	Грузы, перевозимые без счета мест (навалом)
До 1,5 включительно	9	4	9	4
Свыше 1,5 до 2,5 включительно	10	5	10	5
Свыше 2,5 до 4 включительно	12	6	12	6
Свыше 4 до 7 включительно	15	7	15	7
Свыше 7 до 10 включительно	20	8	20	8
Свыше 10 до 15 включительно	25	10	25	10
Свыше 15 до 20 включительно	30	15	30	15

Примечание. Механизированной погрузкой или разгрузкой считается, когда укладка груза в кузов автомобиля или снятие его из кузова автомобиля производятся подъемно-транспортными машинами

¹ Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы. Издание официальное — М. Центральное бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития Российской Федерации 2001

Нормы времени на немеханизированную погрузку и разгрузку автомобилей (в минутах)

Грузоподъемность автомобиля (тонн)	Погрузка		Разгрузка	
	Грузы перевозимые со учетом мест (штук)	Грузы перевозимые без учета мест (навалом)	Грузы, перевозимые со учетом мест (штук)	Грузы перевозимые без учета мест (навалом)
До 1 5 включительно	19	14	13	8
Свыше 1 5 до 2 5 включительно	20	15	15	10
Свыше 2 5 до 4 включительно	24	18	18	12
Свыше 4 до 7 включительно	29	21	22	14
Свыше 7 до 10 включительно	37	25	28	16
Свыше 10 до 15 включительно	45	30	31	19
Свыше 15 до 20 включительно	52	37	40	25

Примечание Немеханизированной погрузкой (разгрузкой) считается когда укладка груза в кузов автомобиля или снятие его из кузова автомобиля производится вручную

ГРУЗЫ И ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

6.1. ПОНЯТИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ

Классификация грузов в транспортном законодательстве — это распределение транспортируемых грузов по тарифным группам с целью установления размера перевозных платежей. Расшифровка этого понятия объясняет отсутствие единой классификации грузов для различных видов транспорта. При перевозках грузов автомобильным транспортом классы грузов определяются по коэффициенту использования грузоподъемности транспортного средства и делятся на четыре класса.

Класс	Коэффициент
I	1
II	0,71 — 0,99
III	0,51 — 0,70
IV	0,41 — 0,50

Номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом (утвержденной постановлением Госкомтруда СССР от 13.03.1987 № 153/6), конкретные грузы распределены по вышеуказанным классам:

Таблица 6.1

Наименование груза	Класс груза
A	
Абажуры ламповые в ящиках	4
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколona, масла, спичек, молока и др.)	2
Автомобили детские педальные	3
Аглопорит	4
Аккумуляторы электрические	1
Апатиты	1
Аппараты автогеносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, покационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургические и их части и др.	3
Асбест в кусках и порошке в таре	1

Наименование груза	Класс груза
То же, навалом	2
Асфальт и асфальтит в плитках и кусках навалом	1
Асфальт и асфальтит жидкий в бочках	2
Баки разные деревянные	3
То же, металлические	2
Б	
Баки аккумуляторные	3
Балки стальные и железобетонные всякие	1
Баллоны для газов всякие	3
Банки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Банки стеклянные (в ящиках полиэтиленовых)	4
Батареи гальванические	2
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыквы) навалом	2
То же, в ящиках, контейнерах	1
Белье всякое в ящиках	2
То же, в пачках и коробках	3
Бензоколонки	2
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1
То же, жидкий (кроме перевозимого в автоцистернах)	3
То же, в автоцистернах*	
Блоки деревянные дверные, шкафные антресольные и воротные	2
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1
Блоки керамические, шлаковые	2
Блоки стеновые и фундаментные всякие	1
Борулин	1
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и др.) в мешках	1
То же, навалом	2
Бризол	1
Борт (камень обработанный)	1
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	1
Брусья швеллерные	1
Брусчатка мостовая каменная	1
Бумага всякая	1
Бутыли и бутылки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Бутылки стеклянные (в полиэтиленовых ящиках)	4
В	
Валенки и другая обувь войлочная и фетровая	3
Ванны металлические	1
То же, фаянсовые	2
Варенье и джем в бочках, кадках	1
Вата и ватин в кипах	4
То же, в пачках	4
Велосипеды	4

Наименование груза	Класс груза
Велоколяски инвалидные	3
Вентиляторы всякие	3
Ведро металлические	3
Вермикулит (слюда)	3
Веревки всякие	1
Весы всякие	2
Ветошь (концы обтирочные и др.)	3
Вещи домашние	3
Вина разные в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Вина разные в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах*	
Винипласт листовой	1
Вода обыкновенная	1
Водка, ликеро-водочные изделия и вино в бутылках (в ящиках деревянных)	1
Водка, ликеро-водочные изделия и вино в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
Водо- и воздухоподогреватели	2
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и др.) в свертках и кипах	2
То же, без упаковки	3
Волокно стеклянное	3
Волокно искусственное и синтетическое (анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорин и др.)	3
Волокно растительное, кроме льна волокна и хлопка волокна	3
Волос всякий	4
Вулканит листовой и плиточный	1
Вулканит в порошке	2
Выключатели (карболитные, масляные)	2
Выпрямители ртутные и селеновые	2
Г	
Гажа (землистый гипс)	1
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и сжиженном состоянии	2
Газеты	1
Газогенераторы	2
Галантерея в ящиках	2
То же, в пачках и коробках	3
Галоши резиновые в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Гвозди	

Наименование груза	Класс груза
Гонт кровельный	2
Грабли металлические	1
Грабли конной тяги	2
Грабли тракторной тяги	2
Гравий керамзитовый	3
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1
Грампластинки	2
Гранит	1
Грибы сушеные	3
Грибы соленые, маринованные в бочках	1
То же, в стеклянных банках	2
Гудрон всякий	1
Д	
Двигатели всякие, кроме электрических	2
Двигатели электрические и их части	2
Двери железные	1
То же, деревянные	2
Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3
Деготь в бочках	1
Деревья, кусты, саженцы	3
Дерн	1
Доломит природный	1
То же, обожженный	2
Дома деревянные стандартные и нестандартные в разобранном виде	3
Дощечки ящичные и бочарные	2
Доски паркетные	1
Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные	1
Доски подоконные из дерева	3
Дрань кровельная и штукатурная	3
Дрова всяких пород дерева	1
Дрожжи	
Ж	1
Жесть всякая	1
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и т.п.)	3
То же, на автомобилях-скотовозах*	
Жиры, масла животных, растительные и минеральные в ящиках и бочках	1
То же, в бутылках, стеклянных банках (ящиках, корзинах)	3
То же, в автоцистернах*	
Жмыхи	2
Жом	2
Журналы	1

Наименование груза	Класс груза
3	
Заготовка стальная всякая	1
Зелень огородная в решетках, корзинах, ящиках	2
То же, навалом	4
Земля всякая	1
Злаки (зерно, семена) всякие, кроме овса, кукурузы в початках и семян масличных (арахис, подсолнечник, конопля лен рыжик и др)	1
Зола древесная, торфяная и прочая растительная	2
И	
Игрушки и игры всякие в ящиках	3
Известняк молотый (мука известняковая)	1
Известь комовая негашеная	1
То же, гашеная (пушонка)	2
Изделия абразивные бруски, головки дуги шлифовальные сегменты и др)	1
Изделия асбестовые	1
Изделия алюминиевые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия веревочные	2
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
То же, навалом	3
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
То же, без упаковки	3
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Изделия жестяные	3
Изделия картонные	3
Изделия каменные	1
Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи в ящиках тюках	1
То же без упаковки	2
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т п) в лотках, коробках, ящиках	4
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	1
То же, в коробках, банках	2
Изделия сантехнические	2
Изделия стеклянные в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные в ящиках	2
То же без упаковки	3
Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и др)	2
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты) в ящиках коробках	3

Наименование груза	Класс груза
Изделия рыбные (полуфабрикаты кулинария)	3
Изделия парфюмерно-косметические	2
Изделия пластмассовые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия резиновые, кроме обуви, в ящиках	2
То же, навалом	3
Изделия табачные	3
Изделия трикотажные, чулочные	2
Изделия тюлевые	3
Изделия фибролитовые	2
Изделия хлебобулочные (булки баранки сухари и пр)	4
Изделия художественные сувениры из пластмасс	3
Изделия шорные в ящиках, кипах тюках	2
То же без упаковки	3
Изделия из щетины в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия щеточные, кроме галантереи, в ящиках и связках	3
То же без упаковки	3
Изделия ювелирные	3
Изоляторы в ящиках	2
То же навалом	1
Изложницы (металлические формы)	2
Изразцы (кафель) всякие	1
Икра рыб всякая	2
Инвентарь садово-огородный	3
Инвентарь сельскохозяйственный мелкий	3
Инвентарь спортивный в ящиках, коробках	3
Инструмент абразивный	1
Инструменты музыкальные духовые, гармоники	3
Инструменты музыкальные электрические	3
Инструменты слесарные, столярные	1
Инструменты астрономические, геодезические, локационные, математические, медицинские, механические, научные всякие, оптические, рисовальные, фотографические, хирургические, чертежные	3
Инструменты строительные моторизованные (электродрели, электролопатки, электроключи и др.)	1
К	
Кабачки в ящиках и сетках	3
Кабели на деревянных катушках	2
Калориферы	2
Камень природный разный, включая камень-кубик	1
Камень ракушечник и туфовый	2
Камера холодильная	2

Наименование груза	Класс груза
Камеры автомобильные троллейбусные мотоциклетные, велосипедные и др (новые вулканизированные, утильные)	3
Канаты всякие	1
Капуста свежая кроме ранней	2
Капуста ранняя в ящиках и сетках	3
Картон всякий	2
Картофель свежий	1
Катанка стальная	1
Каучук натуральный и синтетический	1
Кварц природный пылевидный	2
Керамика фасадная облицовочная	2
Киноплёнка кинолента	1
Кипятильники	2
Кирпич кроме пористого и пустотелого	1
Кирпич пористый и пустотелый	2
Кислоты в бутылках (ящиках)	1
Кислоты в автоцистернах*	
Клеи всякий	1
Клинкер цементный	1
Книги всякие	1
Ковры чистошерстяные	1
Ковры и ковровые изделия полушерстяные и из химических волокон	3
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3
Кожы всякие в ящиках и тюках	1
То же без упаковки	2
Кокс и коксик разные	2
Колбасы и колбасные изделия	2
Колодки тормозные асбестовые	2
Колонки водогрейные	2
Колчедан серный	1
Коляски к мотоциклам	2
Комбикорм	2
Компрессоры всякие	2
Консервы всякие в жестяных банках (в ящиках)	1
То же в стеклянных банках (в ящиках)	2
Кокконы шелкопряда	4
Кость разная	3
Конденсаторы	2
Конструкции железобетонные*	
Конструкции металлические*	
Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомобильные порожние*	
То же груженные*	
Кора дубильная (дуба ивы лозы и др)	3

Наименование груза	Класс груза
Коробки деревянные воротные, балконные оконные и др	3
Котлы паровые и другие закрытые и их части	2
Кофе разный	2
Краски в деревянных и металлических бочках, фанерных барабанах, флягах	1
Кровати металлические	3
Крупа всякая	1
Кукуруза в початках	2
Краски в металлических банках полиэтиленовой таре в ящиках деревянных, ящиках из гофрированного картона)	3
Л	
Лаки всякие в упаковке	1
Лед естественный и искусственный	1
Лента (подкат) стальная всякая	1
Лесоматериалы (бревна пиломатериалы жерди и т д)	1
Лес крепежный	1
Леса трубчатые инвентарные	2
Лестницы металлические	2
Лен-волокно прессованный	2
То же непрессованный	3
Линолеум	1
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	1
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1
Лом металлический бытовой	3
Люки металлические разного назначения	1
Люстры	3
М	
Магнезит	2
Магнитофоны	3
Макулатура бумажная	2
Масса древесная	3
Мастика кровельная	2
Материалы абразивные в кусках и зерне карбид бора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наждак, электрокорунд	1
Материалы изоляционные	2
Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4
Мачты железобетонные	1
Машины пишущие и их части в упаковке	1
То же, без упаковки	3
Машины стиральные	3
Машины строительные	2

Наименование груза	Класс груза
Машины швейные всякие и их части	2
Мед всякий в бочках, кадках	1
Медикаменты в стеклянной посуде (в ящиках), пачках, коробках	2
То же, в бутылках (в корзинах)	3
Мел в кусках	1
Мел в порошке навалом	2
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате	1
Меха выделанные всякие, в том числе искусственный мех	3
Меха невыделанные разные (сырье)	2
Мешки всякие	2
Молоко в порошке	2
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках, бутылках (ящиках деревянных, сетках металлических), коробках	2
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, бумажных пакетах (в ящиках, сетках полиэтиленовых)	3
Молоко свежее в бидонах, флягах	3
То же, в автоцистернах*	
Мотороллеры, мотоциклы	4
Морковь в ящиках и сетках	3
Мороженое всякое	2
Мука злаковая и всякая техническая	1
Мусор разный	1
Мыло всякое	1
Мясо диких и домашних животных в тушах (навалом)	2
То же в бочках, ящиках	1
Мясо охлажденное в подвешенном состоянии (на крючьях)	4
Н	1
Навоз	
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках деревянных), бочках	1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах*	
Нефть и нефтепродукты в бочках	2
То же, в автоцистернах*	
Нитки в ящиках	1
То же, в мотках, связках	2
Нитроэмали и эмали	2
О	
Огнетушители	3
Обои разные	1
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы) в кулях и кипах	2
То же, навалом	3

Наименование груза	Класс груза
Обувь всякая в ящиках, кроме войлочной, фетровой и галош	2
То же, без упаковки и в коробках	3
Овес навалом	2
То же, в мешках	1
Овощи свежие, не поименованные в алфавите	2
Овощи и фрукты соленые и маринованные в бочках, бочонках	1
Овощи сушеные и вяленые	4
Одежда всякая в пачках, ящиках	3
Одеяла ватные, пуховые, перовые и др.	3
Опилки и стружки древесные навалом	4
То же, в мешках, кулях	2
Опилки и стружка металлическая дробленая	1
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках	2
Орехи и желуди	2
Осадки сброженные (удобрения)	2
Отруби и прочие отходы крупяного, мельничного производства	2
Отходы пищевой промышленности всякие	3
Отходы мясные (жилы, кишки, когти, копыта, кость простая, рога и пр.)	2
П	
Пакля и пенька прессованные	2
То же, непрессованные	3
Паркет	1
Патока	1
Пек древесный	1
Пек нефтяной	1
Пемза всякая навалом	3
То же, в мешках	2
Пеностекло в плитках	4
Песок всякий (горный, речной и др.)	1
Пергамин кровельный	2
Переплеты железобетонные оконные	1
Переплеты и рамы деревянные оконные	3
Перо птичье в кипах и мешках	4
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Пиво в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах*	
Пластикат полихлорвиниловый листовой	4
Пластмассы	2
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные	1
Плиты гипсоволокнистые, древесно-волоконные и древесно-стружечные	2
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1
Плиты пластмассовые для полов и стен	2

Наименование груза	Класс груза
Плиты газовые	4
Плиты столярные	1
Плиты и маты камышитовые, пенькостровые	2
Плиты керамзитовые	3
Плиты керамзитобетонные	2
Плиты и плитки фаянсовые	2
Повозки всякие (арбы, брички, сани, телеги)	4
Подсолнечник (семена)	2
Подсолнечник (головки)	3
Поковки стальные всякие	1
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные мотоциклетные и троллейбусные новые и вулканизированные	3
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Полистирол	1
Полиуретан	1
Порошок магнезитовый металлургический	2
Пособия учебные наглядные	3
Приборы измерительные разные (весы, часы и пр) и их части в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Провода всякие	1
Проволока разная	1
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1
Пряжа разная в кипах и ящиках	2
То же, на патронах и шпулях	3
Птица битая разная в ящиках	2
Пылесосы	2
Р	
Радио и их части	3
Рассада овощная, цветочная и ягодная без упаковки	4
То же, в корзинах и лотках	2
Растения живые (деревья, кусты, саженцы)	3
Редька в ящиках и сетках	3
Резина сырая	1
Рельсы железобетонные	1
Рельсы металлические всякие	1
Рубероид	1
Руда всякая	1
Рыба и рыбопродукты	1
Рыба сушеная и вяленая	2
Рыба живая в автоцистернах*	
С	
Сажа всякая	4
Саженцы всякие	3
Свекла	1

Наименование груза	Класс груза
Свекла в ящиках и сетках	3
Сахар	1
Семена масличные (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и др)	2
Семена хлопковые	2
Сено и солома прессованные	3
То же, непрессованные	4
Сера (комовая газовая порошок)	1
Сетки металлические	1
Силос всякий готовый	2
Силосная масса всякая*	
Скобы крюки и консоли всякие металлические	2
Сланцы горючие всякие	1
Слюда всякая в ящиках	1
Слитки стальные всякие	1
Смолы синтетические	2
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные, торфяные)	1
Спирт всякий в бочках бутылках (в ящиках)	2
То же, в автоцистернах*	
Снег свежий, сухой	3
Снег слежавшийся, мокрый	2
Спички	3
Сода пищевая и техническая	1
Соль разная	1
Сталь прокатная всех профилей	1
Сталь листовая всякая	1
Станки всякие	2
Стекло всякое (в том числе зеркальное) в ящиках	1
Стиральные порошки и другие моющие средства	2
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1
Стружка металлическая дробленая	1
То же, недробленая	3
Субпродукты мясные (легкие, почки, печень, мозги и т д)	2
Счетчики электрические и газовые	2
Сыр всякий	2
Т	
Табак	4
Тара разная	
Катно-бочковая	3
Ящики деревянные	4
Мелкоштучная	
Консервные банки, бидоны, фляги	4
Мешки льняные, джутовые, бумажные	2
Текстолит всякий	1
Телеаппараты и их части	4

Наименование груза	Класс груза
Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые, из искусственного и синтетического волокна и специальные, дерматин и т п) в кипах, тюках, рулонах	1
То же, в кусках	2
Толь всякий	1
Торф брикетированный	1
Торф топливный и пыль торфяная	3
Торф для приготовления торфокомпостов для подстилки торфокомпосты торфоминерально-аммиачные	2
Удобрения (ТМАУ)*	
Тракторы гусеничные	2
Трансформаторы	2
Тракторы колесные	3
Трепал	1
Треста и солома льняная и конопляная	4
Тросы стальные	1
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	1
Трубы асбестоцементные и их части	3
Трубы глиняные керамические	2
Трубы железобетонные и их части	1
Трубы из камня искусственного	1
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1
Трубы стеклянные	3
Тюбинги	2
У	
Уборы головные всякие в ящиках	3
Угары текстильные	3
Уголь древесный	3
Уголь каменный и брикеты из него	1
Уголь бурый	2
Удобрения минеральные и химические	1
Ф	
Фанера всякая	1
Фибра всякая	2
Фибролит	2
Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колено, раструб, патрубков, муфта, тройник флянец и др)	1
Фрукты свежие в ящиках и корзинах	1
То же, в решетках и без упаковки	2
Фрукты вяленые и сушеные	2
Х	
Хворост	4
Хлеб печеный формовой в лотках	3
Хлеб печеный подовой в лотках	4
Хлопок-волокно прессованный	1

Наименование груза	Класс груза
То же, непрессованный	2
Хлопок-волокно прессованный импортный	2
Холодильники бытовые	4
Ц	
Целлюлоза всякая	2
Целлофан в пачках и связках	2
Цемент	1
Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и пр.)	2
Ч	
Чай всякий	2
Части запасные к станкам, машинам, оборудованию	1
Черепица кровельная	1
Чемоданы, баулы разные	3
Чугун всякий, в том числе литейный и переделный	1
Ш	
Шашка торцевая	3
Шашка из камня грубоколотого	1
Швеллеры стальные всякие	1
Шавелин (материал изоляционный)	4
Шерсть прессованная	2
То же, непрессованная	3
Шелк-сырец	1
Шипы (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	1
Шифер всякий	1
Шкафы металлические	2
Шкуры и шкурки невыделанные	2
То же, невыделанные	3
Шлаковата	4
Шлак всякий	1
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	1
Шпалы железобетонные	1
Штукатурка сухая в плитках	1
Шпон	2
Щ	
Щебень всякий	1
Щетина	2
Щепа разная в пачках, связках	2
То же, навалом	3
Щиты деревянные	3
Э	
Эбонит	2
Элементы гальванические	2
Электроды в пачках	2
Электроаппаратура	2
Этернит (черепица асбестоцементная)	1

Наименование груза	Класс груза
Экстракты разные	2
Я	2
Ягоды свежие всякие	3
Ядохимикаты всякие	2
Яйца птицы всякой	

* На грузы класс которых не указан Единые нормы времени на 1 т и 1 ткм применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от удельного веса перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля

Кроме вышеуказанной классификации при перевозках грузов автотранспортом также применяется следующая классификация в зависимости от следующих оснований

по виду тары			
тарные		бестарные	
по массе одного грузового места			
штучные		повышенной массы	тяжеловесные (штучные неделимые)
до 250 кг		от 250 кг до 30 т	массой 30 т и более
по размерам			
допускаемые к перевозкам по дорогам общего пользования		крупногабаритные	
		по ширине — до 2 5 м по высоте — до 3 8 м длина за пределы заднего борта кузова — не более 2м	
по способу погрузки и выгрузки			
штучные	сыпучие	навалочные	наливные
по размеру отправки			
мелкопартионные		партионные	массовые
массой до 5 т		от 5 до 30 т	более 30 т
по специфическим свойствам			
скоропортящиеся	опасные	живые	нетоварные

Принято также классифицировать грузы на следующие категории¹:

1 Тарно-упаковочные и штучные грузы

— грузы в мешках, кулях, пакетах, к которым относятся различные грузы (в мешках или пакетах джутовых, льняных, бумажных (одно- и трехслойных), полиэтиленовых и др), грузы в кипах, грузы в ящиках (в деревянных, металлических, фанерных, пластмассовых, картонных), в коробках (коробах), решетках, сетках, связках, а также грузы без упа-

¹ Межотраслевые нормы времени на погрузку разгрузку вагонов автотранспортных средств и складские работы Утверждены постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17 10 2000 № 76.

ковки (в тч штучные грузы — толь, рубероид, шифер, битум, кирпич, паркет, клепка дощечки, планки в пачках и связках) массой одного места до 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов,

— катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах рулонах (бумага), катушках) массой одного места до 500 кг

2 Мясные грузы мясо мороженое, охлажденное в тушах, полутушах и четвертинках

3 Хлебобулочные изделия хлеб печеный всякий, булочные и мелкоштучные изделия, уложенные в специальные лотки

4 Тяжеловесные грузы

— грузы в упаковке и без упаковки (в тч машины, контейнеры, железобетонные изделия и др) массой одного места более 250 кг за исключением металлов и лесоматериалов,

— катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места более 500 кг

5 Металлы и металлические изделия металлы всякие (в тч металлолом) и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (тонколистовой металл в пачках и др), независимо от массы одного места, за исключением тяжеловесных станин, машин и станков, относящихся в тяжеловесным грузам

6 Лесоматериалы лесоматериалы круглые всех пород любого диаметра, шпалы, брусья, дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы, пиломатериалы всех размеров, изделия из дерева — детали домов, фанера, паркет, клепка, планка, дощечка россыпью

7 Огнеупорные грузы все виды изделий из огнеупорных материалов — шамотные, диасовые, магнезитовые, хромомagneзитовые, высокоглинистые и другие, предназначенные для кладки металлургических и нагревательных печей

8 Зерновые грузы россыпью

— тяжеловесное зерно — рожь, пшеница, просо, кукуруза в зерне, горох, бобы, вика, фасоль, соя, чечевица, нут, чина, лен, горчица, рапс, рыжик, кунжут,

— легковесное зерно — гречиха, овес, ячмень, рис необрушенный, клешевина,

— подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот,

— кукуруза в початках

9 Овощные грузы россыпью картофель, свекла, морковь, лук репчатый, капуста кочанная, репа, редька, арбузы, дыни, тыква и т п

10 Навалочные грузы различные сыпучие материалы, перевозимые без упаковки (навалом, насыпью), — уголь, песок, гравий, галька, кокс, руда и др

6.2. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Четкая регламентация условий перевозок различных грузов осуществляется с целью обеспечения:

1. Сохранности перевозимых грузов.
2. Своевременности доставки грузов.
3. Сохранности автотранспортных средств, осуществляющих перевозки.
4. Соблюдения Правил дорожного движения.
5. Условий работы, безопасных для жизни и здоровья водителей автотранспортных средств.

Нормы правил перевозки грузов так или иначе определяют средства достижения этих целей, устанавливая способы перевозки отдельных грузов, требования к транспортной таре и укладке грузов, температурные и иные условия транспортировки грузов, формы перевозочных документов и порядок их оформления, др.

Соблюдение Правил перевозок грузов — это одно из важнейших условий транспортных договоров и является определенного рода гарантией надлежащего исполнения перевозчиком своих обязательств по заключенным договорам.

6.2.1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам осуществляется в разрешительном порядке, исходя из несущей способности дорог и сооружений. При этом грузы, допускаемые к перевозке, в зависимости от их массы и размеров, подразделяются на две категории (Приложение № 1 к настоящему параграфу). Под грузом в данном случае подразумевается само транспортное средство (загруженное или нет) с допустимыми:

- осевой нагрузкой на каждую ось;
- габаритом по высоте, ширине или длине.

Соответственно, под тяжеловесным грузом понимается транспортное средство, масса которого (с грузом или без груза) или осевая масса превышают хотя бы один из установленных параметров, а под крупногабаритным грузом — транспортное средство, габариты которого (с грузом или без груза) по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из установленных значений.

Таким образом, к первой категории относятся транспортные средства, масса которых с грузом или без груза и (или) осевая масса на каждую ось, а также габариты по высоте, ширине или длине превышают значения, установленные в разделе I Приложения 1, но не относятся к

категории 2, а ко второй категории — транспортные средства, весовые параметры которых с грузом или без груза соответствуют величинам, приведенным в разделе II Приложения 1.

Основным нормативным документом, регулирующим перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, является Инструкция Министерства транспорта по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации от 27.05.1996 (с изм. на 22.01.2004). Кроме того, крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации, правил перевозки грузов и дополнительных требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

Помимо указанных нормативных источников, необходимо отметить постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 1995 года № 962 (с изм. на 06.02.2002), которое регулирует порядок взимания платы за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами. Данный порядок распространяется на владельцев или пользователей автомобильного транспорта, в том числе иностранных, перевозящих тяжеловесные грузы по сети автомобильных дорог Российской Федерации.

Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в установленном порядке.

Заявления для получения разрешений на перевозку крупногабаритных или тяжеловесных грузов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрегиональные или местные), категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов и места нахождения транспортного средства перевозчика, подаются в соответствующие дорожные органы, с территории обслуживания которых начинается маршрут движения транспортного средства, перечень которых приведен в Приложении 2 (к настоящему параграфу).

Заявления для получения разрешений на международные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий подаются в Министерство транспорта Российской Федерации или его подразделение (уполномоченный орган).

Заявления для получения разрешений на осуществление межрегиональных и местных перевозок по маршруту, проходящему целиком или частично по федеральным дорогам, для крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий подаются ближайшему к пункту, с которого начинается маршрут перевозки, органу управления федеральной автомобильной дорогой.

Заявления для получения разрешений на осуществление межрегиональных и местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов всех категорий по маршруту, проходящему целиком по дорогам субъектов Российской Федерации, подаются территориальным органам

управления автомобильными дорогами по месту нахождения транспортного средства перевозчика.

Заявление для получения разрешения на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза подается в орган, уполномоченный выдавать соответствующие разрешения.

Сведения, приведенные в заявлении, заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющих перевозку.

Заявление на перевозку груза подается по форме, установленной Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Оно должно содержать все необходимые организациям, согласовывающим перевозку, сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

В зависимости от категории перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельцы или пользователи транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, могут получать разовые разрешения или разрешения на определенный (конкретный) срок.

Разовые разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному (конкретному) маршруту в указанные в разрешении сроки.

Разрешения на определенный срок выдаются только для перевозки грузов первой категории на срок от 1 до 3 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 3 месяца.

Вместе с заявлением на получение разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов второй категории представляется схема автопоезда с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси.

Согласование всех перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по всему маршруту движения с органами управления автомобильными дорогами, балансодержателями искусственных сооружений и коммуникаций, отделениями железных дорог (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, линии метро, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и т.п.), службами, уполномоченными органами субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления управлять улично-дорожной сетью городов и других населенных пунктов, осуществляет орган управления дорогами, выдающий разрешение.

После получения разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с Госавтоинспекцией Министерства внутренних дел Российской Фе-

дерации, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, на территории обслуживания которых начинается маршрут перевозки (Приложение 3 к настоящему параграфу). При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения, и выдается специальный пропуск, предоставляющий право на движение транспортного средства. Пропуск помещается в правом нижнем углу лобового стекла транспортного средства.

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов второй категории по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов — в светлое время суток. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождения груза.

При согласовании разрешения на перевозку груза Госавтоинспекция определяет необходимость и вид сопровождения.

Сопровождение может осуществляться:

- автомобилем прикрытия и (или) тягачом;
- патрульным автомобилем Госавтоинспекции.

Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

- ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- длина автопоезда более 24 м;
- в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

Участие в сопровождении патрульного автомобиля Госавтоинспекции необходимо, если:

- ширина транспортного средства превышает 4,0 м;
- длина автопоезда превышает 30,0 м;
- транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;
- в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;
- груз относится ко второй категории.

В иных случаях необходимость сопровождения определяется Госавтоинспекцией, исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока.

Сопровождение патрульным автомобилем Госавтоинспекции осуществляется на договорной основе.

В качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.

Автомобиль прикрытия должен двигаться впереди на расстоянии 10—20 м уступом с левой стороны по отношению к сопровождаемому транспортному средству, перевозящему крупногабаритный и тяжеловесный груз, т.е. таким образом, чтобы его габарит по ширине выступал за габарит сопровождаемого транспортного средства. При проезде по мостовым сооружениям движение автомобиля прикрытия (дистанция, положение на мосту и т.п.) осуществляется в соответствии с согласованной схемой.

Скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается Госавтоинспекцией, с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения не должна превышать по дорогам 60 км/ч, а по мостовым сооружениям — 15 км/ч. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута;
- превышать указанную в разрешении скорость движения;
- осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;
- останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;
- продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;
- выезжать в рейс без разрешения, с просроченным или с неправильно оформленным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей, указанных в нем должностных лиц;
- вносить в разрешение на перевозку крупногабаритного или тяжеловесного груза дополнительные записи.

Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, перевозчик должен получить разрешение на движение по новому маршруту в установленном порядке.

Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, инст-

рукций заводов-изготовителей, а также Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается использовать в качестве тягачей колесные трактора на федеральных дорогах, и гусеничные — на всех автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием.

Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого прицепа (полуприцепа) с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом-изготовителем.

Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность «складывания» автопоезда.

Автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом.

Прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16% рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.

При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне.

Кабина транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» и «Длинномерное транспортное средство» в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета.

При высоте транспортного средства более 4,0 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты под путепроводами и

другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки

Контроль за соблюдением правил перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов, допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют органы управления дорогами, органы Российской транспортной инспекции и Госавтоинспекция

Перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов обязаны

а) соблюдать требования, изложенные в Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации,

б) предоставлять по требованию инспектора Госавтоинспекции транспортные средства для проведения весового контроля,

в) предъявлять по требованию контролирующих органов разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов лицензии и иные предусмотренные документы,

г) строго руководствоваться дополнительными требованиями и маршрутом движения, указанными в разрешении,

д) не допускать повреждения дорожных и других инженерных сооружений по пути следования,

е) выполнять требования органов, осуществляющих контроль за перевозкой по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в пределах полномочий этих органов

Водители и должностные лица, владельцы или пользователи транспортных средств несут ответственность, в соответствии с действующим законодательством, за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов и установленных заводами-изготовителями правил эксплуатации транспортных средств

В случае задержания транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, за нарушение установленных требований оплата за пребывание транспортного средства на платной автостоянке осуществляется перевозчиком

Если же нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны по требованию органов управления дорогами или владельцев (балансодержателей) сооружений и коммуникаций возместить им убытки в установленном законодательством порядке

Водители, владельцы или пользователи транспортных средств вправе обжаловать незаконные действия должностных лиц, осуществляющих контроль за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в установленном порядке

Параметры автотранспортных средств категории 1 и 2

I. Параметры автотранспортного средства, при превышении которых оно относится к категории 1

1. Классификация автотранспортных средств (АТС), в зависимости от осевых масс, подразделяется на две группы

Группа А — АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 т до 10 т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах I — III категории, а также на дорогах IV категории, покрытие которых построены или усилены под осевую массу 10 т

Группа Б — АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 т включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах

2. Осевые и полные массы АТС

2.1 Осевая масса двухосных АТС и двухосных тележек не должна превышать значений, приведенных в таблице 1

Таблица 1

Расстояние между осями, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 2,00	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0*	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5

Примечания.

1) «*» — для контейнеров — 9,0

2) Допускается увеличение осевой массы при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 м включительно до 9,0 т если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 т

3) Для автотранспортных средств групп А и Б спроектированных до 1995 г., с расстоянием между осями не более 1,32 м допускаются осевые массы соответственно 8,0 т и 5,5 т

2.2 Осевая масса трехосных тележек автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице 2

Таблица 2

Расстояние между осями, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5
До 2,00	5,5	4,0

Примечание. Данные, приведенные в табл. 2, распространяются на трехосные тележки, у которых смежные оси находятся на расстоянии не менее чем 0,4 м расстояния между крайними осями

2.3 Полная масса АТС не должна превышать значений, приведенных в таблице 3.

Таблица 3

Виды АТС	Полная масса, т		Расстояние между крайними осями АТС группы А не менее, м
	группа А	группа Б	
<i>Одиночные автомобили</i>			
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	30	22	7,5
<i>Седелные автопоезда (тягач с полуприцепом)</i>			
Трехосные	28	18	8,0
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
<i>Прицепные автопоезда</i>			
Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2

Примечания.

1) Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2) Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35,8, а для передней оси не более 40,8.

2.4 При движении по мостовым сооружениям полная масса автотранспортных средств не должны превышать значений, приведенных в таблице 4.

Таблица 4

Расстояние между крайними осями, м	Полная масса, т
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

Примечания.

1) Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

2) Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35,8 т, а для передней оси не более 40,8.

3. Габариты АТС

3.1. Габарит АТС по длине не должен превышать:

— одиночных автомобилей и прицепов 12,0 м;

— автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп» — 20,0 м;

3.2. Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,5 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

— приспособления противоскольжения, надетые на колеса;
 — зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;

— шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

3.3. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4,0 м.

К крупногабаритным относятся также АТС, имеющие в своем составе два и более прицепа (полуприцепа), независимо от ширины и общей длины автопоезда.

II. Параметры автотранспортного средства, при которых оно относится к категории 2

1. При движении автотранспортных средств по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в таблице 5, они относятся к категории 2.

Таблица 5

Проектная нормативная нагрузка на мостовое сооружение	Параметры АТС		
	Общая масса, т	Нагрузка на ось, т	База, м
АК-11, Н-30, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
Н-18, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
АК-8, Н-13, НГ-60	более 60	более 16,0	менее 5,0
Н-10, НГ-60	более 60	более 9,5* более 12,0*	менее 5,0
Н-8, НГ-30	более 30	более 7,6*	менее 4,0*

* Значение осевой нагрузки относится к случаям движения по деревянным мостам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к пункту 6.2.1

ПЕРЕЧЕНЬ органов, осуществляющих выдачу разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов

<i>Федеральная автомобильно-дорожная служба России</i>		
Разрешения на международные перевозки грузов		129085 г. Москва, ул. Бочкова, 4 тел.: 287 9181, факс: 286 2998
<i>Федеральные дирекции автомобильных дорог (разрешения на междугородные и местные перевозки грузов по федеральной сети дорог)</i>		
№ п/п	Наименование	Адрес, телефон
1	Москва — Воронеж	394018, Воронеж, ул. Ф. Энгельса, 65, тел.: 771545
2	Волжская	428032, Чебоксары, ул. Ярославская, 32, тел.: 222151

№ п/п	Наименование	Адрес, телефон
3	Москва — Самара	440603, Пенза, ул Горького, 20, тел 550708
4	Северо-Западная	160001, Вологда пр-т Победы, 33, тел 24296
5	Северо-Кавказская	357500, Пятигорск, пр-т Кирова, 47а, тел 52539
6	Москва — С -Петербург	170002 Тверь, пр т Чайковского, 62а, тел 65851
7	Москва — Харьков	302001 Орел, ул Комсомольская, 15, тел 777262
8	Воронеж — Ростов-на-Дону	346300 Каменск-Шахтинский, пер Крупской, 48 тел 53803
9	Москва — Бобруйск	216500 Рославль Смоленской обл., ул Пролетарская, 93 тел 40502
10	Москва — Волгоград	392000, Тамбов ул Бориса Федорова, 9, тел 227213
11	Прибайкальская	664026, Иркутск, ул Бабушкина, 14, тел 277746
12	Амуро-Якутская	678901, Респ Саха (Якутия), г Алдан, пер Дорожный 15, тел 22261
13	Самара — Уфа — Челябинск	450097, Уфа, б р Хадии Давлетшиной, 34, тел 281216
14	Азово-Черноморская	350063, Краснодар, ул Комсомольская, 37 тел 525158
15	Московская	125040, Москва, Ленинградский пр-т, 23, тел 2510122
16	Тюмень — Ханты-Мансийск	626100, Тобольск, ул Октябрьская, 44-6, тел 53322
<i>Региональные дирекции (разрешения на междугородные и местные перевозки грузов по федеральной сети дорог)</i>		
17	Дирекция строящихся (реконструируемых) автомобильных дорог в г Воронеже	394068, Воронеж, Московский пр-т, 4, тел 777731
18	Дирекция строящихся автомобильных дорог	680035, Хабаровск, ул Тихоокеанская, 136, тел 358676
19	Региональная дирекция № 6 «Дороги Черноземья»	389014, Воронеж, ул Энгельса, 65, тел 551636
20	Региональная дирекция № 7 «Дороги Центральной России»	129090, Москва, ул Гиляровского, 18, тел 2810711
21	Региональная дирекция № 9 «Дороги Северо-Запада России»	197348, С -Петербург, ул Аэродромная, 8, тел 1169311
<i>Территориальные органы управления дорожным хозяйством (разрешения на междугородные и местные перевозки по обслуживаемой сети дорог)</i>		
22	АДЫГЕЯАВТОДОР	352700, Майкоп, ул Советская, 187, тел 21363
23	АЛТАЙАВТОДОР	656099, Барнаул, ул Папанинцев, 105, тел 251112

№ п/п	Наименование	Адрес, телефон
24	АМУРУПРАДОР	675000, Благовещенск, ул Зейская, 206, тел 447759
25	АРХАНГЕЛЬСКАВТОДОР	163045, Архангельск, ул Комсомольская, 38а, тел 434532
26	АСТРАХАНЬАВТОДОР	414000, Астрахань, наб 1 Мая, 96, тел 243536
27	БАШКИРАВТОДОР	450014 Уфа ул Кирова, 128а, тел 288776
28	Белгородское областное управление автодорог общего пользования	308004, Белгород, ул Коммунистическая, 19, тел 76374
29	БИРОБИДЖАНАВТОДОР	ЕАО, г Биробиджан ул Советская, 92, тел 66903
30	БРЯНСКАВТОДОР	241000, Брянск ГСП ул Дуки, 80, тел 447020
31	БУРЯТАВТОДОР	670000, Улан-Удэ, ул Советская, 18 тел 22375
32	ВЛАДИМИРАВТОДОР	600023, Владимир, Судогородское ш, 5, тел 27902
33	Вологодский территориальный дорожный комитет	160007, Вологда, ул Комсомольская 55 тел 48427
34	ВОЛГОГРАДАВТОДОР	400066, Волгоград, ул Гагарина, 2, тел 345749
35	Управление автомобильных дорог Воронежской области ВОРОНЕЖУПРДОР	394068, Воронеж, Московский пр-т 4, тел 521419
36	УПРАВЛЕНИЕ ГОРНО-АЛТАЙАВТОДОР	659700, Республика Алтай, Горно-Алтайск, пер Вийский, 34, тел 7624
37	ДАГЕСТАНАВТОДОР	367020, Республика Дагестан, г Махачкала ул Чернышевского, 12, тел 675810
38	ИВАВТОДОР	153013, Иваново, ул Куконковых, 139, тел 261772
39	ИНГУШАВТОДОР	366720, Республика Ингушетия, г Назрань, ул Калинина, 10, тел 23173
40	Иркутское областное управление автомобильными дорогами ОБЛДОРУПРАВЛЕНИЕ	664007, Иркутск, ул Декабрьских Событий, 88, тел 278664
41	КАББАЛКАВТОДОР	360016, Нальчик, ул Кирова, 224, тел 53159
42	Калининградское государственное управление транспортного комплекса при администрации области	236000, Калининград, ул Вали Котика, 6а, тел. 215950
43	КАЛМАВТОДОР	358009, Элиста, 3-й Микрорайон, 5, тел 54906
44	Калужское областное управление автомобильных дорог	24860,0 Калуга, ул Чебышева, 3а, тел 73909
45	ПРСП КАМЧАТАВТОДОР	683032, Петропавловск-Камчатский, ул Пограничная, 14а, тел 27274
46	КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСАВТОДОР	357100, Черкесск, ул Партизанская, 2, тел 40900

№ п/п	Наименование	Адрес, телефон
47	Дорожный комитет Республики Карелия	185000 Петрозаводск, ул Антикайнена 38 тел 75157
48	Кемеровская дирекция областного дорожного фонда ДОДФ	650610 Кемерово, ул Кузбасская, 20, тел 368238
49	Кировское государственное областное управление автомобильных дорог	610036 Киров, Мелькомбинатовский пр 6 тел 644912
50	Коми республиканский дорожный департамент	167610 Сыктывкар ул Морозова 115а, тел 450590
51	Корякский территориальный дорожный фонд	664620, Камчатская обл Тагильский р-н п Палана ул Чубарова, 3, к 20, тел 31810
52	КРАСНОДАРАВТОДОР	350053, Краснодар ул Советская, 57 тел 524555
53	Красноярский краевой государственный дорожный фонд	660075, Красноярск ул Маерчака, 4, тел 212474
54	Дорожный комитет администрации Коми-Пермяцкого автономного округа	617240, Пермская обл Кудымкар, ул Максима Горького 57 тел 20925
55	КОСТРОМААВТОДОР	156012, Кострома, ул Костромская, 61, тел 553943
56	Курское областное управление автомобильных дорог	305004 Курск, ул Радищева 62, тел 27194
57	КУРГАНАВТОДОР	640000, Курган, ул Володарского, тел 21071103
58	Ленинградский областной дорожный комитет	198103 С -Петербург, Рижский пр-т, 16, тел 2511611
59	Управление автомобильных дорог администрации Липецкой области	398001, Липецк, ул Неделина, 2а, тел 770743
60	МАГАДАНАВТОДОТРАНС	685000, Магадан, ул Якутская, 48а, тел 50273
61	МАРИИСКАВТОДОР	424036, Республика Марий Эл, ул Пролетарская, 26 тел 51336
62	Управление инвестиций Минстроя Республики Мордовия	430000 Саранск, ул Коммунистическая, 33, тел 43737
63	Управление автомобильных дорог Московской области МОСАВТОДОР	109240, Москва, 1-й Котельнический пер, 3, тел 9150788
64	Автодорожный строительный трест № 3	143400, Московская обл, г Красногорск-5, д Гольево, ул Центральная, 1, тел 5612992
65	ПРСП МУРМАНСКАВТОДОР	183032, Мурманск, ул Гвардейская, 21, тел 562633
66	Комитет по управлению дорожным хозяйством Ненецкого Автономного Округа	164700, Архангельская обл, г Нарьян-Мар, ул Юбилейная, 97, тел 71244
67	Дирекция Нижегородского областного дорожного Фонда ДОДФ	603600, Н Новгород, ГСП-334, ул Горького, 115, тел 359637
68	НОВГОРОДАВТОДОР	173003, Новгород, ул Германа, 31, тел 71026

№ п/п	Наименование	Адрес телефон
69	Новосибирское территориальное управление автомобильных дорог	630008, Новосибирск, ул Добролюбова 111, тел 666111
70	Акционерное общество открытого типа по строительству ремонту и содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружениях ОАО НОВОСИБИРСКАВТОДОР	630008, Новосибирск, ул Добролюбова, 111, тел 663982
71	ГП ОМСКАВТОДОР	644033 Омск 33 ул Красный путь 109 тел 232860
72	ОРЕНБУРГАВТОДОР	460880 Оренбург ул Пролетарская 58 тел 475830
73	ОРЕЛАВТОДОР	302026, Орел ул Мопра, 42, тел 71424
74	Пензенский областной дорожный департамент	440600 Пенза ул Славы, 6, тел 551337
75	Дорожный комитет при администрации Пермской области	614068 Пермь ул Луначарского, 100, тел 649532
76	Комитет дорожного хозяйства администрации Приморского края	690033, Владивосток ул Бородинская, 12, тел 464200
77	Псковский территориальный дорожный комитет ТДК	180000, Псков, ул К Маркса, 5, тел 24815
78	РОСТОВУПРДОР	344019, Ростов-на-Дону, ул Мечникова 114, тел 347540
79	Рязанское областное управление дорожного хозяйства при администрации области	390046, Рязань, ул Есенина, 116/1, тел 779041
80	Управление автомобильных дорог общего пользования	443002, Самара, ул Ново-Садовая, 3 тел 328286
81	Дирекция Саратовского областного дорожного фонда СОДФ	410042, Саратов, ул Вольская, 20, тел 246961
82	Управление автомобильных дорог администрации Сахалинской области	693000, Ю-Сахалинск, ул Сахалинская, 48, тел 23328
83	Областное государственное проектно-ремонтно-строительное предприятие	620219, Екатеринбург, ГСП-267, ул Пушкина, 9, тел 589437
84	Дорожный департамент Республики Северная Осетия АЛАНИЯ	362000, Владикавказ, ул Советов, 13, тел 30068
85	Комитет транспорта, связи и дорог администрации Смоленской области	214008, Смоленск, Дом Советов, тел 36203
86	Управление краевых автомобильных дорог общего пользования администрации Ставропольского края УПРКРАИАВТОДОР	355000, Ставрополь, ул Советская, 9, тел 263079
87	Управление автомобильными дорогами Тамбовской области ТАМБОВУПРАДОР	392660, Тамбов, ул Катина и Кузнецова, 20, тел 222482

№ п/п	Наименование	Адрес телефон
88	Государственное проектно-ремонтно-строительное предприятие ТАМБОВАВТОДОР	392660, Тамбов ул Катина и Кузнецова, 20, тел 223275
89	ТАТАВТОДОР	420014, Казань, Кремль, 11 под 3, тел 327671
90	Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области	170000, Тверь ул Желябова, 21, тел 25487
91	Томская областная дирекция дорожного фонда и автомобильных дорог	634029 Томск ул Белинского, 19 тел 234121
92	ТУЛААВТОДОР	300007 Тула Хлебная пл 7 тел 313102
93	ТУВААВТОДОР	667000 Республика Тува, г Кызыл ул Интернациональная, 60, тел 36652
94	Управление автомобильных дорог Тюменской области	625026 Тюмень, ул Республики, 143 тел 228885
95	УДМУРТАВТОДОР	426033 Ижевск ул Кирова 22, тел 233110
96	УЛЬЯНОВСКАВТОДОР	432700, Ульяновск ул Рылеева, 41 тел 342877
97	Окружное дорожное управление Усть-Ордынского(Бурятского) Автономного Округа	666110, Иркутская обл, пос Усть-Орда ул Ленина 40, тел 22855
98	ХАБАРОВСКАВТОДОР	680021 Хабаровск ул Некрасова, 51, тел 357722
99	Управление автомобильных дорог Госкомитета по транспорту Республики Хакасия	662600 Абакан ул Вяткина, 57, тел 68223
100	Дорожный департамент Ханты Мансийского Автономного Округа	626200, Тюменская обл, г Ханты-Мансийск, ул Мира, 5, тел 36393
101	ЧЕЛЯБИНСКАВТОДОР	454092, Челябинск, ул Елькина, 77, тел 378500
102	ЧИТИНАВТОДОР	672027 Чита, ул Проезжая, 46, тел 66688
103	Министерство по делам строительства, дорожного и коммунального хозяйства Чувашской Республики	428018 Чебоксары Московский пр, 8 тел 221032
104	Дорожный департамент администрации Чукотского Автономного Округа	687710, Анадырь, ул Тевлянто, 8, тел 44649
105	ЯРУПРАВТОДОР	150000, Ярославль, пл Челюскинцев, 10/3, тел 224192
106	Департамент автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)	677002, Якутск, ул Автодорожная, 10/2, тел 58288
107	Государственное унитарное предприятие автодорога «Колыма»	678721, Респ Саха (Якутия), Томпонский Улус, п Теплый Ключ, тел 24350

№ п/п	Наименование	Адрес телефон
108	Управление автомобильных дорог (государственное учреждение) администрации Ямало Ненецкого Автономного Округа	626608, Тюменская обл г Салехард ул Республики 100-6 тел 41204
109	Дорожный фонд Эвенкийского Автономного Округа	663370 г Тура, ул Советская 4, тел 22870

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к пункту 6 2 1

СПИСОК
дежурных частей Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД
субъектов Российской Федерации

№ п/п	Наименование и местоположение ГИБДД субъектов РФ	Код города	Доп цифры	Телефон
1	УВД Алтайского края г Барнаул	385	2	22-19-58
2	УВД Краснодарского края г Краснодар	861	2	33-82 59
3	УВД Красноярского края г Красноярск	391	2	24-39 28
4	УВД Приморского края г Владивосток	423	0	31-04-08
5	УВД Ставропольского края г Ставрополь	865	2	22-14-72
6	УВД Хабаровского края г Хабаровск	421	0	33-02 98
7	УВД Амурской области г Благовещенск	416	2	49-77 39
8	УВД Архангельской обл г Архангельск	818	2	43-60-67
9	УВД Астраханской обл г Астрахань	861	0	22-03-98
10	УВД Белгородской области г Белгород	072	22	6-42-30
11	УВД Брянской области г Брянск	083	22	4-36-84
12	УВД Владимирской области г Владимир	092	22	4-16-65
13	УВД Волгоградской обл г Волгоград	844	2	36-33-31
14	УВД Вологодской области г Вологда	817	22	2-00-82
15	УВД Воронежской области г Воронеж	073	2	22-17-52
16	УВД Нижегородской обл г Н Новгород	831	2	44-44 33
17	УВД Ивановской области г Иваново	093	2	30-44-35
18	УВД Иркутской области г Иркутск	395	2	28-41-48
19	УВД Калининградской обл г Калининград	011	2	45-28-25
20	УВД Тверской области г Тверь	082	2	36-59-00
21	УВД Калужской обл г Калуга	084	22	7-12-04
22	УВД Камчатской обл г Петропавловск-Камчатский	415	22	6-91-31
23	УВД Кемеровской области г Кемерово	384	2	28-47-76
24	УВД Кировской области г Киров	833	2	62-79-82
25	УВД Самарской области г Самара	846	2	33-58-01
26	УВД Костромской области г Кострома	094	2	57-67 41
27	УВД Курганской области г Курган	352	22	6-94-90
28	УВД Курской области г Курск	071	22	2-21-14
29	ГУВД С -Петербурга и Ленинградской области г С -Петербург	812		234-26 46
30	УВД Липецкой области г Липецк	074	2	43-08-23
31	УВД Магаданской области г Магадан	413	00	5-75-23

№ п/п	Наименование и местоположение ГИБДД субъектов РФ	Код города	Доп цифры	Телефон
32	УВД Мурманской области г Мурманск	815	2	59-46 39
33	УВД Новгородской области г Новгород	816	22	3 41 49
34	УВД Новосибирской области г Новосибирск	383	2	22 05 46
35	УВД Омской области г Омск	381	2	33 80 73
36	УВД Орловской области г Орел	086	0	69 26 36
37	УВД Оренбургской области г Оренбург	353	2	33 10 33
38	УВД Пензенской области г Пенза	841	2	63 08 92
39	УВД Пермской области г Пермь	342	2	48 44 66
40	УВД Псковской области г Псков	811	22	3 67 12
41	УВД Ростовской обл г Ростов на Дону	863	2	39 25 56
42	УВД Рязанской области г Рязань	091	2	77 60 70
43	УВД Саратовской области г Саратов	845	2	24 28 11
44	УВД Сахалинской области г Южно-Сахалинск	424	00	2 33 76
45	УВД Свердловской области г Свердлов	343	2	58 87 08
46	УВД Смоленской области г Смоленск	081	0	55 25 71
47	УВД Тамбовской области г Тамбов	075	2	33 40 67
48	УВД Томской области г Томск	382	2	75 17 12
49	УВД Тульской области г Тула	087	2	36-39 13
50	УВД Тюменской области г Тюмень	345	2	22 22 06
51	УВД Ульяновской области г Ульяновск	842	2	31-30-72
52	УВД Челябинской области г Челябинск	351	2	52-85 12
53	УВД Читинской области г Чита	302	22	9-35 02
54	УВД Ярославской области г Ярославль	085	2	22-00 01
55	МВД Республики Башкортостан г Уфа	347	2	22-04 04
56	МВД Бурятской Республики г Улан Удэ	301	22	2-29-32
57	МВД Республики Дагестан г Махачкала	872	00	7-38 98
58	МВД Кабардино-Балкарской Республики г Нальчик	866	0	29-47 25
59	МВД Республики Калмыкия-Хальмг Тангч г Элиста	847	22	2-49 39
60	МВД Республики Карелия г Петрозаводск	814	00	7-44-44
61	МВД Республики Коми г Сыктывкар	821	22	9-73 02
62	МВД Республики Марий Эл г Йошкар Ола	836	25	6-79-59
63	МВД Мордовской Республики г Саранск	834	22	4-64-09
64	МВД Северо Осетинской Республики г Владикавказ	867	22	6 63 64
65	МВД Республики Татарстан г Казань	843	2	55-01 20
66	МВД Республики Тува г Кызыл	394	22	3 68-11
67	МВД Удмуртской Республики г Ижевск	341	2	75-78 10

6.2.2. Перевозка опасных грузов

К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу

для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей

Перечень опасных грузов, перевозка которых в международном автомобильном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется по специальным разрешениям утверждается Министерством транспорта Российской Федерации

Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов — ДОПОГ (к которому Россия официально присоединилась 28 апреля 1994 года) распределяются на следующие классы

- 1 — взрывчатые материалы (ВМ),
- 2 — газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением,
- 3 — легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ),
- 4 — легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ) самовозгорающиеся вещества (СВ), вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
- 5 — окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП)
- 6 — ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ)
- 7 — радиоактивные материалы (РМ),
- 8 — едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК)
- 9 — прочие опасные вещества

Опасные грузы каждого класса в соответствии с их физико-химическими свойствами видами и степенью опасности при транспортировании разделяются на подклассы, категории и группы, по ГОСТ 19433-88, приведены в Приложении 1 к настоящему пункту

К опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88. Такие грузы получили наименование «особо опасные» (Приложение 2 к настоящему пункту)

Перевозка «особо опасных грузов» осуществляется в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов автомобильным транспортом¹ и с соблюдением специальных требований по обеспечению безопасности, утверждаемыми в установленном порядке. Перевозка опасных грузов подлежит лицензированию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о лицензировании

Перечень опасных грузов, перевозимых автомобильным транспортом, приведен в Приложении 3 к настоящему пункту

Перевозка опасных грузов (в т.ч. «особо опасных») осуществляется по так называемой разрешительной системе

Это означает что

— международные перевозки по территории Российской Федерации опасных грузов 1-го и 6-го классов опасности, других классов, а

¹ Приказ Минтранса России от 08.08.95 № 73 (с изм. на 14.10.1999)

также опасных грузов независимо от класса опасности, перевозимых в цистернах, съемных контейнерах-цистернах, батареях сосудов общей вместимостью более 1000 литров, осуществляются по специальным разрешениям, выдаваемым Министерством транспорта Российской Федерации. Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов выдается подразделениями Госавтоинспекции по месту регистрации транспортного средства после технического осмотра транспортного средства;

— при перевозке автомобильным транспортом «особо опасных грузов» грузоотправитель (грузополучатель) должен получить разрешение на перевозку от органов внутренних дел по месту его нахождения. Для получения разрешения на перевозку «особо опасных грузов» грузоотправитель (грузополучатель) подает в органы внутренних дел по месту приема груза к перевозке заявление с указанием в нем наименования опасного груза, количества предметов и веществ, маршрута перевозки, лиц, ответственных за перевозку и (или) лиц, охраняющих груз в пути следования.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- аварийная карточка системы информации об опасности;
- маршрут перевозки, разработанный автотранспортной организацией и согласованный с грузоотправителем (грузополучателем);
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов.

Отметку о разрешении транспортировки «особо опасного груза» производят на бланке маршрута перевозки (в правом верхнем углу), с указанием срока действия разрешения.

Разрешение выдается на одну или несколько идентичных перевозок, а также на партию грузов, перевозимых по установленному маршруту, на срок не более 6 месяцев.

В соответствии с действующим законодательством разрешение на перевозку ядерных материалов и радиоактивных веществ выдается органами Минатома России.

Перевозка «особо опасных» грузов допускается при надлежащей охране и обязательно в сопровождении специально ответственного лица — представителя грузоотправителя (грузополучателя), знающего свойства опасных грузов и умеющего обращаться с ними.

Необходимость сопровождения специалистами других опасных грузов, не отнесенных к «особо опасным», определяет грузоотправитель (грузополучатель). Сопровождающие лица, а при необходимости — лица военизированной охраны выделяются грузоотправителем (грузополучателем).

В тех случаях, когда по договору перевозки грузов автомобильным транспортом сопровождение опасного груза возлагается на водителя автомобиля, последний должен быть проинструктирован грузоотпра-

вителем (грузополучателем) перед отправкой груза по правилам обращения и перевозки его.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом осуществляется на основании договора перевозки, заключаемого в соответствии с действующим законодательством.

За подбор лиц для сопровождения опасных грузов и их инструктаж ответственность несут руководители автотранспортных организаций.

В обязанности ответственного лица за сопровождение груза во время транспортировки входит:

- сопровождение и обеспечение охраны груза от места отправления до места назначения;
- инструктаж сотрудников охраны и водителей автомобилей;
- внешний осмотр (проверка правильности упаковки и маркировки груза) и приемка опасных грузов в местах получения груза;
- наблюдение за погрузкой и креплением груза;
- соблюдение правил безопасности во время движения и стоянок автомобилей;
- организация мер личной безопасности персонала, осуществляющего перевозку, и общественной безопасности;
- сдача грузов по прибытии на место назначения.

Разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

Выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Госавтоинспекции МВД России в следующих случаях:

- при перевозке «особо опасных» грузов;
- при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности, в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);
- при перевозке, выполняемой колонной более 3-х транспортных средств, следуемых от места отправления до места назначения.

При разработке маршрута транспортировки автотранспортная организация должна руководствоваться следующими основными требованиями:

- вблизи маршрута транспортировки не должны находиться важные крупные промышленные объекты;
- маршрут транспортировки не должен проходить через зоны отдыха, архитектурные, природные заповедники и другие особо охраняемые территории;
- на маршруте транспортировки должны быть предусмотрены места стоянок транспортных средств и заправок топливом.

Маршрут транспортировки не должен проходить через крупные населенные пункты. В случае необходимости перевозки опасных грузов внутри крупных населенных пунктов маршруты движения не долж-

ны проходить вблизи зрелищных, культурно-просветительных, учебных, дошкольных и лечебных учреждений.

Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов автотранспортная организация обязана не менее чем за 10 суток до начала перевозки представить в территориальные подразделения Госавтоинспекции МВД России следующие документы:

- разработанный маршрут перевозки по установленной форме в 3-х экземплярах (Приложение 10 к настоящему пункту);
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- для «особо опасных грузов» дополнительно — специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД Российской Федерации по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

Маршруты перевозок согласовываются с подразделениями Госавтоинспекции МВД России, на обслуживаемой территории которых находятся автотранспортные организации, осуществляющие перевозки опасных грузов, или в которых временно стоят на учете транспортные средства, перевозящие опасные грузы:

— при прохождении маршрута в пределах одного района, города — с подразделением Госавтоинспекции органа внутренних дел данного района, города;

— при прохождении маршрута в пределах одного субъекта Российской Федерации — с подразделением Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД данного субъекта Российской Федерации;

— при прохождении маршрута по автомобильным дорогам нескольких субъектов Российской Федерации — с подразделениями Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД соответствующих субъектов Российской Федерации.

Согласованный с подразделениями Госавтоинспекции МВД России маршрут транспортировки действителен на срок, указанный в разрешении. В случаях, когда такой срок не указан, опасный груз может перевозиться по согласованному маршруту в течение 6 месяцев со дня согласования.

Первый экземпляр согласованного маршрута перевозки хранится в Госавтоинспекции МВД России, второй — в автотранспортной организации, третий — находится во время перевозки груза у ответственного лица, а при его отсутствии — у водителя.

Принятие опасных грузов к перевозке и сдача их грузополучателю производится по весу, а затаренных — по количеству грузовых мест.

Опасные грузы принимаются автотранспортной организацией к перевозке при предъявлении грузоотправителем паспорта безопасности вещества по ГОСТ Р 50587-93 «Паспорт безопасности вещества (материала). Основные положения. Информация по обеспечению безопас-

ности при производстве, применении, хранении, транспортировании, утилизации».

Водитель должен проверить наличие на таре специальной маркировки, которая проводится в соответствии с ГОСТ 19433-88 и ДОПОГ. Расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице, приведено в Приложении 8 к настоящему пункту.

При перевозке опасных грузов особое внимание уделяется организации системы информации об опасности.

Система информации об опасности (СИО) включает в себя следующие основные элементы:

— информационные таблицы для обозначения транспортных средств;

— аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий;

— информационную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных на информационной таблице;

— специальную окраску и надписи на транспортных средствах.

Организация СИО возлагается на автотранспортные организации, выполняющие перевозки опасных грузов, и грузоотправителей (грузополучателей).

Практические мероприятия по обеспечению СИО осуществляются автотранспортными организациями совместно с грузоотправителями (грузополучателями).

Информационные таблицы СИО изготавливаются организациями-изготовителями опасных грузов и представляются автотранспортным организациям для установки спереди (на бампере) и сзади автомобиля, перпендикулярно его продольной оси, не закрывая номерных знаков и внешних световых приборов, а также не выступая за габариты транспортного средства.

Информационные таблицы для обозначения транспортных средств должны изготавливаться по размерам, указанным на рисунке (Приложение 4 к настоящему параграфу), и с соблюдением следующих требований:

— общий фон таблицы белый;

— фон граф «КЭМ» и «ООН №» оранжевый;

— рамка таблицы, линии деления граф, цифры и буквы текста выполняются черным цветом;

— наименование граф (КЭМ, ООН №) и надпись в знаке опасности «Едкое вещество» выполняются белым цветом;

— рамка знака опасности наносится линией черного цвета толщиной не менее 5 мм на расстоянии 5 мм от кромок знака;

— толщина букв в графах «КЭМ» и «ООН №» равна 15 мм, а на знаке опасности не менее 3 мм;

— рамка и разделительные линии таблицы наносятся толщиной, равной 15 мм,

— написание буквенно-цифрового кода экстренных мер производится в любом порядке букв и цифр

Аварийная карточка системы информации об опасности заполняется по данным изготовителя опасных веществ по единой форме (Приложение 5 к настоящему пункту) и прилагается в дополнение к путевому листу и товарно-транспортной накладной

Аварийная карточка должна находиться у водителя транспортного средства перевозящего опасные грузы. В случае сопровождения опасного груза ответственным лицом — представителем грузоотправителя (грузополучателя) — аварийная карточка должна находиться у него

Информационная карточка СИО (Приложение 6 к настоящему пункту) изготавливается из плотной бумаги размером 130 мм на 60 мм. На лицевой стороне карточки дается расшифровка информационных таблиц, а на оборотной стороне приведены образцы знаков опасности по ГОСТ 19433-88 (Приложение 7 к настоящему пункту)

Цифрами обозначен код экстренных мер (КЭМ) при пожаре и утечке, а также информации о последствиях попадания веществ в сточные воды

Буквами обозначен код экстренных мер (КЭМ) при защите людей. Выбор букв произведен по начальным буквам наиболее характерных слов применяемого кода

Д — необходим **ДЫХАТЕЛЬНЫЙ** аппарат и защитные перчатки,

П — необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки, только при **ПОЖАРЕ**,

К — необходим полный защитный **КОМПЛЕКТ** одежды и дыхательный аппарат,

Э — необходима **ЭВАКУАЦИЯ** людей

В случае возникновения инцидента при перевозке опасных грузов мероприятия по ликвидации инцидента и его последствий осуществляются согласно указаниям, приведенным в аварийной карточке, или коду экстренных мер по информационной таблице СИО

Полная идентификация перевозимого опасного груза осуществляется согласно нумерации по списку ООН, имеющейся в информационной таблице и аварийной карточке системы информации об опасности

Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи

— при перевозке метанола транспортное средство (цистерна) окрашивается в оранжевый цвет с черной полосой и оранжевой надписью по обечайке «Метанол — яд!».

— при перевозке аммиака — цвет транспортного средства любой и надпись «Аммиачная вода Огнеопасно»,

— при перевозке веществ, выделяющих при взаимодействии с водой легковоспламеняющиеся газы, транспортное средство окрашивается в синий цвет и наносится надпись «Огнеопасно»

— при перевозке самовозгорающихся веществ нижняя часть транспортного средства (цистерны) окрашивается в красный цвет, верхняя — в белый и наносится надпись черного цвета «Огнеопасно»,

— при перевозке легковоспламеняющихся веществ транспортное средство (цистерна) окрашивается в оранжевый цвет и наносится надпись «Огнеопасно»

— при перевозке веществ поддерживающих горение транспортное средство (цистерна) окрашивается в желтый цвет и наносится двойная надпись

«Огнеопасно»
«Едкое вещество»

— при перевозке едких веществ транспортное средство (цистерна) окрашивается в желтый цвет с черной полосой по обечайке на которую наносится надпись желтым цветом «Едкое вещество»

Проведение погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов происходит под контролем ответственного лица — представителя грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающего груз

Загрузка транспортного средства допускается до использования его полной грузоподъемности. При перевозке «особо опасных грузов» загрузка транспортного средства производится в объеме и порядке, оговоренных в специальных инструкциях, разрабатываемых организациями-изготовителями

Погрузка, разгрузка и крепление опасных грузов на транспортном средстве осуществляются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя), с соблюдением всех мер предосторожности, не допуская толчков, ударов, чрезмерного давления на тару, с применением механизмов и инструментов, не дающих при работе искр

Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся при выключенном двигателе автомобиля. Водитель должен находиться за пределами установленной зоны погрузки-разгрузки, если это оговорено в инструкции грузоотправителя, исключением являются случаи, когда приведение в действие грузоподъемных или сливных механизмов, установленных на автомобиле, обеспечивается при работающем двигателе

Погрузочно-разгрузочные операции с опасными грузами должны производиться на специально оборудованных постах. При этом может осуществляться погрузка-разгрузка не более одного транспортного средства. Места (посты) для погрузки, выгрузки и перегрузки опасных гру-

зов, а также места для стоянки автомобилей выбираются с таким учетом, чтобы они были не ближе 125 метров от жилых и производственных строений, грузовых складов и не ближе 50 метров от магистральных дорог.

Скорость движения транспортных средств при перевозке опасных грузов устанавливается Госавтоинспекцией МВД России с учетом конкретных дорожных условий при согласовании маршрута перевозки. Если согласования маршрута с органами Госавтоинспекции МВД России не требуется, то скорость движения устанавливается согласно Правилам дорожного движения и должна обеспечивать безопасность движения и сохранность груза.

В случае установления ограничения скорости движения знак с указанием допустимой скорости должен быть установлен на транспортном средстве в соответствии с Правилами дорожного движения.

При перевозке опасных грузов колонной автомобилей должны соблюдаться следующие требования:

- при движении по ровной дороге дистанция между соседними транспортными средствами должна быть не менее 50 м;
- в горных условиях — при подъемах и спусках — не менее 300 м;
- при видимости менее 300 м (туман, дождь, снегопад и т.п.) перевозка некоторых опасных грузов может быть запрещена. Об этом должно быть указано в условиях безопасности перевозки опасных грузов.

Ответственное лицо за перевозку из числа представителей грузоотправителя-грузополучателя (старший по колонне) обязано находиться в кабине первого автомобиля, а в последнем автомобиле с грузом должен находиться один из представителей (подразделения) охраны, выделяемой грузоотправителем-грузополучателем, если охрана предусмотрена при данной перевозке.

При перевозке «особо опасных грузов» стоянки для отдыха водителей в населенных пунктах запрещены. Стоянки разрешаются в специально отведенных для этого местах, расположенных не ближе чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей.

При остановке или стоянке транспортного средства должен быть обязательно включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противооткатный упор.

Порядок остановок и стоянок (в том числе и в случае ночлега) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, указывается в условиях безопасной перевозки.

Запас хода автомобилей, перевозящих опасный груз, без дозаправки топливом в пути должен быть не менее 500 км. В случае перевозки опасных грузов на расстояние 500 км и более автомобиль должен оборудоваться запасным топливным баком и заправляться из передвижной автозаправочной станции. Установка дополнительного топливного бака должна согласовываться с подразделением Госавтоинспекции

МВД России по месту регистрации транспортного средства, о чем делается пометка в регистрационном документе. Заправка топливом производится в местах, отведенных для стоянок в соответствии с Правилами технической эксплуатации стационарных контейнерных и передвижных АЗС.

Перевозка «особо опасных грузов» осуществляется с автомобилем сопровождения, оборудованным проблесковым маячком оранжевого и желтого цветов. При необходимости такие транспортные средства могут сопровождаться патрульным автомобилем Госавтоинспекции МВД России. Выделение автомобиля сопровождения обязательно при перевозках «особо опасных грузов», осуществляемых колонной транспортных средств.

Конкретно в каждом случае необходимость выделения и вид сопровождения при перевозке «особо опасных грузов» определяются Госавтоинспекцией МВД России при согласовании маршрута.

Порядок движения автомобилей сопровождения и способы информации других участников дорожного движения об осуществлении перевозки опасных грузов указываются Госавтоинспекцией МВД России в разделе «Особые условия движения» бланка согласования маршрута.

При перевозке «особо опасных грузов» колонной, состоящей из 5 и более автомобилей, в ее составе обязательно наличие резервного порожнего транспортного средства, приспособленного для перевозки данного вида груза. Резервное транспортное средство должно следовать в конце колонны.

Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном транспортном средстве (в одном контейнере) разрешается только в пределах правил допустимой совместимости (представленных в таблице Приложения 11 к настоящему параграфу), а совместная перевозка опасных грузов и грузов общего назначения на одном транспортном средстве разрешается в соответствии с таблицей совместимости (Приложение 12 к настоящему пункту).

Перевозка неочищенной после транспортировки опасного груза порожней тары производится в том же порядке, что и перевозка данного опасного груза.

В товарно-транспортной накладной на перевозку порожней тары делается отметка красным цветом, какой опасный груз находился до этого в перевозимой таре.

Очистка порожней тары производится силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) с соблюдением мер безопасности и индивидуальной защиты.

Перевозка тары после ее полной очистки осуществляется на общих основаниях как неопасный груз, при этом в товарно-транспортной накладной грузоотправителем (грузополучателем) делается отметка красным цветом «Тара очищена».

Организации грузоотправители (грузополучатели) разрабатывают план действий в аварийной ситуации с вручением его водителю (сопровождающему) на каждую перевозку, выделяют для практической работы по ликвидации последствий аварии или инцидентов аварийные бригады и организуют с ними соответствующую подготовку.

В плане действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или инцидентов устанавливается порядок оповещения прибытия, действия аварийной бригады и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества и инструмента и технологии их использования в процессе ликвидации последствий аварийных инцидентов (ремонта неисправностей тары, дорожно-транспортного происшествия и др.).

Для «особо опасных грузов» дополнительно представляется специальная инструкция, разработанная организацией-и изготовителем.

При подготовке опасного груза к перевозке грузоотправитель обязан проверить целостность и исправность тары (упаковки), надписей, маркировки и пломб, а также соответствие оборудования и технического оснащения погрузочно-разгрузочной площадки установленным требованиям.

На каждое транспортное средство (колонну транспортных средств) грузоотправитель обязан представить паспорт безопасности веществ (материала) по ГОСТ Р 50587-93.

Водители и другие работники автотранспортных организаций, непосредственно занятые оформлением, подготовкой и обслуживанием перевозки опасных грузов, должны соблюдать требования Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Автотранспортная организация при перевозке опасных грузов обязана произвести дооборудование и оснащение транспортных средств в соответствии с требованиями техники безопасности, а также организовать специальную подготовку или инструктаж обслуживающего персонала, занятого на работах с опасными грузами, и обеспечить его средствами индивидуальной защиты.

В случае возникновения аварии или инцидента в процессе перевозки первичная ликвидация их последствий до прибытия аварийной бригады и специальных служб осуществляется водителем и сопровождающим ответственным лицом в соответствии с требованиями специальной подготовки или инструктажа, проводимых грузоотправителем (грузополучателем).

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами, которые должны быть изготовлены в соответствии с действующими нормативными документами (тех. заданием, тех. условиями и изготовление, испытания и приемку) для полнокомплектных специальных транспортных средств и технической документацией на перевозку.

рудование (дооборудование) транспортных средств. При этом упомянутые документы должны учитывать нижеследующие требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:

— автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Если расположение двигателя не позволяет произвести такое переоборудование, то допустимо выводить выпускную трубу в правую сторону вне зоны кузова или цистерны и зоны топливной коммуникации;

— топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделен от нее непроницаемой перегородкой, а также удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы в случае утечки из него горючего оно выливалось непосредственно на землю, не попадая на перевозимый груз. Бак, кроме того, должен иметь защиту (кожух) со стороны днища и боков. Топливо не должно подаваться в двигатель самотеком.

В случае разового использования автомобиля для перевозки опасных грузов классов 1, 2, 3, 4 и 5 допускается установка на выходное отверстие выпускной трубы глушителя искрогасительной сетки.

Электрическое оборудование транспортных средств, перевозящих опасные грузы классов 1, 2, 3, 4 и 5, должно удовлетворять следующим требованиям:

— номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

— электропроводка должна состоять из проводов, предохраняемых бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии, и должна быть рассчитана таким образом, чтобы полностью предотвратить ее нагревание;

— электросеть должна предохраняться от повышенных нагрузок при помощи плавких предохранителей (заводского изготовления) или автоматических выключателей;

— электропроводка должна иметь надежную изоляцию, прочно крепиться и располагаться таким образом, чтобы она не могла пострадать от ударов и трения о конструктивные части автомобиля и была защищена от тепла, выделяемого системой охлаждения и отвода отработавших газов;

— если аккумуляторы расположены не под капотом двигателя, то они должны находиться в вентилируемом отсеке из металла или другого материала эквивалентной прочности с изолирующими внутренними стенками;

— автомобиль должен иметь приспособление для отключения аккумулятора от электрической цепи с помощью двухполюсного выключателя (или другого средства), который должен быть расположен как можно ближе к аккумулятору. Привод управления выключателем —

прямого или дистанционного — должен находиться как в кабине водителя, так и снаружи транспортного средства. Он должен быть легко доступным и обозначаться отличительным знаком. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе, не вызывая при этом опасных перегрузок электрической цепи;

— запрещается пользоваться лампами, имеющими цоколи с резьбой. Внутри кузовов транспортных средств не должно быть наружных электропроводок, а электролампы освещения, находящиеся внутри кузова, должны иметь прочную оградительную сетку или решетку

Автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке

У автомобиля с кузовом типа «фургон» кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку. Двери или дверь должны оборудоваться замками. Конструкция двери или дверей не должна снижать жесткость кузова.

В тех случаях, когда в качестве покрытия открытых кузовов используется брезент, он должен изготавливаться из трудновоспламеняющейся и непромокаемой ткани и прикрывать борта на 200 мм ниже их уровня и должен прикрепляться металлическими рейками или цепями с запорным приспособлением.

Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).

Трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн, установленные в верхней части резервуара, должны быть защищены от повреждений в случае опрокидывания. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту.

Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий исправный инструмент и оборудование:

- 1) набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- 2) огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара;

3) не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство, размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес,

4) два фонаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета должны быть сконструированы таким образом, чтобы их использование не могло вызвать возмущения перевозимых грузов,

5) в случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, на дороге должны устанавливаться фонари оранжевого цвета

— один — перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м,

— другой — позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м,

б) аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ

В случаях, предусмотренных в условиях безопасной перевозки и в аварийной карточке, транспортное средство комплектуется средствами нейтрализации перевозимого опасного вещества и средствами индивидуальной защиты водителя и сопровождающего персонала.

Транспортные средства должны оборудоваться номерными опознавательными знаками и другими обозначениями в соответствии с требованиями Правил дорожного движения

Для перевозок опасных грузов применение газогенераторных транспортных средств не допускается.

Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, ни в коем случае не должны включать более одного прицепа или полуприцепа

Опасные грузы допускаются к перевозке в таре и упаковке, соответствующей ГОСТ 26319-84 (с Изменением № 1)

Упаковка опасных грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении. Масса брутто каждого места и емкость первичной упаковки не должны превышать предельной массы и емкости, установленных в нормативной документации на опасные грузы.

На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должны быть нанесены изготовителем груза ясная маркировка, включающая знаки опасности по ГОСТ 19433-88 и ДОПОГ и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-96 (см. параграф 9.2).

Знаки опасности наносятся:

— на упаковках, имеющих форму параллелепипеда (в том числе на контейнеры и пакеты), на боковой, торцевой и верхней поверхностях;

— на бочках — на одном из днищ и на обечайке с двух противоположных сторон;

- на мешках — в верхней части у шва с двух сторон;
- на кипах и тюках — на торцевой и боковой поверхностях.

На других видах тары знаки опасности наносятся в наиболее удобных и видимых местах.

Манипуляционные знаки наносятся после знаков опасности.

Если груз обладает более чем одним видом опасности, то на упаковку наносятся все знаки опасности, указывающие виды этих опасностей. Номер класса наносится на знаке основного вида опасности.

Водитель транспортного средства при перевозке опасных грузов обязан соблюдать Правила дорожного движения, Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и Инструкции по перевозке отдельных видов опасных грузов.

Водитель, выделяемый для перевозки опасных грузов, обязан пройти специальную подготовку или инструктаж

Специальная подготовка водителей транспортных средств, постоянно занятых на перевозках опасных грузов, включает:

- изучение системы информации об опасности (обозначения транспортных средств и упаковок);
- изучение свойств перевозимых опасных грузов;
- обучение приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при инцидентах;
- обучение действиям в случае инцидента (порядок действия, пожаротушение, первичные дегазация, дезактивация и дезинфекция);
- подготовку и передачу донесений (докладов) соответствующим должностным лицам о происшедшем инциденте.

Водители, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, обязаны проходить медицинский осмотр при поступлении на работу и последующие медицинские осмотры в соответствии с установленным графиком, но не реже одного раза в 3 года, а также предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом по перевозке опасных грузов.

Водители, временно занятые на перевозках опасных грузов, обязаны проходить медицинский осмотр при назначении их на данный вид перевозок и предрейсовый медицинский контроль перед каждым рейсом по перевозке опасных грузов.

В транспортных документах должна быть сделана отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля.

К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, должен иметь при себе следующие транспортные документы:

— лицензионную карточку на транспортное средство с отметкой «Перевозка ОГ»;

— путевой лист с указанием маршрута перевозки, с отметкой «Опасный груз», выполненной красным цветом, в верхнем левом углу и указанием в графе «Особые отметки» № опасного груза по списку ООН;

— свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов ;

— аварийную карточку системы информации об опасности;

— товарно-транспортную накладную;

— адреса и телефоны должностных лиц автотранспортной организации, грузоотправителя, грузополучателя, ответственных за перевозку дежурных частей органов Госавтоинспекции МВД России, расположенных по маршруту движения

При перевозке опасных грузов водителю запрещается отклоняться от установленного и согласованного с Госавтоинспекцией МВД России маршрута и мест стоянок, а также превышать установленную скорость движения

В случае вынужденной остановки водитель обязан обозначить место стоянки знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем согласно Правилам дорожного движения и знаками, запрещающими остановку.

При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения на месте силами водителя технической неисправности водитель должен вызывать машину технического обеспечения перевозок и сообщить о месте своей вынужденной стоянки в ближайшие органы Госавтоинспекции МВД России.

В случае возникновения инцидента водитель обязан:

— не допускать посторонних лиц к месту инцидента;

— сообщить о случившемся инциденте в ближайший орган Госавтоинспекции МВД России и при необходимости вызвать «Скорую медицинскую помощь»;

— вызывать аварийную бригаду;

— оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;

— в соответствии с указанием аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий инцидента;

— по прибытии на место происшедшего инцидента представителей органов Госавтоинспекции МВД России и здравоохранения проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

За время движения по маршруту перевозки водитель обязан периодически осуществлять контроль за техническим состоянием транспортного средства, а экспедитор — за креплением груза в кузове и за сохранностью маркировки и пломб.

При управлении транспортным средством с опасным грузом водителю запрещается:

- резко трогать транспортное средство с места;
- производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/ч;
- резко тормозить;
- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
- курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается во время остановок не ближе чем в 50 м от места стоянки транспорта);
- пользоваться открытым пламенем (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь можно разводить на расстоянии не ближе 200 м от стоянки транспорта),

— оставлять транспортное средство без надзора

Запрещается на транспортном средстве, перевозящем опасный груз, одновременно перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц

Обслуживающий персонал, занятый на работах, связанных с хранением опасных грузов, должен пройти специальный инструктаж и обучение действиям по ликвидации последствий инцидентов.

Персонал, сопровождающий транспортное средство, перевозящее опасный груз (экспедитор, охрана, дозиметрист и др.), обязан иметь свидетельство, удостоверяющее их право на сопровождение опасных грузов по данному маршруту. Свидетельство действительно при предъявлении документа, удостоверяющего личность сопровождающего.

К перевозке *отдельных видов опасных грузов* предъявляются особые требования. Так, технология и последовательность погрузки взрывчатых веществ на транспортные средства должны осуществляться таким образом, чтобы у грузополучателя их можно было разгружать без дополнительного перемещения в кузове транспортного средства.

Затаренные в бочки взрывчатые вещества должны перевозиться в лежащем положении бочек с ориентацией их вдоль продольной оси транспортного средства.

Перевозка взрывчатых веществ осуществляется при обязательном сопровождении транспортного средства ответственным лицом (экспедитором), выделяемым грузоотправителем-грузополучателем, имеющим право на охрану или производство работ с указанными взрывчатыми веществами.

Лицо, ответственное за перевозку взрывчатых веществ (сопровождающий экспедитор), должно находиться в кабине автомобиля, перевозящего взрывчатые вещества, а при движении колонной — в первом автомобиле.

При перевозке аммиачно-селитренных взрывчатых веществ (тротила и его сплавов с другими нитросоединениями, за исключением взрывчатых веществ, содержащих жидкие нитроэфиры, гексоген и ТЭН)

в централизованных контейнерах должны соблюдаться требования ГОСТ 19747-74 «Транспортирование взрывчатых материалов в контейнерах. Общие требования» (с Изменениями № 1—4)

Запрещается перевозка взрывчатых веществ на автоприцепах.

Перевозка взрывчатых веществ, содержащих жидкие нитроэфиры, при температуре окружающей среды ниже температуры их замерзания при продолжительности перевозки более 1 часа должна производиться на транспортных средствах, имеющих утепленные кузова

При перевозке ящиков с порохом или снарядами они должны размещаться на расстоянии 0,5 м друг от друга и прочно закрепляться

Запрещается проезд транспортного средства с взрывчатыми веществами на расстоянии ближе 300 м от очагов пожаров и ближе 80 м от «факелов» нефтегазовых промыслов

Застигнутое грозой в пути транспортное средство с опасными грузами должно быть остановлено на расстоянии не менее 200 м от жилых строений или леса и не менее 50 м от других стоящих транспортных средств

В этих случаях обслуживающий персонал, кроме охраны, должен быть удален от транспортного средства на расстояние не менее 200 м

Перевозка транспортных средств с взрывчатыми веществами на пароме через водные преграды должна осуществляться при отсутствии на пароме других транспортных средств и людей

Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов производится согласно требованиям «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», «Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением», утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 11.06.2003 № 91, «Правил безопасности для объектов, использующих сжиженные углеродные газы», утвержденных постановлением Госгортехнадзора России от 11.06.2003 № 91, а также «Технических условий на газ горючий природный сжиженный. Топливо для двигателей внутреннего сгорания» (ТУ-51-03-03.85)

Перевозка баллонов со сжатыми и сжиженными газами допускается при полной исправности баллонов и их арматуры, заглушек, а также при наличии на баллонах:

- четких надписей определенной окраски;
- предохранительного колпака;
- знаков опасности.

Цветовая окраска и надписи на баллонах со сжатым и сжиженным газом приведены в Приложении 9 к настоящему пункту.

Наполнение баллонов газами производится до установленной нормы, о чем делается пометка в товарно-транспортной накладной «Баллоны заполнены не выше установленной нормы», а также делается запись «Баллоны проверены на герметичность, утечек газа нет».

На бортовых автомобилях баллоны со сжатым и сжиженным газом перевозятся

— в горизонтальном положении на специальных деревянных подкладках с вырезанными гнездами по размеру диаметров баллонов, вентилями внутрь кузова,

— в вертикальном положении — с установленными на баллонах кольцами, изготовленными из резины или веревки диаметром не менее 25 мм для предохранения от ударов

Предельная загрузка автомобилей устанавливается в зависимости от категории дорог

При перевозке баллонов с газом в летнее время они должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами, кроме того, на бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, в переднем углу левого борта — красный флажок

Автомобили-цистерны, применяемые для перевозки сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов, должны иметь, помимо предусмотренных надписей, следующие клейма и надписи

- наименование завода-изготовителя,
- номер цистерны,
- год изготовления и дата освидетельствования,
- общий вес в тоннах,
- емкость в м³,
- величина рабочего и пробного давления в кг/см², клеймо ОКК завода-изготовителя,
- регистрационный номер

Кроме того, на автомобилях-цистернах должно быть установлено следующее оборудование

- вентиль для заполнения и выпуска (слива) перевозимых газов;
- вентиль для отбора паров перевозимых газов,
- вентиль для выравнивания давления и выпуска (сброса) паров на верхней части цистерны;
- два предохранительных клапана,
- манометр,
- устройства контроля уровня жидкости,
- устройства, автоматически защищающие автоцистерну от аварийных расходов газа по сливо-наливным коммуникациям

При перевозке сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов в случае необходимости водителю разрешается произвести газосброс, с целью предотвращения более опасных по масштабам инцидентов. При проведении газосброса следует руководствоваться следующими требованиями

— в районе газосброса посторонним лицам запрещается находиться на расстоянии ближе 50 м,

— газосброс токсичных веществ разрешается в специально отведенных для этой цели местах и с соблюдением мер личной безопасности персонала,

— во время газосброса двигатель транспортного средства должен быть выключен, транспортное средство и коммуникации газосброса надежно заземлены,

— давление сброса не должно превышать более чем на 10% рабочее давление цистерны,

— давление в цистерне должно понижаться со скоростью не более чем на $0,1 \text{ кг/см}^2$ в минуту,

— сброс газа должен производиться по ветру в сторону от транспортного средства, населенных пунктов и строений

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к пункту 6.2.2

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

Опасные грузы в соответствии с их физико-химическими свойствами и видами опасности при транспортировании разделяют согласно ГОСТ 19433-88 на подклассы

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1 1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1 2	Взрывчатые материалы не взрывающиеся массой
	1 3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1 4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1 5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1 6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2 1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2 2	Ядовитые газы
	2 3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2 4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3 1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 градусов в закрытом тигле
	3 2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 градусов, но менее 23 градусов С в закрытом тигле
	3 3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 градусов С, но не более 51 градуса С в закрытом тигле
4	4 1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4 2	Самовозгорающиеся вещества
	4 3	Вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
5	5 1	Окисляющиеся вещества
	5 2	Органические пероксиды
6	6 1	Ядовитые вещества
	6 2	Инфекционные вещества
7		Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8 1	Едкие и (или) коррозионные вещества обладающие кислотными свойствами
	8 2	Едкие и (или) коррозионные вещества обладающие основными свойствами
	8 3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9 1	Грузы не отнесенные к классам 1-8
	9 2	Грузы обладающие видами опасности проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к пункту 6.2.2

ПЕРЕЧЕНЬ
групп «особо опасных грузов» по ГОСТ 19433-88

- 1 Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6.
- 2 Радиоактивные вещества класса 7
- 3 Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие
- 4 Ядовитые газы окисляющие
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие и (или) коррозионные
- 6 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С ядовитые
- 7 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С едкие и (или) коррозионные
- 8 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 °С до плюс 23 °С едкие и (или) коррозионные
- 9 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 °С до плюс 23 °С ядовитые, едкие и (или) коррозионные
- 10 Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные
- 11 Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50 °С с опасностью разрыва упаковки.

- 12 Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые
- 13 Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные
- 14 Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легко воспламеняющиеся
- 15 Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые
- 16 Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легко воспламеняющиеся едкие и (или) коррозионные
- 17 Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные
- 18 Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 °С
- 19 Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 °С
- 20 Органические пероксиды взрывоопасные
- 21 Органические пероксиды без дополнительного вида опасности
- 22 Органические пероксиды едкие для глаз
- 23 Органические пероксиды легко воспламеняющиеся
- 24 Органические пероксиды легко воспламеняющиеся едкие для глаз
- 25 Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности
- 26 Ядовитые вещества летучие легко воспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 °С
- 27 Ядовитые вещества, летучие легко воспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23 °С, но не более 61 °С
- 28 Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные
- 29 Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие
- 30 Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие
- 31 Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые
- 32 Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легко воспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 °С до 61 °С
- 33 Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие
- 34 Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие.
- 35 Едкие и (или) коррозионные разные, легко воспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 °С
- 36 Едкие и (или) коррозионные разные, легко воспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24 °С до 61 °С
- 37 Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые.

**Перечень
опасных грузов, допущенных к перевозкам
автомобильным транспортом**

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
А				
Агенты окисляющие, не поименованные в данном приложении	1479	5.1		
Адгезивы, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость	1133	3		
Адиподинитрил	2205	6.1		
Азид бария, содержащий не менее 50% воды или спирта	1571	4.1		
Азид бария сухой или содержащий менее 50% воды или спирта	0224	1.1A		
Азид натрия	1687	6.1		
Азид свинца, содержащий не менее 20% воды	0129	1.1A	8	
Азот жидкий охлажденный	1977	2		
Азот сжатый	1066	2		
Аккумуляторы электрические кислотные	2794			
Аккумуляторы электрические щелочные	2795	8		
Акролеин ингибированный	1092	3	6.1	
Акридин	2713	6.1		
Акриламид	2074	6.1		
Акрилонитрил ингибированный	1093	3	6.1	
Алкалоиды ядовитые и их соли, не поименованные в данном приложении	1544	6.1		
Алкилы металлов, не поименованные в данном приложении	2003	4.2		
Алкиды свинца, не поименованные в данном приложении (присадки антидетонационные)	1649	6.1		
Аллилбромид	1099	3		
Аллилен	1004	2.3		
Аллилизотиоцианит ингибированный	1545	6.1		
Аллил йодид	1723	3		
Аллилтрихлорсилан стабилизированный	1724	8		
Аллилхлорид	1100	3	6.1	
Альдегид уксусный	1189	3		
Альдегид гексановый (капроальдегид)	1207	3		
Альдегид изомасляный	2045	3		
Альдегид кротоновый, ингибированный	1143	3		
Альдегид масляный	1129	3		
Альдегид метилуксусный (пропионовый)	1275	3		
Альдегид муравьиный (формальдегид)	1198	3 9		
	2209			

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Альдегид изооктиловый	1191	3		
Альдегид трихлоруксусный (хлораль) безводный ингибированный	2075	6.1		
Альдегид этилмасляный	1178	3		
Альдрин и его смеси	1542	6.1		
Алюминат натрия раствор	1819	8		
Алюминий порошок покрытый	1309	4.1		
Алюминий порошок непокрытый, непирофорный	1396	4.3		
Металлы пирофорные	1383	4.2		
Нитрат алюминия	1438	5.1		
Алюминий бромистый безводный	1725	8		
Алюминия гидрид	2463	4.3		
Алюминий диэтилмоноклорид	1101	4.2		
Силикоалюминий, порошок непокрытый	1398	4.3		
Алюминия карбид	1394	4.3		
Алюминия фосфид	1397	4.3		
Алюминия хлорид безводный	1726	8		
Алюмотол (тринитротолуол сухой или содержащий менее 30% воды)	0209	1.10		
Амальгама натрия	1424	4.3		
Амальгамы щелочно-земельных металлов, не поименованных в данном приложении	1392	4.3		
Амальгамы щелочных металлов, не поименованных в данном приложении	1389	4.3		
Аматолы	0082	1.10		
Амид лития	1412	4.3		
Амид натрия	1425	4.3		
Амиды щелочных металлов, не поименованных в данном приложении	1390	4.3		
Амиламин	1106	3		
Амилацетаты	1404	3		
Пентен-1	1108	3		
Амилкарбинол (спирт гексильовый)	2282	3		
Амилмеркаптан (амилсульфогидрат)	1111	3		
Амилметил кетон	1110	3		
Амилнитрит (изоамилнитрит)	1113	3		
Амилнитрат	1112	3		
Амилтрихлорсилан	1728	8		
Амилформиаты	1109	3		
Амилхлорид	1107	3		
Анизидины	2431	6.1		
Фенилендиамины	1673	6.1		
Аммиак безводный сжиженный и растворы аммиака в воде концентрации более 50%	1005	2		
Аммиак, растворенный в воде, концентрации более 35%, но не более 50%	2073	2		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительные вид опасности	Примечания
Аммиак водный	2672	8		
Аммонийно нитратные удобрения взрывчатые более чем нитрат аммония содержащими 0 2% горючих веществ	0223	1 10		
Аммиачно нитратные удобрения типа А	2067	5 1		
	2068	5 1		
	2069			
	2070			
Аммиачно нитратные удобрения типа В	2071	9		
Аммиачно нитратные удобрения не поименованные в данном приложении	2072	5 1		
Аммония нитрат содержащий не более 0 2% горючих веществ	1942	5 1		
Аммоний азотнокислый взрывчатый	0082	1 10		
	0331	1 50		
Аммоний азотнокислый содержащий не более 0 2% горючих веществ	0222	1 10		
Аммония дихромат	1439	5 1		
Аммоний динитро о крезолат	1843	6 1		
Аммония ортоарсепата гидрат	1546	6 1		
Аммоний пероксодисульфат	1444	5 1		
Аммоний пикриновокислый сухой или содержащий менее 10% воды	0004	1 10		
Аммония пикрат увлажненный а) не менее 10% воды б) не менее 33 3% воды	1310	4 1		
Аммония фторид	2505	6 1		
Аммония гидродифторид твердый	1727	8		
Аммония перхлорат	1442	5 1		
	0402	1 10		
Ангидрид малеиновый	2215	8		
Ангидрид масляный	2739	8		
Ангидрид уксусный	1715	8		
Анизоил хлорид	1729	8		
Анизол	2222	3		
Анилин	1547	6 1		
Анилина гидрохлорид	1548	6 1		
Калия сурьмы тартрата гемигидрат	1551	6 1		
Антисептики для древесины легковоспламеняющиеся	1306	3		
Соединения мышьяка твердые Н У К	1557	6 1		
Аргон жидкий охлажденный	1951	2		
Аргон сжатый	1006	2		
Арсениты бордоские жидкие или твердые	1568	6 1		
Асбест белый	2590	9		
Асбест голубой	2212	9		
Асфальт или битум разбавленные нефтяным дистиллятом	1999	3		
Ацеталь	1088	3		
Ацетаты ртути	1629	6 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительные виды опасности	Примечания
Метилбромид и 1,2-дибромэтан смеси жидкие	1674	6.1		
Ацетил бромид	1716	8		
Ацетилен растворенный	1001	2		
Ацетилен четыреххлористый	1702	6.1		
Ацетил иодид	1898	8		
Ацетил хлорид	1717	3		
Ацетон	1090	3		
Ацетон циангидрид стабилизированный	1541	6.1		
Аэрозоли	1950	2		
Б				
Жидкости галогеносодержащие раздражающие	1610	6.1		
Баллисты	0160	1.1C		
	0161	1.3C		
Баллисты в ограниченных количествах	0024	1		
Баллоны газовые малые	2037	2.3		
Барии металл непирофорный	1400	4.3		
Металлы пирофорные или сплавы пирофорные	1383	4.2		
Бария нитрат	1448	5.1	6.1	
Бария бромата моногидрат	2719	5.1	6.1	
Бария перманганат	1448	5.1	6.1	
Бария гипохлорита дигидрат	2741	5.1	6.1	
Барии хлорноватокислые	1445	5.1	6.1	
Бария хлорат	1447	5.1	6.1	
Бария цианид	1565	6.1		
Батареи электрические аккумуляторные жидкие	2800	8		
Бенгальские огни и факелы	0136	1.1	1.2	0138
	0137	1.1	1.2	0294
Бензальдегид	1990	3		
Бензидин	1885	6.1		
Бензил бромид	1737	6.1		
Бензаль хлорид	1886	6.1		
Бензил хлорид	1738	6.1	6.1	
Бензил цианид жидкий	2470	6.1		
Бензин	1115	3		
Бензин автомобильный	1203	3		
Бензин газовый	1257	3		
Газоконденсат	1864	3		
Уайт спирт	1300	3		
Бензоил хлорид	1736	8		
Бензол	1114	3		
Кетоны жидкие	1224	6.1		
Бериллий, металлический порошок	1567	6.1	4.1	
Бериллия нитрата тригидрат	2464	5.1	6.1	
Бомбы пиротехнические	0031	1.1		
	0032			

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Борнеол	1312	4.1		
Бора трифторид	1008	2		
Бор трехфтористый в комплексном соединении с пропионовой кислотой	1743	8		
Бор трехфтористый в комплексном соединении с уксусной кислотой	1742	8		
Бор треххлористый	1741	2.8	8	
Бром и растворы брома	1744	8	6.1	
Бромацетилбромид	2513	8		
Бромбензол	2514	3		
Бромиды ртути	1634	6.1		
Ксиллбромиды	1701	6.1		
Бромформ	2515	6.1		
Бромацетон	1569	6.1		
Брома пентафторид	1745	5.1	5.1; 6.1	
Бромтрифторметан	1009	2.1		
Бромхлорметан	1887	6.1		
Бруцин	1570	6.1		
Бумага, обработанная ненасыщенными маслами, не полностью высушенная	1379	4.2		
Бумага для осветительных вспышек, пиротехническая	0097	1		
Бутадиен ингибированный	1010	2	3	
Бутан или смеси бутана	1011	2.3	3	
Диацетил	2346	3		
Бутанол	1193	3		
н-Бутилмеркаптан	2347	3		
н-Бутиламин	1125	3		
Бутилбензол	2709	3		
н-Бутилбромид	1126	3		
Бутилен	1042	2	3	
Бутан, не более 50% перекиси в смеси с замедлителем	1539	5.2		
Бутилтрихлорсилан	1747	8		
Бутил хлористый норм.	1127	3		
2-Бутин	1144	3		
Бутин-2-диол-1,4	2716	6.1		
Гептанон-4	2710	3		
Бутоксил	2708	3		
В				
Валериановый альдегид	2058	3		
Варфарин	2476	6.1		
Ветошь промасленная	1856	4.2		
Взрыватели безопасные	0105	1		
Взрыватели детонирующие	0106	1		
Взрыватели детонирующие без усилителей детонатора	0257	1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Взрыватели зажигательные, трубчатые в металлической оболочке	0103	1		
Взрыватели малой детонации в металлической оболочке	0104	1		
Взрыватели мгновенного действия недетонирующие, пиротехнические	0101	1		
Взрывчатые вещества бризантные типа А	0081	1.1		
Взрывчатые вещества бризантные типа В	0331	1.5		
Взрывчатые вещества бризантные типа С	0083	1.1		
Взрывчатые вещества метательные	0086 0087	1		
Этиленимин ингибированный	1185	3	6.1	
Винилбромид ингибированный	1085	2		
Винилиденхлорид ингибированный	1303	3		
Винилтрихлорсилан ингибированный	1305	3	8	
Винил фтористый ингибированный	1860	2		
Винил хлористый ингибированный	1086	2		
Водород охлажденный жидкий	1966	2		
Водород сжатый	1049	2		
Водород бромистый безводный	1048	2		
Водород фтористый безводный	1052	2		
Водород хлористый безводный	1050	2		
Водород цианистый безводный, стабилизированный	1051	6.1		
Водород цианистый безводный, стабилизированный, абсорбированный пористым инертным материалом	1614	6.1		
Воздух жидкий охлажденный	1003	2		
Воздух сжатый	1002	2		
Волокна животные или растительные, подгоревшие, мокрые или влажные	1372	4.2		
Волокна, ткани животные или растительные, пропитанные маслом, содержащие более 5% масла	1373	4.2		
Воспламенители комбинированные	0166	1		
Воспламенители	0253	1		
Г				
Газ для зажигалок	1057	2.1		
Газ каменноугольный коксовый	1023	2		
Газ нефтяной (крекингový), содержащий окись углерода	1071	2		
Газ слезоточивый, раздражающие вещества жидкие или твердые, не поименованные в данном приложении	1693	6.1		
Газ углекислый	1013	2.1		
Газы инсектицидные неядовитые, не поименованные в данном приложении	1968	2		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительные вид опасности	Примечания
Газы инсектицидные ядовитые не поименованные в данном приложении	1967	2		
Газы петролеинные сжиженные	1075	2		
Газы рефрижераторные не поименованные в данном приложении	1078	2		
Газы сжатые или сжиженные не поименованные в данном приложении				
а) легковоспламеняющиеся	1954	2		
б) легковоспламеняющиеся ядовитые	1953	2		
в) невоспламеняющиеся неядовитые	1956	2		
г) невоспламеняющиеся ядовитые	1955	3		
Газы сжиженные невоспламеняющиеся со держащие азот двуокись углерода или воздух	1058	2		
Газы углеводородные сжатые и их смеси не поименованные в данном приложении	1964	2		
Гафнии порошок сухой или влажный шлам	1326	4 1		
Гексадецилтрихлорсилан	1781	8		
1 6 Гексаметилендиизоцианат	2281	6 1		
Гексаметилентетрамин	1328	4 1		
Гексаны	1208	3		
Гексаметилендиамин раствор	1783	8		
Гексафторпропилен	1858	2		
Гексахлорбутадиеп 1 3	2279	6 1		
Гексахлорциклопентадиен 1 3	2646	6 1		
Гексаэтилтетрафосфат	1611	6 1		
Гексаэтилтетрафосфат в смеси со сжатым газом	1612	2		
Гексилтрихлорсилан	1784	8		
Гексоген содержащий не менее 15% воды или не менее 10% флегматизатора	0072	1 1		
Гексалиты содержащие не менее 15% воды гексалиты сухие или содержащие менее 10% воды	0118	1 1		
Гелии жидкий охлажденный	1963	2		
Гелий сжатый	1046	2		
Гептаны	1206	3		
Гидразин безводный или водные растворы содержащие более 64% гидразина	2029	3	3 6 1	
Гидразин гидрат или водные растворы содержащие не более 64% гидразина	2030	8	6 1	
Гидразин азотнокислый	0119	1		
Гидриды металлов не упомянутые в приложении 3	1409	4 3		
Гидроксид калия твердый	1813	8		
Гидроксид калия растворенный	1814	8		
Гидроксид натрия твердый	1823	8		
Гидроксид натрия растворенный	1824	8		
Гидроксид тетраметиламмония	1835	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Гидроксид фенилртути	1894	6 1		
Гидропероксид третбутила содержащая не менее 20% замедлителя	1537	5 2		
Гидроперекись третбутила содержащая не более 80% перекиси дитретбутила	2092	5 2		
Гидропероксид третбутилизопропилбензола содержащая не менее 40% замедлителя	1522	5 2		
Гидропероксид изопропилкумила	2171	5 2		
Гидропероксид кумила	2116	5 2		
Гидропероксид н ментила	2125	5 2		
Гидропероксид пинена	2126	5 2		
Гидропероксид тетрагидронафталина	2136	5 2		
Гильзы патронные пустые с капсулями	0055	1 4		
	0379	1 4		
Гильзы перфорирующие с зарядами для продувания буровых скважин без детонатора	0124	1		
Гилохлориты растворы содержащие более 5% активного хлора	1791	8		
Гранаты ружейные или ручные практические со взрывателями	0110	1 4		
	0318	1 3		
	0372	1 2		
Гранитоль обувной на нитроцеллюлозной основе	1353	4 1		
Гремучая ртуть содержащая не менее 20% воды	0135	1 1 A		
Гремучая смесь	0108	1		
Груши взрывчатые пиротехнические	0100	1		
Гуанидин нитрат	1467	5 1		
Гуанилнитрозо аминогуанин — лиденгидразин содержащий не менее 30% воды	0113	1		
Д				
Двигатели ракетные содержащие гиперголические жидкости и пороховой заряд	0250	1 3		
Двигатели реактивные	0239	1		
Двигатели реактивные на твердом топливе	0127	1		
Азота диоксид сжиженный	1167	2		
Свинца диоксид	1872	5 1		
Серы диоксид сжиженный	1079	2 2		
Дезинфицирующие едкие жидкости	1903	8		
Дезинфицирующие средства	1601	6 1		
Дейтерии	1957	2	3	
Декаборан	1868	4 1	6 1	
Декалин	1147	3		
Декан	2247	3		
Детонаторы вторичные без капсули детонатора	0042	1 1		
Детонаторы вторичные с капсуль-детонатором	0255	1 1 B		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Диазодинитрофенол содержащий не менее 40% воды	0074	1 1A		
Диборан 1 3 Дибромбензол	1911 2711	2 3		
2 5 Дигидроперекись 2 5 диметилгексана	1528	5 2		
а) сухая или увлажненная	1529			
б) менее 30% или не менее 30% воды	1530			
Неодима нитрат	1465	5 1		
Дизельное топливо	1202	3		
Диизобутилен	2050	3		
Диизопропиламин	1158	3		
Диметиламин безводный	1032	2	3	
Диметиламин раствор	1160	3		
NN Диметилэтаноламин	2051	3		
NN Диметиланилин	2253	6 4	6 1	
2 3 Диметилбутан	2457	3		
Диизобутилкетон	1157	3		
1 1 Диметилгидразин	1163	3	8	
Диметилдиоксаны	2707	3		
Диметилдихлорсилан	1162	3	8	
4 Нитро NN Диметиланилин	1369	4 2		
2 2 Диметилпропан	2044	2		
Диметилциклогексаны	2263	3		
Диметилцинк	1370	4 2		
Метилаль	1234	3		
Динамиты	0081	1 1		
Динитроанилины	1596	6 1		
Динитробензолы	1597	6 1		
Динитрогликоль содержащий не менее 25% флегматизатора не способного испаряться и растворяться в воде	0075	1		
2 4 Динитро о крезол	1598	6 1		
Динитро-орто крезолат натрия сухой или содержащий менее 15% воды	0234	1 3C		
Динитро-о крезолат натрия содержащий не менее 10% воды (не менее 15% воды)	1348	4 1	6 1	
Динитрорезорцин сухой или содержащий не менее 15% воды	0078	1 1		
Динитрозорцины содержащие не менее 33 3% воды	1322	4 1		
Динитротолуолы жидкие или твердые	0038	1 1		
Динитрофенол раствор в воде или в легко воспламеняющейся жидкости	1599	6 1		
Динитрофенол сухой или содержащий менее 15% воды	0076	1 1		
Динитрофенол содержащий не менее 15% воды	1320	4 1	6 1	

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Динитрофеноляты содержащие не менее 15% воды	1321	4 1	6 1	
Динитрофеноляты щелочных металлов сухие или содержащие менее 15% воды	0077	4 1	3С	
Динитрофеноляты щелочных металлов сухие или содержащие менее 15% воды	0077	1 3С		
1 4 Диоксан 1 3 Диоксолан	1165 1166	3 3		
Дипентен	2052	3		
Дипикриламин	0079	1 1		
Дисперсии щелочных металлов в органических растворителях не поименованные в данном приложении	1391	4 3		
Дистиллят каменноугольной смолы содержащий бензол или его гомологи	1136	3		
Дистилляты нефти	1268	3		
Дифениламинохлорарсин	1698	6 1		
Дифенилдихлорсилан	1769	8		
Бромундоенилметан	1770	8		
Дифенилхлорарсин	1699	6 1		
Дифтормонохлорэтан	1031	2 3		
1 1 Дифторэтан	1030	2		
Винилиденфторид	1959	2		
Дихлоранилины	1590	6 1		
1 4 Дихлорбензол	1592	6 1		
1 2 Дихлорбензол	1591	6 1		
Дихлордифторметан	1028	2		
Дихлорфторметан	1029	2		
Дихлорпентаны	1152	3		
1,2 Дихлорпропан	1279	3		
Дихлорпролен	2047	3		
Дихлортетрафторэтан	1958	2		
Дихлорфенилтрихлорсилан	1766	8		
Дихлорэтилен	1150	3		
Дициклогексиламин	2565	8		
Дициклопентадиен	2048	3		
Алюминий алкилгалогениды	3052	4 2		
Диэтиламин	1154	3		
NN Диэтиланилин	2432	6 1		
1 4 Диэтилбензол	2049	3		
Диэтилдихлорсилан	1767	8		
Диэтилентриамин	2079	8		
Спирты амиловые	1105	3		
Диэтилмагнии	3053	4 2		
Диэтилцинк	1366	4 2		
Додецилтрихлорсилан	1771	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Дымовые приспособления игрушечные пиротехнические	0200	1		
Е				
Едкие жидкости не поименованные в данном приложении	1760	8		
Ж				
Желатин динамит	0081	1 1		
Железа (III) нитрат	1466	5 1		
Железо мышьяковистоокисное (III) основное	1607	6 1		
Железо мышьяковоокисное (II) (орто)	1608	6 1		
Железо мышьяковоокисное (III) (орто)	1606	6 1		
Железа трихлорид (III)	1773	8		
Жидкости галогеносодержащие раздражающие не поименованные в данном приложении	1610	6 1		
Жидкость гидротормозная	1118	3		
Жидкость для зажигалок	1226	3		
Жидкость для зарядки огнетушителя коррозионная	1774	8		
Жидкость для запуска двигателя с легко воспламеняющимся газом	1960	2		
Жмых содержащий растительное масло	1386	4 2		
З				
Зажигалки для сигарет заряженные легко воспламеняющимся газом	1057	2		
Закись азота	1070	2		
Заклепки взрывчатые	0174	1 4		
Заменитель скипидара	1300	3		
Запал пороховой с массой пороха не более 57 г каждый	0096	1		
Зажигатели огнепроводного шнура	0131	1 4		
Запалы трубчатые промышленные	0142	1 1		
	0443	1 2		
	0444	1 4		
	0445	1 4		
Заряды дополнительные взрывчатые	0060	1 1		
Заряды кумулятивные без детонатора	0059	1 1		
Заряды кумулятивные удлиненные взрывчатые в металлической оболочке	0237	1 4		
Заряды пусковые для огнетушителей взрывчатые	0057	1 6 1		
Зооциды	1681			
И				
Известь натронная	1907	8		
Изделия пиротехнические фотоосветительные	0094	1 1		
Изопентилнитрит	1113	3		
Изобутан и его смеси	1969	2		
Изобутиламин	1214	3		
Изобутилен	1055	2		
Изооктен	1216	3		

Продолжение

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Изорентан	1265	3		
Изопрен ингибированный	1218	3		
Изопропенилбензол	2303	3		
Изопропиламин	1221	3		
Пропилмеркаптаны	2402	3		
Изопропилхлорид	2356	3		
Изоцианаты и их растворы с температурой вспышки выше 60 °С	2206	6 1 6 1	6 1	
и кипения — не менее 300 °С	3080			
с температурой вспышки не менее 23 °С и кипения — не менее 300 °С	2478	3		
с температурой вспышки не ниже + 23 °С и кипения — выше 300 °С	2207	6 1		
Калия тетраиодоперкурат	1843	6 1		
Иода хлорид	1792	8		
Искрометатели пиротехнические	0205	1		
Источники шума (хлопушки) взрывчатые	0148	1		
К				
Калия нитрит	1488	5 1		
Калия нитрат	1486	5 1		
Калия нитрат и натрия нитрит в смеси	1487	5 1		
Калия борогидрид	1870	4 3		
Калия бромат	1484	5 1		
Калии двуххромовокислые	1874	5 1		
Калии дитионистокислые	1929	4 2		
Калии кремнефтористые твердые	2855	6 1		
Калии и его металлические сплавы	1420	4 3		
Калия перманганат	1490	5 1		
Калия тетрацианокупрат	1879	6 1		
Калия гидроарсенит	1878	6 1		
Калия дигидроарсенат однозамещенный	1877	6 1		
Калия пероксидосульфат	1492	5 1		
Калия сульфид безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	1382	4 2		
содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1847	8		
Калия гидросульфат	2509	8		
Калия фосфид	2012	4 3		
Калия фторид	1812	6 1		
Калия гидродифторид раствор	1811	8		
Калия хлорат	1485	5 1		
Калия фторат раствор	2427	5 1		
Калий хлорноватокислый в смеси с минеральным маслом	0083	1 1Д		
Калия перхлорат	1489	5 1		
Калия цианид	1880	6 1		
Кальций металл и сплавы непирофорные	1401	4 3		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Кальция нитрат	1454	5.1		
Кальция гидрид	1404	4.3		
Кальция дитионит	1923	4.2		
Кальций кремнистый	1406	4.3		
Кальция перманганат	1456	5.1		
Кальция арсенат и кальция арсенит твердые смеси	1574	6.1		
Кальция ортоарсенат	1573	6.1		
Кальция гидросульфид раствор	1901	8		
Кальция карбид	1402	4.3		
Кальция фосфид	1360	4.3		
Кальция хлорид	1453	5.1		
Кальция гипохлорит, смеси сухие, содержащие более 10%, но не более 39% активного хлора	2208	8		
сухой, включая смеси, содержащие более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	2880	5.1		
	2208	5.1		
	1748	5.1		
Кальций хлорноватокислый	1452	5.1		
Кальция хлорат	2429	5.1		
Кальция перхлорат	1455	5.1		
Кальция цианид	1575	6.1		
Камфара синтетическая n-Гексаналь	2717	4.1		
	1207	3		
Капсули-воспламенители	0044	1.4		
Капсули-детонаторы неэлектрические для взрывных работ	0029	1.1B		
	0267	1.4B		
	0455	1.4		
Карбамид с перекисью водорода, комплекс	1511	5.1		
Карбонил железа	1994	3		
Карбонил никеля	1259	6.1		
Керосин	1223	3		
Кинофотопленка на нитроцеллюлозной основе	1324	4.1		
Кислород жидкий охлажденный	1073	2		
Кислород сжатый	1072	2		
Кислота: азотная, кроме красной дымящей	2031	8		
азотная красная дымящая	2032	8		
акриловая	2218	8	3	
борофтористоводородная	1775	8		
бромистоводородная	1788	8		
бромуксусная, раствор	1938	8		
гексафторфосфорная	1782	8		
дифторфосфорная, безводная	1768	8		
дихлоруксусная	1764	8		
йодистоводородная	1787	8		
диметилареиновая	1572	6.1		
кремнефтористоводородная	1778	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
тиогликолевая	1940	8		
метакриловая ингибированная	2531	8		
муравьиная	1779	8		
мышьяковая жидкая	1553	6.1		
мышьяковая твердая	1554	6.1		
надуксусная, раствор, содержащий не более 40% надкислоты в уксусной кислоте	1532	5.2		
фосфорная жидкая	1805	8		
пикриновая	1344	4.1		
пикриновая, сухая или	0154	1.1		
содержащая менее 30% воды	1344	4.1		
селеновая	1905	8		
серная	1830	8		
серная дымящая или концентрации более 95%	1831	8	6.1	
серная отработанная	1832	8		
серная, регенерированная из кислого гудрона	1906	8		
тригитробензойная, сухая или содержащая менее 30% воды	0215	1.1Д		
содержащая не менее 10% воды	1355	4.1		
трихлоруксусная жидкая	1839	8		
уксусная, концентрации не менее 80%	2789	8		
фтористоводородная, раствор	1790	8	6.1	
фторсульфоновая	1777	8		
монофторофосфорная безводная	1776	8		
соляная	1789	8		
хлорная, концентрации не более 50%	1802	8		
концентрации более 50%, но менее 72%	1873	5.1		
хлорсульфоновая с серным ангидридом или без него	1754	8		
хлоруксусная жидкая	1750	8		
хромовая, раствор	1755	8		
цианистоводородная, водный раствор, содержащий не более 20% цианистого водорода	1613	6.1		
Кислоты алкилсульфоновые	2583	8		
	2584	8		
	2585	8		
	2586	8		
Кислоты хлоруксусные твердые	1751	8		
Клеи, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости	1133	3		
Клей резиновый	1287	3		
Кобальт нафтеновокислый порошок	2001	4.1		
Коккулус твердый	1584	6.1		
Колеса цевочные пиротехнические	0156	1		
Копра	1363	4.2		
Кордит	0160	1.1С		
	0161	1.3С		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Кордиты в ограниченных количествах	0064	1		
Краска типографская	1210	3		
Краски и т.п. легковоспламеняющиеся жидкости	1263	3		
Крезол	2076	6 1		
Крезол технический	2022	6 1		
Кремний порошок аморфный	1346	4 1		
Кремния фторид	1859	2 2	6 1	
Кремния хлорид	1818	8		
Криптон жидкий охлажденный	1970	2		
Криптон сжатый	1056	2		
Ксенон	2036	2		
Ксиленолы	2261	6 1		
Ксилидины	1711	6 1		
Ксилолы	1307	3		
Л				
Легковоспламеняющиеся жидкости не поименованные в данном приложении а) неядовитые б) ядовитые	1993	3		
	1992	3		
Легковоспламеняющиеся твердые вещества, не поименованные в данном приложении	1325	4 1		
Легкое масло каменноугольной смолы	1137	3		
Лигроин	1255	3		
Лития нитрат	2722	5 1		
Литийалюминийгидрид	1410	4 3		
Литийалюминийгидрид в эфире	1411	4 3	3	
Литийборгидрид	1413	4 3		
Литий водородистый	1414	4 3		
Литий кремнистый	1417	4 3		
Лития гипохлорит сухой, включая смеси, содержащие более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	1471	5 1		
М				
Магния нитрат	1474	5 1		
Магнийалюминийфосфид	1419	4 3		
Магния бромат	1473	5 1		
Магния гидрид	2010	4 3		
Магнийдиамид	2004	4 2		
Магнийдифенил	2005	4 2		
Магния арсената октагидрат	1622	6 1		
Магний и сплавы содержащие более 50% магния а) гранулы, стружка или лента б) порошок непиροφοфорный	1869	4 1		
Магния фосфид	1418	4 3	4 2	
Магния хлората гексагидрат	2011	4 3		
Магния перхлорат	2723	5 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Манеб и препараты содержащие не менее 60% манеба	2210	4 2		
Маннитгексанитрат содержащий менее 40% воды	0133	1 1		
Марганца (II) нитрата гексагидрат	2724	5 1		
Масла ацетоновые	1091	3		
Масла сивушные	1201	3		
Масла сланцевые	1288	3		
Масла смоляные	1286	3		
Масло сосновое	1272	3		
Масло камфорное	1130	3		
Меди хлорат	1586	6 1		
Меди цианид	2721	5 1		
Медь цианистая	1587	6 1		
Медьэтилендиамин раствор	1761	8		
Мезитилен	2325	3		
Меркаптаны и их смеси не поименованные в данном приложении	3071	6 1		
Металлы пиррофорные	1383	4 2		
Метальдегид	1332	4 1		
Метановодородные смеси сжаты	2034	2		
Метанол	1230	3	6 1	
Метан и природные газы с высоким содержанием метана	1971	2		
Метан и природные газы с высоким содержанием метана, жидкие и сжиженные	1972	2		
Метилалюминий полуторахлористый	3052	4 2		
Метилалюминий полуторабромистый	3052	4 2		
Метилацетат	1233	3		
Метиламин безводный	1061	2		
Метиламин водный раствор	1235	3		
Метилат натрия в спиртовом растворе	1289	3		
Метилат натрия	1431	4 3		
Метилацетилен смешанный с 15—20% пропана	1060	2		
Метилбромацетат	2643	6 1		
Метилбромид	1062	2		
Метилвинилкетон	1251	3		
Метилгидразин	1244	3	8	
Метилдихлорсилан	1242	2	8	
Метиленхлорид	1593	6 1		
Метилизобутилкарбинол	2053	3		
Метилизопропенилкетон ингибированный	1246	3		
Метилизопропилкетон	2397	3		
Метилизоцианат	2480	3	6 1	
Метилмагний бромистый в этиловом эфире	1928	4 3		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Метилмеркаптан	1064	2.3		
Спирт диацетоновый	1148	3		
Метилпаратион	1668	6.1		
2-Метилпентанол-2	2560	3		
Диметилсульфат	1595	6.1		
Диметилсульфид	1164	3		
Метилтрихлорсилан	1250	3	8	
Метилфенилдихлорсилан	2437	3		
2-Метилфуран	2301	3		
Метилхлорид	1063	2		
Метилхлорсилан	2534	4.3	8	
Метил цианистый (ацетонитрил)	1648	3	6.1	
Метилциклогексан	2296	3		
Метилциклопентан	2298	3		
Мешки из-под нитрата натрия или нитрата калия	1359	4.1		
Церий необработанный	1333	4.1		
Кислорода дифторид	2190	2.2		
Этаноламин	2491	6.1	8	
Морфолин	2054	3		
Мышьяк металлический	1558	6.1		
Мышьяк бромистый	1555	6.1		
Мышьяковая пыль	1562	6.1		
Мышьяк треххлористый	1560	6.1		
Н				
Настойки (тинктуры) медицинские	1293	3		
Натрий металл	1428	4.3		
Натрий металл диспергированный в органическом растворителе	1429	4.3		
Натрия нитрит	1500	5.1		
Натрия нитрат	1498	5.1		
Натрия нитрат и калия нитрат в смеси	1499	5.1		
Натрия борогидрид	1426	4.3		
Натрий бромат	1494	5.1		
Натрия гидрид	1427	4.3		
Натрия хлорид	1497	5.1		
Натрий дитионистокислый	1384	4.2		
Натрия диметиларсенат	1688	6.1		
Натрия гексафторосиликат	2674	6.1		
Натрия перманганат	1503	5.1		
Натрия метаарсенит твердый	2027	6.1		
Натрия метаарсенит, водные растворы	1686	6.1		
Натрия арсената додекагидрат	1685	6.1		
Натрия пероксодисульфат	1505	5.1		
Натрия 4, 6-динитро-2—аминофенолят, содержащий не менее 20% воды	1349	4.1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Натрия гидросульфид, содержащий не менее 25% воды	2949	8		
Натрия гидросульфид, содержащий менее 25% воды	2318	4.2		
Натрия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	1385	8		
Натрия сульфида, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	1849	8		
Натрия гидросульфат-раствор	2837	8		
Натрия гидросульфат-твердый	1821	8		
Натрий фосфористый	1432	4.3	4.2; 6.1	
Натрия фторид, раствор	1820	6.1		
Натрия фторид твердый	1690	6.1		
Натрия хлорид	1496	5.1		
Натрия хлорид, раствор, содержащий более 5% активного хлора	1908	8		
Натрия хлорат	1495	5.1		
Натрий хлорноватоокислый в смеси с динитротолуолом	0083	1.1		
Натрия перхлорат	1502	5.1		
Натрия цианид	1689	6.1		
Нафталин сырой	1334	4.1		
— Нафтиламин	2077	6.1		
— Нафтиламин	1650	6.1		
Нафтилмочевина	1652	6.1		
Нафтилтиомочевина	1651	6.1		
Неон жидкий, охлажденный	1913	2		
Неон сжатый	1065	2		
Нефть	1270	3		
Нефть сырая	1267	3		
Бензины-растворители	1271	3		
Никелевый катализатор тонкоизмельченный, активированный или отработанный, содержащий не менее 40% воды или другой соответствующей жидкости	1378	4.2		
Никель-56 (III) Никель-59 (IV) Никель-63 (IV) Никель-65 (IV) Никеля нитрит	2726	5.1		
Никеля нитрат	2725	5.1		
Никеля цианид	1653	6.1		
Никотин	1654	6.1		
Никотин, соединения и препараты, не поименованные в данном приложении	1655	6.1		
Никотина тартрат	1659	6.1		
Никотина сацилат	1657	6.1		
Никотина сульфат, твердый или раствор	1658	6.1		
Никотина гидрохлорид и его растворы	1656	6.1		
Нитрат мочевины, сухой или содержащий менее 20% воды	0220	1.1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Нитрат мочевины содержащий не менее 20% воды	1357	4 1		
Нитрат фенилртути	1895	6 1		
Нитроанизол (мета орто пара)	2730	6 1		
Нитроанилин	1661	6 1		
Нитробензол	1662	6 1		
Нитроглицерин (1%-ный раствор в спирте)	1204	3		
Нитроглицерин в спиртовом растворе концентрации 1—10%	0144	1 1	6 1	
Нитроглицерин десенсибилизированный содержащий не менее 40% нелетучего флегматизатора не растворимого в воде	0143	1 1		
Нитрогуанадин сухой или содержащий менее 20% воды	0282	1 1		
Нитрогуанидин содержащий не менее 30% воды	1336	4 1		
Нитрозилхлорид	1069	2		
Нитрокрахмал пропитанный водой не менее 20%	1337	4 1		
Нитрокрахмал сухой или содержащий менее 20% воды	0146	1 1		
Нитроксилоты	1665	6 1		
Нитрометан	1261	3		
Нитромочевина	0147	1		
Нитропропан	2608	3		
Нитротолуолы	1664	6 1		
Нитрофенолы	1663	6 1		
Нитрохлорбензолы	1578	6 1		
Нитроцеллюлоза содержащая не менее 12,6% азота раствор ЛВЖ, содержащий не более 55% нитроцеллюлозы	2060	3		
Нитроцеллюлоза содержащая не более 12,6% азота раствор содержащий более 40% ЛВЖ	2061	3		
Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота пропитанная водой не менее 25% или ЛВЖ от 25 до 40%	2062	1 3С		
Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота, желатинизированная или пластифицированная не менее чем 18% пластификатора	0342			
Нитроцеллюлоза, содержащая не более 12,6% азота, увлажненная не менее 25% воды или спиртов или их смесей (денатурированных или неденатурированных)	0341	1 1		
Ножницы перебивающие кабель, взрывчатые	2059	3		
Нонаны	0070	1		
Нонилтрихлорсилан	1920	3		
	1799	8		
O				
Образцы взрывчатых веществ, металельных маленькими партиями	0190			

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительные вид опасности	Примечания
Огнетушители содержащие сжатый или сжиженный газ	1044	2		
Окисляющие вещества	1479	5 1		
Оксид азота	1660	2	6 1	
Оксид бария	1884	6 1		
Окись железа отработанная	1376	4 2		
Оксид калия	2033	8		
Оксид кальция	1910	8		
Окись мезитила	1229	3		
Оксид натрия	1825	8		
Оксид пропилена ингибированная	1280	3		
Оксид ртути	1641	6 1		
Оксид углерода	1016	2		
Оксид этилена содержащая не более 0 2% азота	1040	2		
Оксид этилена и диоксид углерода смеси содержащие не более 17% окиси этилена	1952	2 3		
Оксид калия	2033	8		
Октадецилтрихлорсилан	1800	8		
Октан и его изомеры	1262	3		
Октафторциклобутан	1978	2		
Октилтрихлорсилан	1801	8		
Олова фосфиды	1433	4 3		
Олова тетрахлорид безводный	1827	8		
Отходы резины порошок или гранулы	1345	4 1		
Отходы текстиля влажные не поименованные в данном приложении	1857	4 2		
Отходы хлопка пропитанные маслом содержащие				
а) не менее 5% животного или растительного масла	1364	4 2		
б) менее 5% животного или растительного масла	1387	4 2		
Отходы шерсти влажные				
П				
Паральдегид	1264	3		
Параформальдегид	2213	3	4 1	
Парфюмерные продукты легковоспламеняющиеся жидкости	1266	3		
Патроны безопасные	0052	1		
Патроны взрывчатые с капсулями	0047	1		
Патроны для спортивного оружия	0012	1 4		
Патроны используемые при бурении нефть скважин, без взрывателей	0277	1 3С		
	0278	1 4С		
Патроны осветительные со световым составом менее 12 г в каждом патроне	0050	1 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Патроны осветительные со световым составом превышающим 12 г в каждом патроне	0049	1 1		
Пиропатроны пусковые для огнетушителя или клапанных устройств	0275	1 3C		
Патроны сигнальные к пистолетам Вери	0054	1 3		
Патроны для запуска механизмов	0275	1 3C		
	0276	1 4C		
	0323	1 4		
	0381	1 2C		
Патроны стартовые для реактивных двигателей, кроме безопасных патронов, содержащие 33 г метательного пороха или меньше	0260	1		
Пентаборан нормПентан	1380	3		
	1265	3		
Метилпропиолкетон	1249	3		
Спирты амиловые	1105	3		
Амилмеркаптаны	1111	1 1		
Пентаэритриттетранитрат, содержащий не менее 25% воды или не менее 15% флегматизатора	0411	1		
Пентолиты, содержащие не менее 15% воды	0152	1 1		
Пентолиты, сухие или содержащие менее 15% воды	0151	5 1		
Перекиси неорганические, не поименованные в данном приложении	1483	5 2		
Пероксид циклогенсаксона	2117	5 2	2896	5.2
	2118	5 2		
	2119	5 2		
Пероксид ацетила	2084	5 1		
Пероксид ацетила бензоила	1518	5 1	6 1	
Пероксид бария	1449	5 2		
Пероксид бензоила	1521	5 2		
Пероксид бензоила, сухой или содержащий менее 10% воды или менее 30% флегматизатора	2085	5 2	2088	5.2
	2087	1	2089	5.2
Пероксид трет-бутил-диметилбензила	2091	5 2	2090	5.2
Пероксид водорода концентрации от 8% до 60%	2102	5 2		
	2014	5 1		
Пероксид водорода, стабилизированная, концентрации 60%	2015	5 1	8	
Пероксид третбутила	2102	5 2		
Пероксид дикумила, техн чистая	2121	5 2		
Пероксид 4-хлорбензоила не более 52% — паста	2114	5 2		
Пероксид ди-(4-хлорбензоила) не более 52% в растворе	2115	5 2		
Пероксид 4-хлорбензоила, не более 77% с водой	2113	5 2		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Пероксид 2,4-дихлорбензоила, содержащая не менее 10% воды или не менее 30% флегматизатора	1526	5.2		
Пероксид калия	1491	5.1		
Пероксид кальция	1457	5.1		
Пероксид лауроила	2124	5.2		
Пероксид лития	1472	5.1		
Пероксид магния	1476	5.1		
Пероксид 4-метил-2-пентанона, содержащий не менее 40% флегматизатора	1876	5.2		
Пероксид натрия	1504	5.1		
Пероксид октаноила	2129	5.2		
Пероксид стронция	1509	5.1		
Пероксид циклогексана, не более 72% в растворе, содержащем не более 9% активного кислорода	2118	5.2		
Пероксид этилметилкетона	1529	5.2		
Пероксид янтарной кислоты	1535	5.2		
Перфтораторы реактивные без детонатора	0125	1		
Перхлорметилмеркантан	1670	6.1		
Пестициды высокой степени токсичности, твердые	2588	6.1		
Пестициды жидкие легковоспламеняющиеся, не поименованные в данном приложении				
а) неядовитые	1996	3		
б) ядовитые	3021	3	6.1	
Пиколин	2313	3		
Пикрамат натрия, сухой или содержащий 20% воды	0235	1.3C		
Пикрамат циркония, сухой или содержащий менее 20% воды	0236	1.3C		
Пикрамид	0153	1.1		
Пикрилхлорид	0155	1.1		
Пивал	2472	6.1		
Пиридин	1282	3	6.1	
Пиролатроны (петарды), включая электрические безопасные	0381 0323	1.2C 1.4		
Дисульфат ртути (II)	1633	6.1		
Дисулфурил хлорид	1817	8		
Пирролидан	1922	3		
Пистоны для детских пистолетов	0333	1.1		
Пластмассовые формовочные материалы, выделяющие легковоспламеняющиеся газы	2211	4		
Пластмассы самовоспламеняющиеся, не поименованные в данном приложении	2006	4.2		
Полиалкиламины	2735	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительные вид опасности	Примечания
Полупродукты синтеза красителей ядовитые жидкие или твердые не поименованные в данном приложении	2801	8		
Порох бездымный охотничий (Сокол)	0160	1 1C		
Порох бездымный охотничий в ограниченных количествах	0161	1 1C		
Порох дымный	0027	1 1		
Порох дымный спрессованный в форме лепешек гранул чешуек и т.д.	0028	1 1		
Пороховая паста	0159	1 3		
Порох спортивный	0162	1		
Порох спортивный в ограниченных количествах	0163	1		
Препарат НИУИФ 100 и его смеси твердые жидкие или со сжатым газом	1668	6 1		
Присадки антидетонационные к моторному топливу	1649	6 1		
Пробки взрывчатые	0067	1		
Пропан	1978	2		
Пролиленимин ингибированный	1921	3		
Пролилмеркаптаны	2402	3		
Пролилтрихлорсилан	1816	8		
Пролилхлорид	1278	3		
Пропионил хлорид	1815	8		
Пурпур лондонский	1621	6 1		
Оксид мышьяка	1559	6 1		
Оксид фосфора	1807	8		
Р				
Ракеты антиградовые	0178	1		
Ракеты (заряды) для линеметания	0238	1 2		
Ракеты осветительные авиационные	0252	1		
Ракеты осветительные авиационные кроме водоактивируемых устройств	0093	1		
Ракеты осветительные неавиационные	0251	1		
Ракеты осветительные неавиационные кроме водоактивируемых устройств	0092	1		
Ракеты пиротехнические	0175 0176	1		
Раствор аммиачного удобрения, содержащего свободного аммиака свыше 35%	1043	2 2		
Растворитель для удаления нагара жидкий	1132	3		
Резинат аммония	2715	4 1		
Резинат кальция плавленный	1314	4 1		
Резинат кальция технически чистый	1313	4 1		
Резинат кобальта осажденный	1318	4 1		
Резинат марганца	1330	4 1		
Римские свечи пиротехнические	0187	1		
Ртуть нитрат (I)	1627	6 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Ртуть нитрат (II)	1625	6 1		
Ртуть бензоата дигидрат (II)	1631	6 1		
Ртуть глюконат	1637	6 1		
Ртуть диодид (II)	1638	6 1		
Ртуть гидроарсенат (II)	1623	6 1		
Ртуть нуклеат	1639	6 1		
Ртуть оксицианид (II)	1642	6 1		
Ртуть олеат (II)	1640	6 1		
Ртуть родонистая (II)	1646	6 1		
Ртуть силицилат	1644	6 1		
Ртуть сульфат (I)	1628	6 1		
Ртуть сульфат (II)	1645	6 1		
Ртуть дихлорид	1624	6 1		
Ртуть цианид (II)	1636	6 1		
Рубидий металл	1423	4 3		
Рыбная мука нестабилизированная	1374	4 2		
С				
Уголь животного или растительного происхождения, склонный к самовозгоранию	1361	4 2		
Салюты артиллерийские	0188	1		
Салюты пиротехнические	0189	1		
Свечи дымовые пиротехнические	0199	1		
Свинца нитрат	1469	5 1	6 1	
Свинца арсениты	1618	6 1		
Свинца арсенаты	1617	6 1		
Свинца сульфат содержащий более 3% свободной кислоты	1794	8		
Свинца ацетата тригидрат (II)	1616	6 1		
Свинца перхлорат	1470	5 1	6 1	
Свинца хромид	1619	6 1		
Свинца цианид	1620	6 1		
Селен порошок	2658	6 1	6 1	
Селена дисульфид	2657	6 1		
Сено	1327	4 1	4 2	
Сера	1350	4 1		
Сера шестифтористая	1080	2		
Серебра нитрат	1493	5 1		
Серебра арсенит	1683	6 1		
Серебра цианид	1684	6 1		
Серебряный дождь	0198	1		
Сероводород сжиженный	1053	2	6 1, 3	
Сероуглерод	1131	3	6 1	
Сигареты самозажигающиеся	1867	4 1		
Сигареты, заправленные порохом	0061	1		
Сигналы дымовые без взрывчатого звукового элемента	0197	1 4		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Сигналы дымовые со взрывчатым звуковым элементом	0196	1 1		
Сигналы железнодорожные взрывчатые	0192 0193	1		
Сигналы судов, терпящих бедствие, кроме устройств водоактивируемых	0194 0195	1 1		
Сиккативы жидкие	1168	3		
Силицид кальция	1405	4 3		
Скипидар (терпентин)	1299	3		
Смеси двуокиси углерода и кислорода	1014	2 1		
Смеси двуокиси углерода и закиси азота	1015	2 1		
Смеси кислот фтористоводородной и серной	1786	8	6 1	
Смеси метилбромиды и 1,2-дибромэтана, жидкие	1647	6 1		
Смеси метилхлорида и метилхлорида	1912	2 4		
Смеси оксида азота и диоксида азота	1975	2 2		
Смеси благородных газов	1979	2 1		
Смеси благородных газов и азот	1981	2 1		
Смеси благородных газов и кислород	1980	2 1		
Смеси хлоратов и боратов	1458	5		
Смеси хлоратов и магния хлорида	1459	5		
Смеси хлорпикрина, не поименованные в данном приложении	1583	6 1		
Смеси хлорпикрина и метилбромиды	1581	6 1	2	
Смеси хлорпикрина и метилхлорида	1582	6 1	2	
Метилацетон	1232	3		
Смеси кислот азотной и соляной	1798	8		
Смесь нитрующая кислотная	1796	8		
Смесь нитрирующая кислотная отработанная	1826	8		
Смесь дифторхлорметана и пентафторхлорэтана с постоянной точкой кипения, содержащая около 49% хлордифторметана	1973	2 1		
Смола, раствор легковоспламеняющейся жидкости	1866	3		
Смола сланцевая	1288	3		
Соединения едких твердых веществ	1759	8		
Препараты, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, не поименованные в данном приложении	1142	3		
Соединения бария, не поименованные в данном приложении	1564	6 1		
Соединения бериллия	1566	6 1		
Соединения дифторидов, не поименованные в данном приложении	1740	8		
Соединения мышьяка жидкие, не поименованные в данном приложении	1556	6 1		
Соединения мышьяка твердые, не поименованные в данном приложении	1557	6 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Соединения ртути жидкие	2024	6 1		
Соединения ртути твердые	2025	6 1		
Соединения сурьмы неорганические, не поименованные в данном приложении	1549	6 1		
Соединения таллия не поименованные в данном приложении	1707	6 1		
Соединения фенолртути не поименованные в данном приложении	2026	5 1		
Нитраты неорганические, не поименованные в данном приложении	1477	5 1		
Соли бромноватой кислоты неорганические не поименованные в данном приложении	1450	5 1		
Соли двухромовой кислоты неорганические не поименованные в данном приложении	1464	5 1		
Соли калия производные нитроароматических соединений, взрывчатые	0158	1 3С		
Соли марганцевой кислоты неорганические, не поименованные в данном приложении	1482	5 1		
Соли натрия производные нитроароматических соединений, взрывчатые	0203	1 3С		
Соли органические щелочных металлов, медленно горящие взрывчатые вещества	0132	1 3С		
Соли перборной кислоты, не поименованные в данном приложении	1480	5 1		
Соли хлористой кислоты неорганические, не поименованные в данном приложении	1462	5 1		
Соли хлорноватой кислоты неорганические, не поименованные в данном приложении	1461	5 1		
Соли хлорной кислоты неорганические, не поименованные в данном приложении	1481	5 1		
Сольвент каменноугольный	1138	3		
Сольвент-нефтяной легкий (растворитель для лаков)	1256	3		
Спирт денатурированный	1986 1987	3 3		
Спирт технический (промышленный)	1986 1987	3 3		
Спирт аллиловый	1098	3	6.1	
Спирт бутиловый втор	1120	3		
Спирт бутиловый норм	1120	3		
Спирт бутиловый трет	1120	3		
Спирт гексиловый	2282	3		
Спирт изобутиловый	1212	3		
Спирт изопропиловый	1219	3		
Спирт n-пропиловый	1274	2		
Станол	1170	3		
Спирты амидовые	1105	3		
Спички парафинированные «Веста»	1945	4 1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Спички бенгальские	0229	1		
Спички зажигательные пиротехнические	0230	1		
Спички сюрпризные	0134	1		
Спички безопасные	1944	4.1		
Сплав калия-натрия твердый	1422	4.3		
Сплавы бария пиррофорные	1854	4.2		
Сплавы стронция пиррофорные	1383	4.2		
Сплавы щелочно-земельных металлов непиррофорные, не поименованные в данном приложении	1393	4.3		
Сплавы щелочных металлов жидкие	1421	4.3		
Стирол, мономер ингибированный	2055	3		
Стифнат свинца, содержащий не менее 20% воды	0130	1.1A		
Стрихнин и его соли	1692	6.1		
Стронция нитрат	1507	5.1		
Стронция ортоарсенита тетрагидрат	1691	6.1		
Стронция фосфид	2013	4.3		
Стронция хлорат	1506	5.1		
Стронция перхлорат	1508	5.1		
Сульфиды, не поименованные в данном приложении	2007	4		
Сульфурил хлорид	1834	8		
Сурьмы лактат	1550	6.1		
Сурьмы пентафторид	1732	8	6.1	
Сурьмы пентахлорид	1730	8		
Сурьмы пентахлорид, раствор	1731	8		
Сурьмы трихлорид	1733	8		
Т				
Таллия нитрат	2727	6.1		
Термоспички	1331	4.1		
Тетрагидрофуран	2056	3		
Тетразен, содержащий не менее 30% воды	0114	1.1A		
Тетранитроанилин	0207	1.1		
Тетранитрометан	1510	5.1		
Тетрафторэтилен ингибированный	1081	2	3	
Тетрахлорэтилен	1897	6.1		
Тетрацианомеркурат калия (II)	1626	6.1		
Тетразилдитиопирофосфат, смеси, растворы с газом	1703	2	2	
Тетразилдитиопирофосфат, жидкий, сухой и смеси	1704	6.1		
Тетразилпирофосфат, смеси со сжатым газом	1705	2	2	
Тетрил	0208	1.1		
Тетразтоксисилан	1292	3		
Тионил хлорид	1936	8		
Тиофен	2414	3	6.1	
Тиофосген	2474	6.1		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Тиофосфорил хлористый	1837	8		
Титан металлический (порошок увлажненный)	1352	4.1		
Титана гидрид	1871	4.1		
Титана тетрахлорид	1838	8		
Толуидины	1708	6.1		
2,4-Диаминотолуол	1709	6.1		
Толуилендиизоцианат	2078	6.1		
Толуол	1294	3		
Топливо пиррофорное	1375	4.2		
Топливо авиационное для турбинных двигателей	1863	3		
Топливо дизельное	1202	3		
Триоксид серы ингибированный	1829	8		
Триоксид хрома безводный	1463	5.1	8	
Трибутиламин	2542	8		
Триизобутилалюминий	3051	4.2		
Трикрезилфосфат технический	2574	6.1		
Триметиламин безводный	1083	2	3	
Триметиламин, водные растворы, содержащие не более 30% триметиламина	1297	3		
Триметилхлорсилан	1298	3	8	
Тринитроанизол	0213	1.1		
Тринитробензол, содержащий не менее 10% воды	1354	4.1		
Тринитробензол сухой или содержащий менее 30% воды	0214	1.1		
Тринитрометакреозол	0216	1.1		
Тринитронафталин	0217	1.1		
Тринитрорезорцин	0219	1.1		
Тринитротолуол, содержащий не менее 10% воды	1356	4.1		
Тринитротолуол, сухой или содержащий менее 30% воды	0209	1.1		
Тринитрофенетол	0218	1.1		
Трипропиламин	2260	3		
Трипропилен	2057	3		
Трифторхлорэтан	1983	2.1		
Трифторхлорэтилен ингибированный	1082	2		
Трифторэтан сжатый	2035	2		
Трихлорбензолы жидкие	2321	6.1		
Трихлорсилан	1295	4.3	3	
Бензотрихлорид	2226	6.1		
Трихлорэтилен	1710	6.1		
Триэтилалюминий	1102	4.2		
Триэтиламин	1296	3		
Триэтилентетрамин	2259	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
У				
Углерод четырехбромистый	2516	6 1		
Углерод четырехфтористый	1982	2		
Углерод четыреххлористый	1846	6 1		
Уголь животного или минерального происхождения	1361	4 2		
Уголь растительного происхождения (активированный)	1362	4 2		
Усилители детонатора взрывчатые (без основного детонатора)	0042	1		
Устройства, активируемые водой, взрывчатые, без вышибного или разрывного заряда	0249	1 3С		
Устройства водоактивируемые взрывчатые, содержащие вышибной или разрывной заряд	0248	1 2		
Устройства дробящие взрывчатые для пробивания скважин, без детонатора	0099	1		
Устройства звуковые взрывчатые	0204	1		
Устройства оповещения по тревоге автоматические, взрывчатые	0001	1		
Устройства пиротехнические	0089 0090 0091	1		
Устройства пороховые взрывчатые	0164	1		
Устройства предохранительные взрывчатые	0173	1		
Устройства реактивные для продувания горнов сталеплавильных печей, без детонатора	0126	1		
Устройства сигнальные ручные	0191 0373	1.4 1.4		
Ф				
Факелы пиротехнические	0210	1		
Фенетидины	2311	6.1		
Фенилгидразин основной	2572	6.1		
Фенилтрихлорсилан	1804	8		
Фенол твердый	1671	6.1		
Кислота бензолсульфоная, жидкая	1803	8		
Ферросилиций, содержащий от 30% до 90% кремния	1408	4.3	6.1	
Ферроцерий	1323	4.1		
Фонтаны пиротехнические	0098	1		
Формальдегид в растворах	1198 2209	3 9		
Фосген	1076	2	6.1	
Фосфаты органические, не поименованные в данном приложении	1893	6 1		
Фосфор аморфный	1338	4.1		
Фосфор белый или желтый: а) сухой б) в воде	1381	4.2		
Фосфор-32 (IV)	1810	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Фосфора тетрагептасульфид	1939	8		
Фосфора трихлорид	1809	8		
Фосфора сесквисульфид, не содержащий желтого или белого фосфора	1341	4 1		
Фосфор пентабромид	2691	8		
Фосфора пентасульфид, не содержащий желтого или белого фосфора	1340	4		
Фосфора пентахлорид	1806	8		
Фосфора тетрагептасульфид, не содержащий желтого и белого фосфора	1339	4 1		
Фосфора трибромид	1808	8		
Фосфора тетратрисульфид, не содержащий желтого или белого фосфора	1343	4 1		
Фосфора трихлорид	1809	8		
Фтор сжатый	1045	2	8	
Фторацетат натрия	2629	6 1	8	
Фтороформ	1984	2 1		
Фумароил хлорид	1780	8		
Фуран	2389	3		
X				
Хлопок влажный или загрязненный	1365	4.2		
Хлопушки пиротехнические	0068 0069	1		
Хлор	1017	2	5 1	
Хлораль безводный ингибированный	2075	6.1		
Дихлорацетилхлорид	1765	8		
Хлорацетил хлорид	1752	8		
Хлоранилины жидкие	2019	6 1		
Хлоранилины твердые	2018	6.1		
Хлорацетофенон	1697	7 1		
Хлорбензол	1134	3		
Хлоргидрин этиленгликоля	1135	3		
Хлординитробензол	1577	6 1		
Хлордифторбромметан	1974	2		
Хлордифторметан	1018	2		
Аммония тетрахлоромеркурата (II) дигидрат	1630	6 1		
Хлориды серы	1828	8		
Хлоропрен ингибированный	1991	3	6.1	
Хлороформ	1888	6.1		
Хлорпентафторэтан	1020	2		
Хлорпикрин	1580	6 1		
Хлорацетон	1695	6.1		
Хлортetraфторэтан	1021	2		
4-Хлор-орто-толуидинагидрохлорин	1579	6.1		
Хлора трифторид	1749	2.2	5 1; 8	
Хлорфенилтрихлорсилан	1753	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Хлорфенолы жидкие	2021	6 1		
Хлорфенолы твердые	2020	6 1		
Хрома (III) нитрата наонагидрат	2720	5 1		
Хрома трифторид, раствор	1757	8		
Хрома трифторид, твердый	1756	8		
Ц				
Цезий, металл	1407	4 3		
Цезия нитрат	1451	5 1		
Целлулоид, блоки, стружки гранулы, и листы или трубки и т д	2000	4 1		
Целлулоид, отходы	2002	4 2		
Циан сжиженный	1026	2 4		
Цианамид кальция	1403	4 3		
Циан бромистый	1889	6 1	8	
Цианиды в растворах	1935	6 1		
Цианиды неорганические, не поименованные в данном приложении	1588	6 1		
Цианур хлорид	2670	8		
Хлорциан	1589	2		
Циклогексан	1145	3		
Циклогексилацетат	2243	3		
Циклогексанон	1915	3		
Циклогексинилтрихлорсилан	1762	8		
Циклогексиламин	2357	8		
Циклогексилтрихлорсилан	1763	8		
Циклопентан	1146	3		
Циклопропан, сжиженный	1027	2		
Циклотетраметилентетранитра мин, содержащий не менее 15% воды или не менее 10% флегматизатора	0226	1 1		
Цимолы	2046	3		
Цинк порошок или цинковая пыль непирофорная	1436	4.3	4 2	
Цинк порошок или пыль пирофорные	1383	4.2		
Цинка нитрат	1514	5.1		
Гексафторацетон	2420	5 1		
Цинк дитионит	1931	9		
Цинка перманганат	1515	5 1		
Цинка арсенат и арсенит твердые смеси	1712	6.1		
Цинка фосфид	1714	4 3		
Цинка хлорид, раствор	1840	8		
Цинка хлорид, безводный	2331	8		
Цинка хлорат	1513	5 1		
Цинк цианид	1713	6 1		
Цирконий, суспензированный в легковоспламеняющейся жидкости	1308	3		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Цирконий, металлический порошок, увлажненный не менее 25% воды	1358	4 1		
Цирконий, металл, сухой порошок или губчатый	2008	4 2		
Цирконий, металл, сухой в виде змеевиков из проволоки, в обработанных металлических листах, в полосах	2009	4 2		
Цирконий отходы	1932	4 2		
Циркония (IV) нитрата пентагидрат	2728	5 1		
Циркония гидрид	1437	4 1		
Цирконий пикраминовокислый, содержащий не менее 20% воды	1517	5 1		
Циркония тетрахлорид	2503	8		
Ч				
Осмия тетраарксид	2471	6 1		
Ш				
Шашки дымовые пиротехнические	0016 0015	1 3 1 2	0303	1 4
Шнуры огнепроводные	0066	1 4		
Шнуры детонирующие гибкие	0065	1 1		
Шпатлевка жидкая	1139	3		
Щ				
Щелочные едкие жидкости, не поименованные в данном приложении	1719	8		
Э				
Экстракты ароматические жидкие	1169	3		
Экстракты цветочные жидкие	1197	3		
Электродетонаторы мгновенного действия	0080	1		
Электролит для щелочных и кислотных аккумуляторов	1735	8		
Эндрин, смеси сухие и жидкие	2065	6 1		
Эпихлоргидрин	2023	3		
Этан жидкий охлажденный	1961	2		
Этан сжатый	1035	2		
Этилалюминийдихлорид	3052	4 2		
Этилалюминий полутрахлористый	3052	4 2		
Этиламин	1036	3		
Этилбензол	1175	3		
Этил бромид	1891	6 1		
2-Этилгексиламин	2276	3		
Этилдихлорарсин	1892	6 1		
Этилдихлорсилан	1183	4 3	8	
Этилен жидкий	1038	2		
Этилен сжатый	1962	2		
Этилендибромид	1605	6 1		
Этилендиамин	1604	8	6 1	
Этилен двухлористый	1184	3		
Этилмеркаптан	2363	3		

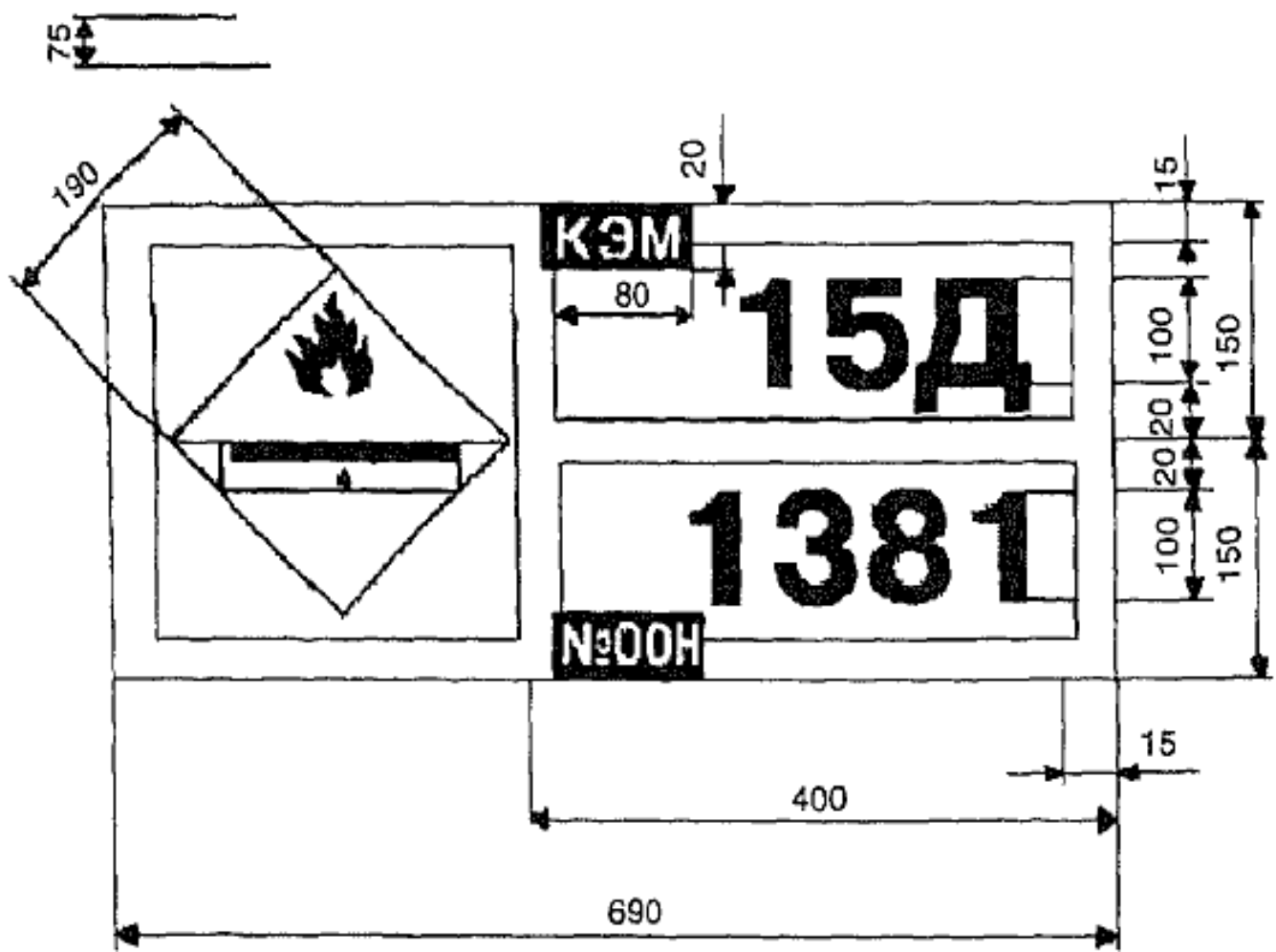
Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Этилнитрит в растворе	1194	3		
Этансульфановая кислота	2571	8		
Этилтрихлорсилан	1196	3		
Этилфенилдихлорсилан	2435	8		
Этилхлорид	1037	2 3		
ЭФИР				
аллиловый изотиоциановой кислоты стабилизированный	1545	6 1		
аллиловый хлормуравьиной кислоты	1722	8		
амиловый азотной кислоты	1112	3		
амиловый муравьиной кислоты	1109	3		
амиловый уксусной кислоты	1104	3		
бензиловый хлормуравьиной кислоты	1739	8		
бутиловый	1149	3		
бутиловый акриловой кислоты ингибированный	2348	3		
норм-бутиловый муравьиной кислоты	1128	3		
трет-бутиловый надбензойной кислоты	2097	5 2		
	2098	5 2		
трет-бутиловый надмалеиновой кислоты, содержащий не менее	2100	5 2		
трет-бутиловый надуксусной кислоты, содержащий не менее 30% флегматизатора или не менее 50% флегматизатора	2099	5 2	2101	5 2
	2096	5 2		
бутиловый пропионовой кислоты	2095	5 2		
фтор-бутиловый уксусной кислоты	1914	3		
норм-бутиловый уксусной кислоты	1124	3		
бутиловый фосфорной кислоты кислый	1123	3		
бутилэтиловый	1718	8		
винилизобутиловый ингибированный	1179	3		
винилметиловый ингибированный	1304	3		
дивиниловый ингибированный	1087	2		
виниловый уксусной кислоты	1167	3		
винилэтиловый ингибированный	1301	3		
ди-трет-бутиловый надфталевой кислоты, не более 50% перекиси в смеси с флегматизатором	1302	3		
	1883	5 2		
диизоактиловый фосфорной кислоты	1902	8		
диметиловый	1033	2		
диметиловый угольной кислоты	1161	3		
дихлоризопропиловый	2490	6 1		
диэтиловый угольной кислоты	2366	3		
изобутиловый муравьиной кислоты	2393	3		
изобутиловый уксусной кислоты	1213	3		
диизопропиловый	1159	3		
изопропиловый азотной кислоты	1222	3		
изопропиловый уксусной кислоты	1220	3		
изопропиловый фосфорной кислоты	1793	8		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс, подкласс опасного груза	№ класса, подкласса, характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
метилловый акриловой кислоты	1919	3		
метилловый аминафенола	2431	6 1		
метилловый масляной кислоты	1237	3		
метилловый метакриловой кислоты мономер ингибированный	1247	3		
метилловый муравьиной кислоты	1243	3		
метилловый пропионовою кислоты	1248	3		
метилловый уксусной кислоты	1231	3		
метилловый хлормуравьиной кислоты	1238	3	6 1 8	
метилхлорметилловый	1239	3		
монометилловый этиленгликоля и уксусной кислоты	1188	3		
монобутиловый диэтиленгликоля	2369	6 1		
норм-пропиловый азотной кислоты	1865	3		
пропиловый муравьиной кислоты	1281	3		
норм-пропиловый уксусной кислоты	1276	3		
дихлорэтиловый	1916	6 1		
этилбутиловый уксусной кислоты	1177	3		
диэтиловый этиленгликоля	1153	3		
монобутиловый этиленгликоля	2369	6 1	3	
этилметилловый	1039	2		
диэтиловый	1155	3		
этиловый акриловой кислоты ингибированный	1917	3		
этиловый борной кислоты	1176	3		
этиловый бромуксусной кислоты	1603	6 1		
этиловый изокротонною кислоты	1862	3		
этиловый масляной кислоты	1180	3		
этиловый молочной кислоты	1192	3		
этиловый муравьиной кислоты	1190	3		
этиловый пропионовою кислоты	1195	3		
этиловый уксусной кислоты	1173	3		
этиловый хлормуравьиной кислоты	1182	3	6 1, 8	
этиловый хлоруксусной кислоты	1181	3		
моноэтиловый этиленгликоля и уксусной кислоты	1172	3		
Инфекционные вещества				
Свежие сухожилия, обрезки свежих шкур и т д	-	6 2		
Свежие рога и копыта, кости	-	6 2		
Необработанная свиная щетина	-	6 2		
Свежие соленые и несоленые шкуры	-	6 2		
Высушенные кости, высушенные рога и копыта	-	6 2		
Свежие телячьи сычуги, очищенные от остатков пищи	-	6 2		
Отходы производства мездрового клея, прессованные	-	6 2		
Непрессованные отходы мездрового клея	-	6 2		

Наименование опасного груза	№ вещества по списку ООН	Класс подкласс опасного груза	№ класса подкласса характеризующий дополнительный вид опасности	Примечания
Здоровая предохраняемая от разложения моча		6 2		
Внутренние органы а) здоровые б) зараженные		6 2		
Навоз		6 2		
Фекальные вещества		6 2		
Порожняя тара и мешки брезенты		6 2		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к пункту 6.2.2

Информационная таблица, устанавливаемая на транспортное средство, для обозначения класса перевозимого груза



Аварийная карточка системы информации об опасности

Наименование груза	Класс опасного груза	Код экстренных мер	№ по списку ООН
Синонимы			
Физические свойства	Знаки опасности		
Температура кипения °С			
Температура плавления °С			
Летучесть (упругость пара)			
Плотность паров (по воздуху)			
Плотность (по воде)			
Растворимость в воде			

Пожаро- и взрывоопасность

Температура вспышки (воспламенения) °С	Температура самовоспламенения, °С	Область воспламенения паров	Пределы воспламенения °С	
			верхний	нижний

Опасность для человека

ПДК мг/м ³	ЛД ₅₀ , мг/кг (при попадании внутрь)	ЛД ₅₀ мг/м ³ (через кожу)	ЛБ ₅₀ МЛ/м ³
Пути поступления в организм			
Токсическое действие			
Воздействие на кожу и слизистые оболочки		Прочие виды опасности	
Экологическая безопасность			

Оборотная сторона

Огнетушительные средства		
Рекомендуемые		Запрещаемые
при пожаре	при загорании	
Меры первой помощи		
При вдыхании		
При остановке дыхания		
При попадании в глаза на кожу		
При проглатывании		

Индивидуальные средства защиты

Органов дыхания	
Глаз	
Кожи	
<i>Способы и средства обезвреживания</i>	

(Подпись и печать)

Начальник организации
грузоотправителя






Примечание. Заполнение графы «Синонимы» обязательно.







ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к пункту 6.2.2






**Информационная карточка
системы информации об опасности**

Российская Федерация Перевозка опасных грузов Система информации об опасности	
Обозначение транспортных средств	
* *	*
	* * *
1	Применять сухие вещества Воду не применять!
2	Применять водяные струи
3	Применять распыленную воду или тонкие струи
4	Применять пену
5	Предотвратить попадание веществ в сточные воды
Д	Дыхательный аппарат и защитные перчатки
П	Дыхательный аппарат и защитные перчатки только при пожаре
К	Полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат
Э	Необходима эвакуация людей
*	код экстренных мер при пожаре или утечке
**	знак опасности по ГОСТ 19433-81
***	№ ООН

**Порядок
заполнения и описания знаков опасности (ГОСТ 19433-88)**


Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
1.1 1.2 1.3	Оранжевый	Черная взрывающаяся бомба	ВЗРЫВАЕТСЯ (на малогабаритной таре допускается приводить слово «ВЗРЫВ» «EXPLOSIVE»)	
1.4	Оранжевый	Символ не наносится. Черным цветом наносятся цифры 1.4 высотой 30 мм и толщиной 5 мм	Не наносится	
1.5	Оранжевый	Символ не наносится. Черным цветом наносятся цифры 1.5 высотой 30 мм и толщиной 5 мм	Не наносится	
2.1	Зеленый	Черный (белый) газовый баллон	НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ NON-FLAMMABLE GAS	
2.2	Белый	Черный череп и две скрещенные кости	ЯДОВИТЫЙ ГАЗ POISON GAS	

Класс подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ наносимый на знаке опасности	Надпись наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском и английском языках)	Рисунок
23	Красный	Черное (белое) пламя	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ FLAMMABLE GAS	
24	Красный	Черное (белое) пламя	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ FLAMMABLE GAS	
31 32 33	Красный	Черное (белое) пламя	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ FLAMMABLE LIQUID	
41	Чередующиеся равно отстоящие вертикальные белые и красные полосы	Черное пламя	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА FLAMMABLE SOLID	
42	Верхняя часть — белая нижняя часть — красная	Черное пламя	САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE	
43	Синий	Черное (белое) пламя	Черным или белым цветом наносится ОПАСНО ПРИ УВЛАЖНЕНИИ DANGEROUS WHEN WET	

Класс подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ наносимый на знаке опасности	Надпись наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском и английском языках)	Рисунок
5 1	Желтый	Черное пламя над черным кругом	ОКИСЛИТЕЛЬ OXIDIZING AGENT	
5 2	То же	То же	ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ORGANIC PEROXIDE	
6 1 Степень опасности высокая или средняя	Белый	Череп и две скрещенные кости	ЯД POISON	
6 1* Степень опасности низкая	Белый	Пшеничный колос перечеркнутый двумя наклонными черными полосами	ВРЕДНО Хранить вдали от пищевых продуктов HARMFUL Store away from foodstuffs	
*При транспортировании пестицидов в пределах Российской Федерации в транспортной таре являющейся одновременно и потребительской допускается для грузов подкласса 6 1 наносить знак опасности по черт 6а а для грузов подкласса 9 1 по черт 6а и 6б в соответствии с нормативно технической документацией на продукцию Допускается при отправках в приписных вагонах в пределах Российской Федерации на упаковки (мешки) цвет фона знака опасности не наносить				
6 2	Белый	Три черных серповидных знака наложенных на круг	ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО В случае повреждения или утечки немедленно сообщить санитарным органам INFECTIOUS SUBSTANCE In case of damage or leakage immediately notify public health authority	

Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
7. Категория упаковки I	Белый	Черный схематический трилистник. В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — одна вертикальная красная полоса	РАДИОАКТИВНО... Содержимое... Активность... RADIOACTIVE... Contents... Activity... RADIOACTIVE... Contents... Activity... Transport index...	
7. Категория упаковки II	Верхняя часть — желтая, нижняя — белая	Черный схематический трилистник. В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — две вертикальные красные полосы	РАДИОАКТИВНО... Содержимое... Активность... Транспортный индекс... RADIOACTIVE... Contents... Activity... Transport index...	
7. Категория упаковки III	Верхняя часть — желтая, нижняя — белая	Черный схематический трилистник. В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — три вертикальные красные полосы	РАДИОАКТИВНО... Содержимое... Активность... Транспортный индекс... RADIOACTIVE... Contents... Activity... Transport index...	
8.1 8.2 8.3	Верхняя часть — белая, нижняя часть — черная	Капли, вытекающие из одной пробирки на металлическую пластинку, а из другой — на руку. Капли разъедают металл, руку	Белым цветом наносится ЕДКОЕ/КОРРОЗИОННОЕ CORROSIVE	
9.1*	Чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы	Символ не наносится	Не наносится	

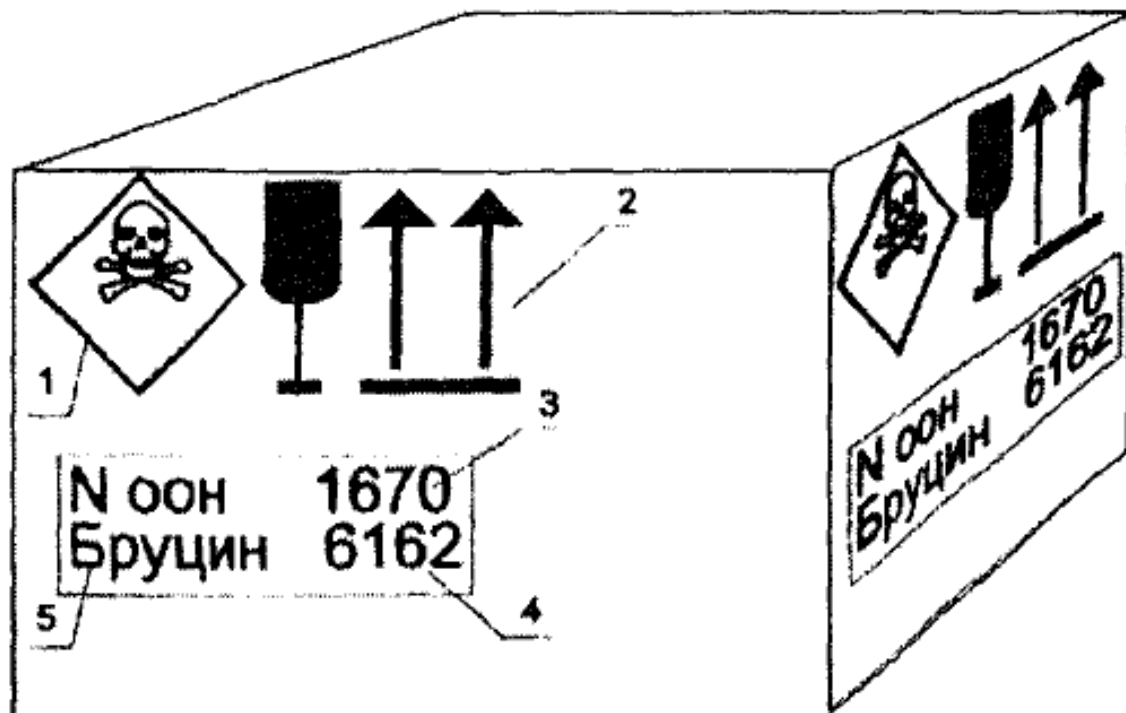
*При транспортировании пестицидов в пределах Российской Федерации в транспортной таре, являющейся одновременно и потребительской, допускается для грузов подкласса 6.1 наносить знак опасности по черт. 6а, а для грузов подкласса 9.1 — по черт. 6а и 6б в соответствии с нормативно-технической документацией на продукцию. Допускается при отправлениях в приписных вагонах в пределах Российской Федерации на упаковки (мешки) цвет фона знака опасности не наносить.

Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
9.1 (категория 917)	Белый	Голубым цветом в правом верхнем углу наносится компас; в нижнем левом углу — магнит. 3/4 верхней части знака заштрихованы голубыми поперечными полосами	НАМАГНИЧЕННЫЙ МАТЕРИАЛ Хранить отдельно от датчика авиационного компаса MAGNETIZED MATERIAL KEEP AWAY FROM AIRCRAFT COMPASS	
<p>*Место нанесения класса (подкласса). **Место нанесения подкласса и группы совместимости. ***Место для нанесения группы совместимости.</p>				

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

к пункту 6.2.2

Расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице (по ГОСТ 19433-88)



- 1 — знак опасности
- 2 — манипуляционные знаки
- 3 — серийный номер ООН
- 4 — классификационный шифр
- 5 — транспортное наименование

**Окраска и надписи на баллонах
со сжатым и сжиженным газом**

Назначение баллонов	Цвет окраски баллона	Текст надписи на баллоне	Цвет надписи на баллоне	Цвет полосы на баллоне
1	2	3	4	5
Для азота	Черный	Азот	Желтый	Коричневый
Для аммиака	Желтый	Аммиак	Черный	—
Для аргона очищенного	Черный	Аргон	Синий	Белый
Для аргона сырого	Верхняя половина — желтая а нижняя — черная	Сырой аргон	Черный	Белый
Для ацетилена	Белый	Ацетилен	Красный	—
Для водорода	Темно-зеленый	Водород	Красный	—
Для сероводорода	Белый	Сероводород	Красный	Красный
Для воздуха	Черный	Сжатый газ	Белый	—
Для сернистого ангидрида	Черный	Сернистый ангидрид	Белый	Желтый
Для гелия	Коричневый	Гелий	Белый	—
Для углекислоты	Черный	Углекислота	Желтый	—
Для кислорода	Голубой	Кислород	Черный	—
Для хлора	Защитный	—	—	Зеленый
Для фосгена	Защитный	—	—	Красный
Для всех остальных негорючих газов	Черный	Наименование газа	Желтый	—
Для всех остальных горючих газов	Красный	Наименование газа	Белый	—

Бланк маршрута перевозки опасного груза

СОГЛАСОВАНО

Начальник Госавтоинспекции
(района, города области
края республики)

_____ (фамилия инициалы подпись печать)

«___» _____ 20__ г

СОГЛАСОВАНО

Представитель грузоотправителя

_____ (фамилия инициалы подпись печать)

«___» _____ 20__ г

Маршрут перевозки опасного груза

Наименование груза		Знаки опасности
Класс опасного груза по ГОСТ 19433-88		
Код экстренных мер (КЭМ)		
№ вещества по списку ООН		

Общий вес груза на одном транспортном средстве _____ т

Количество транспортных средств перевозящих груз одновременно _____ авт

Особые условия движения

1	Скорость движения на перегонах
2	Прикрытие (на всем маршруте на отдельных участках)
3	Сопровождение (на всем маршруте, на отдельных участках)
4	Движение ночью (разрешено запрещено)

(Оборотная сторона)

Маршрут движения

1	Адрес и телефон грузоотправителя
2	Адрес и телефон грузополучателя
3	Адреса пунктов и телефоны аварийной службы через которые проследуют транспортные средства
4	Адреса промежуточных пунктов, куда в случае необходимости можно сдать груз

5	Места стоянок
6	Места заливок топливом

Руководитель автотранспортной
организации

« ___ » _____ 20__ г.

(подпись и печать)

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к пункту 6.2.2

**Таблица совместимости
при перевозках опасных грузов различных классов**

Класс №	Наименование подклассов	Под-класс №	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3
1 Взрывчатые вещества	опасность взрыва массой (весь груз)	1.1	+	-	-	-	-	-	-	-	-
	не взрывающиеся массой	1.2	-	+							
	опасность пожара с незначительным взрывчатым действием	1.3	-	-	+	+	+	+	-	-	-
	не дающие разрушений упаковок	1.4	-	-	+	+	+	+	+	+	-
	взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1.5	-	-	+	+	+	+	+	+	-
	не взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1.6	-	-	+	+	+	+	+	+	-
2 Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением	невоспламеняющиеся; неядовитые	2.1	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	ядовитые 2.2	-	-	-	+	+	+	+	+	-	
	легковоспламеняющиеся	2.3	-	-	-	-	-	-	+	-	+
	легковоспламеняющиеся, ядовитые	2.4	-	-	-	-	-	-	+	-	-

3. Легковоспламеняющиеся жидкости	t° вспышки в закрытом сосуде (t° вос.)	ниже -18 °С	3.1	-	-	-	-	-	-	+	-	-
		от -18 °С до +23 °С	3.2	-	-	-	-	-	-	+	-	-
		от +23 °С до +61°С	3.3	-	-	-	-	-	-	+	+	+
4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы	твердые		4.1	-	-	-	-	-	-	+	-	-
	самовозгорающиеся		4.2	-	-	-	-	-	-	+	-	-
	выделяющие при взаимодействии с водой легковоспламеняющиеся газы		4.3	-	-	-	-	-	-	+	-	-
5	Окисляющие вещества		5.1	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	Органические перекиси		5.2	-	-	-	+	+	+	+	+	+
6	Ядовитые вещества		6.1	-	-	-	+	+	+	+	+	-
	Инфекционные вещества		6.2	-	-	-	+	+	+	+	+	-
7.	Радиоактивные вещества		7.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Едкие и коррозионные вещества		8.	-	-	-	+	+	+	+	+	+
9. Вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании	твердые и жидкие с t° всп. от +61 °С до +100 °С		9.1	-	-	+	+	+	+	+	-	-
	едкие и коррозионные при определенных условиях		9.2	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	слабаядовитые раздражающие		9.3	-	-	-	+	+	+	+	+	+
	имеющие повышенное давление в упаковке		9.4	-	-	-	+	+	+	+	+	+

Класс №	Наименование подклассов	Подкласс №	2.4	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2
1. Взрывчатые вещества	опасность взрыва массой (весь груз)	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	не взрывающиеся массой	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	опасность пожара с незначительным взрывчатым действием	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	не дающие разрушений упаковок	1.4	-	-	-	-	-	-	-	+	+
	взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1.5	-	-	-	-	-	-	-	+	+

	не взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1 6	-	-	-	-	-	-	-	+	+	
2 Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением	невоспламеняющиеся, неядовитые	2 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	ядовитые	2 2	-	-	-	+	-	-	-	+	+	
	легковоспламеняющиеся	2 3		-		+	-		-	+	+	
	легковоспламеняющиеся, ядовитые	2 4	+				-			-		
3 Легковоспламеняющиеся жидкости	t° вспышки в закрытом сосуде (t° воспл)	ниже минус 18 °С	3 1		+		-	-		-		
		от минус 18 °С до плюс 23 °С	3 2	-	-	+	+			-	-	-
		от плюс 23 °С до плюс 61 °С	3 3		-		+	+	-	+	+	+
4 Легковоспламеняющиеся вещества и материалы	твердые	4 1	-	-	-	+	+	-	-	-	-	
	самовозгорающиеся	4 2	-	-	-	-	-	+	-	-	-	
	выделяющие при взаимодействии с водой легковоспламеняющиеся газы	4 3		-	-	+	-	-	+	-	-	
5	Окисляющие вещества	5 1	-	-	-	+	-	-	-	+	+	
	Органические перекиси	5 2	-	-	-	+	-	-	-	+	+	
6	Ядовитые вещества	6 1	-	-	+	+	-	-	-	+	+	
	Инфекционные вещества	6 2	-	-	+	+	-	-	-	+	+	
7.	Радиоактивные вещества	7.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	Едкие и коррозионные вещества	8	-	-	+	+	-		-	+	+	
9 Вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании	твердые и жидкие с t° всп от +61 °С до +100 °С	9 1	-	-	+	+	-	-	+	+	+	
	едкие и коррозионные при определенных условиях	9 2	-	-	+	+	-		+	+	+	
	слабоядовитые раздражающие	9 3	-	-	+	+	-	-	+	+	+	
	имеющие повышенное давление в упаковке	9 4	-	-	+	+	-	-	+	+	+	

Класс №	Наименование подклассов	Под-класс №	6 1	6 2	7	8	9 1	9 2	9 3	9 4
1 Взрывчатые вещества	Опасность взрыва массой (весь груз)	1 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	не взрывающиеся массой	1 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	опасность пожара с незначительным взрывчатым действием	1 3	-	-	-	-	-	-	-	-
	не дающие разрушений упаковок	1 4	+	+	-	+	+	+	+	+
	взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1 5	+	+	-	+	+	+	+	+
	не взрывающиеся массой и нечувствительные к детонации	1 6	+	+	-	+	+	+	+	+
2 Газы сжатые сжиженные и растворенные под давлением	невоспламеняющиеся неядовитые	2 1	+	+	+	+	+	+	+	+
	ядовитые	2 2	+	+	-	+	-	+	+	-
	легковоспламеняющиеся	2 3	-	-	-	+	-	+	+	-
	легковоспламеняющиеся, ядовитые	2 4	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Легковоспламеняющиеся жидкости	t° вспышки в закрытом сосуде (t° воспл)	ниже -18 °С	3 1	-	-	-	-	-	-	-
		от -18 °С до +23 °С	3 2	+	+	-	+	+	+	+
		от +23 °С до +61 °С	3 3	+	+	+	+	+	+	+
4 Легковоспламеняющиеся вещества и материалы	твердые	4 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	самовозгорающиеся	4 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	выделяющие при взаимодействии с водой легковоспламеняющиеся газы	4 3	-	-	-	-	+	+	+	+
5	Окисляющие вещества	5 1	+	+	-	+	+	+	+	+
	Органические перекиси	5 2	+	+	-	+	+	+	+	+
6	Ядовитые вещества	6 1	+	+	-	+	+	+	+	+
	Инфекционные вещества	6 2	+	+	-	+	+	+	+	+
7	Радиоактивные вещества	7	-	-	+	-	-	-	-	-
8	Едкие и коррозионные вещества	8	+	+	-	+	+	+	+	-

9 Веще ства с относи- тельно низкой опаснос- тью при транс- портиро- вании	твердые и жидкие с t° всп от +61 °С до +100 °С	9 1	+	+		+	+	+	+	+
	едкие и коррозионные при определенных условиях	9 2	+	+		+	+	+	+	+
	слабоядовитые раздра- жающие	9 3	+	+		+	+	+	+	+
	имеющие повышенное давление в упаковке	9 4	+	+		+	+	+	+	+

«+» — совместная перевозка разрешена

«—» — совместная перевозка запрещена

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

к пункту 6 2 2

**Таблица совместимости
при перевозках опасных грузов и грузов общего назначения**

Классы и подклассы опасных грузов	Перечень грузов общего назначения, запрещенных к совместной перевозке
1	Легкогорючие
2.1	Запрещений нет
2.2	Продовольственные, хлебофуражные, парфюмерно-косметичес- кие, фармацевтические, домашние вещи
2 3	Легкогорючие, минеральные, растительные и животные жиры
3	Легкогорючие, продовольственные, домашние вещи, грузы, боящиеся намокания
4.1 4.2	Легкогорючие, продовольственные
4.3	Легкогорючие, продовольственные грузы содержащие водные растворы
5	Легкогорючие, минеральные и растительные жиры, мука, крах- мал, комбикорм и другие порошкообразные грузы
6	Продовольственные, хлебофуражные, парфюмерно-косметичес- кие, фармацевтические, домашние вещи
7	Все грузы
8	Продовольственные, легкогорючие изделия из камня, цемента, стекла, фарфора, чугуна, железа
9.1	Легкогорючие
9.2	Легкогорючие, продовольственные
9.3	Продовольственные, хлебофуражные, парфюмерно-косметичес- кие, фармацевтические, домашние вещи
9.4	Запрещений нет

6.2.3. Перевозка скоропортящихся грузов

Перевозки скоропортящихся грузов в междугородном сообщении должны осуществляться в соответствии с утвержденными Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом

К скоропортящимся относятся грузы, которые для обеспечения сохранности при перевозке требуют соблюдения температурного режима, указанного в Приложении № 1 к настоящему пункту.

Скоропортящиеся грузы подразделяются на следующие группы

а) продукты растительного происхождения фрукты, ягоды, овощи, грибы и др ,

б) продукты животного происхождения мясо различных животных и птиц, рыба, икра, молоко, яйца и др ,

в) продукты переработки молочные продукты, жиры различные, замороженные плоды, колбасные изделия и другие мясные продукты, сыры и т п ,

г) живые растения саженцы, цветы и др

Скоропортящиеся грузы, не указанные в Приложении 1 к настоящему пункту, перевозятся по температурным режимам, указанным грузоотправителем, при условии, что данный температурный режим соответствует техническим возможностям рефрижераторной установки

Предъявляемые грузоотправителем к перевозке скоропортящиеся грузы должны иметь при погрузке температуру не выше указанной в графе 3 Приложения № 1 к настоящему пункту

Автотранспортные предприятия или организации при перевозке скоропортящихся грузов обязаны обеспечить в кузове авторефрижераторов температурный режим, указанный в графах 4 и 5 Приложения № 1 к настоящему пункту.

Допускается приемка к перевозке свежих овощей и фруктов с температурой выше указанной в графе 3 Приложения № 1 В этом случае грузоотправители обязаны осуществлять загрузку авторефрижераторов с 22 часов до 8 часов по графикам, согласованным с автотранспортными предприятиями или организациями

Свежие фрукты и овощи (кроме бананов и ананасов) при нахождении в пути (с момента окончания погрузки и до начала разгрузки) не более 6 часов могут перевозиться в весенний, летний и осенний периоды при температуре не ниже 0°, а свежая зелень (салат, редис, зеленый лук, укроп и т.д.) — в ночные и утренние часы (до 8 часов утра) продолжительностью перевозки не более 3 часов на неспециализированном подвижном составе с укрытием брезентом или автомобилях-фургонах с проветриванием

Подвижной состав, подаваемый автотранспортным предприятием или организацией для перевозки скоропортящихся грузов, должен отвечать установленным санитарным требованиям.

Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов обязан проверить коммерческую пригодность подвижного состава для перевозки данных грузов.

Проверка технического состояния подвижного состава, в том числе рефрижераторной установки, не входит в обязанность грузоотправителя, и ответственность за его исправность несут автотранспортное предприятие или организация.

Автотранспортное предприятие или организация обязаны подавать под погрузку скоропортящихся грузов подвижной состав в летний период с охлаждением и в зимний период с подогревом до температурного режима, указанного в графе 4 Приложения 1 к настоящему пункту.

Температура скоропортящихся грузов перед погрузкой и температура в кузове авторефрижератора, прибывшего под погрузку, а также температура в кузове авторефрижератора, прибывшего в адрес грузополучателя, должна отмечаться соответственно грузоотправителями и грузополучателями в Листе контрольных проверок температуры грузов и в кузове авторефрижератора (Приложение 2 к настоящему пункту) и в товарно-транспортной накладной.

Скоропортящиеся грузы должны предъявляться к перевозке в транспортабельном состоянии и соответствовать по качеству и упаковке требованиям, установленным стандартами или техническими условиями. Тара должна быть исправной, прочной, сухой и чистой, не иметь постороннего запаха. Фляги должны быть плотно закрыты крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбированы пломбой отправителя, если груз доставляется нескольким получателям и невозможно опломбирование всего автомобиля.

Фрукты и овощи должны предъявляться к перевозке и приниматься автотранспортным предприятием или организацией только в затаренном виде. Для упаковки плодов и овощей применяются типы ящиков в соответствии с установленными ГОСТами.

В исключительных случаях вследствие особых обстоятельств скоропортящиеся грузы, состояние и упаковка которых не отвечают требованиям стандартов или технических условий, могут быть по совместному указанию вышестоящих организаций грузоотправителя и автотранспортного предприятия или организации приняты к перевозке на условиях, согласованных между автотранспортным предприятием или организацией и грузоотправителем.

Предъявляемые к перевозке плоды и овощи должны быть уложены в тару плотно, в уровень с краями тары так, чтобы они не бились и не терлись. Фрукты и овощи должны предъявляться к перевозке отсортированными по степени зрелости и сортам в соответствии с требованиями стандартов.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке скоропортящиеся грузы, отвечающие следующим условиям:

1. Овощи и фрукты. Эти грузы должны быть свежими, не загрязненными, не увлажненными, правильной формы, без механических повреждений, не пораженные болезнями и сельскохозяйственными вредителями. К перевозке не допускаются овощи и фрукты перезревшие, вялые, загнившие и подмороженные. Не допускается перевозка в авторефрижераторах с охлаждением помидоров молочной спелости и зеленых. Черешня и вишня должны иметь плодоножку. Вишня без плодоножки (дойка) допускается к перевозке продолжительностью не более одних суток. Виноград свежий допускается к перевозке с нормально вызревшими развитыми, сухими ягодами.

2. Мясо. Туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней — на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо мелких животных должны предъявляться к перевозкам целыми тушами без голов. Туши должны быть тщательно разделаны и зачищены, без кровоподтеков, побитостей и загрязнений кровью, содержанием желудочно-кишечного тракта или какими-либо посторонними веществами; не иметь бахромок в шейной части, а также с внутренней и наружной стороны туш; не содержать остатков внутренних органов (баранина и козлятина допускаются к перевозкам с наличием почек и околопочечного жира). На поверхности туши не допускается наличие льда и снега.

Замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, подпергамент, пергамин, целлофан и другие прозрачные пленки и упакованы в контейнеры или коробки из гофрированного картона.

В остывшем состоянии перевозится мясо, подверженное остыванию не менее 6 часов и имеющее поверхность, покрытую корочкой подсыхания, с температурой в толще мышц от +4 до +12°C. Охлажденное мясо должно иметь сухую поверхность с корочкой подсыхания, без следов плесени, ослизнения и увлажнения.

Охлажденные и остывшие говядина, свинина, баранина, конина и телятина загружаются в кузов только подвесом на крючья или в стоечных поддонах, принадлежащих грузоотправителю или грузополучателю. В стоечных поддонах говядина перевозится разделанной на четвертины, свинина — на полутуши, баранина перевозится тушами. Не допускается перевозка на крючьях груза большего веса, чем указано в характеристике автомобиля.

Мясные продукты, а также сырые животные продукты принимаются к перевозке только при наличии ветеринарных свидетельств, выдаваемых органами ветеринарно-санитарного надзора.

3. Мясокопчености, колбасные изделия перевозятся в ящиках с просветами. Корейка и грудинка, покрытые защитным слоем, перевозятся в плотных ящиках. Жиры животные, топленые и пищевые перевозятся в деревянных бочках, в жестяных и стеклянных банках или брусками,

завернутыми в жиронепроницаемую бумагу, упакованными в ящики. Бекон перевозится в пачках по три-шесть половинок в каждой, обшитых крепкой мешковиной и обвязанных с двух сторон крепкой мягкой веревкой. Пачки укладываются в кузове одна на другую в три-четыре яруса. Солонина из говядины и баранины и языки соленые предъявляются к перевозке в бочках со сроком засола не менее 10 суток.

4. Тушки кроликов перевозятся только в замороженном состоянии, упакованными в ящики. Они должны быть без шкурок, голов и внутренних органов, за исключением почек, и не иметь следов плесени, ослизнения и увлажнения.

5. Субпродукты (головы, языки, печень, почки, мозги, губы, ноги, сердце, легкие, уши, хвосты, желудки) перевозятся только в замороженном состоянии, упакованными в чистые ящики или картонные коробки, в мешки из ткани или крафт-бумаги, или рогожные кули. Субпродукты должны быть свежими, чистыми и без признаков порчи.

6. Птица битая перевозится в замороженном и охлажденном состоянии, упакованная в ящики. В охлажденном состоянии полупотрошенная и потрошенная птица перевозится в ящиках с просветами. Дичь перевозится в оперении только в замороженном состоянии, упакованной в ящики. Битая птица с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания и увлажненной поверхностью к перевозке не допускается.

7. Эндокринное сырье (поджелудочная, щитовидная, другие железы) перевозится в замороженном состоянии, упакованное в плотные ящики. Ящики с эндокринным сырьем обкладывают со всех сторон замороженным мясом в качестве холодного балласта без зазоров между отдельными местами.

8. Молочные продукты. Молоко, сливки, творог, сметана должны быть упакованы во фляги. Сырки творожные и творог замороженный упаковываются в дощатые ящики. Молочные и молочнокислые продукты выгружаются немедленно после подачи авторефрижераторов или неспециализированного автомобиля к месту выгрузки. Масло сливочное перевозится в дощатых, фанерных или картонных ящиках и в бочках, топленое масло — в бочках. Маргарин и кулинарные жиры перевозятся в дощатых и картонных ящиках, бочках, а также в фанерных барабанах. Сыры перевозятся в ящиках, окоренках и в деревянных барабанах. Консервная продукция перевозится в жестяной и стеклянной таре, упакованной в прочные картонные или дощатые ящики. Банки должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность их перемещения. Мороженое перевозится в металлических банках и коробках. В летний период грузоотправитель в каждый загруженный мороженым авторефрижератор добавляет 0,75—1,0 т сухого льда.

9. Яйца упаковываются в решетчатые ящики с прокладкой из древесной стружки или в специальные картонные ящики с тисненными или гофрированными прокладками. Яичные продукты (меланж, белок, жел-

ток) перевозятся в герметически запаянных банках, уложенных в плотные ящики.

10. Бруски дрожжей завертываются в бумагу и предъявляются к перевозке в деревянных ящиках; в каждый ящик укладывают бруски одинаковой расфасовки по весу, одной партии и даты выработки. Ящики должны быть чистыми и не иметь постороннего запаха.

11. Рыба. Замороженная рыба, в зависимости от вида, упаковывается в деревянные или картонные ящики, бочки сухотарные, тюки (для осетровых рыб), корзины и короба. Рыба охлажденная перевозится в ящиках или бочках сухотарных. На дно и на каждый ряд рыбы должен быть уложен слой чистого дробленого льда. Осетровые или лососевые рыбы упаковываются только в ящики. В охлажденном состоянии допускается к перевозке рыба свежая не ниже первого сорта. Рыбу и сельди соленые перевозят упакованными в бочки, ящики и банки из белой жести. Рыбу, сельди и сардины маринованные пряного посола перевозят в заливных бочках. Рыба вяленая упаковывается в ящики с двумя-тремя отверстиями от торца короба, корзины, кули рогожные, а также в бочки сухотарные для рыбы потрошенной и пласта. Рыба холодного копчения упаковывается в ящики дощатые, картонные короба и корзинки плетеные, а также в металлическую тару, бочки сухотарные. Бочки и ящики должны иметь по торцам отверстия. Рыба горячего копчения упаковывается в деревянные, фанерные и картонные ящики, металлическую тару и коробки из плотного картона или плетеного шпона. Бальные изделия холодного копчения и вяленые перевозятся в ящиках. Жиры рыб и морских зверей (медицинские) упаковываются в железные бочки, деревянные заливные бочки, бидоны из белой жести или стеклянные бутылки, упакованные в деревянные ящики и клетки.

Икру зернистую осетровых рыб упаковывают в банки из белой жести, зашитые по 2—4 штуки в бязевые мешки. Банки укладывают в новые деревянные бочки, имеющие в днище по 3—4 отверстия. Все промежутки в бочке в летний период заполняют мелким льдом. Бочки пломбируются грузоотправителем у верхнего и нижнего днища. В зимний период банки с икрой могут быть упакованы в деревянные ящики. Свободное пространство ящиков заполняют опилками. Снаружи ящики обертывают войлоком и обшиваются рогожами, обвязываются и пломбируются грузоотправителем. Икра осетровых рыб бочоночная перевозится в дубовых бочках с железными обручами. Бочонки с наружной стороны должны быть проолифены и опломбированы грузоотправителем с верхнего и нижнего днища.

Раков перевозят в ящиках с просветами или в корзинах. Их перекладывают сухим мхом, сеном или водорослями. Срок между уловом и погрузкой не должен превышать 36 часов. К перевозке принимаются только живые раки, причем лиманные, озерные и прудовые на срок не более двух суток, а речные — до 6 суток.

12. *Вина виноградные и плодово-ягодные* перевозят в бочках или бутылках, упакованных в ящики; бочки с признаками течи к перевозке не допускаются. Температурный режим перевозки вин устанавливается грузоотправителем, о чем он делает отметку в товарно-транспортной накладной

13. *Живые растения, цветы, клубни, плоды, семена* и т.п., отправляемые из местностей, объявленных под карантином, принимаются к перевозке только по предъявлении отправителем на каждую партию разрешений и карантинных сертификатов, выдаваемых инспекцией по карантину растений Министерства сельского хозяйства РФ.

Автотранспортное предприятие имеет право выборочно проверить качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и их соответствие установленным стандартам или техническим условиям, при этом груз в герметической упаковке не проверяется

Вскрытие груза и его последующая упаковка после проверки производятся грузоотправителем. По товарной сортности автотранспортное предприятие или организация груз не проверяют.

Грузоотправитель обязан вместе в оформленной им товарно-транспортной накладной представить автотранспортному предприятию сертификат с указанием в нем фактической температуры груза перед погрузкой, а также качественного состояния грузов и упаковки. При перевозке овощей и фруктов также указывается наименование помолологических сортов.

Грузоотправитель обязан указывать с товарно-транспортной накладной (в разделе «Данные о грузе») или сертификате (в гр. «Дополнительные сведения») предельную продолжительность транспортировки (транспортабельность) скоропортящихся грузов, предъявляемых к перевозке. Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если грузоотправителем не указана в перевозочных документах предельная продолжительность транспортировки (транспортабельность), а также если предельная продолжительность транспортировки (транспортабельность) будет меньше реального срока доставки.

Допускается совместная перевозка в одном автомобиле разных видов скоропортящихся грузов, входящих в одну группу (Приложение № 3 к настоящему пункту), для которых установлен одинаковый температурный режим, и в течение времени, установленного для перевозки наименее стойкого груза. Совместная перевозка грузов, входящих в разные группы, не допускается.

Не допускаются к совместной перевозке в одном автомобиле с другими продуктами следующие грузы:

- а) рыба замороженная и охлажденная;
- б) сельдь, рыба соленая, икра;

- в) рыбокопчености,
- г) сухая и копчено-вяленая рыба и сухие рыбные концентраты;
- д) мясо охлажденное;
- е) мяскопчености и копченые колбасы;
- ж) сыры всех видов;
- з) плоды, обладающие сильным ароматом (апельсины, лимоны, мандарины, дыни),
- и) овощи с резким запахом (лук, чеснок);
- к) дрожжи хлебопекарные,
- л) маргарин

Перевозка замороженных грузов совместно с охлажденными или остывшими, а также остывшего мяса с охлажденным не допускается.

Замороженные грузы укладываются в кузове плотными штабелями с наибольшим использованием объема кузова.

Укладка свежих и охлажденных скоропортящихся грузов, упакованных в тару, должна производиться таким образом, чтобы обеспечивалась циркуляция воздуха, при этом расстояние между потолком и верхним рядом груза должно быть не менее 30—35 см и не должно быть зазора между последним рядом груза и задней стенкой кузова.

В случаях, когда длина ящиков не кратна длине кузова, должны быть созданы условия, препятствующие перемещению груза; необходимые для этого материалы должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем.

Грузоотправитель несет ответственность за правильность укладки скоропортящегося груза в кузове подвижного состава.

Загруженные автомобили-рефрижераторы, автомобили-фургоны и цистерны-молоковозы должны быть грузоотправителем опломбированы.

Автотранспортные предприятия должны доставлять скоропортящиеся грузы в междугородном автомобильном сообщении в сроки, исчисляемые по фактическому расстоянию перевозки и среднесуточному пробегу 600 км. Сроки доставки грузов исчисляются с момента окончания погрузки и оформления документов до момента прибытия автомобилей к грузополучателю. Срок доставки указывается автотранспортным предприятием в товарно-транспортной накладной.

Освободившийся после перевозки скоропортящихся грузов подвижной состав должен быть грузополучателем очищен от остатков груза, а также промыт и продезинфицирован в соответствии с Инструкцией по санитарной обработке автомобилей, занятых перевозкой пищевых продуктов в сроки по соглашению сторон в зависимости от конкретных условий, с отметкой об этом в товарно-транспортной накладной.

Согласно указанной Инструкции в отдельных случаях автотранспортное предприятие или организация могут принять на себя выполне-

ние санитарной обработки подвижного состава за счет грузополучателя. Специализированный подвижной состав (авторефрижераторы), предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов, разрешается загружать грузами, не загрязняющими и не портящими кузов подвижного состава, не имеющими устойчивого запаха, а также частей из стекла. После перевозки рыбы, сельди и рыбных изделий не допускается перевозка продовольственных продуктов, не упакованных в герметическую тару, гильз папиросных, игрушек, книг, ковров, мехов, одежды, тканей, головных уборов, ваты, пряжи, канцелярских принадлежностей и других грузов. Перевозка продовольственных товаров, а также ваты, ювелирных изделий, книг, ковров, мехов, одежды, пряжи, пуха, пера, тары, хлопка допускается после перевозки мяса только после предварительной очистки и промывки кузова. После перевозки резиновых, соломенных, фарфоровых и фаянсовых изделий, кофе, лаврового листа, муки, перца, пуха, пера, пряжи, соли, сургуча, чая погрузка скоропортящихся грузов в кузов подвижного состава допускается только после предварительной его очистки и промывки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к пункту 6.2.3

**Перечень
скоропортящихся грузов, предъявляемых к перевозке
автомобильным транспортом, и температурный
режим их транспортировки**

№ п/п	Наименование груза	Температура груза при погрузке, °С	Температура воздуха в кузове авторефрижератора при транспортировке, °С		Примечание
			от	до	
1	Замороженные грузы (мясо, субпродукты, мясо кроличье, птица, рыба, шпиг, яичные замороженные продукты)*	Не выше -8	Не выше -12		
2	Масло сливочное*	-6	Не выше -6		
3	Жиры животные топленые, масло топленое*	0	0	-3	
4	Молоко свежее и пастеризованное, молочные продукты	Не выше +8	—	+8	Перевозка продолжительностью более 12 часов не разрешается

№ п/п	Наименование груза	Температура груза при погрузке, °С	Температура воздуха в кузове авторефрижератора при транспортировке, °С		Примечание
			от	до	
5	Молоко при транспортировке с низовых заводов	Не выше +6 (апрель — сентябрь) не ниже +2 (октябрь — март)		Не выше +6 (апрель — сентябрь) не ниже +2 (октябрь — март)	Перевозка молока с низовых заводов осуществляется в автоцистернах-молоковозах
6	Мороженое*	Не выше -18	Не выше -14		
7	Масло растительное	+12	+10	+2	
8	Дрожжи	0+4	0	+4	
9	Майонез	+3+18	+3	+18	
10	Маргарин	Не выше +12	0	-3	
11	Сыры всякие	Не выше +8	Не выше +8		
12	Слабосоленая сельдь в ящиках*	-6	Не выше -6		
13	Маринады, балыки копченые и вяленые	0	0	-3	
14	Икра рыбная	0	0	-5	
15	Рыба охлажденная, переложенная льдом	+3	0	-1	
16	Консервы рыбные	0		+10	
17	Презервы рыбные	0	0	-5	
18	Рыба горячего копчения замороженная*	-10	Не выше -8		
19	Рыба крепко-средне-соленая	+2	—	-5	
20	Рыба копченая, сушено-вяленая	0	—	+5	
21	Жир рыбий и морзверя (медицинский)	0	—	-3	
22	Мясо остывшее	+4+12	+10	+4	
23	Мясо и птица охлажденные	0+4	0	-1	
24	Консервы всякие (кроме рыбных)	—	+15	+20	
25	Колбасы копченые*	0+4	0	-3	
26	Колбасы полукопченые*	0+4	0	-3	
27	Колбасы сырокопченые	+8+10	+10	+8	

№ п/п	Наименование груза	Температура груза при погрузке, °С	Температура воздуха в кузове авторефрижератора при транспортировке, °С		Примечание
			от	до	
28	Колбасы и колбасные изделия вареные	+8	0	+6	Перевозка продолжительностью более 24 часов не допускается
29	Быстрозамороженные мясные рыбные кулинарные изделия, фрукты и ягоды, сгущенные соки фруктовые*	-18	Не выше -18		
30	Яйца				
	а) не подвергнутые холодильной обработке	+8	+8	+4	
	б) из холодильника	+3	+3	0	
31	Абрикосы	+3	+3	0	
32	Ананасы	+10+13	+11	+8	
33	Бананы не совсем зрелые	+12+15	+1	+11	Зрелые не перевозятся
34	Яблоки	+6+8	+5	+3	
35	Вишня, черешня	+3	+2	+1	Продолжительность перевозки более 3 суток не допускается
36	Виноград	+8	+8	+1	
37	Груши	+6+8	+5	+3	
38	Персики	+4	+4	+1	
39	Смородина, крыжовник	+3	+2	0	Перевозка продолжительностью более 24 часов не рекомендуется
40	Слива, алыча	+7	+7	+1	
41	Цитрусовые				
	а) апельсины	+7+10	+10	+4	
	б) лимоны незрелые	+12+15	+12	+8	
	в) лимоны зрелые	+8	+8	+2	

№ п/п	Наименование груза	Температура груза при погрузке, °С	Температура воздуха в кузове авторефрижератора при транспортировке, °С		Примечание
			от	до	
	г) мандарины	+5+8	+8	+2	
42	Черника	+4	+4	0	
43	Баклажаны	+7+10	+10	+8	
44	Дыни	+8+10	+10	+8	
45	Огурцы	+10	+10	+5	
46	Кабачки	+6	+6	+1	
47	Капуста кочанная ранняя	+8	+8	+1	
48	Капуста брюссельская	+8	+12	+1	
49	Капуста цветная	+8	+8	+1	
50	Помидоры бурые и розовые	+15	+15	+8	
	То же, красные	+8	+8	+4	
51	Морковь ранняя	+8	+8	+1	
52	Свежая зелень (салат, редис зеленый, лук, укроп и т.д.)	+8	+8	+1	
53	Фасоль овощная	+10	+8	+2	
54	Горох лопатка	+5	+5	+1	

Примечания.

1 При понижении температуры наружного воздуха ниже указанной в графе 5 перевозка грузов, кроме перечисленных в пунктах 1, 2, 4, 5, 7, 8, 17, 46, 47, в авторефрижераторах, не оборудованных приборами отопления, не допускается

2 Для грузов, обозначенных *, в зимний период при понижении температуры наружного воздуха ниже указанной в графе 5 перевозка в автомобилях-рефрижераторах без подогрева не допускается

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к пункту 6.2.3

Лист
контрольных проверок температуры груза и воздуха
в кузове авторефрижератора

к путевому листу № _____ шофер _____

№ полуприцепа _____

Поправка к термометру полуприцепа °С _____

(подпись механика)

_____ (наименование груза)

Наименование грузоотправителя _____

Наименование грузополучателя _____
 Время подачи под погрузку _____
 Температура в кузове перед погрузкой _____ °С
 Температура груза перед погрузкой _____ °С
 Подпись (грузоотправитель) _____

№ п/п	Дата часы, минуты	Наименование контрольного пункта	Результаты замера температуры в кузове	Подпись ответственного лица контрольного пункта и штампель
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Время прибытия к грузополучателю _____
 Температура в кузове перед выгрузкой _____ °С
 Подпись грузополучателя _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к пункту 6.2.3

Группы скоропортящихся грузов, допускаемых к совместной перевозке в одном автомобиле

№ п/п	Группы продуктов
	<i>Группа 1</i> <i>Замороженные и охлажденные продукты</i>
1	Замороженное мясо
2	Субпродукты замороженные 1 категории, кроме мозгов в таре
3	Мясо и субпродукты, замороженные в блоках
4	Замороженная птица
5	Сало-шпиг
6	Масло сливочное
7	Масло топленое, жиры животные, маргарин
8	Яичные замороженные продукты

№ п/п	Группы продуктов
<i>Группа 2 Охлажденные продукты</i>	
1	Яблоки зимние
2	Груши зимние
3	Виноград
<i>Группа 3 Охлажденные продукты</i>	
1	Яблоки и груши летние и осенние
2	Абрикосы и персики
3	Слива
4	Виноград
5	Вишня, черешня
6	Крыжовник
7	Смородина
<i>Группа 4 Охлажденные продукты</i>	
1	Помидоры бурые и розовые
2	Капуста цветная
3	Капуста белокочанная
<i>Группа 5 Охлажденные продукты</i>	
1	Яйца
2	Консервы в герметической жестяной и стеклянной таре
<i>Группа 6 Сушеные продукты</i>	
1	Сухие яичные продукты
2	Сухой омлет
3	Сухое молоко
4	Сухое обезжиренное молоко
5	Сухофрукты
6	Орехи
7	Сгущенное молоко
8	Сгущенное молоко в герметической жестяной таре
9	Консервы в герметической жестяной и стеклянной таре

6.2.4. Перевозка грузов в контейнерах

Для перевозок автомобильным транспортом грузов без тары, в первичной упаковке или облегченной таре предназначены универсальные контейнеры.

Основными типами универсальных контейнеров для перевозки грузов автомобильным транспортом являются контейнеры:

— малотоннажные — массой брутто 0,625 т, 1,25 т, 2,5 т — предназначены для перевозки мелких отправок грузов,

— среднетоннажные — 3 т, 5 т, 10 т — предназначены для бесперезрузочной доставки грузов мелкими отправлениями;

— крупнотоннажные — 20 т и более — предназначены для бесперегрузочной перевозки грузов преимущественно малотоннажными отправлениями.

Запрещается перевозка в универсальных автомобильных контейнерах сыпучих грузов без тары, едких и ядовитых веществ, а также взрывчатых и загрязняющих стены и пол контейнера грузов.

Универсальные контейнеры оборудуются рымами, пазами и фитингами, обеспечивающими их перегрузку кранами с ручными и автоматическими захватами и вилочными погрузчиками.

Для грузов, требующих особых условий транспортировки, применяются специализированные контейнеры индивидуального назначения. Специализированные контейнеры применяются для групп грузов, однородных по своим свойствам, условиям перевозки, погрузки и выгрузки. Конструкция этих контейнеров должна обеспечивать погрузку и выгрузку их вилочными погрузчиками, кранами или другими грузоподъемными машинами и защиту грузов от потерь и повреждений при перевозке в любых погодных условиях. Специализированные контейнеры используются для перевозки металлургических, химических, строительных и других грузов.

Универсальные контейнеры, как правило, принадлежат автотранспортным предприятиям, а специализированные — грузоотправителям (грузополучателям).

Вес отдельных грузовых мест, предъявляемых к перевозке в контейнерах, не должен превышать:

— 80 кг для малотоннажных контейнеров грузоподъемностью 0,625 т; 1,25 т;

— 120 кг для среднетоннажных контейнеров грузоподъемностью 2,5 (3) т; 5 т;

— 300 кг для большегрузных контейнеров грузоподъемностью 10 т и более.

В договорах перевозки грузов в контейнерах необходимо зафиксировать следующее:

— объемы перевозок грузов в контейнерах каждого типа (в том числе отдельно по заводу и вывозу контейнеров);

— график заезда порожних и выезда груженых контейнеров от грузоотправителя;

— порядок погрузки и разгрузки контейнеров (со снятием их с автомобиля или без снятия с автомобиля);

— определение количества оборотных контейнеров, порядок оформления документов и т.д.;

— сроки оборота контейнеров.

Под погрузку должны предоставляться контейнеры, пригодные для перевозки конкретного груза, исправные, очищенные от остатков предыдущего груза и мусора.

Пригодность контейнеров для перевозки данного груза в коммерческом отношении определяется грузоотправителем. При обнаружении в контейнере каких-либо неисправностей, которые могут влиять на сохранность груза при перевозке, грузоотправитель обязан отказаться от погрузки в такой контейнер.

Не допускается перевозка грузов в контейнерах, имеющих перекос каркаса, неисправность запорных приспособлений или устройств для опломбирования, трещины или надрывы подъемных серег, повреждение обшивки или крыши и другие неисправности, которые могут повлечь за собой недостачу, порчу или повреждение груза.

Загрузка контейнеров грузом у грузоотправителя и выгрузка груза из контейнеров у грузополучателей осуществляется, как правило, со снятием контейнеров с автомобиля.

Снятие груженых или порожних контейнеров с подвижного состава, разгрузка и погрузка грузов в контейнеры, установка груженых или порожних контейнеров на подвижной состав осуществляется грузоотправителями и грузополучателями.

По договору перевозки снятие и установка контейнеров на подвижной состав может быть возложена на автотранспортное предприятие с отнесением расходов на счет грузоотправителя или грузополучателя.

Грузоотправитель обязан загружать грузы в контейнер до полной вместимости, но не выше его грузоподъемности.

Ответственность за размещение грузов внутри контейнера несет грузоотправитель.

Грузоотправитель обязан размещать груз в контейнере так, чтобы исключалась возможность его перемещения внутри контейнера при перевозке и чтобы нагрузка на пол контейнера распределялась равномерно.

При размещении груза необходимо оставлять свободное пространство между грузом и дверью контейнера от 30 до 50 мм. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) гвоздями или скобами к стенам, полу и потолку контейнера запрещается.

Автотранспортное предприятие или организация не несет ответственности за порчу или повреждение груза, происшедшие вследствие неправильного размещения или крепления груза внутри контейнера грузоотправителем.

Грузоотправитель должен применять средства, предохраняющие грузы от потертости, смятия, примерзания или перегрева (обкладка стен контейнера бумагой, установка защитных планок, резиновых прокладок, обертка груза в мягкие изоляционные материалы и т.п.) при перевозке в контейнерах грузов без тары, в первичной упаковке или в облегченной таре.

Перед погрузкой в контейнер запасных частей, метизов и другой продукции производственно-технического назначения в промасленном состоянии грузоотправитель обязан применять плотную бумагу для застилки контейнера и прокладки между стенами контейнера и грузом или принимать другие меры, предохраняющие внутреннюю поверхность контейнера от загрязнения и повреждения.

Автотранспортные предприятия принимают к перевозке от грузоотправителя и сдают грузополучателю контейнеры с грузом по наружному осмотру контейнеров и пломб и по весу, указанному грузоотправителем.

При приеме груженого контейнера от грузоотправителя автотранспортное предприятие производит наружный осмотр контейнера, проверяет целостность и исправность пломбы, а также соответствие номеров контейнеров и пломб номерам контейнера и пломб, указанным в товарно-транспортном документе.

Не допускается прием контейнера с нечитаемыми пломбами, а также с неправильно навешенными пломбами. При обнаружении неисправности контейнера или пломбы, несоответствия номера контейнера и пломбы в товарно-транспортном документе шофер обязан сообщить об этом грузоотправителю.

В этом случае контейнеры принимаются к перевозке только после устранения обнаруженных недостатков.

Грузоотправитель обязан до прибытия автомобиля загрузить контейнер, опломбировать его и подготовить товарно-транспортные документы.

В каждый контейнер с грузом отправитель должен вложить опись груза, заверенную печатью и подписью, с указанием количества погруженных мест.

Перевозки грузов в контейнерах автомобильным транспортом оформляются товарно-транспортной накладной на каждый груженный контейнер или группу контейнеров, которые перевозятся одним автомобилем (автопоездом) в адрес одного грузополучателя.

В товарно-транспортной накладной грузоотправитель обязан указать: в графе «Наименование груза» — наименование груза, № контейнера, номер пломбы; в графе «Количество мест» — количество контейнеров (отдельно для контейнеров различной грузоподъемности); в графе «Масса в кг» — вес груза брутто и собственный вес контейнера.

При перевозке нескольких однотипных контейнеров, оформленных одной товарно-транспортной накладной, грузоотправитель должен указывать в ней номера всех контейнеров и пломб на каждом из них.

При предварительном завозе порожних контейнеров под загрузку автотранспортное предприятие выписывает сопроводительную ведомость

Количество специализированных контейнеров и схемы их размещения на подвижном составе определяются совместно грузоотправителем и автотранспортным предприятием или организацией, при этом общий вес контейнера брутто не должен превышать грузоподъемности подвижного состава, а габариты контейнеров не должны выступать за габариты подвижного состава, а также не должны превышать габаритов, указанных на дорожных знаках.

При междугородных перевозках грузоотправитель должен размещать контейнеры на подвижном составе дверями внутрь платформы.

При городских и пригородных перевозках, когда договором предусмотрено осуществление погрузки и разгрузки грузов без снятия контейнеров с подвижного состава, контейнеры на подвижном составе размещаются грузоотправителем дверями к бортам.

При перевозке неполного комплекта контейнеров их устанавливают вплотную к переднему борту платформы подвижного состава. Не допускается перевозка порожних контейнеров с открытыми дверями.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса, состояния груза и количества грузовых мест.

При приеме контейнеров с грузом грузополучатель обязан произвести наружный осмотр контейнеров, проверить целостность и исправность пломб и соответствие номеров контейнеров и пломб с номерами контейнеров и пломб, указанными в товарно-транспортной накладной, и расписаться в товарно-транспортной накладной о приеме контейнера. Только после того как расписан грузополучателем в товарно-транспортной накладной будет заверена печатью или штампом, грузополучатель имеет право снять пломбу и вскрыть контейнер.

В случае прибытия груза в неисправном контейнере, а также в контейнере с нарушением или отсутствием пломбы грузополучатель обязан вскрыть контейнер совместно с представителем автотранспортного предприятия или организации, проверить вес, количество мест и состояние груза, и в случае обнаружения утраты, порчи или повреждения груза произвести запись в товарно-транспортной накладной или составить акт.

После выгрузки грузов грузополучатели должны очистить контейнеры от остатков грузов, а после перевозки сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов грузополучатели обязаны промыть контейнеры и при необходимости произвести их дезинфекцию.

6.2.5. Перевозка грузов пакетами

Грузы, которые по своим размерам и свойствам могут быть сформированы в пакеты, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке, как правило, в пакетированном виде.

Под *пакетом* понимается укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и др.), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортировки и хранения:

- возможность механизированной погрузки (выгрузки);
- целостность пакетов;
- максимальное использование грузоподъемности (емкости) автомобилей.

Средства крепления грузов в пакете должны иметь контрольные знаки грузоотправителя и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

Контрольными знаками являются:

- пломбы;
- контрольная лента, скрепленная в замок;
- усадочная пленка.

Пакетирование грузов, как правило, осуществляется грузоотправителем до предъявления их к перевозке. Однако в договоре перевозки эта обязанность по соглашению сторон может быть возложена на другое лицо (автотранспортное предприятие, экспедитора и др.)

На пакете указывается:

- количество грузовых мест в пакете;
- масса пакета брутто и нетто.

Пакеты формируются с учетом требований стандартов (ГОСТ 26663-85 «Пакеты транспортные. Формирование с применением средств пакетирования. Общие технические требования», ГОСТ 19041-85 «Транспортные пакеты и блок-пакеты пилопродукции. Пакетирование, маркировка, транспортирование и хранение»; ГОСТ 21100-93 «Пакеты транспортные деталей деревянной тары. Размеры, формирование, маркировка, транспортирование и хранение»; ГОСТ 21391-84 «Средства пакетирования. Термины и определения», др.).

Для удобства транспортировки в пакет укладывается однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя.

Пакетами на поддонах перевозятся тарные и штучные грузы. На плоских поддонах перевозятся грузы в стандартной таре и упаковке (ящиках, коробках, мешках и т.п.). На стоечных поддонах — мелко-

штучные, хрупкие грузы с неровными опорными поверхностями. В ящичных поддонах — грузы без упаковки

Некоторые грузы (например, отливки цветных металлов, шины, кипы и др.) могут пакетироваться без применения поддонов.

При формировании пакета должны соблюдаться следующие требования.

— вес пакета не должен превышать номинальной грузоподъемности поддона,

— суммарный свес пакета с каждой стороны плоского поддона не должен превышать 40 мм

Поддоны для перевозки грузов автомобильным транспортом могут принадлежать как перевозчикам, так и грузоотправителям (грузополучателям — при покупке товаров в стандартной заводской упаковке на поддоне). Поддоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям), после перевозки грузов должны быть возвращены их владельцам, если по условиям договоров не предусмотрено иное.

Перевозка порожних поддонов производится либо за счет грузоотправителя, либо за счет грузополучателя, если в договоре не указано иное (например, в долговременных договорах перевозки может быть предусмотрен перевод поддонов в оборотный фонд).

Поддоны и другие пакетирующие средства, используемые для перевозки грузов автомобильным транспортом, должны соответствовать требованиям стандартов или технических условий. Неисправные порожние поддоны к перевозке не принимаются.

Если обязанность по пакетированию грузов лежит на грузоотправителе, последний несет ответственность за последствия, вызванные применением средств пакетирования, не отвечающих требованиям стандартов или технических условий

Договором на перевозку грузов пакетами автомобильным транспортом дополнительно должно быть оговорено следующее:

- объем перевозок пакетированных грузов;
- типы и параметры поддонов (пакетов);
- рядок и способы погрузки и разгрузки пакетов;
- порядок и сроки возврата или обмена поддонов,
- другие условия, характерные для перевозки пакетированных грузов.

При перевозке грузов в пакетах в товарно-транспортной накладной помимо основных реквизитов указываются:

- количество пакетов;
- вид упаковки отдельных мест;
- тип поддона в соответствии с ГОСТом или техническими условиями;
- масса нетто груза в пакете;
- масса брутто пакетов.

поддонов, погрузка на подвижной состав порожних поддонов — грузополучателем.

Грузоотправители и грузополучатели должны обеспечивать механизированную погрузку и разгрузку пакетированных грузов.

Автотранспортное предприятие по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем может принять на себя погрузку (разгрузку) пакетов на подвижной состав. В этом случае риск ответственности за повреждение грузов при погрузочно-разгрузочных работах ложится на транспортное предприятие (если в договоре перевозки не предусмотрено иное).

Пакеты на платформе или в кузове подвижного состава устанавливаются, как правило, в один ярус. Пакеты с легковесными грузами могут быть установлены в два яруса при условии обеспечения сохранности перевозимого груза.

Пакеты должны быть размещены равномерно по всей площади платформы или кузова подвижного состава.

6.2.6. Перевозка грузов навалом

Правила перевозки грузов навалом предусматривают условия перевозок угля, руды всех групп, камней природных, а также нерудных строительных материалов: песка, песчано-гравийной смеси, гальки, гравия, щебня, известняка, мела, бутового камня и его отходов, керамзита, грунта (в том числе растительной земли, глины, торфа); отходов металлургического производства (золы, огарков, шлака и др.), снега в отвал, мусора и других подобных грузов.

Правила не распространяются на перевозку сельскохозяйственных грузов и сантехнических изделий.

Грузоотправитель обязан производить механизированную погрузку грузов, учитывая при этом, что вес груза в ковше погрузочного механизма за один цикл не должен превышать 1/3 грузоподъемности подвижного состава. Ковш погрузочного механизма должен находиться на высоте не более 1 м от днища кузова подвижного состава.

При погрузке грузов водитель не должен находиться в кабине автомобиля. Грузоотправителю запрещается перемещать груз над кабиной автомобиля.

После выгрузки груза автомобили должны быть очищены грузополучателем от остатков этого груза.

В случаях, когда по условиям договора автотранспортное предприятие освобождается от обязанности сдавать груз грузополучателю (при перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов, по которым не ведется складского учета), очистка автомобилей от остатков груза должна производиться грузоотправителем.

Автотранспортное предприятие совместно с грузоотправителем в договоре перевозки устанавливают согласованный порядок оповещения водителя о подаче автомобиля под погрузку, а также определяют способы обозначения места постановки автомобиля под погрузку.

В целях обеспечения техники безопасности при осуществлении перевозок грузов из карьеров грузоотправитель обязан:

- ограждать проезжую часть дороги внутри карьера со стороны нижнего откоса земляным валом или защитной стеной высотой не менее 0,7 м, при наличии уклона дороги внутри карьера более 8 градусов оборудовать участки дороги длиной 50—100 м с нулевым уклоном на расстоянии, не превышающем 100 м от начала подъема дороги;

- на погрузочных площадках, имеющих уклоны, устанавливать упоры под колеса автомобиля;

- своевременно очищать поверхность дороги от снежных заносов, породы и т.д., препятствующих движению автомобиля;

- поливать при необходимости поверхность дороги внутри карьера для удаления пыли;

- освещать места работы внутри карьера во избежание ослепления водителя;

- не допускать концентрации газов в карьере выше установленных норм.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю грузов навалом при наличии автомобильных весов у грузоотправителя и грузополучателя осуществляются автотранспортным предприятием по весу.

При отсутствии автомобильных весов у грузоотправителя вес груза может определяться по соглашению между автотранспортным предприятием и грузоотправителем расчетным путем, по обмеру и объемному весу или условно.

Грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие в исправных автомобилях без признаков недостачи, выдаются грузополучателю при отсутствии автомобильных весов у грузополучателя без проверки веса.

При перевозке грунта в отвалы, снега и других грузов нетоварного характера автотранспортные предприятия по условиям договора могут быть освобождены от обязанностей сдавать груз грузополучателю.

Перевозки однородных грузов от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя оформляются одной товарно-транспортной накладной, одним актом замера или взвешивания.

6.2.7. Перевозка отдельных видов грузов

А. Перевозка шифера

Перевозка асбестоцементного волнистого и плоского шифера автомобильным транспортом имеет некоторые особенности, которые заключаются в следующем.

Грузоотправитель обязан обеспечить предварительную подготовку шифера к перевозке до прибытия автомобиля под погрузку. При этом шифер подбирается по одинаковому виду, размерам и укладывается в поддоны.

Загруженные шифером крытые автомобили в адрес одного грузо-получателя опломбируются грузоотправителем.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю шифера, загруженного на поддонах, производится автотранспортным предприятием по количеству опломбированных мест.

Грузоотправитель обязан указать в товарно-транспортной накладной количество пакетов, листов шифера в пакете и их вес

В случае нарушения пломбы во время транспортировки сдача шифера грузополучателю производится по количеству листов, указанных в товарно-транспортной накладной.

При централизованном завозе (вывозе) шифера на станции железных дорог, в порты (пристани) прием его от грузоотправителя и сдача его грузополучателю осуществляются автотранспортными предприятиями в порядке, предусмотренном правилами, действующими на железнодорожном, морском и внутреннем водном транспорте.

Б. Перевозка леса и пиломатериалов

В случаях перевозки леса и пиломатериалов на неспециализированном подвижном составе он должен быть оборудован специальными приспособлениями (кониками, шипами, гребенками противоскольжения), предотвращающими возможность сдвигания леса и пиломатериалов на кабину. За кабиной для защиты ее от ударов устанавливается щит.

Необходимые для оборудования подвижного состава приспособления предоставляются и устанавливаются грузоотправителем. По соглашению сторон оборудование автомобилей может производиться автотранспортным предприятием за счет грузоотправителя.

При вывозе леса из лесозаготовительных и других предприятий грузоотправитель обязан:

- при наличии разной длины пиломатериалов, леса и хлыстов производить сортировку отдельно по длине;
- обеспечить предварительное складирование леса у автомобильных дорог, обеспечивая свободный проезд и маневрирование автомобилей;
- на погрузочных пунктах и всех пересечениях с автомобильными лесовозными дорогами обеспечить подвешивание проводов, электрических кабелей и т.п. на высоте не менее 4,5 м, а также свободное маневрирование и разъезд лесовозов любой грузоподъемности.

При вывозе леса по лесовозным дорогам допускается максимальная ширина лесовоза с грузом 3,2 м, а максимальная высота — 4 м. При

перевозке леса по дорогам общего пользования допускаются максимальные ширина и высота лесовоза в соответствии с Правилами дорожного движения.

Погрузку и крепление леса и пиломатериалов на подвижном составе осуществляет грузоотправитель, а выгрузку леса и пиломатериалов и снятие креплений — грузополучатель.

При погрузке и разгрузке леса и пиломатериалов с помощью крана шоферу не разрешается находиться в кабине автомобиля. Грузоотправителю (грузополучателю) запрещается перемещать груз над кабиной автомобиля.

Грузоотправитель обязан размещать лес и пиломатериалы равномерно между кониками автомобиля и прицепного состава. Комли должны быть выровнены. Высота груза на автомобиле не должна превышать высоту груза на роспуске более чем на 100 мм при вывозе сортаментов и на 300 мм при вывозе хлыстов.

В случаях вывоза леса и пиломатериалов на автомобилях с прицепами сцепку автомобиля и прицепа по общему правилу должен производить грузоотправитель. Сцепщик может находиться между звеньями автопоезда только с разрешения шофера. Контроль за правильностью произведенной сцепки осуществляется шофером.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю леса и пиломатериалов автотранспортные предприятия осуществляют по объему, а при перевозке пакетным способом — по количеству мест. Для производства расчетов грузоотправитель обязан определять расчетным путем вес груза и наряду с объемом и количеством мест указывать его в товарно-транспортных документах. Автотранспортное предприятие вправе проверить указанные данные.

В. Перевозка железобетонных изделий

Перевозка железобетонных изделий может регулироваться как общими правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, так и правилами перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, какими в большинстве своем и являются железобетонные изделия.

Тем не менее сама перевозка имеет ряд особенностей.

Грузоотправитель осуществляет погрузку железобетонных изделий на подвижной состав в соответствии с требованиями ГОСТа и технических условий (горизонтально, вертикально или наклонно).

На железобетонных изделиях, требующих по ГОСТу или техническим условиям при транспортировке опоры в определенных точках, грузоотправителем должна быть нанесена маркировка с указанием этих точек.

Оборудование подвижного состава дополнительными приспособлениями и их установка производятся грузоотправителем. Однако по

соглашению сторон автотранспортное предприятие может принять на себя выполнение указанных работ за счет грузоотправителя.

Подкладки и прокладки, а также приспособления, необходимые для крепления и перевозки железобетонных изделий, как правило, предоставляются грузоотправителем.

В зимнее время железобетонные изделия, предназначенные для перевозки, очищаются от снега и льда. Кроме того, при укладке в транспортное средство должны применяться подкладки и прокладки, обклеенные резиной.

Автотранспортные предприятия принимают к перевозке от грузоотправителя и сдают грузополучателю железобетонные изделия по количеству мест, если договором перевозки не предусмотрено иное.

Так как при перевозке железобетонных изделий грузополучателем обычно выступает строительная организация, то по договору перевозки может быть предусмотрен график перевозок, обеспечивающий монтаж этих изделий непосредственно с транспортных средств.

На пунктах погрузки и разгрузки в зонах, опасных для движения автомобилей, грузоотправитель и грузополучатель обязаны устанавливать предупредительные дорожные знаки и указатели, видимые в любое время суток.

При погрузке и разгрузке железобетонных изделий с помощью кранового оборудования шоферу не разрешается находиться в кабине автомобиля, а грузоотправителю (грузополучателю) запрещается перемещать груз над кабиной автомобиля.

Г. Перевозка цемента

Цемент перевозится бестарным и тарным способом (в мешках). Перевозка бестарным способом производится только в специализированных автомобилях-цистернах.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке бестарным способом цемент с температурой не выше 100°C.

Перевозка цемента бестарным способом в автомобилях-цистернах осуществляется только в адрес одного грузополучателя.

В этом случае прием и сдача цемента автотранспортным предприятием производятся за пломбой грузоотправителя.

Прием от грузоотправителя и сдача грузополучателю цемента в мешках осуществляются автотранспортным предприятием по количеству мест и весу, указанному в маркировке.

При погрузке, транспортировке и разгрузке цемента автотранспортные предприятия, грузоотправители и грузополучатели должны принимать меры по обеспечению сохранности цемента, не допуская попадания на него атмосферных осадков и его распыления.

При перевозке цемента в специализированных автомобилях-цистернах грузоотправитель и грузополучатель обязаны производить открытие люков цистерны перед погрузкой и закрытие после погрузки, опускание, выемку, привинчивание и отвинчивание шлангов

При разгрузке цемента шофер обязан производить включение компрессора и открытие разгрузочного крана, а после окончания разгрузки — выключение компрессора и закрытие разгрузочного крана.

Для разгрузки цемента из специализированных автомобилей-цистern в хранилище грузоотправитель должен иметь площадки с твердым покрытием.

На постоянных местах разгрузки (растворных узлах, заводах стройиндустрии, крупных стройках) грузополучатель должен оборудовать разгрузочные площадки с обеспечением наклона специализированного автомобиля-цистерны на 12—14°С в стороны разгрузки.

На временных объектах разгрузочные площадки должны быть горизонтальными или иметь уклон в сторону приемного устройства

Буксировка к месту разгрузки специализированного автомобиля-цистерны тракторами запрещается.

Грузополучатель должен устанавливать емкости для приема цемента на высоте, которая соответствует высоте разгрузки, обеспечиваемой компрессорной установкой специализированного автомобиля-цистерны.

Приемные люки во временных емкостях (складах) должны соответствовать размерам присоединительных шлангов и плотно закрываться после окончания разгрузки

Закрепление разгрузочных шлангов у приемных устройств с помощью проволоки, веревок и прочих подручных средств запрещается.

Использование посторонних источников воздуха для создания давления внутри цистерны запрещается.

При перевозке цемента в мешках в массовом количестве автотранспортные предприятия, грузоотправители и грузополучатели должны предусматривать в договорах пакетный способ доставки груза.

Д. Перевозка молока и молочных продуктов

Различают перевозку молока и молочных продуктов в городских (пригородных) условиях и перевозку молока и молочных продуктов в междугородном сообщении.

Условия перевозки молока и молочных продуктов в междугородном сообщении регулируются Правилами перевозки скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении.

В остальных случаях молоко перевозится бестарным способом в специализированных автомобилях-цистернах и тарным способом, а молочные продукты — только тарным способом.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке молоко и молочные продукты в таре, предусмотренной ГОСТами или техническими условиями

Как правило, грузоотправители (грузополучатели) предусматривают в договорах перевозки молока и молочных продуктов круглосуточные графики, согласованные между грузоотправителями, грузополучателями и автотранспортными предприятиями

Грузоотправитель должен заранее до прибытия автомобиля подгруппировать груз по грузополучателям и осуществлять погрузку на одном посту, размещая груз на автомобиле в порядке очередности его разгрузки.

Перевозка тары из-под молока и молочных продуктов производится в соответствии с Правилами перевозки тары

В товарно-транспортной накладной грузоотправителем указываются температура и кислотность молока. Правильность указанных записей автотранспортным предприятием не проверяется

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю молока и молочных продуктов в таре осуществляются автотранспортными предприятиями по количеству опломбированных фляг, бочек, а также заполненных в соответствии со стандартами ящиков и корзин.

Прием и сдача молока при перевозке его бестарным способом осуществляются за пломбой грузоотправителя.

При погрузке, перевозке и разгрузке молока и молочных продуктов автотранспортные предприятия, грузоотправители и грузополучатели обязаны соблюдать установленные санитарно-гигиенические требования

Е. Перевозка хлебобулочных изделий

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке хлебобулочные изделия с выдержкой их после выемки из печи в течение следующих сроков:

— хлеб из ржаной и обойной муки, пшеничной обойной, ржано-пшеничной и пшенично-ржаной обойной или ржаной обдирной муки не менее 1 часа и не более 14 часов;

— хлебобулочные изделия весом одного изделия более 200 граммов из сортовой пшеничной, ржаной сеяной муки и смеси пшеничной и ржаной сортовой муки — не менее 1 часа и не более 10 часов;

— мелкоштучные изделия весом 200 граммов и менее (включая булочки) — не более 6 часов, национальные сорта — по договоренности сторон.

Для обеспечения сохранности хлебобулочных изделий грузоотправитель при погрузке обязан соблюдать следующие требования:

— заполнить лотки количеством хлебобулочных изделий по стандарту;

— укладывать формовой хлеб в один ряд по высоте на боковую или нижнюю корку;

— укладывать подовой хлеб и хлебобулочные изделия (батоны, халы, булки и пр.) в один ряд по высоте на нижнюю корку.

Автотранспортные предприятия должны выделять для перевозки хлебобулочных изделий автомобили-фургоны, оборудованные направляющими приспособлениями для установки лотков.

Переоборудование подвижного состава для перевозки хлебобулочных изделий в контейнерах производится автотранспортным предприятием за счет грузоотправителя

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдачи грузополучателю хлебобулочных изделий осуществляются автотранспортным предприятием по наименованию и количеству стандартно заполненных лотков без подсчета количества изделий, находящихся в каждом лотке

Мелкоштучные хлебобулочные изделия должны предъявляться к перевозке в ящиках или контейнерах за пломбами грузоотправителя.

Автотранспортные предприятия могут по соглашению с грузоотправителем или грузополучателем за плату принять на себя погрузку и выгрузку из автомобиля хлебобулочных изделий и возвратной тары. Выполняющего эти работы шофера грузоотправитель должен обеспечить специальной одеждой.

Перевозка хлебобулочных изделий, как правило, осуществляется по графикам, согласованным с грузоотправителем и грузополучателем. Грузоотправители обязаны в договорах с предприятиями торговли предусматривать обязанность последних осуществлять погрузку и разгрузку автомобилей в установленные сроки

После выгрузки хлебобулочных изделий грузополучатель обязан очистить кузов, лотки от хлебных крошек, а также от бумаги, которой застилаются лотки при перевозке отдельных сортов хлебобулочных изделий.

При доставке хлебобулочных изделий грузополучателю последний обязан обеспечить загрузку автомобиля таким же количеством порожних лотков, ящиков и контейнеров, которое было доставлено ему автотранспортным предприятием или организацией с хлебобулочными изделиями.

Грузоотправитель (грузополучатель) обязан производить санитарную обработку кузовов подвижного состава, осуществляющего перевозки хлебобулочных изделий.

В отдельных случаях автотранспортные предприятия могут принять на себя производство санитарной обработки кузовов с оплатой этой работы за счет грузоотправителя (грузополучателя).

Ж. Перевозка тортов, пирожных и других мучнисто-кремовых изделий

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке торты в картонных коробках, обвязанных лентой. Коробки укладываются в кузове в несколько рядов по высоте кузова.

Мелкоштучные изделия (пирожные и другие) должны укладываться в один ряд по высоте на лотки, которые закрываются крышкой.

Не допускается совместная перевозка тортов, пирожных и других мучнисто-кремовых изделий с непищевыми продуктами, а также с продуктами, имеющими резкий специфический запах, и со свежеспекаемым хлебом.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке кондитерские мучнисто-кремовые изделия с температурой от 0 до +6 °С.

Прием к перевозке от грузоотправителя и сдача грузополучателю мучнисто-кремовых изделий осуществляются автотранспортными предприятиями по наименованию и количеству коробок или полностью заполненным лоткам.

При частичном заполнении лотка прием и сдача мелкоштучных изделий осуществляются по счету изделий.

Погрузка и выгрузка мучнисто-кремовых изделий должны производиться осторожно, без резких сотрясений.

Санитарная обработка кузова подвижного состава должна производиться грузополучателем (грузоотправителем).

В отдельных случаях, в договорах перевозки, эта обязанность может быть возложена на автотранспортное предприятие за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Санитарная обработка лотков производится грузоотправителем.

3. Перевозка животных и птиц

Перевозка животных и птиц производится при соблюдении условий, предусмотренных Законом РФ «О ветеринарии» и действующими ветеринарными правилами и нормами.

Подвижной состав, предназначенный для перевозки животных и птиц, должен отвечать установленным ветеринарно-санитарным требованиям.

Запрещается без соответствующей обработки (очистки, мойки, дезинфекции) перевозка животных и птиц в подвижном составе, освободившемся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений.

Подвижной состав (за исключением специализированного), предназначенный для перевозки животных и птиц, должен быть оборудован грузоотправителем деревянными щитами или металлическими решет-

ками высотой 1,0—1,5 м от пола кузова и приспособлениями для привязи животных.

Кузов автомобиля и его приспособления не должны иметь выступающих наружу гвоздей или других острых предметов, которые могут ранить животных и птиц.

Пол кузова автомобиля должен быть целым и без щелей.

Для сопровождения и ухода за животными и птицей в пути грузоотправитель обязан выделять экспедитора на каждый автомобиль независимо от количества перевозимых животных и птиц.

При следовании автомобилем колоннами допускается сопровождение 2—3 автомобилей одним экспедитором.

В обязанности экспедитора входят: прием животных и птиц к перевозке, уход за животными и птицами в пути, поение, кормление, наблюдение за креплением, охрана животных и птиц, сдача животных и птиц грузополучателю.

При необходимости размещения проводника в кузове подвижного состава около животных должно быть оборудовано грузоотправителем специальное место (при перевозке крупных животных — в передней части кузова), отгороженное от животных.

В случаях, когда по требованию грузоотправителя для защиты животных и птиц при перевозке их в неблагоприятных климатических условиях (сильная жара, осеннее и зимнее время) кузов подвижного состава должен быть закрыт, брезент предоставляется автотранспортным предприятием, а другие необходимые материалы — грузоотправителем.

Грузоотправитель должен обеспечивать укрытие пола кузова подвижного состава слоем подстилки (из опилок, соломы и т.д.) или деревянными настилами.

Грузоотправители и грузополучатели должны осуществлять погрузку и выгрузку животных и птиц с погрузочно-разгрузочных площадок, оборудованных эстакадами, рампами или трапами.

Грузоотправитель должен производить погрузку в один автомобиль (автопоезд) животных и птиц, однородных по виду, полу и возрасту.

При невозможности отдельной погрузки в один автомобиль животных разного вида, пола и возраста перевозка допускается при условии обязательного отделения их друг от друга надежными перегородками.

Грузоотправитель при погрузке должен размещать крупных животных (лошадей, коров, быков и др.) в подвижном составе головой к кабине и прочно привязывать.

Молодняк крупного рогатого скота, свиней, овец, коз и других мелких животных разрешается перевозить без привязи, но в таком количестве, чтобы все животные могли лежать в кузове подвижного состава.

Лошади перед погрузкой должны быть раскованы.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке птицу только в клетках. Дно клеток должно быть плотным и жиженепроницаемым. Грузоотправитель обязан устанавливать клетки в кузове подвижного состава так, чтобы обеспечить в каждой клетке свободную циркуляцию воздуха. После погрузки клетки с птицей должны надежно закрепляться грузоотправителем.

Пушные звери в зависимости от их вида должны предъявляться к перевозке грузоотправителем в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

Способы погрузки животных и птиц на подвижной состав, их размещение, а также нормы перевозки в одном автомобиле (автопоезде) животных и птиц устанавливаются грузоотправителем с учетом условий перевозок (типа подвижного состава, вида и возраста животных, дальности перевозок, времени года, состояния дорожного покрытия и т.д.), наиболее полного использования грузоподъемности и вместимости подвижного состава и обеспечения сохранности перевозимых животных и птиц и подвижного состава.

На погруженных на автомобиль животных и птиц грузоотправитель обязан выдавать экспедитору сопроводительные документы (ветеринарное свидетельство, товарно-транспортную накладную и т.д.).

При перевозке животных и птиц на нескольких автомобилях, следующих колонной, сопроводительные документы (кроме товарно-транспортной накладной) могут выдаваться на всю партию перевозимых животных и птиц.

Задержки (простои) подвижного состава из-за осмотра перевозимых животных и птиц ветеринарным врачом, а также по требованию экспедитора (поение, кормление, отдых животных и птиц) оформляются актами, подписываемыми экспедитором и водителем.

Простои и заезды подвижного состава к ветеринарному учреждению для осмотра животных и птиц ветеринарным врачом, а также простои для поения, кормления, отдыха животных и птиц оплачиваются грузоотправителем.

В случае заболевания или падежа животных и птиц в пути следования экспедитор обязан немедленно сообщить об этом в ближайшее ветеринарное учреждение. Дальнейшее движение к месту назначения допускается только с разрешения ветеринарного врача, осмотревшего животных, о чем должна быть сделана отметка в ветеринарном свидетельстве.

Автотранспортные предприятия не несут ответственности за падеж животных и птиц в пути следования из-за болезни, неправильного размещения и крепления их в подвижном составе, а также несоответствия температуры воздуха условиям перевозок отдельных животных и птиц.

После выгрузки животных и птиц грузополучатель обязан произвести очистку, промывку и дезинфекцию кузова подвижного состава, дополнительного оборудования и приспособлений, используемых при перевозке.

И. Перевозка нефти и нефтепродуктов

Перевозка нефти и нефтепродуктов регламентируется правилами перевозок грузов, а также ГОСТ 1510-84 «Нефть и нефтепродукты Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

Нефть и нефтепродукты транспортируют в автомобильных цистернах с внутренними маслобензостойкими и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатической искробезопасности. В транспортных средствах, не имеющих внутренних защитных покрытий, данный вид грузов допускается транспортировать при условии, что транспортные средства введены в эксплуатацию до 01.01.1993.

Автоцистерны, в которых перевозятся нефть и нефтепродукты, должны быть оборудованы приборами нижнего налива и слива.

Виды транспортных средств для транспортирования нефти и нефтепродуктов наливом приведены в Приложении к настоящему пункту.

Из автомобильных цистерн нефть и нефтепродукты должны быть слиты полностью с удалением вязких нефтепродуктов с внутренней поверхности котла цистерн. Налив нефтепродуктов в автоцистерны проводится в соответствии с четко установленными правилами (по каждому продукту). Автоцистерны с нефтепродуктами пломбируют в соответствии с установленными правилами на автомобильном транспорте.

Нефтепродукты, упакованные в транспортную тару, следует транспортировать в контейнерах или транспортными пакетами в крытых транспортных средствах. При транспортировании мелкими отправлениями нефтепродукты упаковывают в плотные дощатые ящики или металлическую тару. Битумы, упакованные в бумажные мешки, транспортируют в вертикальном положении открытой частью мешка вверх (по согласованию изготовителя с потребителем допускается расположение мешков в автотранспортном средстве комбинированным способом (нижний ряд — горизонтально, верхний — вертикально)). Транспортирование кокса автомобильным транспортом производится навалом.

Наименование нефтепродуктов	Контейнер специализированный	Транспортное средство			
		автоцистерна	авто-топливозаправщик	авто-маслозаправщик	автобумовоз, автогудронатор
1 Нефть	+	+			-
2 Топлива					
2 1 Бензины авиационные	+	+	+	-	-
2 2 Бензины автомобильные	+	+	+	-	-
2 3 Топлива для реактивных двигателей нафтил керосины	+	+	+		-
2 4 Топлива дизельные	+	+	+		-
2 5 Печное бытовое топливо	+	+	-	-	-
2 6 Топливо нефтяное (мазуты для газотурбинных установок) топливо моторное масло сланцевое (топливное)	+	+	-	-	-
3 Компоненты топлив					
3 1 Бензин газовый	-	+	-	-	-
3 2 Изооктан технический, алкилбензин	+	+	-	-	-
3 3 Бензин прямогонный	+	+	-	-	-
4 Жидкие продукты пиролиза					
4 1 Ароматика нефтяная	+	+	-	-	-
4 2 Смола нефтяная типа Е	-	+	-	-	-
5 Нефтяные растворители	+	-	-	-	-
6 Масла	+	+	-	+	-
7 Смазки пластичные	+	-	-	-	-
8 Жирующие препараты	+	-	-	-	-
9 Вазелины	+	-	-	-	-
10 Петролатум, гач и церезин неочищенные	+	+	-	-	-
11 Парафины нефтяные жидкие	-	+	-	-	-
12 Битумы нефтяные					
12 1 Дорожные жидкие, сырье для производства битума	+	-	-	-	+
12 2 Дорожные вязкие кровельные БНК-40/180 БНК-45/190 строительный БН 50/50	-	-	-	-	+

Наименование нефтепродуктов	Контейнер специализированный	Транспортное средство			
		автоцистерна	автотопливовозаправщик	автомаслозаправщик	автобумовоз, автогудронатор
12 3 Строительные БН-70/30 БН-90/10, изоляционные, БНК-90/30	+	-	-	-	+
13 Присадки		+	-	-	-
14 Кислоты синтетические жирные (СКЖ) фракций					
14 1 C ₅ C ₆ C ₇ C ₉ , C ₅ C ₉ C ₉ -C ₁₀ C ₁₀ -C ₁₃		+	-		
14 2 C ₁₀ -C ₁₅ C ₁₂ C ₁₆ C ₁₇ C ₂₀ C ₂₀	-	+		-	-
15 Кислоты нефтяные — асидол асидол мылонафт	-	+	-		
16 Спирты синтетические первичные жирные фракций C ₁₀ -C ₁₆ C ₁₀ -C ₁₉ , C ₁₂ -C ₁₅	-	+	-	-	-
17 Связующее литейное, эмульсолы пенообразователь, дезэмульгаторы	-	+	-		-
18 Лакоиль, пирополимеры	-	+	-	-	-
19 Сырье для производства сажи	-	+	-	-	-
20 Нефтепродукты отработанные	-	+	-	-	-
21 Конденсат газовый	-	+	-	-	-

К. Перевозка иных грузов в соответствии с НТД

Нормативно-технической документацией на продукцию определяются требования к транспортировке грузов. Это обусловлено тем, что по отдельным видам продукции условия транспортировки могут оказывать существенное влияние на качественные характеристики продукции.

Стандартами, как правило, определяется вид транспорта, которым следует перевозить продукцию и требования к транспортной упаковке. Назначение последней при перевозке грузов имеет существенное значение. Так, одни виды грузов должны быть защищены от механического воздействия, другие — от солнечных лучей, атмосферных осадков, для третьих важным условием сохранности является обеспечение необходимого температурного режима

Укладка грузов на транспортном средстве также является фактором, определяющим не только сохранность грузов как таковых, но и их качественных характеристик. Так, с соблюдением особых условий должна осуществляться перевозка стекла, фарфоровых и керамических изделий, радиоэлектронной аппаратуры и т.д.

Приводимая ниже таблица составлена только для отдельных видов продукции и может быть использована при определении условий их транспортировки. Работникам транспортных организаций, осуществляющих перевозку различных грузов, не обязательно иметь стандарты на всю номенклатуру продукции, какая только может перевозиться транспортом. Достаточно потребовать выдержки из стандартов и иной нормативно-технической документации у грузоотправителя.

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
1	Вино	1. Транспортирование производят в ящиках, таре, оборудовании, контейнерах и пакетах типа А по ГОСТ 23285 в крытых транспортных средствах при соблюдении установленных температур. 2. В открытых транспортных средствах допускается транспортировать при внутривоздушных перевозках.	ГОСТ Р 51149-98
2	Вина игристые	Транспортируют специальными автомобилями при температуре от 8 до 16 °С в ящиках или пакетами типа А по ГОСТ 23285.	ГОСТ 12134-87
3	Шампанское	1. Транспортируют в крытых транспортных средствах в таре, оборудовании и контейнерах. 2. Транспортировка производится при температуре от плюс 8 до плюс 16 °С.	ГОСТ 13918-88
4	Водки особые	Транспортирование водок и водок особых производят в ящиках, контейнерами и пакетами по ГОСТ 23285-78.	ГОСТ 12545-81
5	Консервы мясные и мясорастительные	1. Транспортируют в крытых транспортных средствах. 2. В пакетированном виде транспортируют по ГОСТ 21929 и другой нормативно-технической документации на способы и средства пакетирования. 3. Средства скрепления в транспортные пакеты по ГОСТ 21650 с основными параметрами и размерами по ГОСТ 24597. При транспортировании в адрес одного получателя двух и более грузовых мест производится их укрупнение в транспортные пакеты по ГОСТ 26663.	ГОСТ 13534-89

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
6	Капуста	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 Допускается перевозить капусту в от крытых автомобильных транспортных средствах с защитой продукции от атмосферных осадков и температуры ниже 0 °С</p> <p>3 В каждом грузовом объеме транспортного средства следует размещать одну партию капусты</p> <p>4 Допускается размещение в одном грузовом объеме транспортного средства при поставке водным транспортом нескольких партий при условии их раздельного размещения</p> <p>5 Допускается транспортирование капусты среднеспелых среднепоздних и позднеспелых сортов навалом</p> <p>6 В зимнее время транспортировка осуществляется с обязательным укрытием от воздействия низких температур</p> <p>7 Допускается транспортирование капусты транспортными пакетами по ГОСТ 24597 81 и ГОСТ 26663 85 Средства скрепления в транспортных пакетах и способы пакетирования по ГОСТ 21650-76</p>	<p>ГОСТ 1724-85</p> <p>ГОСТ 7967-87</p>
7	Огурцы свежие	<p>1 При транспортировании в авторефрижераторах температура должна быть от 5 до 10 °С включительно</p> <p>2 Допускается транспортирование огурцов транспортными пакетами по ГОСТ 24597-81 и ГОСТ 26663 85</p>	ГОСТ 1726 85
8	Картофель свежий	<p>1 В каждом транспортном средстве размещается одна партия картофеля</p> <p>2 Допускают в период массовых заготовок транспортирование позднего картофеля навалом, кроме позднего картофеля высокоценных сортов</p>	ГОСТ 7176-85
9	Баклажаны свежие	<p>1 При транспортировании в авторефрижераторах температурный режим должен быть от 7 до 10 °С</p> <p>2 Высота укладки ящиков с баклажанами при перевозке в рефрижераторных вагонах должна быть 2,0—2,2 м в зависимости от типа подвижного состава</p> <p>3 Допускается транспортирование баклажанов транспортными пакетами по ГОСТ 24597 и ГОСТ 26663</p>	ГОСТ 13907 86

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
10	Дыни свежие	Погрузку в вагоны ящичных поддонов с дынями производят на высоту не менее двух ярусов, ящиков — 1,8—2,0 м в зависимости от типа подвижного состава	ГОСТ 7178-85
11	Морковь свежая	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах (автофургоны и др)</p> <p>2 Допускается перевозить морковь в открытых автомобильных транспортных средствах с защитой продукции от атмосферных осадков и температуры ниже 0 °С</p> <p>3 Допускается транспортирование моркови транспортными пакетами по ГОСТ 24597-81 и ГОСТ 26663-85</p>	ГОСТ 1721 85
12	Свекла свежая	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах (автофургоны и др)</p> <p>2 Допускается перевозить свеклу в открытых автомобильных транспортных средствах с защитой продукции от воздействия атмосферных осадков и температуры ниже 0 °С</p> <p>3 Допускается по согласованию с потребителем для перевозки без охлаждения автомобильным транспортом упаковывание свеклы в полиэтиленовые мешки</p> <p>4 Допускается по согласованию с потребителем транспортирование свеклы навалом</p> <p>5 Допускается транспортирование свеклы транспортными пакетами по ГОСТ 24597-81 и ГОСТ 26663-85</p>	ГОСТ 1722-85
13	Лук репчатый свежий	<p>1 Лук транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов, действующими на данном виде транспорта</p> <p>2 Допускается транспортирование лука транспортными пакетами по ГОСТ 24597-81 и ГОСТ 26663-85</p> <p>3 Перевозка лука, отгружаемого в летний период не позднее 25 августа, должна осуществляться в рефрижераторном подвижном составе в ящичной таре или с комбинированным укладыванием в ящики и мягкую тару на высоту 2,2—2,4 м в зависимости от типа подвижного состава.</p>	ГОСТ 1723-86

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
14	Томаты соленые	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах, на автомобильном транспорте — авторефрижераторами или автомобилями с изотермическим кузовом</p> <p>2 Шпунтовое отверстие у бочек должно быть расположено вверху Изготовитель при погрузке и получатели при выгрузке соленых томатов должны произвести осадку обручей на бочках и доливку рассола той же крепости</p>	ГОСТ 7181-73
15	Хлеб и хлебобулочные изделия	<p>1 Транспортирование хлеба и хлебобулочных изделий должно осуществляться в специально оборудованных автомобилях или повозках имеющих кузов разделенный на секции и оборудованный направляющими угольниками для установки лотков с изделиями или устроенными внутри него полками, а также в автомобилях для перевозки контейнеров и тары-оборудования</p> <p>2 В исключительных случаях с разрешения местных органов торговли и органов санитарного надзора допускается перевозка неспециализированными автомобилями и повозками при условии укладки изделий в лотки, ящики или корзины с покрытием чистым покрывалом, а затем брезентом</p> <p>3 Допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортирование хлеба и хлебобулочных изделий транспортом других видов с соблюдением установленных в п 1—2 требований</p> <p>4 Автомобили, повозки, тара и брезенты должны содержаться в чистоте, осматриваться и очищаться перед погрузкой и укладыванием хлеба и хлебобулочных изделий, а также должны периодически подвергаться санитарной обработке в соответствии с установленными правилами</p> <p>5 При транспортировании в кузовах, оборудованных полками, хлебобулочные изделия укладываются на боковую или нижнюю корку не более чем в два ряда в высоту</p> <p>6 Лотки, ящики или корзины устанавливаются друг на друга так, чтобы при ходе автомобиля или повозки они не двигались с места и не деформировали изделий</p>	ГОСТ 8227-56

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>7 Освобождающаяся хлебная тара до обратной ее погрузки в транспорт должна укладываться на чистые стеллажи-решетки</p> <p>8 Транспорт, предназначенный для укладки хлеба и хлебобулочных изделий должен иметь санитарный паспорт или письменное заключение госсанэпиднадзора о пригодности для укладки хлеба и хлебобулочных изделий</p>	
16	Кожи	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 При иногородних отправлениях (при транспортировании кож без контейнера) кожи формируются в групповые упаковки или транспортные пакеты</p> <p>3 Допускается по согласованию с потребителем транспортирование кож в контейнерах без упаковки в дощатые или фанерные ящики при условии, что контейнер выстлан бумагой</p>	ГОСТ 1023-91
17	Трикотажные изделия	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах и универсальных контейнерах</p> <p>2 При междугородных перевозках изделия транспортируют в транспортной таре или контейнерах</p> <p>3 Допускается перевозка изделий в контейнерах в потребительской таре, при этом контейнеры должны быть выстланы бумагой</p> <p>4 При внутригородских перевозках изделия транспортируют в потребительской таре, мешках, ящиках из гофрированного картона Для внутригородских перевозок применяют многооборотную транспортную тару</p> <p>5 Транспортирование пакетами производится в соответствии с требованиями ГОСТ 9078, ГОСТ 21650, ГОСТ 26623 Размеры и масса брутто пакета должны соответствовать ГОСТ 24597</p>	ГОСТ 3897-87
18	Материалы текстильные	1 Текстильные материалы транспортируют в крытых транспортных средствах или универсальных контейнерах	ГОСТ 7000-80

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>2 Допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать суровые хлопчатобумажные, штапельные и смешанные ткани в пределах города и области в открытых автомашинах. При этом они должны быть закрыты со всех сторон водоотталкивающей тканью, обеспечивающей сохранность качества продукции.</p> <p>3 Допускается при перевозках автомобильным транспортом в пределах города и области по согласованию изготовителя с потребителем текстильные материалы транспортировать в первичной упаковке. При этом должны быть сохранены первоначальный вид и качество перевозимой продукции.</p>	
19	Изделия кожаногалантерейные	<p>1 Изделия транспортируют в крытых транспортных средствах.</p> <p>2 Транспортирование изделий производят в контейнерах по ГОСТ 18477-79 или пакетами.</p> <p>3 Транспортирование изделий в контейнерах и крытых автомашинах производят в потребительской таре.</p>	ГОСТ 25871-83
20	Обувь	<p>1 Транспортирование обуви и комплектов кроя должно производиться в крытых транспортных средствах.</p> <p>2 При иногородних отправлениях, в радиусе более 100 км, транспортирование производят в транспортной таре в контейнерах, без контейнеров и транспортными пакетами по ГОСТ 21929-76.</p> <p>3 При внутригородских перевозках допускается транспортирование обуви в автомашинах-фургонах, упакованной в термоусадочную пленку, и в потребительской таре (картонных коробках и пачках), связанной крестообразно шпагатом по ГОСТ 17308-85, и другими увязочными материалами из химических волокон и нитей (с прокладкой из картона типа уголка под увязочные материалы) по пять пар одного цвета, сорта, размера, фасона, колодки, одной полноты и модели.</p>	ГОСТ 7296-81
21	Бытовая радиоэлектронная аппаратура	<p>1 Транспортируется в крытых транспортных средствах.</p> <p>2 В районы с холодным климатом аппаратура не должна поставляться в зимнее</p>	ГОСТ 28594-90

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>время года, кроме аппаратов, нижнее значение температуры эксплуатации которых от минус 51 до минус 60 °С</p> <p>3 Транспортирование с предприятия-изготовителя к потребителю без перевалки проводят в штабелях. Количество рядов в штабелях должно быть определено в зависимости от габаритных размеров и массы упакованной аппаратуры с учетом полного использования вместимости транспортных средств</p> <p>4 Для предотвращения возможных перемещений при транспортировании упакованная аппаратура должна быть закреплена. Размещение и крепление аппаратуры в транспортных средствах осуществляют в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида. Средства крепления аппаратуры к транспортным средствам не должны повреждать тару, аппаратуру и транспортные средства</p> <p>5 При перевозке аппаратуры транспортными пакетами в НТД на аппаратуру конкретного вида указывают тип транспортного средства (контейнера), количество мест аппаратуры, порядок размещения</p>	
22	Средства вычислительной техники	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 Способы и средства формирования транспортных пакетов со ссылками на соответствующие стандарты, габаритные размеры и масса транспортного пакета с учетом обеспечения максимального использования вместимости (грузоподъемности) транспортных средств должны быть указаны в стандартах и (или) ТУ на конкретные СВТ</p> <p>3 Климатические условия транспортирования СВТ всех групп по исполнению в таре для транспортирования должны быть</p> <ul style="list-style-type: none"> — температура окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С, — относительная влажность воздуха до 98% при 25 °С, — атмосферное давление от 84,0 до 107,0 кПа (от 630 до 800 мм рт. ст.) 	ГОСТ 21552-84

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		4 В упаковке предприятия-изготовителя транспортируют на любое расстояние автомобильным и железнодорожным транспортом (в закрытых транспортных средствах) авиационным транспортом (в обогреваемых герметизированных отсеках самолетов) водным транспортом (в трюмах судов)	
23	Элементы и батареи первичные	1 Транспортируют в крытых транспортных средствах 2 Условия транспортирования изделий в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группам 3 5 а изделий в тропическом исполнении — группе 6 по ГОСТ 15150-69 3 Картонные коробки с упакованными изделиями и изделия упакованные в бумагу и скрепленные шпагатом, при транспортировании в контейнерах должны быть плотно уложены	ГОСТ 9294-83
24	Лампы электрические	1 При транспортировании ламп автомобильным транспортом должны использоваться закрытые автомашины или контейнеры 2 Допускается производить транспортирование ламп мелкими отправлениями при их упаковке в ящики по ГОСТ 2991 3 Условия транспортирования ламп в части воздействия механических факторов должны соответствовать условиям транспортирования по ГОСТ 23216 4 Условия транспортирования ламп в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группам условий хранения 3(ЖЗ), 5(ОЖ4) по ГОСТ 15150 5 При транспортировании высота штабеля не должна превышать 2,7 м	ГОСТ 25834-83
25	Инструмент	1 Транспортируют в крытых транспортных средствах 2 Транспортирование инструмента производят пакетами с учетом требований ГОСТ 24597-81 и ГОСТ 19848-74, а также в универсальных контейнерах по ГОСТ 15102-75 и ГОСТ 20435-75, ГОСТ 18477-79, ГОСТ 22225-76, специализированных контейнерах по ГОСТ 26380-84 и автофургонах	ГОСТ 18088-83

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>3 При транспортировании мелкими отправлениями инструмент должен быть упакован в деревянные ящики по ГОСТ 15623-84, ГОСТ 15841-88 или ящики в соответствии с ГОСТ 2991-85 (кроме решетчатых), ГОСТ 5959-80 и ящики из гофрированного картона в соответствии с ГОСТ 9142-84, ящичные поддоны по ГОСТ 9570-84 и по нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке, многооборотные полимерные ящики и другую многооборотную тару по нормативно-технической документации, утвержденной в установленном порядке</p>	
26	Материалы лакокрасочные	<p>1. Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2. Допускается материалы, упакованные в металлические банки для розничной торговли и уложенные в тару-оборудование по ГОСТ 24831-81 или другой нормативно-технической документации, транспортировать на открытых специализированных машинах.</p> <p>3. Допускается материалы в мягких контейнерах транспортировать в открытых транспортных средствах.</p> <p>4. При транспортировании групповая упаковка и транспортная тара с лакокрасочными материалами должны быть сформированы в транспортные пакеты по нормативно-технической документации</p> <p>5. При скреплении тары на поддоне применяют обвязочные средства или рамы, прикрепленные к поддону и изготовленные по нормативно-технической документации.</p> <p>6. Допускается лакокрасочные материалы в потребительской таре транспортировать неупакованными в транспортную тару или несформированными в групповые упаковки, если тара уложена в складные ящичные поддоны по нормативно-технической документации или тару-оборудование по ГОСТ 24831-81 и другой нормативно-технической документации.</p> <p>7. Лакокрасочные материалы в потребительской таре разрешается транспортировать автомобильным транспортом в специализированных многооборотных</p>	ГОСТ 9980.5-86

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>контейнерах по нормативно-технической документации</p> <p>8. Металлические банки с лакокрасочным материалом могут быть сформированы в транспортные пакеты по нормативно-технической документации.</p> <p>9 При перевозках автомобильным транспортом допускается транспортирование без формирования в транспортные пакеты</p> <p>10 При транспортировании материалов в транспортной металлической таре между ярусами тары устанавливают деревянные прокладки</p>	
27	Материалы пленочные	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах и универсальных контейнерах</p> <p>2 Пленочные материалы в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта</p> <p>3. При перевозке пленочных материалов без упаковки в контейнерах дно и стенки выстилают отходами бумаги или пленки</p>	ГОСТ 27175-86
28	Материалы и изделия строительные теплоизоляционные	<p>1 Материалы и изделия транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.</p> <p>2 Рекомендуются максимальное использование вместимости и грузоподъемности универсальных контейнеров.</p> <p>3. При транспортировании материалов и изделий транспортными пакетами должны соблюдаться требования ГОСТ 21929-76.</p>	ГОСТ 25880-83
29	Материалы вяжущие гипсовые	<p>1. Вяжущее без упаковки должно транспортироваться в специальных автоцементовозах, а в упакованном виде — на универсальных транспортных автомобилях транспортными пакетами, в контейнерах или поштучно.</p> <p>2. Транспортирование вяжущего в упакованном виде пакетами — по ГОСТ 21929-76.</p> <p>3 При погрузке и транспортировании вяжущего без упаковки или в мешках оно должно быть защищено от воздействия влаги и загрязнения посторонними примесями.</p>	ГОСТ 26871-86

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		4 Транспортные средства должны быть загружены до полной грузоподъемности или вместимости	
30	Посуда хозяйственная чугунная эмалированная	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 При транспортировании в крытых вагонах посуда упакованная в транспортные пакеты по ГОСТ 26663 85</p> <p>3 Для пакетирования посуды упакованной в транспортную тару должны применяться плоские поддоны по ГОСТ 9078 84, средства скрепления грузов в транспортных пакетах должны соответствовать ГОСТ 21650-76</p> <p>4 Допускается посуду, упакованную в потребительскую тару, транспортировать в ящичных и стоечных поддонах по ГОСТ 9570-84</p> <p>5 Габаритные размеры и масса брутто пакета должны соответствовать ГОСТ 24597-81</p>	ГОСТ 24303-80
31	Посуда хозяйственная стальная эмалированная	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах и универсальных контейнерах</p> <p>2 При внутригородских перевозках изделия, упакованные в контейнеры, транспортируют в открытых автомашинах, а изделия, упакованные в потребительскую тару, — в крытых</p> <p>3 Допускается транспортирование изделий в тарооборудовании по нормативно-технической документации</p> <p>4 Транспортирование транспортными пакетами проводят в соответствии с ГОСТ 26663-85 Пакет формируют на плоских универсальных поддонах размером 800x1200 мм по ГОСТ 9557-87, грузоподъемностью до 1 т или на других поддонах по нормативно-технической документации, высота пакета не должна превышать 1000 мм</p>	ГОСТ 24788-81
32	Посуда из мельхиора	<p>1. Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 Изделия, упакованные в ящики из гофрированного картона, допускается транспортировать в универсальных контейнерах</p>	ГОСТ 24308-80

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
33	Посуда хозяйственная из алюминия	1 Транспортируют в крытых транспортных средствах 2 Допускается транспортировать посуду в открытых транспортных средствах в контейнерах 3 Посуду допускается транспортировать в автофургонах и в открытых автомашинах в контейнерах	ГОСТ 17151 81
34	Посуда и изделия из пластмасс	1 Транспортируют в крытых транспортных средствах 2 Транспортирование автомобильным транспортом проводится в картонных коробках и ящиках в бумажных пачках и мешках без упаковки их в деревянные ящики	ГОСТ Р 50962-96
35	Посуда из стекла	1 Транспортируют в крытых транспортных средствах 2 Размещение упакованных в потребительскую тару и бумажную упаковку изделий производят начиная от дальних (торцевых) сторон транспортного средства. Внизу следует размещать крупную продукцию повышенной механической прочности с прокладкой по рядам плотного слоя прокладочного материала. Свободные места должны быть заполнены прокладочным материалом 3 Допускается применять пакетирование для изделий, упакованных в транспортную тару, а также в прокладки-лотки. В качестве средств пакетирования используют поддоны по ГОСТ 9078 или другие, обеспечивающие заданные требования	ГОСТ 30407 96
36	Стекло листовое	1 Контейнеры, разборные пакеты ящичные поддоны, кассеты пакетирующие с листами стекла транспортируют на автомобилях с открытым кузовом 2 Ящики с листами стекла транспортируют в крытых автомобилях 3 Ящики с листами стекла при длине кромки св 1800 мм транспортируют на специальных автомобилях, обеспечивая защиту стекла от атмосферных осадков 4 При транспортировании контейнеров, ящиков, пакетов разборных, ящичных поддонов, пакетирующих кассет с листами стекла их устанавливают так, чтобы торцы листов стекла были расположены в них по направлению движения	ГОСТ 111-90

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
		<p>Допускается при транспортировании ящиков со стеклом массой св. 600 кг устанавливать их перпендикулярно движению.</p> <p>5. При транспортировании, погрузке и выгрузке стекла должны быть приняты меры, обеспечивающие его сохранность от механических повреждений.</p>	
37	Изделия фарфоровые и фаянсовые	<p>1. Изделия транспортируют в крытых транспортных средствах.</p> <p>2. При транспортировании изделий в потребительской таре и в бумажной упаковке пол транспортных средств предварительно застилают стружкой влажностью не более 22% слоем 20—30 см. Размещение упакованных в потребительскую тару изделий в автофургоны и контейнеры производят, начиная от дальних (торцевых) сторон. В нижних рядах размещают крупные изделия повышенной механической прочности (блюда, тарелки и т.п.), в верхних рядах — чайные и кофейные сервизы, тонкостенные изделия.</p> <p>3. Ряды изделий в бумажной упаковке в горизонтальном направлении должны быть проложены слоем стружки толщиной 10—15 см или однослойным картоном. Пустые места и вертикальные зазоры должны быть заполнены стружкой.</p> <p>4. Общая высота загрузки должна быть не менее 2/3 высоты транспортного средства.</p> <p>5. Проемы между упакованными изделиями и дверями транспортных средств следует прокладывать стружкой, закрывать слоем бумаги или картона и закрывать деревянной решеткой или досками.</p>	ГОСТ 28389-89
38	Лесохимические продукты	<p>1. Транспортируют автоцистернами, грузовыми автомобилями.</p> <p>2. Расчет степени (уровня) заполнения транспортной тары, автоцистерн проводят с учетом полного использования их вместимости (грузоподъемности) и объемного расширения продукта при возможном перепаде температур в пути следования.</p> <p>3. Транспортировка отдельных видов продукции осуществляется под брезентом, а отдельных — открытым транспортом.</p>	ГОСТ 28670-80

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
39	Лесоматериалы круглые	<p>1. Транспортируют как в пакетах, так и в непакетированном виде.</p> <p>2. Пакетируют с использованием многооборотных строп по ГОСТ 14110-80</p> <p>3. На транспортные средства лесоматериалы укладывают штабелями. Штабели формируют из отдельных бревен или пакетов.</p>	ГОСТ 2292-88
40	Пестициды	<p>1. Транспортируют в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, действующими на данном виде транспорта.</p> <p>2. Допускается использование открытых видов транспортных средств, обеспечивающих защиту продукции от атмосферных осадков.</p> <p>3. Не допускается совместное транспортирование пестицидов с кормами, комбикормовыми и пищевыми продуктами.</p>	ГОСТ 14189-81
41	Картон	<p>1. Транспортируется в крытых транспортных средствах.</p> <p>2. Загрузка, размещение и крепление рулонов картона в транспортных средствах должны производиться в соответствии с правилами и техническими условиями погрузки и размещения тарно-штучных грузов транспорта.</p>	ГОСТ 7691-81
42	Бумага	<p>1. Бумагу транспортируют в упакованном виде в крытых транспортных средствах.</p> <p>2. При перевозках в пределах города транспортом всех видов, а также при иногородних перевозках автотранспортом, повагонными и контейнерными отправлениями без перевалок в пути применяется мягкая упаковка кип.</p>	ГОСТ 1641-75
43	Изделия из бумаги и картона	<p>1. Кипы и ящики с изделиями из бумаги и картона должны перевозиться в крытых транспортных средствах.</p> <p>2. При транспортировании продукции пакетами должны соблюдаться требования ГОСТ 26663. Способ пакетирования, средства пакетирования и габарит пакетов должны указываться в нормативно-технической документации на конкретные виды продукции. Масса транспортного пакета должна быть не более 1,0 т.</p>	ГОСТ 6658-75

№	Груз	Условия перевозки	ГОСТ
44	Шины пневматические	<p>1 При транспортировании пакетов шины должны находиться в вертикальном положении</p> <p>2 При транспортировании на открытых машинах свыше 5 сут шины и пакеты шин должны быть защищены от воздействия солнца и влаги брезентом или полиэтиленовой пленкой</p> <p>3 Камеры, транспортируемые не в комплекте с покрышками, транспортируют в свернутом виде (вентилем внутрь)</p> <p>4 Допускается транспортировать камеры со спущенным воздухом, сложенные стопами без свертывания</p> <p>5 При размещении бескамерных шин в транспортных средствах должны быть обеспечены условия исключаящие деформацию бортов и боковых стенок шин</p> <p>6 Шины и пакеты шин, транспортируемые при температурах ниже минус 45°С, должны быть предохранены от механических воздействий</p>	ГОСТ 24779-81
45	Щетинно-щеточные изделия	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2 Допускается транспортировать изделия автомобильным транспортом</p> <p>— без формирования в пакеты,</p> <p>— в картонных коробках или пачках на ящичных поддонах по ГОСТ 19848</p> <p>3 Транспортные пакеты формируют с применением обвязочных материалов и транспортируют на поддонах по ГОСТ 9557</p> <p>4 Габаритные размеры и масса брутто транспортного пакета по ГОСТ 24597</p> <p>5 При внутригородских перевозках допускается транспортирование щетинно-щеточных изделий без формирования их в пакеты.</p>	ГОСТ 28660-90
46	Средства пеномоющие	<p>1 Транспортируют в крытых транспортных средствах</p> <p>2. При транспортировании мелкими отправками средства должны быть упакованы в плотные деревянные ящики</p> <p>3 Допускается по согласованию с потребителем и транспортными организациями транспортировать средства в непакетированном виде</p>	ГОСТ 23361-78

НОРМЫ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ И ПРОСТОЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой.

Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов установлены в зависимости от

- 1 Способа выполнения погрузочно-разгрузочных работ
- 2 Вида применяемых погрузочно-разгрузочных машин и механизмов
- 3 Типа и грузоподъемности подвижного состава автомобильного транспорта.

транспорта.

- 4 Рода грузов

Состав времени простоя автотранспорта можно представить в виде следующей схемы



При определении состава времени простоя автотранспортных средств имеется в виду, что погрузка и разгрузка автомобилей производятся без заезда в промежуточные пункты

Для определения нормы времени на полную грузоподъемность автомобиля следует норму времени, установленную на 1 т, умножить на грузоподъемность автомобиля.

При установлении норм времени на погрузку и разгрузку грузов вручную принято расчетное количество грузчиков, обеспечивающих выполнение Единых норм времени.

При механизированном способе погрузки и разгрузки грузов на автомобили-фургоны нормы времени на 1 т могут увеличиваться до 10% (по сравнению с бортовыми автомобилями)

Нормы времени простоя автомобилей при частично механизированной погрузке и разгрузке грузов устанавливаются в половинном размере от норм, предусмотренных для ручной и механизированной погрузки и разгрузки на каждую операцию

При простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности (стекло, изделия фарфоровые, фаянсовые, жидкость разная в стеклянной таре, инструменты музыкальные, телевизоры, радиоаппаратура, приборы, мебель и т.д.), а также мелкоштучных грузов, перевозимых навалом или в мелкой упаковке, требующих пересчета (белье, обувь, головные уборы, одежда, галантерея, ткани разные, книги, игрушки, овощи, фрукты, ягоды свежие и т.д.), нормы времени простоя на 1 т увеличивают до 25%.

Руководителям автотранспортных предприятий разрешается устанавливать внутренние нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов, исходя из конкретных условий работы, в следующих случаях:

— при погрузке автомобилей-самосвалов грузоподъемностью свыше 8 т экскаваторами с емкостью ковша до 1 куб м, погрузке и разгрузке бортовых автомобилей грузоподъемностью свыше 8 т механизмами с одновременным подъемом груза по 1 т, а также вручную;

— при погрузке или разгрузке грузов с подачей автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, предприятий, строительных и торговых организаций, в том числе торговых точек на территории города;

— при погрузке и разгрузке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, требующих специальных устройств для их крепления, имеющих массу одного места более 500 кг (в том числе грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, в рулонах и бухтах), а также грузы, погрузка и разгрузка которых осуществляются самоходом.

К крупногабаритным относятся грузы размером места свыше: по высоте — 2,5 м, или по ширине — 2 м, или по длине — 3 м.

Несмотря на законодательное разрешение введения внутренних норм времени, необходимо отметить, что в тех случаях, когда действующие на предприятиях нормы времени ниже Единых норм времени, должны применяться действующие нормы.

В ниже приводимых таблицах указаны нормы времени простоя различных видов транспортных средств при погрузке и разгрузке отдельных грузов разными способами, а также нормы времени на перевозку грузов.

Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом (мин. на 1 т груза)

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша, куб м	Грузоподъемность автомобилей-самосвалов т											
			свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 4,0	свыше 4,0 до 5,0	свыше 5,0 до 6,0	свыше 6,0 до 7,0	свыше 7,0 до 8,0	свыше 8,0 до 9,0	свыше 9,0 до 10,0	свыше 10,0 до 12,0	свыше 12,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0 до 25,0
Удобрения, навоз и т.п.	Экскаватором	До 1	4,23	3,50	3,14	3,00	2,60							
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (лесок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и т.п.)	Экскаватором	До 1	2,66	2,10	1,97	1,86	1,75							
		Свыше 1 до 3	1,88	1,40	1,25	1,20	1,03	0,91	0,82	0,75	0,68	0,52	0,43	0,40
		Свыше 3 до 5	1,15	1,03	0,98	0,84	0,74	0,67	0,61	0,54	0,41	0,35	0,33	
		Свыше 5	0,76	0,66	0,59	0,53	0,49	0,44	0,35	0,30	0,28			
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода и т.п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	Экскаватором	До 1	3,10	2,50	2,25	2,14	2,10	-	-	-	-	-	-	-
		Свыше 1 до 3	2,43	1,80	1,61	1,54	1,32	1,16	1,05	0,96	0,86	0,70	0,62	0,60
		Свыше 3 до 5	-	1,35	1,26	1,20	1,05	0,95	0,90	0,83	0,75	0,60	0,53	0,52
		Свыше 5	-	-	-	1,05	0,91	0,80	0,75	0,69	0,65	0,55	0,49	0,48

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша, куб м	Грузоподъемность автомобилей-самосвалов, т												
			свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 4,0	свыше 4,0 до 5,0	свыше 5,0 до 6,0	свыше 6,0 до 7,0	свыше 7,0 до 9,0	свыше 9,0 до 10,0	свыше 10,0 до 12,0	свыше 12,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0 до 25,0	свыше 25,0	
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком	-	2,16	1,60	1,43	1,36	1,21	1,07	0,97	0,89	0,83	0,78	0,64	0,61	
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера, комбайна	-	4,04	3,62	3,30	3,16	3,10	2,90	2,80	2,55	2,50	2,40	1,95	1,90	
Гравий, щебень, камни природные, уголь каменный и т. д.	Бункером, транспортером	-	2,23	1,65	1,47	1,40	1,20	1,06	0,97	0,89	0,86	0,80	0,66	0,63	
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт и др.)	Бункером смесителем	-	2,80	2,60	2,50	2,35	2,32	2,20	2,10	1,91	1,85	1,80	1,60	1,50	
		-	5,95	5,61	5,55	5,32	5,30	5,00	4,95	4,59	4,55	4,50	4,06	4,02	
Мука злаковая и всякая техническая	Бункером	-	4,10	3,23	3,20	3,06	3,02	2,80	2,70	2,50	2,25	1,80	1,48	1,45	

Примечание. Нормы времени простоя и сдельные расценки распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами-самосвалами.

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей
при погрузке и разгрузке навалочных грузов
механизированным способом (мин. на 1 т)**

Наименование груза	Способ		Грузоподъемность бортовых автомобилей, т						
	погрузки	разгрузки	Свыше	Свыше	Свыше	Свыше	Свыше	Свыше	Свыше
			1,5 до 3,0	3,0 до 5,0	5,0 до 7,0	7,0 до 10,0	10,0 до 15,0	15,0 до 20,0	20,0
Удобрения навоз и т.п.	Экскаватором до 1 куб м	Скребками, сетками	5,00	4,30	3,60	3,47	-	-	-
	Экскаватором от 1 до 3 куб м	Скребками, сетками	3,25	2,80	2,34	2,25	-	-	-
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком, транспортом	Автомобилеразгрузчиком	2,70	2,36	1,97	1,85	1,70	1,60	1,48
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера комбайна, погрузчиком	Автомобилеразгрузчиком	4,85	4,20	3,54	3,32	3,02	2,85	2,64

Таблица 7.3

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей
при погрузке и разгрузке кранами, погрузчиками и другими
аналогичными механизмами грузов упакованных и без упаковки,
не требующих специальных устройств для их крепления (мин.)**

Грузоподъемность автомобиля, т	Масса груза при одновременном подъеме механизма, т			
	До 1,0	Свыше 1,0 до 3,0	Свыше 3,0 до 5,0	Свыше 5,0
Свыше 1,5 до 3,0	8,50	5,47	3,00	-
Свыше 3,0 до 5,0	7,40	4,70	3,40	-
Свыше 5,0 до 7,0	6,50	3,95	2,50	2,10
Свыше 7,0 до 10,0	6,20	3,70	2,38	2,00
Свыше 10,0 до 15,0	-	3,41	2,23	1,85
Свыше 15,0 до 20,0	-	3,00	1,90	1,70
Свыше 20,0	-	2,77	1,75	1,55

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей под погрузкой
и разгрузкой грузов в пакетах механизированным способом
и сдельные расценки (мин. на 1 т)**

Грузо-подъемность автомобиля	Поддоны массой брутто, т											
	автокранами				козловыми, мостовыми и другими кранами				авто- и электропогрузчиками			
	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3
2,5	7,40	5,90	5,80		6,10	5,10	5,00		9,90	7,85	7,75	
5,0	5,70	4,95	4,85	4,10	5,00	4,25	4,15	3,50	7,60	6,60	6,50	5,40
6,0	5,30	4,65	4,50	3,80	4,70	3,95	3,85	3,20	7,10	6,20	6,10	5,00
7,0	5,10	4,30	4,25	3,55	4,40	3,70	3,65	3,05	6,80	5,75	5,65	4,70
7,5	4,80	4,15	4,10	3,40	4,25	3,55	3,50	2,95	6,40	5,50	5,40	4,55
8,0	4,70	4,10	4,00	3,35	4,20	3,50	3,45	2,90	6,30	5,40	5,30	4,45
11,5	3,90	3,40	3,35	2,80	3,50	2,90	2,85	2,40	5,20	4,50	4,45	3,70
14,0	3,65	3,05	3,00	2,50	3,15	2,65	2,60	2,15	4,85	4,05	4,00	3,35
16,0	3,45	2,85	2,80	2,30	2,95	2,45	2,40	1,95	4,65	3,85	3,80	3,15
20,0	3,00	2,50	2,40	2,00	2,50	2,10	2,00	1,70	4,20	3,50	3,40	2,80

Таблица 7.5

**Нормы времени простоя автомобилей-цистерн при наливке
и сливе наливных грузов**

Эксплуатационный объем цистерны, куб м, тыс л	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин					
	Самотеком		При помощи насоса		Налив при помощи насоса, слив самотеком, и наоборот	
	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты
До 1,5	14,0	19,0	13,0	16,0	13,5	17,5
Свыше 1,5 до 3,0	22,0	28,0	18,0	22,0	20,0	25,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	37,0	24,0	30,0	27,0	33,5
Свыше 5,0 до 7,0	36,0	46,0	29,0	37,0	32,5	41,5
Свыше 7,0 до 10,0	44,0	56,0	36,0	45,0	40,0	50,5
Свыше 10,0 до 15,0	50,0	65,0	47,0	58,0	48,5	61,5
Свыше 15,0 до 20,0	58,0	74,0	52,0	67,0	55,0	70,5
Свыше 20,0	65,0	84,0	59,0	75,0	62,0	79,5

**Нормы времени простоя автомобилей-цистерн
при погрузке через верхние люки и разгрузке гравитационным
и пневматическим способами**

Эксплуатационный объем цистерны, тыс л, куб м	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин.	
	мучнистое сырье	строительные материалы
До 3,0	15,0	14,0
Свыше 3,0 до 5,0	21,0	19,0
Свыше 5,0 до 7,0	26,0	24,0
Свыше 7,0 до 10,0	36,0	33,0
Свыше 10,0 до 15,0	46,0	41,0
Свыше 15,0 до 20,0	54,0	49,0
Свыше 20,0	64,0	58,0

Примечание. Нормами учтено дополнительное время для обдувки цистерны и продувки разгрузочного шланга.

Таблица 7.7

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей
и контейнеровозов при погрузке или разгрузке
контейнеров кранами, погрузчиками и другими
аналогичными механизмами**

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин.
2,5—3	7
5	7
10	10
20	10
25	12
30	12

Примечание. В нормы времени включено время, необходимое на погрузку (разгрузку) груза с подноской или отноской груза, на маневрирование автомобиля (автопоезда), увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов (дверей) автомобиля и прицепов, а также оформление документов на завоз (вывоз) грузов. Указанные нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами.

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей
и автомобилей-фургонов общего назначения при погрузке
и разгрузке вручную грузов навалочных, упакованных
и без упаковки**

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин.
0,8	23,4
1,0	22,3
2,0	17,6
2,5	14,1
3,0	13,9
3,5	12,0
4,0	10,5
4,5	10,3
5,0	10,2
6,0	8,5
7,0	7,6
7,5	7,2
8,0	7,0

Таблица 7.9

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей
при погрузке или разгрузке вручную грузов
в контейнер без снятия его с автомобиля**

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке грузов, мин	
	на первый контейнер	на второй и каждый последующий контейнер в данной езде
До 0,5	9,0	6,0
Свыше 0,5 до 1,25	15,0	10,0
Свыше 1,25 до 2,0	20,0	13,0
Свыше 2,0 до 3,0	25,0	20,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	25,0
Свыше 5,0 до 10,0	50,0	40,0
Свыше 10,0 до 20,0	80,0	-
Свыше 20,0	112,0	-

Нормы времени простоя специализированного подвижного состава для контейнерных перевозок грузов при погрузке или разгрузке контейнеров при помощи грузоподъемного оборудования

Подвижной состав	Норма времени простоя при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин						
	Масса одного контейнера, т						
	до 0,25	от 0,25 до 0,45	от 0,45 до 0,625	1,25	2,5 (3,0)	5,0	20,0
Автомобиль-самопогрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ А130)	3,0	3,1	3,2	-	-	-	-
Автомобиль-фургон с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТБ— А130Ф)	3,1	3,2	3,3	-	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с крановой установкой 4030П	-	-	3,7	-	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с порталным краном на базе автомобиля ЗИЛ 130 (модель НИИАТ-А825)	-	-	-	3,8	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с порталным краном (модель НИИАТ П404)	-	-	3,6	3,9	-	-	-
Автомобиль-самопогрузчик с порталным краном на базе автомобиля КамАЗ-5320 (модель 5983)	-	-	-	-	4,9	6,0	-
Полуприцеп-самопогрузчик ХЛС-200 78 ТК	-	-	-	-	-	-	11,3

Примечание. Норма времени простоя под погрузкой или разгрузкой автомобиля определяется умножением нормы времени, установленной на один контейнер, на количество контейнеров

Таблица 7.11

Нормы времени простоя автомобилей при выполнении дополнительных работ в процессе погрузки или разгрузки грузов

Наименование работ	Норма времени простоя, мин.
1. Взвешивание груза на автомобильных весах: 1.1. На каждое определение веса груза в автомобиле или в прицеле (взвешивание порожнего и груженого автомобиля или прицепа) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4

Наименование работ	Норма времени простоя, мин
1 2 На каждое определение веса груза в автопоезде (взвешивание порожнего и груженого автомобиля с прицепом или полуприцепом) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
2 Взвешивание или перевешивание груза на десятичных или сотенных весах на автомобиль (автопоезд) грузоподъемностью, т до 4 включительно свыше 4 до 7 включительно свыше 7	9 13 18
3 Пересчет грузовых мест на каждый автомобиль полуприцеп или прицеп независимо от класса груза и грузоподъемности	4
4 Заезд в каждый промежуточный пункт погрузки или разгрузки независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда)	9

Таблица 7.12

Нормы времени на отцепку и зацепку обменных полуприцепов

Грузоподъемность полуприцепа, т	Норма времени, мин	
	за зацепку	на отцепку
До 10	12,0	8,0
Свыше 10 до 20	16,0	10,0
Свыше 20	18,0	12,0

Условия движения	Средняя скорость движения грузового автомобиля
Автомобильные дороги группы А	70
Автомобильные дороги группы Б	60
Автомобильные дороги группы В	55
Населенные пункты, расположенные на автомобильной дороге	50
Города с населением свыше 60 тыс жителей, расположенные на трассе маршрута	25

Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей

Нормы времени на 1 т км $H(вр)$ рассчитывают по следующей формуле

$$H(вр) = \frac{60}{V \times \beta \times q}$$

где 60 — переводной коэффициент 1 ч в минуты V — расчетная норма пробега грузового автомобиля км/ч β — коэффициент использования пробега $\beta = 0,5$ q — грузоподъемность автомобиля т

а) при работе за городом

Группы авто мобильных дорог	Транспортная характеристика	Расчетная норма пробега автомобиля V , км/ч
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения	49
Б	Магистральные дороги регулируемого движения магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения	37
В	Улицы и дороги местного значения	28

б) при работе в городе — независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 7 т (автоцистерна до 6 тыс л) — 25 км в час, а для 7 т (автоцистерна 6 тыс л) и выше — 24 км в час

За время работы водителя автомобиля по дорогам различных групп в одной езде нормы времени при разовых ездах устанавливаются по преобладающей группе дорог

Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей могут быть снижены руководителем предприятия

при перевозке грузов, требующих особой осторожности (кислоты, огнеопасные вещества, жидкости в стеклянной посуде, изделия из стекла, музыкальные инструменты телевизоры, радиотовары, приборы и т д, а также грузы в громоздких высокогабаритных контейнерах, легковесные грузы, перевозимые с увязкой по высоте погрузки сверх установленных габаритов автомобиля, пылящие грузы взрывчатые вещества) — в пределах до 15%,

при работе на расстоянии до 1 км, а также в условиях бездорожья, в карьерах и на труднодоступных участках пути (во время распутицы, при отсутствии дорог и т п) — в пределах до 40% против норм, установленных для естественных грунтовых дорог

при работе на расстоянии свыше 1 до 3 км на дорогах групп А, Б, В — в пределах до 20%

При работе тягача с полуприцепом нормы времени на 1 т км принимаются с коэффициентом 1,2 а при работе соответственно с полуприцепом и прицепом или двумя прицепами — 1,0

По грузам 4-го класса обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля по габариту с применением наращенных бортов, разрешается устанавливать нормы времени по фактическому коэффициенту использования грузоподъемности автомобиля

В тех случаях, когда в результате применения наращенных бортов и других подобных мероприятий при перевозке грузов 2—4-го классов грузоподъемность автомобиля используется полностью, поправочные коэффициенты к нормам времени не применяют

Таблица 714

**Нормы времени на 1 т·км при работе
на автомобилях I группы**

(бортовые автомобили и автомобили-фургоны общего назначения)

Грузоподъемность автомобиля т	Норма времени, мин			
	В городе	Вне города по группам дорог		
		А	Б	В
0,8	6,00	3,06	4,05	5,36
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,5	1,92	0,98	1,30	1,71
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,5	1,37	0,70	0,93	1,22
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
6,0	0,80	0,41	0,54	0,71
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
16,6	0,30	0,15	0,20	0,26
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
25,0	0,20	0,10	0,13	0,17

Нормы времени и сдельные расценки на 1 т.км при работе на автомобилях II группы (специализированные: самосвалы, фургоны, рефрижераторы, контейнеровозы и др.; седельные тягачи с полуприцепами и балластные тягачи с прицепами)

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин			
	В городе	Вне города по группам дорог		
		А	Б	В
0,8	6,00	3 06	4,05	5,36
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,25	3,84	1,96	2 59	3,43
1,5	3,20	1,63	2,16	2,86
1,6	3,00	1,53	2 03	2,68
1,7	2,82	1,44	1,91	2,52
1,75	2,74	1,40	1,85	2,45
1,8	2,67	1,36	1 80	2,38
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,25	2,13	1,09	1 44	1,90
2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,5	1,92	0,98	1,30	1,71
2,8	1,71	0,87	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34
3,25	1,48	0,75	1,00	1,32
3,45	1,39	0,71	0,94	1,24
3,5	1,37	0,70	0,93	1,22
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
4,8	1,00	0,51	0,68	0,89
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,25	0,91	0,47	0,62	0,82
5,5	0,87	0,44	0,59	0,78
5,75	0,83	0,42	0,56	0,74
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
5,85	0,82	0,42	0,55	0,73
6,0	0,80	0,41	0,54	0,71
6,8	0,70	0,36	0,48	0,63
6,85	0,70	0,36	0,47	0,62
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
1,5	0,43	0,21	0,28	0,37

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин			
	В городе	Вне города по группам дорог		
		А	Б	В
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
12,7	0,39	0,19	0,26	0,34
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,0	0,36	0,17	0,23	0,31
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
18,0	0,28	0,14	0,18	0,24
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19
24,5	0,20	0,10	0,13	0,17
24,8	0,20	0,10	0,13	0,17
25,0	0,20	0,10	0,13	0,17
27,0	0,18	0,09	0,12	0,16

Таблица 7.16

**Нормы времени на 1 т-км при работе автомобилей-цистерн
на перевозке пылевидных и наливных грузов,
имеющих удельный вес 1,0 и более**

Эксплуатационный объем цистерны, тыс. л, куб м	Норма времени на полную эксплуатационную емкость, мин			
	В городе	Вне города по группам дорог		
		А	Б	В
0,9	5,33	2,72	3,60	4,76
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,5	3,20	1,63	2,16	2,86
1,6	3,00	1,53	2,03	2,68
1,7	2,82	1,44	1,91	2,52
1,8	2,67	1,36	1,80	2,38
1,9	2,53	1,29	1,71	2,26
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,2	2,18	1,11	1,47	1,95
2,24	2,14	1,09	1,45	1,91
2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,6	1,85	0,94	1,25	1,65
2,8	1,71	0,87	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43

Эксплуатационный объем цистерны, тыс л, куб м	Норма времени * на полную эксплуатационную емкость, мин			
	В городе	Вне города по группам дорог		
		А	Б	В
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34
3,3	1,45	0,74	0,98	1,30
3,5	1,37	0,70	0,93	1,22
3,55	1,35	0,69	0,91	1,21
3,6	1,33	0,68	0,90	1,19
3,8	1,26	0,64	0,85	1,13
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,1	1,17	0,60	0,79	1,04
4,2	1,14	0,58	0,77	1,02
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,6	0,86	0,44	0,58	0,76
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
6,0	0,83	0,41	0,54	0,71
6,1	0,82	0,40	0,53	0,70
6,2	0,81	0,40	0,52	0,69
6,4	0,78	0,38	0,51	0,67
6,5	0,77	0,38	0,50	0,66
6,8	0,74	0,36	0,48	0,63
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,15	0,70	0,34	0,45	0,60
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
7,75	0,64	0,32	0,42	0,55
7,8	0,64	0,31	0,42	0,55
7,9	0,63	0,31	0,41	0,54
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
8,8	0,57	0,28	0,37	0,49
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
11,8	0,42	0,21	0,27	0,36
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19

При использовании указанных норм времени работникам, занимающимся организацией перевозок, а также тем, кто отвечает за организацию труда водителей, необходимо в расчетах времени на перевозку учитывать новые Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспортных средств и складские работы, утвержденные постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 17.10.2000 № 76

НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

8.1. СУЩНОСТЬ НОРМИРОВАНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Понятие «норма расхода» топлива или смазочного материала применительно к автомобильному транспорту означает установленное значение меры потребления топлива или смазочного материала при работе автомобиля конкретной модели, марки, модификации

Нормы расхода топлива и смазочных материалов предназначены для

- расчетов нормируемого значения расхода топлива
- ведения статистической и оперативной отчетности,
- определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ,
- планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами,
- осуществления расчетов по налогообложению предприятия,
- осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов
- проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

Нормирование расхода того или иного расходного материала — это установление допустимой меры его потребления на определенном этапе эксплуатации, при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. При этом различают базовое значение расхода данного материала, которое определяют для каждой модели автомобиля по стандартной методике в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода, учитывающее условия эксплуатации автомобиля и выполняемую транспортную работу. Расходование топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники производится в соответствии с утвержденными Минтрансом России нормами. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Минтранса России от 29.04.2003 (РД от 29.04.2003 № Р3112194-0366-03), предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей и др., независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и

8.2. ВИДЫ НОРМ РАСХОДА ТОПЛИВА И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм

1 Базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии

2 Транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала

3 Транспортная норма в литрах на 100 тонно километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительные к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до — 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых ФГУП НИИАТ по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава, от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза, с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в измерениях, указанных в таблице 8.1

Таблица 8.1

Виды автомобилей	Единицы измерения нормы расхода
бензиновые и дизельные автомобили	литры бензина или дизтоплива
автомобили работающие на сжиженном нефтяном газе (снг)	литры снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг)
автомобили работающие на сжатом природном газе (спг)	нормальные метры кубические спг (из расчета 1 л бензина соответствует 1 куб м спг)

Виды автомобилей	Единицы измерения нормы расхода
газодизельные автомобили	куб м плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации)

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятия, эксплуатирующих АТС, или руководителями местных администраций)

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях

Таблица 8 2

№	Условие	Поправочный коэффициент
1	Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны	от 5% до 20%
2	Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря от 300 до 800 метров от 801 до 2000 метров от 2001 до 3000 метров свыше 3000 метров	до 5% (нижнегорье) до 10% (среднегорье) до 15% (высокогорье) до 20% (высокогорье)
3	Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I II и III категорий) со сложным планом вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т е на 100 км пути не менее 500 поворотов)	до 10%
4	Работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллионов человек в городах с населением от 1 0 до 3,0 миллионов человек в городах с населением от 250 тысяч до 1 0 миллиона человек в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек	до 25% до 20%, до 15% до 10% до 5%

№	Условие	Поправочный коэффициент
5	Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров инвалидов, больных и т.п. (при условии, в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются)	до 10%
6	Перевозка нестандартных крупногабаритных тяжеловесных опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20-30 км/час при пониженных скоростях до 10 км/час	до 15% до 35%
7	При пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии при перегоне автомобилей в спаренном в строенном состоянии	до 10% до 15% до 20%
8	Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет более 8 лет	до 5% до 10%
9	При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий	до 10%
10	При работе специальных автомобилей (киноремонтных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом	до 20%
11	При работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категорий вне основной дороги общего пользования для АТС в снаряженном состоянии без груза для АТС с полной или частичной загрузкой, в зависимости от полной массы автомобиля	до 20% до 40%

№	Условие	Поправочный коэффициент
12	При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I II и III категорий для дорог IV и V категорий	до 35% до 50%
13	При учебной езде	до 20%
14	При использовании кондиционера или установки «климат—контроль» при движении автомобиля	до 7%
15	При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем	соответствует 10 км пробега
16	При простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т п), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля	до 10%
17	В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 °С) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т п) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя	соответствует 10 км пробега автомобиля

Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в таблице 8.3

Таблица 8.3

Значения зимних надбавок к нормам расхода топлива в регионах России по климатическим районам*

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная величина надбавок в зимний период эксплуатации, %, не более
1	2	3	4
I. Центральный			
1	Москва	5 0 01.XI 31 III	10

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная вели- чина надбавок в зимний период эксплуатации %, не более
1	2	3	4
2	Белгородская обл	4 0 15 XI 15 III	7
3	Брянская обл	5 0 01 XI 31 III	10
4	Владимирская обл	5 0 01 XI 31 III	10
5	Воронежская обл	5 0 01 XI 31 III	10
6	Ивановская обл	5 0 01 XI 31 III	10
7	Калужская обл	5 0 01 XI 31 III	10
8	Костромская обл	5 0 01 XI 31 III	10
9	Курская обл	5 0 01 XI 31 III	10
10	Липецкая обл	5 0 01 XI 31 III	10
11	Московская обл	5 0 01 XI 31 III	10
12	Орловская обл	5 0 01 XI 31 III	10
13	Рязанская обл	5 0 01 XI 31 III	10
14	Смоленская обл	5 0 01 XI 31 III	10
15	Тамбовская обл	5 0 01 XI 31 III	10
16	Тверская обл	5 0 01 XI 31 III	10
17	Тульская обл	5 0 01 XI 31 III	10
18	Ярославская обл	5 0 01 XI 31 III	10
II. Северо-Западный			
19	Санкт-Петербург	5 0 01 XI 31 III	10
20	Республика Карелия	5 5 1 XI 15 IV	12

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная вели- чина надбавок в зимний период эксплуатации, %, не более
1	2	3	4
21	Республика Коми	6 0 1 XI 30 IV	15
22	Архангельская обл (без Ненецкого АО)	6 0 1 XI 30 IV	15
23	Вологодская обл	5 0 01 XI 31 III	10
24	Калининградская обл	4 0 15 XI 15 III	7
25	Ленинградская обл	5 0 01 XI 31 III	10
26	Мурманская обл	6 0 1 XI 30 IV	15
27	Новгородская обл	5 0 01 XI 31 III	10
28	Псковская обл	5 0 01 XI 31 III	10
29	Ненецкий авт округ	6 0 15 X 15 IV	18
III. Северо-Кавказский			
30	Республика Адыгея	3 0 1 XII 1 III	5
31	Республика Дагестан	3 0 1 XII 1 III	5
32	Республика Ингушетия	3 0 1 XII 1 III	5
33	Чеченская Республика	3 0 1 XII 1 III	5
34	Кабардино-Балкарская Республика	3 0 1 XII 1 III	5
35	Республика Калмыкия	5 0 15 X 15 III	10
36	Карачаево-Черкесская Республика	3 0 1 XII 1 III	5
37	Республика Северная Осетия-Алания	3 0 1 XII 1 III	5
38	Краснодарский край	3 0 1 XII 1 III	5
39	Ставропольский край	3 5 1 XII 15 III	5

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная вели- чина надбавок в зимний период эксплуатации, %, не более
1	2	3	4
40	Астраханская обл.	5.0 15.X...15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X...15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI...15.III	7
IV. Приволжский			
43	Республика Башкортостан	5.5 1.XI...15.IV	12
44	Республика Марий Эл	5.0 01.XI...31.III	10
45	Республика Мордовия	5.0 01.XI...31.III	10
46	Республика Татарстан	5.0 01.XI...31.III	10
47	Удмуртская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
48	Чувашская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
49	Кировская обл.	5.5 15.X...31.III	12
50	Нижегородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
51	Оренбургская обл.	6.0 15.X...15.IV	15
52	Пензенская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
53	Пермская обл. (без Коми- Пермяцкого АО)	5.5 1.XI...15.IV	10
54	Самарская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
55	Саратовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
56	Ульяновская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
57	Коми-Пермяцкий автономный округ	6.0 15.X...15.IV	18
V. Уральский			
58	Курганская обл.	5.5 1.XI...15.IV	10

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная вели- чина надбавок в зимний период эксплуатации, %, не более
1	2	3	4
59	Свердловская обл.	5.5 1.XI...15.IV	10
60	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого АО)	5.5 1.XI...15.IV	12
61	Челябинская обл.	5.5 1.XI...15.IV	10
62	Ханты-Мансийский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
63	Ямало-Ненецкий автономный округ	6.5 15.X...30.IV	18
VI. Сибирский			
64	Республика Алтай	5.5 1.XI...15.IV	15
65	Республика Бурятия	6.0 1.IX...30.IV	18
66	Республика Тува	6.0 1.IX...30.IV	18
67	Республика Хакасия	6.0 1.IX...30.IV	18
68	Алтайский край	5.5 1.XI...15.IV	15
69	Красноярский край (без Таймырского и Эвенкийского АО)	5.5 1.XI...15.IV	15
70	Иркутская обл. (без Усть-Ордынского Бурятского АО)	6.0 1.IX...30.IV	18
71	Кемеровская обл.	6.0 1.IX...30.IV	15
72	Новосибирская обл.	5.5 1.XI...15.IV	12
73	Омская обл.	5.5 1.XI...15.IV	12
74	Томская обл.	5.5 1.XI...15.IV	12
75	Читинская обл. (без Агинского Бурятского АО)	6.0 1.IX...30.IV	18
76	Таймырский автономный округ	7.0 15.X...15.V	18
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	6.0 1.IX...30.IV	18

п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия надбавок в зимний период эксплуатации	Предельная вели- чина надбавок в зимний период эксплуатации, % не более
1	2	3	4
78	Эвенкийский автономный округ	7 0 15 X 15 V	18
79	Агинский Бурятский автономный округ	6 0 1 IX 30 IV	18
VII. Дальневосточный			
80	Республика Саха-Якутия (без Чукотского АО)	7 0 15 X 15 V	20
81	Приморский край	5 5 1 XI 15 IV	12
82	Хабаровский край	5 5 1 XI 15 IV	12
83	Амурская обл	6 0 1 XI 30 IV	15
84	Камчатская обл (без Корякского АО)	6 0 1 XI 30 IV	15
85	Магаданская обл	6 5 15 X 30 IV	18
86	Сахалинская обл — юг	5 0 15 XI 15 IV	12
	Сахалинская обл — север	6 0 1 XI 30 IV	15
87	Еврейская автономная обл	5 5 1 XI 15 IV	12
88	Корякский автономный округ	6 0 1 XI 30 IV	15
89	Чукотский автономный округ	6 5 15 X 30 IV	20
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7 0 1 XI 31 V	20

*** Примечание.**

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах — в соответствии с ГОСТ 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей».

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений — приказами руководителей предприятий.

Региональные (местные) органы власти или руководители предприятий могут производить уточнения начального и конечного периода применения и значений

зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышении) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений — по согласованию с региональными (местными) службами Гидрометцентра РФ

В качестве такой температурной границы принимается температура -5°C , ниже и выше которой можно производить соответствующие уточнения по применению зимних надбавок

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки установленные для района работы автомобиля

При междугородных перевозках грузов (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки установленные для начального и конечного пунктов маршрута

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия изменять нормативный расход топлива (таблица 8 4)

Таблица 8 4

<p>На внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т п)</p>	<p>увеличивать нормативный расход топлива до 1,0% от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах)</p>
<p>Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковы двигатель, коробка передач, главная передача шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой</p>	<p>устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели</p>
<p>Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т д), норма расхода топлива может определяться на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля</p>	<p>увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 1,3 л/100 км — с дизельными двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, до 2,0 куб м/100 км по автомобилям, работающим на сжатом природном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива</p>

при необходимости получения более точного значения нормы расхода топлива	по разработанной НИИАТом норме по индивидуальной заявке
--	---

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий — до 15%

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий	до 5 л на один газобаллонный автомобиль
для запуска двигателя газобаллонного автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 °С)	до 10 л в месяц на один автомобиль
на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа	до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций регионов страны, министерств и ведомств — при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Минтрансом России не утверждены базовые нормы расхода топлива, руководители местных администраций регионов и предприятий вправе вводить в действие разрабатываемые ФГУП НИИАТ в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Минтрансом России.

8.3. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ АВТОМОБИЛЕЙ

8.3.1. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению.

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D),$$

- где Q_n — нормативный расход топлива, литры;
 S — пробег автомобиля или автопоезда, км;
 H_{san} — норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза.
 $H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}$, л/100 км,
где H_s — базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);
 H_g — норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т км;
 G_{np} — собственная масса прицепа или полуприцепа, т;
 H_w — норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т км;
 W — объем транспортной работы, т·км
($W = G_{gp} \times S_{gp}$ (где G_{gp} — масса груза, т; S_{gp} — пробег с грузом, км.),
 D — поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

— для бензина — до 2 л; дизельного топлива — до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) — до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) — до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно — до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах:

— бензина — до 2 л;

- дизельного топлива — до 1,3 л;
- сжиженного газа — до 2,64 л;
- природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно — до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	снг
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (22)	спг
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	снг
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	спг
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б
ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б
ГАЗ-2943 «Фермер» (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 «Газель» (ЗМЗ-4063 10-4L-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-3302, -33021 «Газель» (ЗМЗ-4025 10-4L-2, 445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 «Газель» (ЗМЗ-4026 10-4L-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-3302, -330210 «Газель» 0 114 (ЗМЗ-4026.10-4L-2, 448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33027 «Газель» (ЗМЗ-4026 10-4L-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,0	Д
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д
ЗИЛ-138	42,0	снг
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (31)	спг

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ЗИЛ-150	31,0	Б
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б
ЗИЛ-431610	32 (31)	спг
ЗИЛ-431810	42,0	снг
ЗИЛ-4331	25,0	Д
ЗИЛ-431410 (Д-243-4Л-4 75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508 100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4Л-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4Л-3,9-136-5М)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д
КамАЗ-5320	25,0	Д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д
КамАЗ-53208	22,5 спг плюс 6,5Д или 26Д	
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740 11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53217	21,5 спг плюс 6,5Д или 26Д	
КамАЗ-53218	23 спг плюс 6,5Д или 26Д	
КамАЗ-53219	22 спг плюс 6,5Д или 26Д	
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д
МАЗ-514	25,0	Д
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д
МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д
МАЗ-53352	24,0	Д
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д
МАЗ-543	98,0	Д
МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8М)	26,0	Д
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д

Модель марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б
УАЗ-452 -452Д, -452ДМ	16,0	Б
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б
УАЗ-33032 -3332-01	21,5	Б
УАЗ-374101	16,0	Б
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)	17,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б
Урал-375, -375АМ, -375Д -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б
Урал-377, -377Н	44	Б
Урал-4320, -43202	32	Д

Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	Д
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	Д
IFA W50L	20,0	Д
Magirus 232 D 19L	24,0	Д
Magirus 290 D 26L	34,0	Д
Tatra 111R	33,0	Д

Примеры расчета нормируемого расхода топлива

№ 1. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т·км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений

Исходные данные:

— базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;

— норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т·км.

Нормируемый расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

№ 2. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 выполнил 6413 т км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800—2000 метров и совершил общий пробег 475 км

Исходные данные

— базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км,

— норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа составляет $H_g = 1,3$ л/100 т км,

— надбавка на работу в зимнее время составляет $D = 8\%$, на работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 метров над уровнем моря $D = 10\%$;

— масса снаряженного прицепа ГКБ-8350 $G_{np} = 3,5$ тонны;

— норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 составляет

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км}$$

Нормируемый расход топлива

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times \\ \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л}$$

8.3.2. Тягачи

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами.

Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
БелАЗ-537Л	100,0	Д
БелАЗ-6411	95,0	Д
БелАЗ-7421	100,0	Д
ГАЗ-52-06	22,0	Б
ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,0	Б
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)	43,5	Б
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б
ЗИЛ-138В1	41,0	снг

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б
ЗИЛ-441510, -441516	31,0	Б
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	41,0	снг
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508 10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403 10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740 11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-54118	23,5 снг плюс 6,5Д или 26Д	
КамАЗ 5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740 50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КЗКТ-537Л	100,0	Д
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д
КрАЗ-258, -258Б1	37,0	Д
КрАЗ-260В	40,0	Д
КрАЗ-6443	40,0	Д
КрАЗ-6444	37,0	Д
КрАЗ-643701	41,5	Д
ЛАЗ 110421	27,0	Д
МАЗ-537, -537Т	100,0	Д
МАЗ-5429, -5430	23,0	Д
МАЗ-5432	26,0	Д
МАЗ-54321, -54326	25,0	Д
МАЗ-54322, -543221	27,0	Д
МАЗ-54323, -54324	28,0	Д
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	25,0	Д

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	23,0	Д
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511 10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	Д
МАЗ-642201	33,5	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	23,7	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0	Д
МАЗ-7916	138,0	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0	Б
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	Б
Урал-4420, -44202	31,0	Д

Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д
Chepel D-450	22,0	Д
Chepel D-450 86	25,0	Д
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
Iveco-190 33	25,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190 42	27,0	Д
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д
Faun H-46-40/49	90,0	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д
MAN 19 463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Praga ST2-W	23,0	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scoda-LIAS-100 42, -100 45	24,0	Д
Scoda-706PTTN	25,0	Д
Tatra-815TP	48,0	Д
Volvo-1033	22,0	Д
Volvo F-8932	24,0	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

Примеры расчета нормируемого расхода топлива

№ 1. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

— базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;

— норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т.км;

— масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{np} = 5,7$ тонны;

— надбавка на работу в зимнее время $D = 6\%$, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15\%$;

— норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 - 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению

$$Q_n = 0,01 \times H_{sanc} \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times Z,$$

где Q_n — нормативный расход топлива, литры,
 S — пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км,
 H_{sanc} — норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда

$$H_{sanc} = H_s + H_w \times (G_{np} + 0,5 \times q), \text{ л/100 км,}$$

где H_s — базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км,
 H_w — норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т·км,
 G_{np} — собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;
 q — грузоподъемность прицепа, полуприцепа ($0,5 \times q$ — с коэффициентом загрузки 0,5), т;
 H_z — дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;
 Z — количество ездов с грузом за смену,
 D — поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина — до 2 л; дизельного топлива — до 1,3 л; сжиженного газа — до 2,64 л; природного газа — до 2 куб.м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

— до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб.м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

— до 0,2 куб м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую езду с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей

Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БелАЗ-540, -540А	135,0	Д
БелАЗ-548А	160,0	Д
БелАЗ-548ГД	200,0	снг
БелАЗ-549, -7509	270,0	Д
БелАЗ-7510, -7522	135,0	Д
БелАЗ-7523, -7525	160,0	Д
БелАЗ-7526	135,0	Д
БелАЗ-7527	160,0	Д
БелАЗ-75401	150,0	Д
БелАЗ-7548	160,0	Д
ГАЗ-САЗ-53Б	28,0	Б
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	Б
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508	28,0	Б
ГАЗ-САЗ-3509	27,0	спг
ГАЗ-САЗ-35101	28,0	Б
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)	17,0	Д
ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)	16,7	Д
ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)	17,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554M	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0	снг
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	37,5	спг
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508 10-8V-6,0-150-5M)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M)	27,5	Д

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36,0	Б
КАЗ-4540	28,0	Д
КамАЗ-55102	32,0	Д
КамАЗ-5511	34,0	Д
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)	35,6	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10M)	35,0	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238M-8V-14,86-240-5M)	37,0	Д
КамАЗ-55118	31 спг плюс 9,0Д или 35Д	
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д
КрАЗ-6505	50,0	Д
КрАЗ-6510	48,0	Д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)	42,0	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238M2-8V-14,86-240-8M)	46,3	Д
МоАЗ-75051	85	Д
САЗ-3502	28,0	Б
САЗ-3503, -3504	26,0	Б
Урал-5557	34	Д
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5M)	34,5	Д

Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-30KS	15,0	Д
IFA-W50/A	19,0	Д
IFA-W50L/K	24,0	Д
Magirus-232D19R	30,0	Д
Magirus-290D26R	44,0	Д
Tatra-138S1, -138S3	36,0	Д
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	Д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	Д

Примеры расчета нормируемого расхода топлива

№ 1. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

— базовая норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МАЗ-5551 составляет $H_s = 28$ л/100 км;

— норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

— надбавки на работу в зимнее время $D = 6\%$, на работу в карьере — $D = 12\%$.

Нормируемый расход топлива:

$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57$ л.

№ 2. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормируемый расход топлива определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

— базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля в снаряженном состоянии КамАЗ-5511 составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

— норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т·км;

— работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

— масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{np} = 4,5$ т;

— норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиль КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{np} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормируемый расход топлива:

$Q_n = 0,01 \times [H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')] = 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7$ л.

8.3.4. Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям. Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента — до 10% к базовой норме.

Фургоны отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026 10-4L-2,445-100-5M)	15,0	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,0	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025 10-4L-2,445-100-4M)	17,7	Б
ГАЗ-2752 «Соболь» (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)	14,0	Б
ГАЗ-2752-0000010 «Бизон-2000» (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3 -110-5M)	15,4	Б
ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)	17,0	Б
ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)	16,3	Б
ГАЗ-33021 «Ратник» (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445 -100-5M)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5M)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)	16,2	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441 10-4L-4,15-116-5M)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M)	16,4	Б
ГЗСА-731 ¹⁾	29,0	Б
ГЗСА-890А	34,0	снг
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б
ГЗСА-891Б	33,0	снг
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	снг
ГЗСА-893АБ	34,0	снг
ГЗСА-947	29,0	Б
ГЗСА-949, -950	27,0	Б
ГЗСА-950А	39,0	снг

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б
ГЗСА-37021, -37041	34,0	снг
ГЗСА-37022 -37042	24,0	спг
ГЗСА-3704	23,0	Б
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121 ²⁾	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	спг
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3718 ³⁾	29,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б
ГЗСА-3944	27,0	Б
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б
ГЗСА-376820	27,0	Б
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б
ЕрАЗ-37111	28,0	Б
ЕрАЗ-37121	24,0	Б
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508 10-8V-6,0-150-5M)	34,5	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508 10-8V-6,0-150-5M)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245 12-4L -4,75-109-5M)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11 15-195-5M)	26,5	Д
ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236А-6V-11 15-195-9M)	24,8	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б
ИЖ-2715011	15,0	снг
КавЗ-664	29,0	Б
КавЗ-49471	53,0	Б
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)	28,0	Д
Кубань-Г1А1	28,0	Б
Кубань-Г1А2	30,0	Б
Кубанец-У1А	18,0	Б

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б
ЛуМЗ-945 -948	10,0	Б
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б
Мод (КМЗ)-35101	27,0	Б
Мод (ГЗСА)-3767	28 (27)	спг
Мод (КМЗ)-39011	24,0	Б
Мод (КозМЗ)-39021, -39031	29,0	Б
Мод (КМЗ)-54423	28,0	Д
Мод (КозМЗ)-5703	28,0	Д
Москвич-2733 2734	11,0	Б
НЗАС-3964 ⁴⁾	29,0	Б
НЗАС-4208	35,0	Д
НЗАС-4947	53,0	Б
НЗАС-4951	34,0	Д
ПАЗ-3742	29,0	Б
ПАЗ-37421	28,0	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	Б
УАЗ-3303-0001011АГВ-04-01 (4L-2,445-92-4M)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-3741 «ДИСА-1912 Заслон» (4L-2,445-92-4M)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17,0	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)	16,5	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)	18,5	Б
УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)	17,5	Б
УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M)	18,0	Б
Урал-49472	53	Б

Примечания

- 1) ГЗСА — Горьковский завод специализированных автомобилей
- 2) КМЗ — Каспийский машиностроительный завод
- 3) КозМЗ — Козельский машиностроительный завод
- 4) НЗАС — Нефтекамский завод автосамосвалов

Фургоны зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-20F	11,0	Д
Avia A-30F, -30KSU, -31KSU	13,0	Д
Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M	14,0	Б
Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)	16,0	Б
Ford Econoline E350 (брон., 8V-5,77-210-4A)	21,0	Б
Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)	32,0	Б
Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5M)	10,0	Д
Ford Transit 150/150L 2 0i (4L-1,998-114-5M)	13,0	Б
Ford Transit FT 150/150L 2 5 TD (4L-2,498-85-5M)	10,5	Д
Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)	9,0	Д
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	17,0	Д
Iveco 50 9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)	13,8	Д
Iveco 65 10 (4L-3,908-100-5M)	14,6	Д
Iveco 79 12 (4L-3,908-115-5M)	14,7	Д
Iveco Daily 49 10 (4L-2,5-103-5M)	13,0	Д
Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177 -9M)	23,0	Д
Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)	28,0	Д
Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)	10,8	Д
Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)	11,5	Д
Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)	13,7	Д
Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)	10,0	Д
Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)	16,0	Б
Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)	14,3	Д
Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)	13,1	Д
Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)	13,8	Д
Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)	15,7	Д
Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)	25,8	Д
Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)	17,0	Д
Mercedes-Benz Sprinter 414 2 3 (брон., 4L-2,295-143 -5M)	17,8	Б
Nusa C-502-1, C-521C, C-522C	14,0	Б
TA-943A, -943H	22,5	Б
TA-949A, -1A4	24,0	Б
Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)	11,0	Б
Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-110-5M)	16,0	Б

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Volkswagen Transporter T4/T4 (брон, 5L-2,37-78-5M)	10,5	Д
Volvo FL 608 (6L-5,48-180-6M)	19,7	Д
Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)	27,0	Д

Примеры расчета нормируемого расхода топлива

№ 1. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

— базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

— надбавка на работу с почасовой оплатой $D = 10\%$, надбавка на работу с частыми технологическими остановками $D = 8\%$.

Нормируемый расход топлива:

$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61$ л.

8.4. НОРМЫ РАСХОДА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 литров от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 литров расхода топлива, нормы расхода смазок — в килограммах на 100 литров расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один авто-

мобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

8.4.1. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем, не более

Индивидуальные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем установлены для следующих автомобилей

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные масла	Специальные масла	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Бортовые грузовые автомобили				
Авиа-20 -21, 30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07 -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27, всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53-07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, 138АГ, -4314, -4315, -4316 -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35
ЗИЛ-138 -4318	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-150 -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
IFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ 4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214 -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255 -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмис- сионные масла	Специаль- ные масла	Пластич- ные смазки
1	2	3	4	5
МАЗ-500, -514, -516, -5334, -5335, -5337 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модифи- каций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ 450, -451 -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35
Тягачи				
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, -131В, -131НВ, -4415, -4413 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190 42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12Т Камасу-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмис- сионные масла	Специаль- ные масла	Пластич- ные смазки
1	2	3	4	5
МАЗ-504, -509 всех модифика- ций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537 -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модифи- каций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2 TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модифи- каций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3
Cherel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модифика- ций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модифика- ций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмис- сионные масла	Специаль- ные масла	Пластич- ные смазки
1	2	3	4	5
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех моди- фикаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256 -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512 -513, 5549 -5551 всех модифи- каций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25
САЗ-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модифика- ций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				
Авиа А-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702, -37022, -3704, -37042, -3712, -37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706, -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модифи- каций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk А-03, А-06, А-07М, А-11, А-13, А-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАвЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные масла	Специальные масла	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
ЛуАЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,2
ЛуАЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25
НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

8.4.2. Временные справочные нормы расхода масел и смазок

Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок.

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего нормируемого расхода топлива, не более, для.		
	грузовых, автомобилей, работающих на бензине, сжатом и сжиженном газе	грузовых автомобилей, работающих на дизельном топливе	внедорожных автомобилей-самосвалов, работающих на дизельном топливе
Моторные масла	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные) смазки	0,2	0,3	0,2

ТРАНСПОРТНЫЕ: ТАРА, УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ПЛОМБИРОВКА

ГОСТ Р 55455-2013. Технические условия. Упаковка, маркировка, транспортировка и хранение продукции

9.1. ТРАНСПОРТНАЯ ТАРА И УПАКОВКА

9.1.1. Общие требования к упаковке и транспортной таре

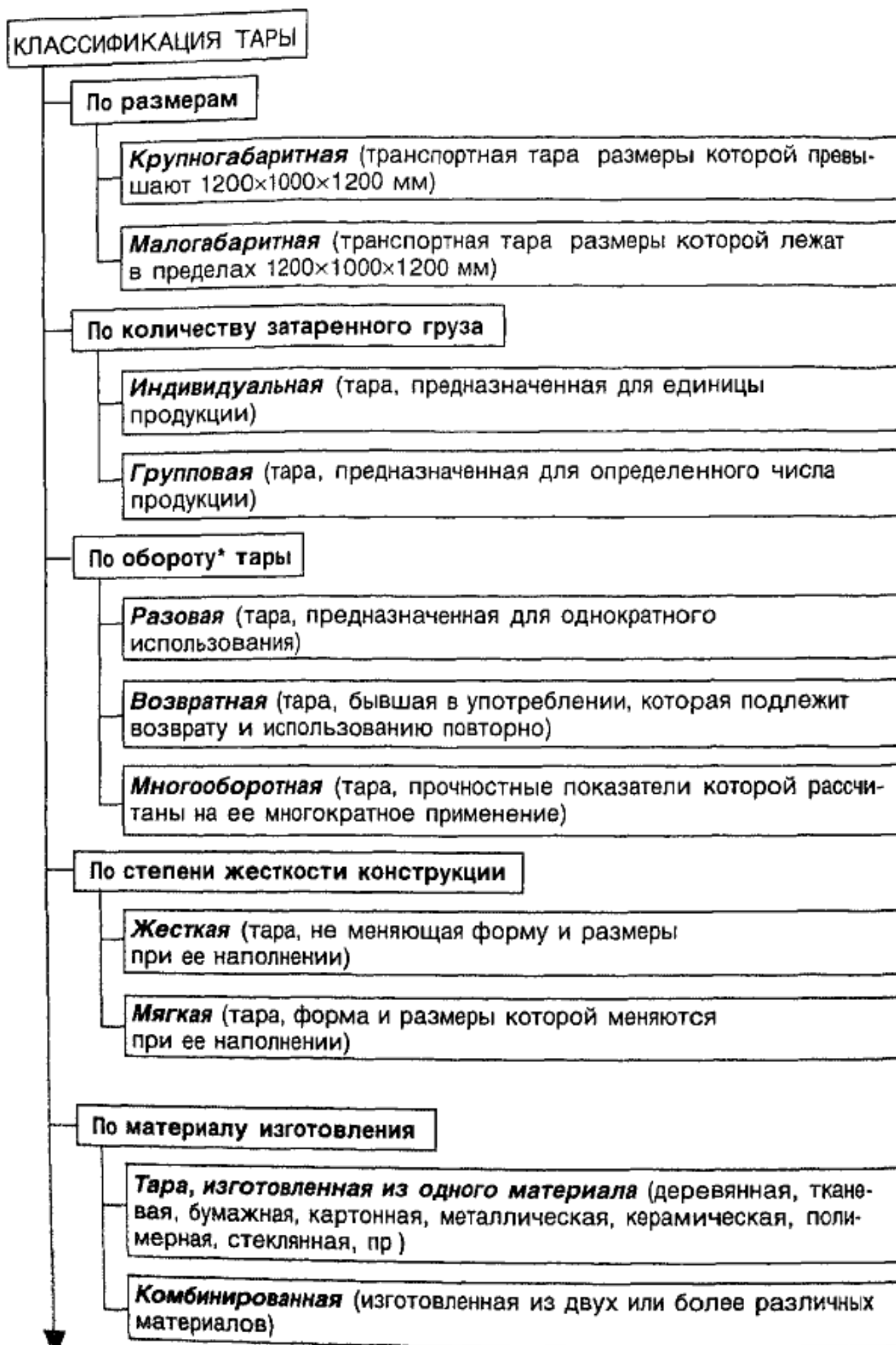
Сохранность грузов при ее транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ обеспечивается за счет упаковки. Под упаковкой понимается средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь, а также защиту окружающей среды от загрязнений. Соответственно, упаковывание — это подготовка продукции к обращению (транспортировке, хранению, реализации и потреблению)

При перевозках грузов очень важным является соблюдение требований по упаковке грузов. Помимо того что упаковка является важным условием обеспечения сохранности грузов, она еще позволяет формировать грузовые единицы (по габаритам или массе), контролировать и учитывать количественные показатели грузов при их отгрузке и выдаче, рационально использовать грузовой объем транспортных средств, обеспечивать условия для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, пакетирования и маркировки грузов

Основным элементом упаковки, представляющим собой изделие для размещения продукции, является тара. Для перевозки грузов используется транспортная тара (тара, образующая самостоятельную транспортную единицу). Между тем условиями договора перевозки или транспортной экспедиции может быть предусмотрено, что перевозка грузов осуществляется в потребительской упаковке (например, при перевозке грузов навалом, насыпью, пр.)

Тип и качество упаковки закрепляются в нормативно-технической документации на транспортировку конкретных видов грузов — стандартах, технических условиях, правилах упаковки грузов при перевозке.

Транспортная организация не должна производить упаковку грузов — это обязанность грузоотправителя. Между тем в основе исполнения обязательств лежит договор экспедирования грузов, поэтому обязанность по упаковыванию грузов и подготовке их к перевозке может быть возложена на транспортно-экспедиционное агентство



По конструктивным особенностям

Разборная (тара, конструкция которой позволяет разобрать ее на отдельные части и вновь собрать, соединив сочленяющие элементы)

Неразборная (тара, конструкция которой не позволяет разобрать ее на отдельные части)

Складная (тара, конструкция и свойства которой позволяют сложить ее без нарушения сочленения элементов и вновь придать таре первоначальную форму)

Разборно-складная (тара сочетающая в себе конструктивные особенности разборной и складной тары)

По прочности

Прочная (тара, нечувствительная к воздействию динамических нагрузок)

Хрупкая (тара, чувствительная к воздействию динамических нагрузок)

По способности к штабелированию

Штабелируемая (тара, конструкция и прочностные показатели которой позволяют укладывать ее в устойчивый штабель)

Нештабелируемая (тара, конструкция и прочностные показатели которой не позволяют укладывать ее в штабель)

По замкнутости объема

Закрытая (тара, конструкция которой предусматривает применение крышки или другого вида затвора)

Открытая (тара, имеющая незамкнутый объем)

По герметичности

Герметичная (тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей)

Негерметичная (тара, конструкция которой не обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей)

По отношению к грузу

Залоговая (принадлежащая промышленным предприятиям, стоимость которой входит в стоимость грузов)

Инвентарная (тара, принадлежащая конкретному предприятию и подлежащая возврату данному предприятию)

* Под оборотом тары понимается обращение тары между двумя последовательными заполнениями

Классификацию тары осуществляют в зависимости от формы. Наиболее распространенными видами тары, используемой при транспортировке грузов, являются

Ящики		
<p>Под ящиком понимается закрытая со всех сторон транспортная тара с корпусом, имеющим в сечении, параллельном дну, преимущественно форму прямоугольника, с дном двумя торцовыми и боковыми стенками, с крышкой или без нее, изготовленная из досок фанеры пластмассы, металла или комбинации упаковочных материалов</p> <p>Шарниры, запоры, ручки и им подобные должны быть, по возможности, утоплены, гвозди и шурупы также не должны выступать Тяжелые ящики должны быть снабжены снизу деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств Усиливающие бруски должны быть смещены на дне и крышке в шахматном порядке чтобы при штабелировании они входили во взаимозацепление и обеспечивали тем самым устойчивую погрузку При необходимости прочность ящиков повышается за счет окантовки стальной или пластмассовой лентой Ящики предназначены для упаковки тяжелых и бьющихся грузов</p>		
Различают следующие виды ящиков		
Деревянные (решетчатые и сплошные)	Картонные (из сплошного и гофрированного картона)	Пластмассовые (из пластмассы, пенопласта, пр)
Представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков, для прочности окантовываются стальной лентой, позволяют штабелирование и применение механизированных средств погрузки-разгрузки	Должны по своим свойствам и качеству соответствовать массе и свойствам перевозимых грузов при решении вопроса о пригодности к транспортированию ящиков из сплошного или гофрированного картона существенным являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние ящика (первичное или повторное использование) следует также учитывать является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ объединения стенок и закрытия ящика нагрузкам, возникающим при транспортировке	При использовании фасонных элементов из пенопласта и других материалов, в качестве единственной упаковки для определенных грузов, следует обращать внимание на то, чтобы кромки и углы не были раскрошены и обломаны; фасонные элементы должны быть надежно соединены
Бочки		
<p>Представляет собой транспортную тару с корпусом цилиндрической или параболической формы, с обручами или зигами катания, с доньями Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимно-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться Пробки сливных отверстий должны быть закрыты, например, металлическими пластинами При отправлении бочек с жидкостью, которая при перевозке может забродить, они должны быть снабжены соответствующими затворами для выпуска газов, препятствующих вытеканию жидкости Такие затворы с внешней стороны должны иметь обращаящую на себя внимание маркировку</p>		

Бочки применяются для транспортирования преимущественно жидких грузов в больших количествах. Целесообразность использования бочек определяется нормативно-технической документацией на отдельные грузы (товары)

Барабаны

Это транспортная тара с гладким или гофрированным корпусом цилиндрической формы, без обручей или зигов катания, с плоским дном. Барабан имеет цилиндрическую форму в виде обечайки, состоящей из многих слоев бумаги, скрепленных друг с другом. Дно и крышки изготавливаются из многослойной бумаги, клееной фанеры, жести или из комбинации этих материалов. Обечайка и днища должны быть соединены с помощью металлической ленты. Крышки должны фиксироваться с помощью зажимно-запорных устройств. Барабаны могут использоваться для перевозки пастообразных или жидких газов, при условии пропитки внутренних стенок или применения пригодных искусственных материалов.

Мешки

Мешком называется транспортная мягкая тара с корпусом в форме рукава, с дном и горловиной. Горловина у мешка может быть закрытая или открытая. Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

Использование мешков для упаковки грузов, чувствительных к сжатию, или грузов, которые при незначительном повреждении мешков под влиянием воздуха или пыли могут терять свою ценность, считается нецелесообразным.

Различают следующие виды

Мешки из текстильных тканей (джутовых, льняных, пр.)

Бумажные и пластмассовые мешки

Мешки из плотных и прочих текстильных материалов являются пригодными для перевозки грузов, нечувствительных к пыли, запахам и влаге. Мешки из неплотных тканей (сетевидные) не являются подходящей упаковкой перевозимых грузов и служат лишь для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы.

Бумажные и пластмассовые мешки предназначены для перевозки сухих порошкообразных и гранулированных грузов. Бумажные мешки должны быть изготовлены из не менее чем 3-х слоев крафт-бумаги плотностью 70 кг/м², а пластмассовые мешки из пленки толщиной не менее 0,2 мм. Мешки для перевозки ценных грузов должны иметь дополнительные слои бумаги, которые могут пропитываться битумом, оклеиваться синтетическими материалами или силиконизироваться, или иметь утолщенную пленку.

Короба

Рассматриваются как достаточная упаковка в том случае, если он изготовлен из прочного плетения, обеспечивает сохранность перевозимых грузов и затворы сконструированы таким образом, чтобы был исключен доступ к грузу во время транспортировки. Прочность короба должна соответствовать массе груза. Ручки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке грузов. Если в короб упакован груз, не выдерживающий давления, то короб должен быть снабжен прочными крышками и построен таким образом, чтобы без повреждения для груза их можно было ставить друг на друга.

Стекланные баллоны
Могут рассматриваться как достаточная упаковка только в том случае, если стекланные сосуды обернуты эластичным легким материалом, уложены в толстостенную защитную емкость, имеющую крышки и ручки. Мягкий слой должен распределяться равномерно и иметь толщину не менее 4 см.
Кипы, рулоны, пакеты
Могут использоваться в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению, упакованы в достаточно стойкий материал и надежно закрыты. Упаковка в кипах может быть также изготовлена из комбинации упаковочных материалов. Усиление упаковки достигается за счет деревянных планок. Независимо от этого кипы должны прочно обвязываться. Упаковка из бумаги, ткани, гофрированного картона, пластмассовой пленки не может считаться достаточной.
Клетки для животных
Должны быть достаточно прочными, иметь сплошной пол и сконструированы таким образом, чтобы в любом случае был доступ воздуха. Расстояние между брусками решетки должно быть таким, чтобы животные не могли просунуть наружу части туловища. Двери и крышки должны быть зафиксированы от непреднамеренного открывания.
Фляги
Транспортная многооборотная тара с корпусом цилиндрической формы и цилиндрической горловиной, диаметр которой меньше диаметра корпуса, с приспособлением для переноса и крышкой с затвором.

Зачастую, при перевозке грузов автомобильным транспортом, в качестве транспортной тары используются коробки (тара с корпусом разнообразной формы, с плоским дном, закрываемая крышкой съемной или на шарнире).

Виды тары и упаковки, упаковочных средств, которые следует использовать при упаковывании конкретных грузов, устанавливаются в стандартах, технических условиях, иной нормативно-технической документации на эти грузы. Для большинства грузов требования к упаковке и таре установлены в ГОСТах на продукцию.

Требования к упаковке и таре зависят от разнообразных факторов — от вида груза, его массы, размера, формы, пр. Также определяющим фактором при выборе упаковки и тары являются конструкция, состав и характеристика продукции, обуславливающие особые правила обращения с грузами при их транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах. Например:

Вид груза	Цель упаковки
Хрупкие грузы	Защита грузов от механических повреждений
Сыпучие грузы	Герметичность, защита от россыпи, защита от влаги

Вид груза	Цель упаковки
Грузы, чувствительные к толчкам	Защита от механических повреждений, обеспечение соответствия характеристик и параметров установленным нормам (например, для электронных измерительных приборов — точность измерения)
Грузы с жесткой конструкцией	Исключение возможности свободного перемещения внутри тары при погрузке-разгрузке и транспортировании
Грузы, чувствительные к атмосферным осадкам, температуре	Защита груза от порчи (гниения, ржавчины, пр.)

Упаковывание грузов для их транспортировки должно производиться с учетом безопасности тары для транспортных средств и работников, занятых в транспортном процессе. Это означает, что упаковка и тара не должны иметь выступающих частей (гвоздей, концов проволоки или стальной ленты, пр.), способных повредить транспортное средство, другие грузы, а также привести к травмированию работников.

При эксплуатации тары необходимо выполнять ряд требований:

- тару следует загружать не более номинальной массы брутто;
- способ загрузки тары должен исключать появление остаточных деформаций тары;
- груз в таре должен находиться ниже уровня ее бортов;
- опрокидывающиеся стенки тары должны быть в закрытом положении.

На каждую партию упакованных грузов (товаров) составляют либо общий упаковочный лист, либо упаковочный лист на каждое грузовое место. Общий упаковочный лист на партию вкладывается в грузовое место № 1 каждой отправляемой партии.

Иная сопроводительная документация также подлежит упаковыванию. Как правило, она вкладывается в конверты из водонепроницаемой бумаги или водонепроницаемые пакеты.

К транспортной таре-оборудованию относятся *контейнеры*. Под контейнером понимается транспортное многократно используемое оборудование для перевозки и временного хранения грузов с объемом 1 м³ и более, имеющее приспособления, обеспечивающие механизированную установку и снятие его с транспортных средств.

Контейнер представляет собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов.

Контейнер является приспособлением, имеющим неизменные характеристики, и в силу этого он является достаточно прочным, чтобы служить для многократного использования. Конструкция контейнера позволяет осуществлять перевозку грузов одним или несколькими ви-

дами транспорта без промежуточного перезатаривания грузов, а также облегчает грузовые операции (перегрузку с одного транспорта на другой), а также хранение помещенных в контейнер грузов.

В зависимости от назначения контейнеры классифицируют на:

1. *Универсальные* (контейнеры, предназначенные для перевозки широкой номенклатуры штучных грузов в таре, без нее или в облегченной упаковке).

В соответствии с ИСО (международной организации стандартизации) универсальные контейнеры подразделяются на межконтинентальные (крупнотоннажные) и внутриконтинентальные (среднетоннажные массой брутто 2,5 т). К универсальным также относятся малотоннажные контейнеры массой брутто 0,625 и 1,25 т.

Универсальные контейнеры называются в нормативно-технической литературе и как «стандартные». Типы контейнеров и их характеристики указаны в следующей таблице:

Тип контейнера	Грузоподъемность, в тоннах	Длина, м	Ширина, м	Высота, м
3-тонный	2,4	1,97	1,32	2,15
5-тонный	4	2,52	1,96	2,12
20-тонный	18	5,88	2,31	2,15
24-тонный	22	5,88	2,31	2,35
40-тонный	26	11,99	2,33	2,15; 2,35

2. *Специализированные* (контейнеры, предназначенные для многократной перевозки и хранения грузов определенной номенклатуры — жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих). Специализированный контейнер представляет собой конструкцию, стандартную по размерам и максимальной массе брутто. По условиям нормативно-технических документов большинство специализированных контейнеров должны иметь обозначения и надписи, обозначающие вид помещенного в них груза.

Специализированные контейнеры подразделяются на:

- специализированные среднетоннажные контейнеры с максимальной массой брутто более 2,5 тонны, но менее 10 тонн;
- специализированные крупнотоннажные контейнеры с максимальной массой брутто, равной 10 тоннам и более;
- контейнеры-рефрижераторы;
- контейнеры-цистерны.

Специализированные контейнеры магистрального и промышленного транспорта применяются для доставки грузов различными видами транспорта от изготовителя до базовых складов или до непосредственных потребителей. Специализированные контейнеры применяются в технологическом процессе и, как правило, только на внутренних транспортных коммуникациях предприятия.

Автомобильные контейнеры подразделяются на:

- малотоннажные (грузоподъемностью 0,625 т, 1,25 т);
- среднетоннажные (грузоподъемностью 2,5 (3) т, 5 т);
- крупнотоннажные или большегрузные (грузоподъемностью 10 т и выше).

Контейнеры на транспортных средствах устанавливаются и закрепляются таким образом, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение.

Для удобства транспортировки и выполнения иных операций с грузами грузы формируются и скрепляются в укрупненные грузовые единицы. Укрупненные грузовые единицы могут быть сформированы в *транспортный пакет* из нескольких грузовых единиц в результате применения средств пакетирования.

Для формирования пакетов используются средства пакетирования. Под средством пакетирования понимается приспособление (поддон, кассета, сетка, обвязка, пленка и т.д.) для формирования и скрепления грузов в укрупненную грузовую единицу (транспортный пакет).

Различают следующие виды средств пакетирования:

Вид	Определение
Универсальное средство пакетирования	Средство пакетирования, объединяющее в транспортный пакет или транспортный блок-пакет грузы широкой номенклатуры
Специализированное средство пакетирования	Средство пакетирования, объединяющее в транспортный пакет или транспортный блок-пакет грузы ограниченной номенклатуры или грузы отдельных видов
Многооборотное средство пакетирования	Средство пакетирования, предназначенное для использования при доставке два и более раз
Одноразовое средство пакетирования	Средство пакетирования, которое одновременно является упаковкой
Несущее средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет при производстве погрузочно-разгрузочных работ производить за него строповку или захват приспособлениями подъемно-транспортных машин
Ненесущее средство пакетирования	Средство пакетирования, требующее дополнительного оборудования для производства погрузочно-разгрузочных работ
Жесткое средство пакетирования	Средство пакетирования из жестких элементов, конструкция которого обеспечивает неизменность формы и размеров транспортного пакета или транспортного блок-пакета при перевозке
Полужесткое средство пакетирования	Средство пакетирования, состоящее из жестких и гибких элементов, конструкция которого позволяет транспортному пакету или транспортному блок-пакету изменять в определенных пределах форму и размеры при перевозке

Вид	Определение
Гибкое средство пакетирования	Средство пакетирования, состоящее из гибких и эластичных материалов, конструкция которого позволяет транспортному пакету или транспортному блок-пакету изменять в определенных пределах форму и размеры при перевозке
Мягкое средство пакетирования	Средство пакетирования, выполненное из мягкого материала для доставки сыпучих и жидких грузов транспортными пакетами массой брутто от 0,25 до 1 т
Разборное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет разобрать его на отдельные части для уменьшения габаритных размеров и обеспечения удобства транспортирования в порожнем состоянии
Неразборное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого не позволяет разобрать его на отдельные части
Складное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет уменьшить его габаритные размеры путем складывания для удобства транспортирования в порожнем состоянии

Сами средства пакетирования представляют собой различные приспособления:

Пакетирующая кассета	Средство пакетирования, состоящее из рам, стоек и соединительных элементов
Стропа	Многооборотное средство пакетирования, состоящее из жестких и (или) гибких элементов с замковым устройством
Обвязка	Одноразовое гибкое средство пакетирования в виде обвязки (лента, проволока, сетка, пленка, водонепроницаемая бумага и т.д.)
Подкладной лист	Средство пакетирования, представляющее собой сплошной или со сквозными отверстиями по площади лист, имеющий гладкую поверхность с отогнутым вверх краем или краями
Прокладки для пакетов	Цельные и составные средства пакетирования из различных материалов древесины (стружки, кусков здоровой окоренной древесины), специальной бумаги, иных материалов, не оказывающих вредного воздействия на груз; используются как амортизаторы, средства предохранения грузов от вредного воздействия, для разделения пакетов
Пакетирующая стяжка	Полужесткое средство пакетирования со стягивающим приспособлением
Поддон	Средство пакетирования, имеющее настил (настилы) и, при необходимости, надстройку для размещения и крепления груза (грузов)

В качестве средств пакетирования также используют бруски, шины и другие средства, которые предусмотрены в нормативно-технической документации

К транспортировке грузов, сформированных в пакеты, предъявляется ряд требований. Так, размещение в транспортном средстве штабелей и пакетов в штабеле должно обеспечивать: сохранность пакетов и грузов в них; удобство производства разгрузочных работ; возможность штабелирования и устойчивость пакетов в штабеле.

При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят в числителе — общее количество пакетов в партии; в знаменателе — количество грузовых мест в пакете, в скобках — порядковый номер пакета. Например, $\frac{3}{50}$ (2).

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливают в нормативном документе на конкретные виды продукции.

9.1.2. Особенности упаковки и тары опасных грузов

Упаковка и тара опасных грузов для транспортирования должна предотвращать проявление тех свойств этих грузов, которые могут привести к гибели, травмированию, отравлению, облучению, заболеванию людей и животных, а также к взрыву, пожару, повреждению сооружений, транспортных средств, а также к загрязнению окружающей среды. Тара и упаковка для таких грузов должна соответствовать ГОСТ 26319-84 (с Изменением № 1). При упаковывании опасных грузов для транспортировки необходимо соблюдать требования правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Это означает, что:

1. Масса брутто каждого груза и емкость первичной упаковки не должна превышать предельной массы и емкости, установленных в нормативной документации на опасные грузы.

2. Упаковка опасных грузов должна соответствовать нормативной документации на них, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

3. Материал, из которого изготовлены тара и прокладочные материалы, должен выбираться с учетом специфических свойств перевозимых

мых грузов и должен быть инертным либо иметь инертное покрытие по отношению к этим грузам.

4. Материал пластмассовой тары должен быть непроницаемым для содержимого, не поддаваться размягчению и не становиться хрупким под воздействием температур или старения.

5. Гофрированные и другие картонные ящики должны быть достаточно прочными и водостойчивыми (сохранять при намокании механическую прочность). Перевозка опасных грузов в картонных ящиках, бывших в употреблении, запрещается.

6. Стеклянные бутылки (сосуды) должны иметь плотную закрутку и помещаться в прочные ящики, барабаны, обрешетки или упакованы в корзины с заполнением промежутков инертными прокладочными и поглощающими материалами. Горлышки бутылей не должны выступать за кромку обрешетки или корзины.

7. Металлическая тара, требующая герметичного закрытия, должна запаиваться или оборудоваться завинчивающимися пробками с прокладками и стопорами, иметь надписи, указывающие величины пробного давления и даты проведения последнего испытания (опробования).

8. Баллоны для транспортировки жидкостей и газов с большим давлением паров должны отвечать требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

9. Сосуды для перевозки жидкостей должны заполняться не полностью, заполнение сосудов перевозимыми жидкостями должно составлять 90% от полной их емкости (для водного аммиака и сжиженных углеводородных газов — 85%).

10. Совместная упаковка нескольких опасных веществ или их совместная упаковка с другими грузами, относящимися к различным классам, содержащими различные опасные вещества, должна осуществляться при условии, что внутренняя тара тщательно и эффективным образом отделена одна от другой в сборной таре.

11. На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должны быть нанесены изготовителем груза ясная маркировка, включающая знаки опасности по ГОСТ 19433-88 и манипуляционные знаки.

9.2. ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА

Под транспортной маркировкой понимаются текст, условные обозначения и рисунки на упаковке, информирующие о получателе, отправителе и способах обращения с упакованной продукцией при ее транспортировке.

Согласно ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» (с Изменением № 1) транспортная маркировка должна содержать:

1. Основные, дополнительные и информационные надписи.

2. Манипуляционные знаки (изображения, указывающие на способы обращения с грузом).

ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» устанавливает следующие группы *надписей*:

1. *Основные*:

1.1. Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя.

1.2. Наименование пункта назначения. Если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения.

1.3. Количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе — порядковый номер места в партии, в знаменателе — количество мест в партии. Количество грузовых мест и порядковый номер места следует указывать при перевозке следующих грузов:

— разнородных или разносортных грузов в однотипной таре (например, разные сорта хлопка в кипах);

— однородных грузов в разнотипной таре;

— однородных грузов, когда недопустимо смешение сортов в партии;

— комплектов оборудования;

— грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

2. *Дополнительные*:

2.1. Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя.

2.2. Наименование пункта отправления.

2.3. Надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

3. *Информационные*:

3.1. Массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию.

3.2. Габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота). Габаритные размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при транспортировании груза на открытом подвижном составе, 1,2 м — в крытом и 0,7 м при транспортировании воздушным транспортом.

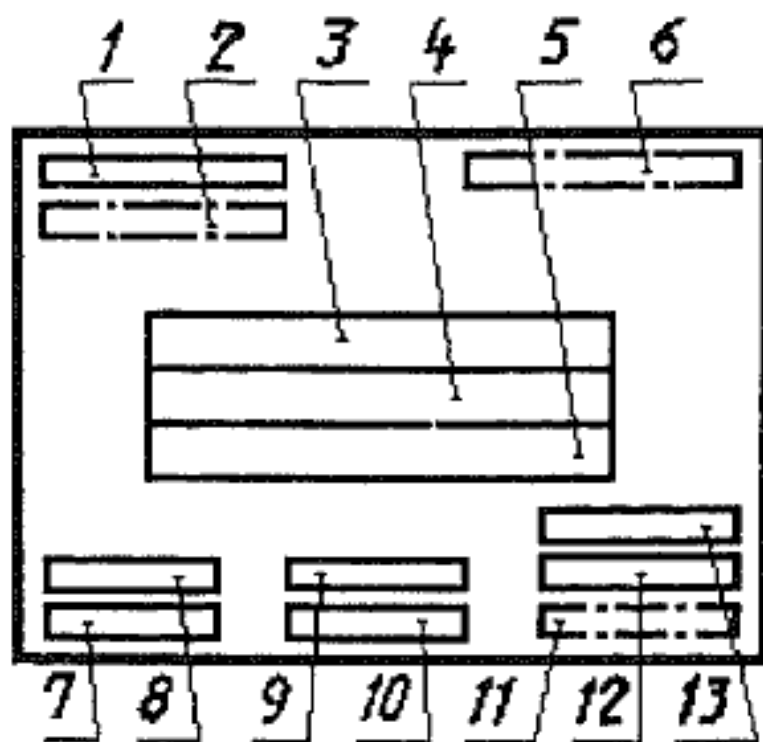
При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информацион-

ные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят:

- в числителе — общее количество пакетов в партии;
- в знаменателе — количество грузовых мест в пакете, в скобках — порядковый номер пакета, например, $\frac{3}{50}$ (2).

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет. На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливают в нормативном документе на конкретные виды продукции.

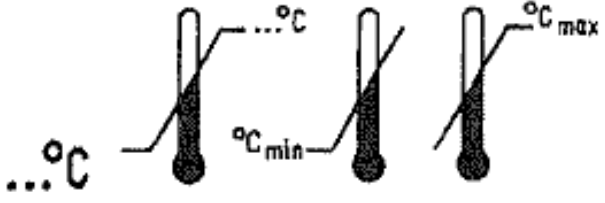




Порядок расположения транспортной маркировки приведен на рис. 9.1



Изображение, наименование и назначение манипуляционных знаков должны соответствовать ГОСТ 14192-96 (см. таблицу 9.1).

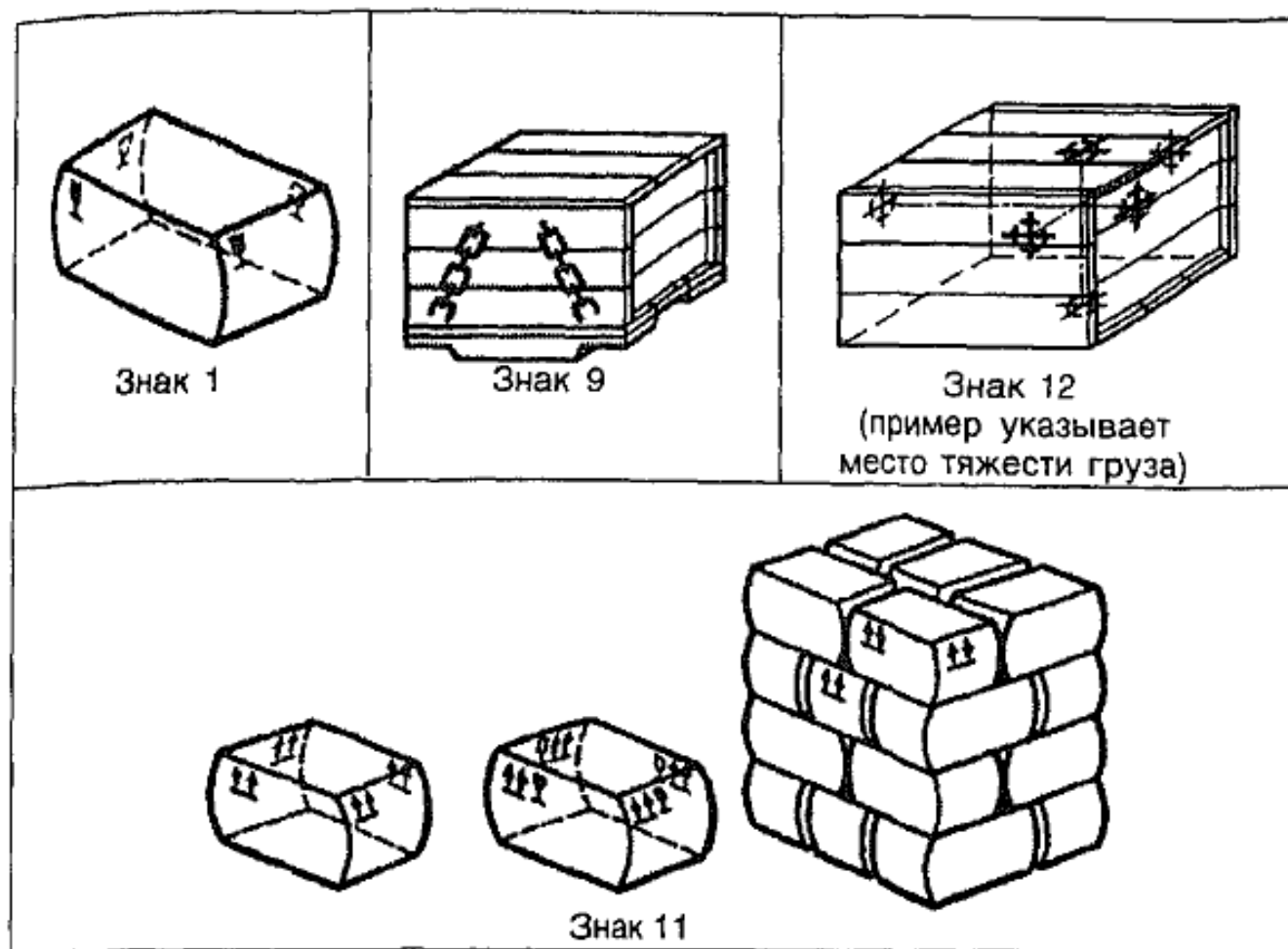
Таблица 9.1

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
1	Хрупкое Осторожно		Обозначение хрупкости груза, условия осторожного обращения с грузом. Знак наносят на тару с хрупкими, бьющимися, прецизионными и другими реагирующими на сотрясения грузами
2	Беречь от солнечных лучей		Обозначает, что груз следует защищать от солнечных лучей
3	Беречь от влаги		Обозначает необходимость защиты груза от воздействия влаги. Знак наносят на тару, когда груз должен быть предохранен от действия атмосферных осадков и воды.
4	Беречь от излучения		Обозначает, что любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки)
5	Ограничение температуры		Обозначает диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им. Знак наносят на груз, если изменение температур (превышение указанных норм) может привести к повреждению груза или изменению его свойств

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
		<p style="text-align: center;">Примеры расположения °C</p> 	
6	Скоропортящийся груз		<p>Обозначает, что груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.)</p> <p>Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами</p>
7	Герметичная упаковка		<p>Обозначает, что при транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается. Знак наносят на груз, если он чувствителен к воздействию окружающей среды</p>
8	Крюками не брать		<p>Обозначает, что применение крюков при поднятии груза запрещено (груз в мягкой таре, в кипах, пр.)</p> <p>Знак наносят на груз, когда повреждение упаковки крюком приводит к порче груза</p>
9	Место строповки		<p>Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза. Знак наносят на тару, когда груз следует стропить только в определенных местах</p> <p>Знак наносят на груз, если для подъема груза приложение строп (канатов, цепей) в другом месте опасно или приведет к повреждению изделия или упаковки</p>

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
			При подъеме груза стропы должны быть приложены в месте, указанном знаком
10	Здесь поднимать тележкой запрещается		Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза
11	Верх		Указывает правильное вертикальное положение груза
12	Центр тяжести		Обозначает место центра тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести. Как правило, знак наносят на крупногабаритную тару
13	Тропическая упаковка		Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут привести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействия тропического климата Обозначения Т — знак тропической упаковки, 00-00 — месяц и год упаковки
14	Штабелировать запрещается		Обозначает, что штабелировать груз не допускается. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы
15	Поднимать непосредственно за груз		Обозначает, что подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
16	Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте. Знак наносится в том месте, в котором следует открывать тару, а открытие тары (упаковки) в другом месте может привести к повреждению груза или причинению вреда работнику
17	Защищать от радиоактивных источников		Обозначает, что проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза
18	Не катить		Обозначает, что груз не следует подвергать качению
19	Штабелирование ограничено		Указывает на ограничение возможности штабелирования груза
20	Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимками
21	Не зажимать		Обозначает, что упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
22	Предел по количеству ярусов в штабеле		Обозначает максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой (n — предельное количество грузов)
23	Вилочные погрузчики не использовать		Обозначает, что применение вилочных погрузчиков запрещено



Манипуляционные знаки должны быть темного цвета на светлых поверхностях и светлого на темных. Знак «Скоропортящийся груз» выполняют голубым цветом на светлом фоне, знак «Тропическая упаковка» (№ 13) — красным цветом. На знаке «Беречь от влаги» (№ 3) символ дождевых капель может не указываться.

Если способ обращения с грузом невозможно выразить манипуляционными знаками, то допускается применять предупредительные надписи.

В обозначение манипуляционного знака входят номер (номера) знаков или наименование знака по таблице 9.1 и обозначение ГОСТа. Например, 3 ГОСТ 14192; «Беречь от влаги» ГОСТ 14192.

Манипуляционные знаки наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары.

В зависимости от вида тары принято располагать знаки в следующих местах:

1. На ящиках — одна из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть предусмотрена возможность нанесения маркировки (прикрепление планок, закрытие проемов между дощечками, пр.).

2. На бочках и барабанах — на одном из днищ или на корпусах.

3. На мешках — на одной из сторон.

4. На тюках — одна из боковых поверхностей.

5. На кипах — торцевая часть (допускается расположение знаков на боковой поверхности).

6. На других видах тары, на грузах, не упакованных в транспортную тару, — наиболее удобные и хорошо просматриваемые места.

Знак «Место строповки» (№ 9) наносят непосредственно на тару с двух противоположных сторон. На неупакованные грузы допускается нанесение этого знака на ярлыки или непосредственно на груз.

Знак «Центр тяжести» (№ 12) наносят на соседние боковую и торцевую поверхности упаковки на месте проекции фактического центра тяжести груза на эти поверхности. На грузы, транспортируемые на открытом подвижном составе, данный знак дополнительно наносят на верхней и нижней сторонах упаковки.

Размеры манипуляционных знаков зависят от груза, от вида тары, пр. Правила определения размеров установлены ГОСТ 14192-96.

Маркировку наносят типографским, литографским, электролитическим способами, окраской по трафарету, штемпелеванием, штампованием, выжиганием, продавливанием, печатанием на машинке, маркировочными машинами. Краска, применяемая для маркировки, не должна быть липкой и стираемой, при необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солестойкой и стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

Помимо знаков, приведенных выше и установленных ГОСТ 14192-96, применяются и знаки, указанные в таблице 9.2.

Таблица 9.2

Наименование знака	Изображение	Назначение знака
Бережь от нагрева		Знак наносят на груз, если повышение температуры может привести к его повреждению или изменению свойств
Место подъема тележкой		Знак наносят на груз, если подъем тележкой в другом месте опасен или приводит к повреждению изделия или упаковки
Не опрокидывать		Знак наносят на тару, чтобы предупредить ее опрокидывание, которое может привести к повреждению груза

Наименование знака	Изображение	Назначение знака
Перемещать груз на роликах		Знак наносится на тару (груз), которые следует перемещать только на роликах
Перекатывать		Знак указывает способ перемещения груза
Огнеопасный груз		Знак наносится на тару с огнеопасным грузом
Внутри жидкость		Знак наносится на тару, внутри которой жидкость, а это означает, что работы с грузом должны производиться по специальным схемам.
Животные		Знак означает, что осуществляется перевозка животных
Дополнительное снабжение льдом		Знак означает, что сопровождение груза требует дополнительного снабжения льдом.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков должна быть установлена в стандартах или иной нормативно-технической документации на продукцию.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) согласно ГОСТ 14192-96 должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки, или непосредственно на тару.

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, а также мелкими отправлениями, при хранении груза более одного года маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.

Основные, дополнительные и информационные надписи располагают:

— на ящиках — на одной из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть обеспечена возможность размещения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между дощечками и др.). При транспортировании в от-

крытом подвижном составе мелкими отправлениями грузов, на которые нанесен знак, имеющий значение «Верх», транспортная маркировка (кроме наименования грузоотправителя и пункта отправления) должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне (крышке) упаковки;

— на бочках и барабанах — на одном из днищ. Допускается наносить маркировку на корпусе,

— на мешках — в верхней части у шва;

— на тюках — на одной из боковых поверхностей;

— на кипах — на торцовой поверхности. Допускается наносить маркировку на боковую поверхность;

— на других видах тары и грузах, не упакованных в транспортную тару, — в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

Маркировку наносят типографским, литографским, электролитическим способами, окраской по графарету, штемпелеванием, штампованием, выжиганием, продавливанием, печатанием на машинке, маркировочными машинами.

Допускается на ярлыках четко и разборчиво наносить наименование грузополучателя и пункта назначения, а также на ярлыках и непосредственно на таре — количество грузовых мест и порядковый номер места в партии от руки при условии обеспечения сохранности надписей до получателя. Ярлыки прикрепляют к упаковке (грузу) клеем, болтами, шурупами, проволокой, шпагатом и другими материалами, обеспечивающими сохранность груза и маркировки.

Краска, применяемая для маркировки, не должна быть липкой и стираемой, при необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солейстойкой и стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

При нанесении маркировки непосредственно на тару, если размеры и конструкция тары не позволяют разместить



Рис 9.2 Способы расположения маркировки (1 — место расположения маркировочных ярлыков)

необходимую маркировку на боковой стенке, допускается располагать маркировку на боковой, торцевой стенках и (или) на крышке.

Порядок расположения транспортной маркировки указан на рис. 9.2.

Допускается на неупакованные изделия наносить маркировку непосредственно на изделие.

Манипуляционные знаки (предупредительные надписи) наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные и информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на каждое грузовое место

При перевозке грузов автомобильным транспортом и в универсальных контейнерах (кроме автомобилей и контейнеров, загружаемых мелкими отправлениями) основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) можно не наносить.

На пакеты, сформированные без поддонов или на четырехзаходных поддонах, маркировку наносят на соседние боковую и торцевую поверхности. На пакеты, сформированные на двухзаходных поддонах, маркировку наносят на двух захватных сторонах

Пример расположения маркировки на транспортных пакетах приводится на рис. 9.3.



Рис. 9.3. Расположение маркировки на транспортном пакете

ГОСТ 14192-96 устанавливает определенные требования к маркировочным ярлыкам. Так, площадь маркировочного ярлыка для нанесения основных, дополнительных и информационных надписей должна быть не менее 60 см^2 при рекомендуемом соотношении сторон 2:3.

Рекомендуемые размеры ярлыков для нанесения манипуляционных знаков указаны в таблице (в мм)

Номер ярлыка	Размеры ярлыка (пред откл + 10 мм)	Размер грузового места (груза)	
		Длина или ширина	Высота
1	52 × 74	До 1000 включ	До 190 включ
2	74 × 105	1000	Св 190
3	105 × 148	Св 1000	—
4	148 × 210	1500	—

Если размеры грузового места не позволяют применять размеры ярлыков указанные в таблице то ГОСТом рекомендуется применять яртыки размерами 37×52 мм, 26×37 мм при этом размеры манипуляционных знаков выбирают произвольно при условии соблюдения изображения знака При совмещении на одном ярлыке нескольких манипуляционных знаков или надписей транспортной маркировки и манипуляционных знаков допускается увеличивать размеры ярлыка

На ярлыках, изготовленных типографским способом, знак должен быть на расстоянии не менее 5 мм от края ярлыка Рекомендуемые высоты шрифта для нанесения маркировочных надписей 3, 6, 8, 10, 15, 30, 50 и 100 мм Шрифты высотой 3 и 6 мм не допускается применять при нанесении надписей непосредственно на тару

Рекомендуемая высота шрифта для основных надписей, а также надписей транспортных организаций, наносимых непосредственно на тару

— 30 мм — при длине или ширине грузового места до 0,5 м включ ,

— 50 мм — при длине или ширине грузового места свыше 0,5 до

1,5 м включ ,

— 100 мм — при длине или ширине грузового места свыше 1,5 м.

Рекомендуемая высота шрифта для дополнительных и информационных надписей, наносимых непосредственно на тару

— 10 мм — при длине или ширине грузового места до 0,5 м включ ,

— 15 мм — при длине или ширине грузового места свыше 0,5 до

1,5 м включ ,

— 30 мм — при длине или ширине грузового места свыше 1,5 м

При невозможности размещения транспортной маркировки непосредственно на упаковке допускается уменьшать высоту надписей и размеры знака на 1—2 градации

Отдельные требования ГОСТ 14192-96 предъявляются к маркировке *грузов, поставляемых на экспорт* Так, в состав основных надписей должны включаться следующие сведения

1) номер контракта и (или) номер заказа иностранного покупателя,

2) номер заказа-наряда,

3) номер грузового места — указывается дробью, в числителе — порядковый номер места в партии, в знаменателе — количество мест в партии.

4) полное наименование или условное обозначение иностранного грузополучателя,

5) наименование пункта назначения,

6) страна назначения груза,

7) товарные знаки и марки грузоотправителя

При этом необходимость нанесения надписей, указанных в подп 6-7, предусматривается в заказе-наряде или других нормативных актах внешнеторгового объединения

Дополнительные надписи должны содержать

1) наименование экспортирующей организации — полное или условное,

2) пункт отправления груза

В состав информационных надписей входят

1) габаритные размеры грузового места в сантиметрах,

2) массы нетто и брутто в килограммах,

3) объем грузового места в кубических метрах,

4) надписи «Экспорт», «Страна изготовитель и (или) поставщик»

Не указывают габаритные размеры и объем грузового места при длине, ширине или диаметре до 1 м

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, а также при мелких отправлениях грузов маркировку наносят непосредственно на упаковку (тару) изделие или ярлыки которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность надписей при транспортировании и хранении Транспортную маркировку наносят на каждое грузовое место

Транспортная маркировка наносится на русском языке и иностранном, указанном в заказе-наряде внешнеторгового объединения При длине или ширине тары до 1 м допускается маркировку наносить на одной из сторон на языке, указанном в заказе-наряде

На ящиках или другой таре имеющей форму параллелепипеда, маркировку наносят на торцовую и боковую стенки На грузовых местах, имеющих форму цилиндра, маркировку наносят на основаниях Если размеры и конструкция тары не позволяют разместить необходимую маркировку на боковой и торцовой стенках, то маркировку располагают на торцовой и боковой стенках и на крышке

9.3. ПЛОМБИРОВАНИЕ И ОБАНДЕРОЛИВАНИЕ ГРУЗОВ

“ “

Загруженные крытые автомобили и прицепы, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю должны быть грузоотправителем опломбированы, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, при перевозке в неопломбированном подвижном составе или контейнерах — опломбированы или обандеролены

Для обеспечения сохранности груза, перевозимого в несколько адресов, внутри кузова-фургона автотранспортное предприятие или организация могут устанавливать перегородки, позволяющие разделять кузов на отдельные пломбируемые секции.

Водитель не принимает участия в перевесах и пересчетах грузов, прибывших в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, а также в исправной обандероленной таре, которые выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

Пломбы грузоотправителя должны иметь сокращенное наименование грузоотправителя и контрольные знаки (торговые знаки или номера тисков). При пломбировании автотранспортной организацией пломбы должны иметь наименование организации.

Пломбы, навешиваемые на подвижной состав (фургоны, цистерны и т.п.), контейнеры, секции автомобиля, отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузам и снятия пломб без нарушения их целостности.

Пломбы навешиваются:

а) у фургонов или секций автомобиля — на всех дверях по одной пломбе;

б) у контейнеров — на дверях по одной пломбе;

в) у цистерн — на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок отдельных видов наливных грузов;

г) у грузового места — от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других увязочных материалов.

Пломбирование груза, укрытого брезентом, можно производить, только когда соединение его с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу. Пломбы навешиваются на концах соединительного материала в местах стыкования последнего с кузовом подвижного состава.

Перед пломбированием автофургонов (контейнеров) обе дверные накладки должны быть скреплены закрутками из отожженной проволоки диаметром не менее 2 мм и длиной 250—260 мм. Закручивание проволоки должно производиться специальной металлической пластинкой с двумя отверстиями диаметром 6—10 мм и расстоянием между ними 35 мм. Скрепление дверных накладок проволочными закрутками осуществляет грузоотправитель, производящий погрузку груза.

Для пломбирования могут применяться различные виды пломб, обеспечивающие сохранность грузов, например, «Лавр», «Клещ», «Скат» и другие.

Перевозка с нечитаемой информацией на пломбах, а также с неправильно навешенными пломбами запрещается.

Факт опломбирования груза и контрольные знаки пломбы указываются в товарно-транспортной накладной.

Материалы, которыми произведено обандероливание (бумажная лента, тесьма и т.д.), должны представлять собой единое целое (без узлов и наращивания) и скрепляться в местах соединений отличительным знаком изготовителя или грузоотправителя (печатью или штампом). Обандероливание производится так, чтобы без разрыва материала, которым оно произведено, доступ к грузу был невозможен.

10.1. ВЫДАЧА ГРУЗОВ

Для того чтобы груз был выдан грузополучателю своевременно и в надлежащем порядке, а также для того чтобы грузополучатель подготовил подъездные пути, места приемки и разгрузки, грузоотправитель обязан уведомить грузополучателя о предстоящем завозе.

Груз выдается в пункте назначения грузополучателю, указанному в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель обязан обеспечить прием груза и разгрузку автомобиля, прибывшего до окончания времени работы грузополучателя. После выгрузки его работники обязаны очистить автомобили и контейнеры от остатков груза, а если осуществлялась перевозка животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов — промыть подвижной состав и при необходимости произвести его дезинфекцию. В отдельных случаях производство очистки загрязненной грузовой платформы (кузова автомобиля) могут принять на себя транспортные организации (при этом оплата этой работы осуществляется за счет грузополучателя).

Выдача грузов грузополучателю в пункте назначения по весу и количеству мест производится в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя (взвешиванием на весах, обмером, счетом мест и т.д.).

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов автотранспортные предприятия осуществляют прием грузов со станций железных дорог, портов (пристаней) и аэропортов и сдачу их грузополучателям по правилам, действующим соответственно на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест.

Тарные и штучные грузы, принятые к перевозке по стандартному весу или весу, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, выдаются грузополучателю в пункте назначения без взвешивания по счету мест с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах.

При отсутствии автомобильных весов у грузополучателя грузы, перевозимые навалом или насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки веса.

При определении количества груза с помощью взвешивания автотранспортная организация не несет материальной ответственности при расхождении между несом груза, указанным в товарно-транспортных документах грузоотправителей, и фактическим весом груза, если разница в весе груза не превышает:

а) нормы естественной убыли веса груза,

б) нормы расхождения в показаниях весов или нормы точности взвешивания груза, установленных Государственным комитетом Российской Федерации по стандартизации и метрологии

Если при проверке веса, количества грузовых мест или состояния груза в пункте назначения будут обнаружены недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены актом, составленным в пути следования, автотранспортное предприятие или организация обязаны определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза. При необходимости производства экспертизы автотранспортное предприятие или организация по своей инициативе или требованию грузополучателя приглашают соответствующих специалистов

Расходы по оплате экспертов несут:

а) автотранспортная организация, если будет подтверждено, что недостача, порча или повреждение груза произошли по их вине;

б) грузоотправитель — во всех других случаях.

Результаты экспертизы оформляются актом. Акт экспертизы, помимо эксперта, должен быть подписан всеми лицами, присутствовавшими при экспертизе. До прибытия эксперта грузополучатель обязан обеспечить надлежащую сохранность груза.

При городских и пригородных перевозках в случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия или организации, груз переадресовывается грузоотправителем в установленном порядке (см. параграф 10.2 настоящего раздела) другому грузополучателю или возвращается грузоотправителю. В этих случаях стоимость перевозки груза в оба конца, а также штраф (размер которого устанавливается договором перевозки) за простой автомобиля оплачиваются грузоотправителем. Грузополучатель обязан известить грузоотправителя об отказе от приема груза, сделать в товарно-транспортной накладной отметку об отказе в приеме груза, заверенную подписью и печатью (штампом).

При междугородных перевозках, а также при централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, из портов (пристаней) и аэропортов грузополучатель обязан принять от автотранспортного предприятия или организации доставленный ему груз. В случае прибытия груза,

поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель принимает такой груз на ответственное хранение, о чем указывается в товарно-транспортной накладной.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения, за которые автотранспортное предприятие или организация несут ответственность, изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза по прямому назначению, о чем составляется акт.

При невозможности сдать груз грузополучателю при междугородных перевозках по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия, грузоотправитель обязан дать автотранспортному предприятию или организации указание о новом пункте назначения груза. Если же автотранспортное предприятие не имеет возможности доставить груз к месту нового назначения, оно может отказаться от этой перевозки, поставив об этом в известность грузоотправителя. В этом случае груз возвращается грузоотправителю. Связанные с этим дополнительные расходы (прогон и простои подвижного состава, хранение груза и т.п.) оплачиваются грузоотправителем.

10.2. ПЕРЕАДРЕСОВКА ГРУЗОВ

Общий порядок переадресовки грузов регулируется ст. 72 Устава автомобильного транспорта. Кроме того, порядок и правила переадресовки могут быть предусмотрены в договоре перевозки.

По общему правилу, грузоотправитель имеет право переадресовать груз до момента выдачи его грузополучателю. В случаях отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от автотранспортного предприятия, грузоотправитель обязан переадресовать его другому грузополучателю.

Распоряжение грузоотправителя автотранспортному предприятию или организации о переадресовке груза должно содержать следующие данные:

- а) номера первого заказа и товарно-транспортной накладной;
- б) адрес первоначального назначения;
- в) наименование первоначального грузополучателя;
- г) адрес нового назначения;
- д) наименование нового грузополучателя.

Распоряжение грузоотправителя о переадресовке оформляется в письменном виде. Однако в договоре перевозки может предусматриваться иной порядок уведомления, когда распоряжение о переадресовке производится по телефону, факсу, электронной почте и другими средствами, с указанием всех перечисленных сведений. В любом случае ука-

занное распоряжение в последующем должно быть подтверждено письменно.

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта распоряжение грузоотправителя о переадресовке грузов может распространяться только на всю грузовую отpravку, следующую по одной товарно-транспортной накладной. Между тем в договоре перевозки может быть установлен и иной порядок переадресовки отдельных грузов.

В случае увеличения затрат автотранспортного предприятия на перевозку грузов в новый пункт назначения по распоряжению грузоотправителя последний обязан оплатить дополнительную провозную плату.

При переадресовке груза в графу «переадресовка» транспортного раздела путевого листа вписываются данные нового грузополучателя (наименование, адрес, номер распоряжения о переадресовке) в соответствии с распоряжением грузоотправителя.

В случае отказа грузополучателя от приема груза и невозможности получить указания от грузоотправителя о переадресовке автотранспортное предприятие или организация вправе:

- сдать груз на хранение в пункте фактического нахождения груза или ближайшем пункте до получения указания грузоотправителя, а при наличии собственных складских помещений принять груз на хранение;
- передать другой организации, если грузы по своему характеру требуют срочной реализации (если в договоре не предусмотрено иное);
- вернуть груз грузоотправителю с полным возмещением последним услуг по перевозке, а также выплатой предусмотренных штрафов.

Переадресовка грузов, следующих в прямом смешанном автомобильно-железнодорожном и автомобильно-водном сообщениях, производится в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов в прямом, смешанном автомобильно-железнодорожном и автомобильно-водном сообщениях.

11.1. ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Перевозка грузов товарного характера оформляется товарно-транспортными накладными

Грузоотправитель представляет автотранспортному предприятию на предъявленный к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем. Таким образом, товарно-транспортная накладная предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей (ТМЦ) и расчетов за их перевозки автомобильным транспортом.

Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

— *товарного*, определяющего взаимоотношения грузоотправителя и грузополучателей и служащего для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей и оприходования их у грузополучателей;

— *транспортного*, определяющего взаимоотношения грузоотправителей заказчиков автотранспорта с организациями-владельцами автотранспорта, выполнившими перевозку грузов, и служащего для учета транспортной работы и расчетов грузоотправителей или грузополучателей организациями-владельцами автотранспорта за оказанные им услуги по перевозке грузов.

Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом составляется грузоотправителем для каждого грузополучателя отдельно на каждую езду автомобиля с обязательным заполнением всех реквизитов.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, портов, пристаней, аэропортов перевозка оформляется товарно-транспортными накладными, составляемыми совместно с работниками организаций-владельцев автотранспорта, станций железных дорог, пристаней, аэропортов.

В условиях, когда на одном автомобиле одновременно перевозится несколько грузов в адрес одного или нескольких получателей, товарно-транспортная накладная выписывается на каждую партию грузов и каждому грузополучателю в отдельности.

Товарно-транспортная накладная выписывается в четырех экземплярах:

— первый остается у грузоотправителя и предназначен для списания ТМЦ, второй, третий и четвертый экземпляры, заверяемые подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю;

— второй сдается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования ТМЦ у получателя груза, третий и четвертый экземпляры, заверяемые подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются организации-владельцу автотранспорта;

— третий экземпляр, служащий основанием для расчетов, транспортная организация прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику-заказчику,

— четвертый прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

Грузоотправитель при необходимости может выписывать дополнительные экземпляры товарно-транспортных накладных, число которых устанавливается соглашением между грузоотправителем и автотранспортным предприятием.

По грузам нетоварного характера, по которым не ведется складской учет ТМЦ, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера, товарно-транспортная накладная выписывается в трех экземплярах:

— первый и второй передаются организации-владельцу автотранспорта. Первый экземпляр служит основанием для расчетов организации-владельца автотранспорта с грузоотправителем и прилагается к счету; второй — прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы;

— третий экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполненных объемов перевозок.

В зависимости от особенностей товаров к товарно-транспортной накладной могут прилагаться другие документы, следующие с грузом.

При выдаче грузоотправителем документов, определяющих качество груза и взаимоотношения поставщика и покупателя (сертификаты, счета, счета-фактуры, удостоверения, свидетельства и т.д.), шофер обязан принять эти документы и передать их вместе с грузом грузополучателю. При этом грузополучатель не вправе требовать сдачи груза по этим документам.

При сдаче груза шофер (экспедитор) предъявляет три экземпляра товарно-транспортной накладной грузополучателю.

Если количество и качество товара соответствуют указанному в товаросопроводительных документах, то на товарно-транспортной накладной и иных документах, удостоверяющих количество или качество поступивших товаров, накладывается штамп грузополучателя, что

подтверждает соответствие принятых товаров данным, указанным в сопроводительных документах. Материально ответственное лицо, осуществляющее приемку товара, ставит свою подпись на товаросопроводительных документах и заверяет ее круглой печатью торговой организации.

В случае несоответствия фактического наличия товаров или отклонения по качеству, установленному в договоре, или данным, указанным в сопроводительных документах, должен составляться акт, который является юридическим основанием для предъявления претензий поставщику. В сопроводительном документе следует сделать отметку об активировании.

Заполнение товарно-транспортной накладной (ТТН) осуществляется по определенным правилам. Следует отметить, что по действовавшей ранее форме ТТН, такие правила были утверждены совместной инструкцией Минфина СССР, Минавтотранса РСФСР и Госбанка СССР 1983 г. «Проецируя» правила заполнения на новую форму ТТН, можно выделить следующие этапы и условия заполнения:

1. Заполнение ТТН у грузоотправителя

1.1. До прибытия автомобиля грузоотправитель обязан:

а) в заголовочной части ТТН указать дату выписки ТТН;
б) в строках, посвященных субъектам перевозки, указать свои реквизиты, а также реквизиты грузополучателя и плательщика. Плательщиком может быть сам грузоотправитель, или грузополучатель, или же третье лицо;

в) в строках «пункт погрузки» и «пункт разгрузки» транспортного раздела указать адреса соответственно пунктов погрузки и разгрузки;

г) в разделе «Сведения о грузе» привести данные о грузе (коды, номенклатуру, количество, цену, наименование, единицы измерения, упаковку, количество мест и массу, сумму, пр.). В строке раздела «Всего отпущено на сумму» прописью записать общую стоимость отгруженных товарно-материальных ценностей. В строке «Отпуск разрешил» указывается должностное лицо, ответственное за отгрузку товарно-материальных ценностей, которое своей подписью удостоверяет правильность сделанных записей и разрешает произвести отправку груза грузополучателю.

1.2. После прибытия автомобиля и погрузки товарно-материальных ценностей грузоотправитель:

а) в транспортном разделе:

— в строке «К путевому листу» записывает номер путевого листа, к которому прикладывается ТТН;

— в строке «Организация» на основе предъявленного водителем путевого листа записывает наименование автопредприятия, на подвижном составе которого производится перевозка груза;

— в строке «Автомобиль» записывает марку и государственный номер автомобиля, прибывшего под погрузку;

— в строке «Водитель» указывает фамилию и инициалы водителя;

б) в разделе «Сведения о грузе» транспортного раздела:

— в графе 2 «С грузом следуют документ» записывает наименования и номера документов, прилагаемых к ТТН (железнодорожных накладных, сертификатов, удостоверений, свидетельств и т.д.). Указанные документы водитель-экспедитор обязан принять и передать вместе с грузом грузополучателю;

— в графе 3 «Вид упаковки» записывает сокращенно вид тары, в которой перевозится груз (например, «ящ.», «боч.», пр.). При предъявлении к перевозке неупакованного груза указывается сокращенно «н/у»;

— в графе 4 «Количество мест» указывают количество мест отдельно по каждому из приведенных в графе 1 наименованию груза и каждому виду упаковки. При перевозке грузов пакетами на поддонах указывает количество пакетов. При перевозке грузов навалом, насыпью или наливом вносится соответствующая запись и количество мест не указывается;

— в графе 5 «Способ определения массы» записывает, каким способом определена масса груза. При взвешивании груза на весах должен быть указан тип весов («тов. весы», «авт. весы», др.). Если вес груза определен по стандарту, замеру или расчетным путем, в графе производится соответствующая запись;

— в графе 9 «Масса брутто, т» записывает массу груза в тоннах с точностью до 0,01 т по видам наименований перевозимых грузов и общую массу груза;

— при оформлении нескольких ездов с грузом одной ТТН в графе «Количество ездов» указывается общее количество выполненных ездов;

в) в строках, отражающих прием-передачу груза, материально ответственным лицом, производящим отпуск товаров, указываются образец (или номер) оттиска пломбы (при перевозке груза в контейнерах, цистернах и т.п. под пломбой), которой произведена опломбировка груза, общее количество мест груза или контейнеров (прописью), общая масса сданного для перевозки по данной товарно-транспортной накладной груза в тоннах с точностью до 0,01 т (прописью). В строке «Отпуск груза произвел» записываются должность, фамилия, имя, отчество представителя грузоотправителя, выдавшего груз к перевозке. Подписью этого представителя в той же строке и штампом предприятия-грузоотправителя удостоверяется правильность всех данных, записанных в товарно-транспортной накладной, а также выдача груза к перевозке. Графы, в которых нет записей, прочеркиваются. В строке «Груз к перевозке принял» записывается фамилия, имя, отчество водителя или водителя-экспедитора, который своей подписью удостоверяет образец оттиска пломбы, записи количества мест, массы принятого к перевозке груза и номеров принятых к перевозке контейнеров. Прием грузов к перевозке

от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя или водителя-экспедитора во всех экземплярах ТТН.

В условиях, когда товарно-материальные ценности принимаются к перевозке лицом по доверенности грузополучателя, принимающий груз должен расписаться за его получение в строке «Груз получил...». При этом грузоотправитель указывает, кем выдана доверенность, номер и дату ее выдачи;

г) в разделе «Погрузочно-разгрузочные операции» грузоотправитель в строке «Погрузка».

— в графе 11 «Исполнитель» записывает наименование организации, выполняющей погрузочные операции (автопредприятие, грузовая автостанция, грузоотправитель, специализированная организация и т.п.);

— в графе 12 «Дополнительные операции» записываются выполненные при погрузке груза дополнительные операции (взвешивание, анализ, пересчет и т.д.) с указанием количества по каждой из них и времени на их выполнение;

— в графе 13 записывает наименование механизма, которым выполнены погрузочные работы, и его характеристику (грузоподъемность, емкость ковша и т.п.);

— в графе 14 «Способ...» указывает способ погрузки (ручной, механизированный, наливом, из бункера и т.д.);

— в графах 16, 17 записывает или проставляет штамп-часами часы и минуты прибытия автомобиля под погрузку и убытия после окончания ее. Моментом прибытия под погрузку считается время предъявления водителем путевого листа у въездных ворот или контрольно-пропускного пункта либо лицу, ответственному за отгрузку товара, организации-грузоотправителя. Моментом убытия автомобиля из-под погрузки считается время подписания и передачи товарно-транспортных накладных водителю лицом, ответственным за отгрузку товара. Если в одной езде груз отгружается по нескольким товарно-транспортным накладным, то время прибытия под погрузку записывается в первой из них, время убытия из-под погрузки — в последней из них, а в остальных ТТН в соответствующих графах ставятся прочерки. При оформлении нескольких ездов с грузом одной товарно-транспортной накладной в графе 16 записывается время прибытия под погрузку в первом рейсе (езде), в графе 17 время убытия от грузоотправителя после оформления им товарно-транспортной накладной;

— в строке «Транспортные услуги» перечисляются транспортные услуги, оказанные водителем при погрузке (упаковка, увязка груза, укрытие брезентом, информационные услуги и т.д.), с указанием их количества.

Лицо, ответственное за проведение погрузочных работ у грузоотправителя и правильность заполнения перечисленных реквизитов, записывается в графе 19 «Подпись ответственного лица»;

д) в графе 31 раздела «Прочие сведения» указывается время простоя под погрузкой.

2. Заполнение ТТН в пути следования

Если в пути следования производится в установленном порядке переадресовка груза, запись об этом вносится в строку «Переадресовка» во всех трех находящихся у водителя экземплярах товарно-транспортной накладной. При переадресовке груза проставляются реквизиты нового грузополучателя. Все эти записи удостоверяются подписью водителя либо представителя автотранспортного предприятия.

В случае перегрузки груза в пути следования на другой автомобиль в строках «Организация», «Водитель» и «Автомобиль» прежние реквизиты зачеркиваются (так, чтобы их можно было прочитать) и записываются новые данные. Это исправление должно быть заверено подписью работника, руководящего перегрузкой. Наряду с этим факт передачи груза от одного водителя-экспедитора другому водителю-экспедитору удостоверяется актом установленной формы, о чем делается соответствующая отметка в строке «Отметки о составленных актах». При составлении актов, относящихся к данной отправке, в графе «Отметки о составленных актах» записываются номер акта, дата составления и о чем составлен акт (например, «О недостатке мест», «О нарушении пломбы» и т.п.).

3. Заполнение ТТН у грузополучателя

После доставки груза грузополучателю водитель-экспедитор три экземпляра товарно-транспортной накладной сдает представителю организации-грузополучателя, ответственному за приемку груза, который обязан:

а) в разделе «Погрузочно-разгрузочные работы» в строке «Разгрузка»:
— в графе 11 «Исполнитель» записать наименование организации, выполняющей разгрузочные работы (автопредприятие, грузополучатель, грузовая автостанция, специализированная организация и т.д.);

— в графе 12 «Дополнительные операции» записать выполненные при разгрузке и приемке груза дополнительные операции (взвешивание, пересчет, анализ и т.п.) с указанием количества по каждой из них;

— в графе 13 записать наименование механизма, которым выполнены разгрузочные работы, и его характеристику (грузоподъемность, емкость ковша и т.п.);

— в графах 14—15 «Способ» указать способ разгрузки (ручной, механизированный, сливом, самосвалом и т.д.);

— в графах 16—17 записать или проставить штамп-часами часы и минуты прибытия автомобиля под разгрузку и убытия после окончания ее;

— в графе 18 — время дополнительных операций;

— в графе 19 «Подпись ответственного лица» представитель грузополучателя, ответственный за проведение разгрузочных работ, удосто-

веряет своей подписью правильность заполнения перечисленных реквизитов

Разгрузка считается оконченной после вручения водителю надлежащим образом оформленной товарно-транспортной накладной;

б) в графе 32 раздела «Прочие сведения» указать время простоя под разгрузкой;

в) в строках, отражающих прием-передачу груза, материально ответственным лицом, производящим прием товаров, указывается образец (или номер) оттиска пломбы, которой произведено опломбирование доставленного груза (при перевозке груза в контейнерах, цистернах и т.п. под пломбой), общее количество мест груза или контейнеров (прописью), общая масса доставленного по данной товарно-транспортной накладной груза в тоннах с точностью до 0,01 т (прописью). В строке «Принял» записывается должность, фамилия, имя и отчество материально ответственного лица, принявшего груз, подписью которого в той же строке и штампом предприятия-грузополучателя удостоверяется прием груза. В строке «Сдал» водитель-экспедитор своей подписью удостоверяет сдачу груза грузополучателю

4. Заполнение ТТН на автопредприятии

Третий и четвертый экземпляры товарно-транспортной накладной, заверенные подписями и печатями грузоотправителя и грузополучателя, вместе с путевым листом водителем сдаются диспетчеру автотранспортного предприятия

Автопредприятие:

а) в заголовочной части транспортного раздела ТТН:

— заполняет строки «Маршрут №», «Прицепы» и «Гаражные номера»;

— в строке «Вид перевозки» записывает наименование вида перевозки, учитывающее разновидности этих перевозок, например, сельский тариф, временный тариф, покилометровый тариф, оплата за езду, работа по групповому акту замера (взвешивания), бригадному подряду, системе тяговых плеч, централизованные перевозки, сборно-развозочные маршруты, маневровые тягачи, попутная загрузка, завоз-вывоз грузов с железнодорожных станций и т.п.

б) в разделе «Сведения о грузе» в графах 6, 8 записываются код и класс груза:

в) в разделе «Прочие сведения»:

в графах 20—24 записывает расстояние перевозки груза с разбивкой по группам дорог;

в графе 25 указывает код экспедирования груза;

в графах 26 и 27 указываются суммы, причитающиеся с клиента и водителю за оказанные транспортные услуги;

в графах 29 и 30 записываются поправочные коэффициенты к зарплате водителя (для изменения расценок водителю в соответствии с

условиями перевозок согласно положениям) и к основному тарифу (для изменения основного тарифа в случаях, предусмотренных Едиными тарифами);

г) в разделах «Расчет стоимости» и «Таксировка» таксировщиком автопредприятия производится расчет стоимости автоуслуг и зарплаты водителю по данной ТН

Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортной накладной. Автотранспортные предприятия имеют право проверять правильность этих сведений.

11.2. ПУТЕВОЙ ЛИСТ

Путевой лист грузового автомобиля является основным документом первичного учета, определяющим совместно с товарно-транспортной накладной при перевозке товарных грузов показатели для учета работы подвижного состава и водителя, а также для начисления заработной платы водителю и осуществления расчетов за перевозки грузов.

Для грузового автотранспорта постановлением Госкомстата России 28.11.1997 г. № 78 утверждены две формы путевых листов — форма № 4-с и форма № 4-п.

Форма № 4-с (сдельная) применяется при осуществлении перевозок грузов при условии оплаты труда автомобиля по сдельным расценкам.

Форма № 4-п (повременная) применяется при условии оплаты работы автомобиля по повременному тарифу и рассчитана на одновременное выполнение перевозок грузов до двух заказчиков в течение одного рабочего дня (смены) водителя.

Отрывные талоны путевого листа заполняются заказчиком и служат основанием для предъявления организацией-владельцем автотранспорта счета заказчику.

К счету прилагается соответствующий отрывной талон.

Путевой лист остается в организации-владельце автотранспорта, в нем повторяются идентичные записи о времени работы автомобиля у заказчика и служат основанием для учета работы автомобиля в течение рабочего дня.

В случае, когда при повременной оплате за работу автомобиля будут перевозиться товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается один экземпляр этих товарно-транспортных документов, по итогу которых указывается количество перевезенных тонн груза и другие показатели, отражающие работу автомобиля и водителя.

Коды

Форма по ОКУД

0345009

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

№ _____

серия _____

Дата составления _____

Грузоотправитель _____ полное наименование организации, адрес, номер телефона _____ по ОКПО

Грузополучатель _____ полное наименование организации, адрес, номер телефона _____ по ОКПО

Плательщик _____ полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты _____ по ОКПО

I. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенклатурный номер)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количество мест	Масса т	Сумма, руб. коп	Порядковый номер записи по складской картотеке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на _____ листах, на бланках за № _____

и содержит _____ прописью _____ порядковых номеров записей

Всего наименований _____ прописью _____ Масса груза (нетто) _____ т

Всего мест _____ прописью _____ Масса груза (нетто) _____ т

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) на _____ листах _____ прописью _____

Всего отпущено на сумму _____ руб. _____ коп

Отпуск разрешил _____ Главный бухгалтер _____

Отпуск груза произвел _____

М.П. " " _____ 20 ____ г.

Наценка, %	
Складские или транспортные расходы	
Всего к оплате	

По доверенности № _____ от " " _____ 20 ____ г.

выданной _____

Груз к перевозке принял _____

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель _____

II ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Срок доставки груза - _____ 20 ____ г

Организация _____ <small>наименование, адрес, номер телефона банковские реквизиты</small>	Автомобиль _____ <small>марка</small>	Государственный номерной знак _____	ТТН № _____ К путевому листу № _____
Заказчик (плательщик) _____ <small>наименование, адрес, номер телефона</small>	банковские реквизиты _____		
Водитель _____ <small>фамилия, имя, отчество</small>	Удостоверение № _____		
Лицензионная карточка _____ <small>стандартная, ограниченная нижнее зачеркнуть</small>	Вид перевозки _____		Код _____
Регистрационный № _____ серия _____ № _____	Маршрут _____		
Пункт погрузки _____ <small>адрес, номер телефона</small>	Пункт разгрузки _____ <small>адрес, номер телефона</small>	Маршрут _____	
Переадресовка _____ <small>наименование и адрес нового грузополучателя, номер распоряжения</small>	1 Прицеп _____ <small>марка</small>	Государственный номерной знак _____	Гаражный номер _____
_____ <small>подпись ответственного лица</small>	2 Прицеп _____ <small>марка</small>	Государственный номерной знак _____	Гаражный номер _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование	С грузом следуют документы	Вид упаковки	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____ <small>Колличество мест</small> Массой брутто _____ т. к перевозке Сдал _____ <small>должность, подпись, расшифровка подписи</small> Принял _____ <small>водитель-экспедитор, подпись, расшифровка подписи, место для штампа</small>	Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой _____ <small>Колличество мест</small> Массой брутто _____ т. к перевозке Сдал _____ <small>должность, подпись, расшифровка подписи</small> Принял _____ <small>водитель-экспедитор, подпись, расшифровка подписи, место для штампа</small>	Количество взвешиваний _____ Итого масса брутто, т _____ Отметки о составленных актах _____ Транспортные услуги _____
--	--	--

погрузочно-разгрузочные операции

операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	механизм, грузоподъемность, емкость ковша	способ		дата (число, месяц), время, ч, мин		время дополнительных операций, мин	подпись ответственного лица
				ручной, механизированный, наливом, самосвалом	код	прибытия	убытия		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузка									
разгрузка									

прочие сведения (заполняется организацией, владельцем автотранспорта)

расстояние перевозки по группам дорог, км					код эксплуатации груза	за транспортные услуги		сумма штрафа за неправильное оформление документов, руб коп	поправочный коэффициент		время простоя, ч, мин	
всего	в гор	I гр.	II гр.	III гр.		с клиента	причитается водителю		расценка водителю	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Таксировка _____

Расчет стоимости	За тонны	За тонно-км	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Недогрузка автомобиля и прицепа	Эксплуатирование	Сверхнормативный простой, ч, мин при		За срочность заказа	За специальный транспорт	Прочие доплаты	Всего
	33	34				35	36				
Выполнено											
Расценка, руб. коп.											
К оплате, руб. коп.											

Таксировщик _____

подпись расшивщика
подпись

Заполнение путевого листа до выдачи его водителю производится диспетчером организации или лицом, на это уполномоченным. Остальные данные заполняют работники организации-владельца автотранспорта и заказчики. Следует помнить, что участие водителя в заполнении путевого листа не допускается, за исключением подписей, удостоверяющих прием (при выезде) и сдачу (при возвращении автомобиля).

Путевые листы по формам № 4-с и № 4-п выдаются водителю под расписку уполномоченным на то лицом только на один рабочий день (смену) при условии сдачи водителем путевого листа предыдущего дня работы.

Заполнение осуществляется в следующей последовательности:

1. Под названием документа записывается дата его выдачи (число, месяц, год), которая должна соответствовать дате регистрации выданного путевого листа в журнале.

2. В строке «Режим работы» записывается код, соответствующий режиму работы (работы в будние дни, командировка, суммированный учет рабочего времени, ежедневный учет рабочего времени, работа в выходной или праздничный день, работа по графику или вне графика и т.д.), в соответствии с которым производится начисление заработной платы водителю.

3. В строках «Колонна», «Бригада» записываются номера колонны и бригады, в составе которых числятся автомобиль и водитель.

4. В строках, посвященных автотранспортному средству, записывают марку, государственный номер, а также его гаражный номер.

5. В строках, посвященных водителю, записываются фамилия, инициалы, табельный номер, присвоенный работнику в транспортной организации, номер удостоверения и класс водителя, работающего по данному путевому листу.

6. В строках, посвященных лицензионной карточке, указываются сведения о ее виде (стандартной, ограниченной), регистрационном номере и серии.

7. В строках «Прицепы» записываются марки, государственные и гаражные номера прицепов и полуприцепов, выпускаемых на линию с автомобилем. Номера обменных прицепов и полуприцепов записываются по этим строкам в местах их перецепки.

8. В строке «Сопровождающие лица» записываются фамилии и инициалы лиц, сопровождающих автомобиль для выполнения задания (грузчики, экспедиторы, стажер и т.д.).

9. В разделе «Работа водителя и автомобиля» — сведения о выезде и возвращении автомобиля по графику.

10. В разделе «Задание водителю» в графе 18 «В чье распоряжение» на основании заявки или разового заказа заказчика записывается наименование заказчика, в распоряжение которого должен прибыть автомобиль для выполнения задания. В графе 19 «Время прибытия» запи-

сывается время (в часах и минутах) прибытия автомобиля к заказчику согласно его заявке, разовому заказу или графику работы автомобиля по условиям договора. В графах 20—21 (адреса пунктов погрузки и разгрузки) указывается, откуда взять груз и куда его доставить согласно заявке, разовому заказу заказчика или по условиям договора. В графе 22 «Наименование груза» записывается наименование предъявляемого к перевозке груза на основании заявки или разового заказа заказчика. В графе 23 «Количество ездов с грузом» на основании заявки или разового заказа записывается количество ездов с грузом, необходимое для выполнения задания. В графе 24 «Расстояние» записываются расстояния перевозок грузов, определяемые по данным дорожных органов, или по карте района (плану города) при помощи курвиметра, или по списку расстояний, составленному на основании актов замера или по показаниям спидометра автомобиля (на сезонных перевозках), зафиксированным актом автотранспортной организации и заказчика. В графе 25 «Перевезти тонн» записывается количество груза, которое необходимо перевезти для заказчика.

Право изменения задания, указанного в разделе «Задание водителю», имеет только автотранспортная организация. Лишь в исключительных случаях заказчик может по согласованию с автотранспортной организацией изменить задание.

11. На лицевой стороне путевого листа в строке «Выдать горючее» записывается прописью количество горючего, необходимое к выдаче для выполнения задания с учетом остатка горючего предыдущего дня работы.

В строке «Подпись диспетчера» диспетчер своей подписью удостоверяет правильность заполненных им реквизитов путевого листа и наличие у водителя водительского удостоверения.

Заполнение путевого листа *до выезда из гаража* производится в следующей последовательности:

1. В разделе «Движение горючего» в графах 9, 10 и 11 и в соответствующих строках заправщик, техник по горюче-смазочным материалам (ГСМ) или уполномоченное на то лицо записывают количество выданного горючего.

2. На лицевой стороне лицом, уполномоченным транспортной организацией осуществлять предрейсовый медицинский осмотр, своей подписью удостоверяется состояние здоровья водителя и возможность допуска его к управлению автомобилем.

3. В разделе «Работа водителя и автомобиля» в графе 5 «Показания спидометра» механик контрольно-пропускного пункта (КПП) или отдела технического контроля (ОТК) записывает показание спидометра при выезде автомобиля на линию, а в графе 6 «Время фактическое» штамп-часами проставляет фактическое время выезда автомобиля из

гаража. В случае неисправности или отсутствия штамп-часов время записывается вручную в следующей последовательности: число, месяц, часы, минуты.

4. В разделе «Движение горючего» в графе 12 «Остаток при выезде» механик КПП или ОТК записывает количество горючего, находящегося в баках автомобиля при выезде, и правильность всех сделанных записей удостоверяет подписью в этой графе.

5 В строках, посвященных технической исправности автомобиля, механик КПП или ОТК удостоверяет подписью передачу автомобиля водителю в технически исправном состоянии и разрешение на выезд из гаража. В строках, определяющих водителя, принявшего автомобиль, водитель подписью удостоверяет принятие автомобиля в технически исправном состоянии и получение задания на работу.

Заполнение путевого листа *на линии* производится в следующей последовательности:

1. В разделе «Последовательность выполнения задания» формы № 4-с:

1.1. В графе 27 записываются последовательно номера выполненных ездов. Запись предназначена для разнесения прилагаемых товарно-транспортных документов по ездам.

1.2. В графах 36—38 «Номера приложенных товарно-транспортных документов (ТТД)» грузоотправителем записываются все номера товарно-транспортных документов, относящихся к данной езде.

1.3. В графах 28—30 «Прибытие» проставляются число и время (часы и минуты) предъявления шофером путевого листа грузоотправителю или грузополучателю у въездных ворот или на контрольно-пропускном пункте в пунктах погрузки или разгрузки (кроме станций железных дорог). При отсутствии въездных ворот или контрольно-пропускного пункта указанная графа не заполняется, время прибытия в пункт погрузки или разгрузки проставляется в товарно-транспортной накладной (ТТН).

1.4. В графах 39 и 40 указывается наименование грузоотправителя, грузоотправитель расписывается и ставит печать, подтверждая правильность заполненных им реквизитов путевого листа.

2. В разделе «Простои на линии» работник службы техпомощи или уполномоченное на то лицо в соответствующих графах записывают причину простоя, дату и время начала и окончания простоя и удостоверяют эти записи своей подписью.

3. В строках «Особые отметки» на лицевой стороне записываются сведения, не предусмотренные формой путевого листа (отметки Госавтоинспекции, заказчиков при отказе от загрузки автомобиля, различных дорожных служб и т.п.).

При возвращении автомобиля в гараж заполнение путевого листа производится в следующей последовательности:

1. В разделе «Результаты работы автомобиля и прицепов» указывается расход горючего, время в наряде, количество ездов и заездов, пробег (согласно спидометру), объемы перевозки

2. В разделе «Движение горючего» механик КПП или ОТК заполняет графу 13 «Остаток при возвращении» и расписывается под ней. В этом же разделе заправщик, техник по ГСМ или уполномоченное на то лицо при сдаче водителем ГСМ заполняют графу 14 «Сдано» и расписываются под ней

3. В строке «Сдал водитель» водитель подписью удостоверяет сдачу автомобиля механику КПП или ОТК в технически исправном (неисправном) состоянии. Механик КПП или ОТК в строке «Принял» подписью удостоверяет прием автомобиля от водителя в технически исправном (неисправном) состоянии.

После сдачи водителем путевого листа диспетчер или другое уполномоченное на то лицо заполняют его в следующей последовательности:

1. В разделе «Работа водителя и автомобиля» в графе 6 «Нулевой пробег» по таблице расстояний диспетчер записывает расстояние от гаража до первого пункта погрузки и от последнего места разгрузки до гаража.

2. В разделе «Движение горючего» в графе 15 «Коэффициент изменения нормы» диспетчер записывает один общий на весь день работы автомобиля коэффициент изменения нормы расхода горючего, связанного с работой автомобиля по повышенной норме расхода горючего, в графе 16 «Время работы спецоборудования» и графе 17 «Время работы двигателя» на основании соответствующих записей в приложениях к путевому листу ТТН записывает соответственно время работы спецоборудования и дополнительное время работы двигателя в особых условиях эксплуатации (работа двигателя, вращающего погрузочно-разгрузочные механизмы и т.п.). Эти реквизиты необходимы для определения дополнительной нормы расхода горючего. Правильность заполнения данных реквизитов диспетчер заверяет подписью под соответствующими графами.

3. В разделе «Последовательность выполнения задания» диспетчер в графе 27 записывает общее количество ездов (ячейка «всего», а в строке «ТТД в количестве» — общее количество сданных товарно-транспортных документов. За общее количество сданных и принятых товарно-транспортных документов водитель расписывается в строке «Сдал водитель», а диспетчер — в строке «Принял диспетчер».

Заполнение путевого листа формы № 4-п характеризуется следующими особенностями:

1. В разделе «Задание водителю» в графе 18 «В чье распоряжение...» на основании заявки или разового заказа заказчика диспетчером записываются наименование и адрес заказчика, в распоряжение которого должен прибыть автомобиль для выполнения задания, в графах 19 и 20 — плановое время прибытия и убытия, в графе 21 — плановое количество часов работы и в графе 22 — количество ездов по плану.

2. Отрывной талон заказчика, который является основанием для предъявления автопредприятием счета на оплату транспортных услуг и прилагается к нему, заполняется заказчиком. В нем заказчик:

2.1. На основании предъявленного водителем путевого листа заполняет в соответствующих строках номер и дату выдачи путевого листа, наименование автопредприятия, на подвижном составе которого производится перевозка грузов, марки и государственные номера прибывших автомобиля и прицепов.

2.2. В строке «Заказчик» записывает наименование организации, фамилию и инициалы должностного лица, ответственного за использование автомобиля.

2.3. В строках «Прибытие...» и «Убытие...» указывает время при прибытии и убытии автомобиля от заказчика.

2.4. В строках «Приложенные ТТД» вписывает номера ТТД, один экземпляр которых прилагается к путевому листу, и указывает их общее количество.

2.5. В строке «Количество ездов» проставляет общее количество выполненных ездов.

2.6. В строке «Подпись и штамп заказчика» расписывается и ставит штамп, подтверждая правильность заполнения реквизитов соответствующих строк путевого листа.

Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию грузовых автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Путевые листы хранятся в организации совместно с товарно-транспортными документами, дающими возможность их одновременной проверки.

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего _____ литров
 Диспетчер _____
 подпись расшифровка подписи
 Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен _____
 должность подпись расшифровка подписи
 Место штамп

Автомобиль технически исправен.
 Выезд разрешен.
 Механик _____
 подпись расшифровка подписи
 Автомобиль принял.
 Водитель _____
 подпись расшифровка подписи
 При возвращении автомобиль _____
 исправен не исправен
 Сдал водитель _____
 подпись расшифровка подписи
 Принял механик _____
 подпись расшифровка подписи

Отметки организации-владельца авто-транспорта _____

Оборотная сторона формы 4-С

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ

пункт погрузки, разгрузки и передачи груза	номер ящика	прибытие			убытие			номер прицепа			номера прилагаемых товаро-транспортных документов (ТТД)	Наименование грузоотправителя (грузополучателя)	Подпись и печать грузоотправителя (грузополучателя)	
		число	ч	мин.	ч	мин.	прибытия	убытия	порожний пробег прицепа					
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	1													
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
Всего											ТТД в количестве		шт.	

Таксировка _____ Сдал водитель _____ Принял диспетчер _____
 подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

Особые отметки _____

Приостановки работы				Подпись ответственного лица
причина		дата (число, месяц) время, ч мин		
наименование	код	начало	окончание	
41	42	43	44	45

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ

режим городного, л		время в наряде, ч, мин							Количество		пробег км				перевозено т		выполнено ткм		зарплата		
		всего		в том числе автомобиля							взросл	заезд дог	общий		в том числе с грузом	всего	в том числе на прицепе	всего	в том числе на прицепе	код	сумма руб коп
		по нормам	факти- чески	авто- мобиля	при цепе	в дни моб- или	в простое						авто- моби- ля	при цепе							
										всего	под погрузкой, разгрузкой	по тех- ничес- ким причи- нам									
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64			

Коды марок Автомобиля

Прицепов

Автомобиль,
дни в работе

Таксировщик

подпись расшифровка подписи

Место
для штампа
организации

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ № _____
серия _____
_____ 20 _____ г

Типовая межотраслевая форма № 4-П
Утверждена постановлением Госкомстата России
от 28.11.97 № 78

Коды
0345005

Организация _____
наименование адрес номер телефона

Форма по ОКУД
по ОКПО

Марка автомобиля _____
Государственный номерной знак _____
Водитель _____
фамилия имя отчество

Режим работы
Колонна
Бригада

Код

Удостоверение № _____ Класс _____

Лицензионная карточка _____
стандартная, ограниченная
нужное зачеркнуть

Регистрационный № _____ Серия _____ № _____

Прицеп 1 _____ Государственный номерной знак _____
Гаражный номер _____

Прицеп 2 _____ Государственный номерной знак _____
Гаражный номер _____

Сопровождающие лица _____

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ				
В чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч мин		количество	
	прибытия	убытия	часов	ед.изм.
18	19	20	21	22

Водительское удостоверение проверил, задания выдал,
выдать горючего _____ литр

Диспетчер _____
подпись расшифровка подписи

Водитель по состоянию здоровья к управлению автомобилем
допущен _____
должность подпись расшифровка подписи

операции	время по маршруту				нуль ком пробег км	проездные студы метра км	форма баллическое число ч мин
	час	мн	с	мин			
1	2	3	4	5	6	7	8
въезд из гаража							
возвращение в гараж							

Движение горючего							Время работы ч мин	
горючее марка	код марки	выдано л	выбыло л	возврат объем л	сдано л	коэффициент использования нормы	спец обору дова ния	длина марш

подпись				
завещанка	механик	машинист	заправщик	диспетчер

Автомобиль технически исправен _____ Особые отметки _____

Выезд разрешен Механик _____
подпись расшифровка подписи

Автомобиль принял Водитель _____
подпись расшифровка подписи

При возвращении _____
исправен
не исправен

Сдал водитель _____
подпись расшифровка подписи

Принял механик _____
подпись расшифровка подписи

Результат по первому заезду	Время оплаты вывоза	Единиц	Экспедитор	Пробег		Пере-пробег	Тонны	Т км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	32	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единицы измерения	ч мин	ед	дл/нет	км	км	км	т	ткм		руб коп
Выполнено										X
Тариф руб коп										X
К оплате руб коп										X

Таксировщик _____ Начальник _____
 подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи
 подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

Результат по второму заезду	Время оплаты вывоза	Единиц	Экспедитор	Пробег		Пере-пробег	Тонны	Т км		Всего к оплате
				всего	с грузом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единицы измерения	ч мин	ед	дл/нет	км	км	км	т	ткм		руб коп
Выполнено										X
Тариф руб коп										X
К оплате руб коп										X

Таксировщик _____ Начальник _____
 подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи
 подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

Организация _____ (заполняется заказчиком)				
наименование _____				
Марка автомобиля _____ Государственный номерной знак _____				
Приняты _____ Государственный номерной знак _____				
Первый заездчик _____ наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность, место жительства				
Прибытие к заезду _____ дата, время, ч мин _____ показания счетчика _____				
Убыток от заездов _____ дата, время, ч мин _____ показания счетчика _____				
Приложение ТТД №№ _____				
Количество ТТД	Количество вурок	Экспедитор	дл/нет	Место для штампа Заказчика

Организация _____ (заполняется заказчиком)				
наименование _____				
Марка автомобиля _____ Государственный номерной знак _____				
Приняты _____ Государственный номерной знак _____				
Первый заездчик _____ наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность, место жительства				
Прибытие к заезду _____ дата, время, ч мин _____ показания счетчика _____				
Убыток от заездов _____ дата, время, ч мин _____ показания счетчика _____				
Приложение ТТД №№ _____				
Количество ТТД	Количество вурок	Экспедитор	дл/нет	Место для штампа Заказчика

11.4. ПУТЕВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Приказом Минтранса России от 30.06.2000 № 68 утверждены формы путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на коммерческой основе, а также для производственных целей. Этим же документом определен порядок ведения путевых листов, который является обязательным для всех предпринимателей, эксплуатирующих автотранспортные средства на правах собственности, аренды или других законных основаниях при осуществлении ими перевозочной деятельности на коммерческой основе или за собственный счет для производственных целей

Путевой лист предпринимателя — документ, подтверждающий выполнение им перевозки грузов или пассажиров, и может быть использован для осуществления мониторинга транспортных услуг, выполняемых предпринимателем. При применении наемного труда работников путевой лист каждому водителю оформляется предпринимателем или специально назначенным им лицом. Путевой лист оформляется самим предпринимателем, если он непосредственно управляет автотранспортным средством.

Путевой лист действителен в течение 1 дня. На более длительный срок он действителен в случае, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток (смены) вне места постоянной стоянки автотранспортного средства

Путевой лист должен находиться у водителя в течение всего рабочего времени и предъявляться по требованиям сотрудников милиции и работников Российской транспортной инспекции.

Путевые листы предприниматели обязаны хранить в течение 5 лет. Порядок заполнения путевых листов указан в таблице.

Строка	Порядок заполнения
Строка «Путевой лист»	Проставляется учетный номер путевого листа. Под названием документа проставляется дата, в течение которой он действителен (число, месяц, год)
Раздел «Предприниматель»	Указываются сведения, идентифицирующие предпринимателя: фамилия, имя, отчество, домашний адрес и номер телефона предпринимателя
Строки «Водитель» и «Номер водительского удостоверения»	Записываются фамилия и инициалы водителей, работающих по найму по данному путевому листу, и номера их водительских удостоверений на право управления автотранспортным средством
Строки, идентифицирующие автотранспортное средство	Указывается марка автотранспортного средства и прицепа, их регистрационные номера

Строка	Порядок заполнения
Строка «Лицензионная карточка»	Указывается вид лицензионной карточки и ее регистрационный номер
Строка «Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен»	Проставляется подпись работника, уполномоченного предпринимателем на проведение предрейсового медицинского осмотра, удостоверяющая состояние здоровья водителя, работающего по найму, и допуск его к управлению автотранспортным средством
Строка «Автомобиль технически исправен. Выезд разрешен»	При выезде водителя на линию, работающего по найму, проставляется подпись лица, отвечающего соответствующим квалификационным требованиям на проведение предрейсового технического осмотра
Строки «Выезд» и «Возврат»	Указываются дата (число, месяц, год), фактическое время (в часах и минутах) и показания спидометра при выезде и возврате автотранспортного средства
Раздел I	Отражается выполнение транспортных услуг в течение рабочей смены при осуществлении предпринимательской деятельности
Раздел II	Заполняется предпринимателем на основании результатов транспортной работы за весь период действия путевого листа
Раздел «Результаты использования грузового автомобиля»	<p>Указываются:</p> <ul style="list-style-type: none"> — общий пробег автотранспортного средства, который определяется как разность между показаниями спидометра при выезде и возврате к месту постоянной стоянки автотранспортного средства — время в работе, которое определяется как разность между временем выезда и временем возврата к месту постоянной стоянки автотранспортного средства за вычетом времени обеда и отдыха водителя — объем перевезенного груза (количество перевезенных пассажиров автобусом), который определяется как суммарное количество груза (пассажиров), перевезенного за все время работы по данному путевому листу
Раздел «Особые отметки»	Предназначен для фиксации проведенных проверок сотрудниками милиции и работниками Российской транспортной инспекции

По окончании работы путевой лист заверяется личной подписью предпринимателя. Бланк путевого листа грузового автомобиля индивидуального предпринимателя изготавливается по нижеприводимой форме.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № _____
 грузового автомобиля индивидуального предпринимателя
 с "___" по "___" 200__ г

Форма № ПГ 1
 утверждена приказом
 Минтранса России
 от 30.06.2000 № 68

Предприниматель		Водитель (Ф И О)		1
				2
Ф И О		Номер водительского удостоверения*		1
Адрес		Лицензионная карточка		2
Телефон		Регистрационный номер № _____		
Автомобиль		Регистрационный знак		
Прицеп (полуприцеп)				
Водитель по состоянию здоровья и управлению допущен*		Автомобиль, технически исправен. Выезд разрешен*		
Место для штампа		Место для штампа		
Дата (число месяц год) фактическое время (ч мин)		Показание одометра км		
Выезд				
Возврат				
I Работа водителя и грузового автомобиля				
Заказчик (наименование и адрес)	Маршрут движения		наименование груза	Расстояние км
	откуда	куда		
II Результаты использования грузового автомобиля				
Пробег общий км	Время в работе ч мин	Перевозка грузов		
				М П
				Предприниматель _____ подпись
Особые отметки				

* Данные заполняются при использовании нанятых водителей индивидуальным предпринимателем

Журнал регистрации путевых листов автотранспортных средств индивидуального предпринимателя — документ, в котором заносятся данные по каждому автотранспортному средству при использовании его для осуществления предпринимательской деятельности:

- учетный номер путевого листа,
- государственный регистрационный номер,
- Ф.И.О. лица, управляющего автотранспортным средством,
- дата и время выезда на линию,
- дата и время окончания работы на линии

Журнал хранится предпринимателем в течение 5 лет после даты последней записи. Страницы журнала изготавливаются по нижеприводимой форме.

Форма
утверждена приказом
Минтранса России
от 30.06.2000 № 68

Ф.И.О. индивидуального предпринимателя _____

ЖУРНАЛ
регистрации путевых листов автотранспортных средств
индивидуального предпринимателя

за период с « ___ » _____ 200_ г по « ___ » _____ 200_ г

По данному образцу печатать все страницы журнала

№ п/п	Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Водитель (Ф.И.О.)	Государственный регистрационный номер автотранспортного средства	Время выезда	Время возврата	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

По требованию органов Российской транспортной инспекции предприниматели обязаны представить для проверки путевые листы и журнал регистрации путевых листов

Гражданское законодательство определяет договор перевозки грузов как договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем (грузоотправителем) груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату

Согласно ст 789 ГК РФ перевозка грузов, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов по обращению любого юридического или физического лица. Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором

Согласно ст 784 ГК РФ общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами. Законы и нормативные правовые документы, на которые ссылается статья, рассмотрены в соответствующих разделах пособия. Отдельные их нормы рассматриваются и в настоящем параграфе

Договоры перевозки условно можно разделить на 2 группы: договоры долгосрочного характера (как правило, это годовые договоры) и краткосрочные договоры (по разовым заказам). Годовые договоры перевозки преимущественно заключаются между автотранспортными предприятиями и грузоотправителями — производителями продукции или оптовыми продавцами, которым необходимо осуществлять перевозку своей продукции регулярно. Согласно ст 798 ГК РФ перевозчик и грузовладелец при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. По договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец — предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки. Заключение простого (разового) договора перевозки груза в соответствии со ст. 785 ГК РФ подтверждается составлением и выдачей грузоотправителю транспортной накладной

Правилами заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом определен порядок заключения *годового договора на перевозку грузов*. Основанием для заключения этого договора является план перевозок. Типовой годовой договор на перевозку грузов автомобильным транспортом, введенный в 1983 году, в определенной степени устарел. И хотя автотранспортные предприятия подвергают типовой договор определенной «юридической обработке», его положения все же лежат в основе годовых договоров на перевозку грузов (см. Приложение № 1 к настоящему параграфу)

При постоянных хозяйственных связях автотранспортное предприятие и грузоотправитель могут продлить действие договора на следующий год

Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие заключает с грузоотправителем. Если предметом договора является вывоз грузов со станций железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов, или же перевозки сельскохозяйственных продуктов и сырья на заготовительные или перерабатывающие предприятия, в места длительного хранения, то автотранспортное предприятие заключает договор с грузополучателем. При заключении договора на перевозку грузов с грузополучателем, а также при принятии от него разового заказа грузополучатель пользуется правами, несет обязанности и ответственность, предусмотренные для грузоотправителя

В годовом договоре на перевозку грузов автомобильным транспортом устанавливаются

1. Объемы перевозок по утвержденной номенклатуре
2. Условия перевозок (режим работы по приему и выдаче грузов, обеспечение сохранности грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ в установленное время и т.д.)
3. Порядок расчетов за перевозку
4. Рациональные маршруты и схемы грузопотоков

В годовом договоре на перевозку грузов также устанавливается грузооборот, исчисленный в соответствии со средним расстоянием перевозки, указанным в принятой заявке. Грузоотправители обязаны принимать меры к недопущению встречных и нерациональных перевозок.

При наличии разногласий по договору грузоотправитель в 10-дневный срок обязан подписать договор, составить протокол разногласий и направить его в 2 экземплярах автотранспортному предприятию или организации вместе с подписанным договором

При несогласии с замечаниями грузоотправителя к договору, указанными в протоколе разногласий, автотранспортное предприятие обязано рассмотреть разногласия совместно с грузоотправителем. О дне рассмотрения разногласий грузоотправитель извещается в 10-дневный

срок после получения протокола разногласий и не позднее чем за 10 дней до назначенной даты рассмотрения. Если автотранспортное предприятие в 10-дневный срок не назначит дату рассмотрения разногласий, предложения грузоотправителя считаются принятыми. Оставшиеся неурегулированными (в том числе вследствие неявки представителя грузоотправителя для рассмотрения разногласий) условия договора передаются автотранспортным предприятием на разрешение соответствующего арбитражного суда в 10-дневный срок после рассмотрения разногласий сторонами. Если автотранспортное предприятие в указанный срок не передаст спор на рассмотрение арбитражного суда, предложения грузоотправителя (грузополучателя) считаются принятыми.

В соответствии с годовым договором на перевозку грузов автомобильным транспортом и на основе заявок грузоотправителей (грузополучателей) автотранспортные предприятия разрабатывают квартальные планы перевозок с распределением по месяцам, по общему объему (включая перевозки автомобилями, работающими на условиях почасовой оплаты) в тоннах, с указанием пунктов отправления и назначения (по междугородным перевозкам), а также расчетного грузооборота, исчисленного из среднего расстояния перевозки. Проекты планов перевозок автотранспортные предприятия не позднее чем за 40 дней до начала планируемого квартала согласовывают с грузоотправителями (грузополучателями). Разногласия по проектам планов перевозок грузов оформляются протоколом.

За 15 дней до начала планируемого месяца грузоотправители представляют (в трех экземплярах) в автотранспортные предприятия и организации развернутые (с распределением по декадам) планы перевозок грузов в тоннах с указанием объемов перевозок, номенклатуры грузов, пунктов отправления и назначения, а также расчетного грузооборота, исчисленного из среднего расстояния перевозки.

При отсутствии годового договора грузоотправитель представляет в автотранспортное предприятие разовый заказ по установленной форме (Приложение № 2 к настоящему параграфу). Составляя или заполняя разовый заказ, следует убедиться, что в нем присутствуют все необходимые реквизиты, так как их отсутствие может привести к неблагоприятным последствиям (для грузоотправителя).

Судебная практика

ТОО обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с АОТ (транспортного предприятия) убытков от порчи плодоовощной продукции, упущенной выгоды и о возврате оплаты за автоуслуги. Требования истца основывались на том, что транспортное предприятие не выполнило своих обязательств по договору, не выделив рефрижератор для перевозки

скоропортящегося груза, в результате чего плодоовощная продукция частично испортилась и истец не смог ее реализовать

При рассмотрении дела арбитражный суд исходил из следующего. В соответствии с параграфом 9 раздела 12 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом предприятия и организации автомобильного транспорта общего пользования осуществляют междугородные перевозки по договорам и разовым заказам. Разовый заказ должен отвечать установленной форме. Его необходимыми реквизитами являются наименование и адрес грузоотправителя, дата и часы подачи автотранспорта, сведения о том, откуда взять и куда доставить груз (точный адрес), наименование и количество груза, род упаковки, количество мест и масса груза.

ТОО подало разовый заказ АООТ на выделение рефрижератора на один рейс с гарантией оплаты. Каких-либо других сведений заказ не содержал и не отвечал предъявляемым требованиям. Поэтому он не может служить основанием возникновения каких-либо обязательств для ответчика. Следовательно, договорные отношения между сторонами считать установленными нельзя. Поэтому невыделение транспортным предприятием заказчику автомобиля не влечет правовых последствий. Поскольку в заказе не было указано, для перевозки какого именно груза и в каком количестве требуется автотранспорт, следует признать, что причинной связи между невыделением транспорта по этой заявке и порчей фруктов в объеме, указанном в акте экспертизы, не имеется.

Таким образом, ТОО было отказано в удовлетворении исковых требований.

Автотранспортные предприятия обязаны обеспечить перевозку грузов, а грузоотправители — своевременно предъявлять к перевозке грузы в размерах, предусмотренных договором на перевозку грузов автомобильным транспортом или принятым к исполнению разовым заказом.

Грузоотправитель должен представить автотранспортному предприятию на предъявляемый к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную, составляемую, как правило, в четырех экземплярах, которая является основным перевозочным документом и по которой производится списание этого груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем (форма товарно-транспортной накладной и порядок ее заполнения приводятся в параграфе 11.1). Грузоотправитель и грузополучатель несут ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных ими в товарно-транспортной накладной. Автотранспортные предприятия имеют право проверять правильность этих сведений. Грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортными накладными, автотранспортным предприятием к перевозке не принимаются.

Перевозка грузов нетоварного характера оформляется актом замера или актом взвешивания. При массовых перевозках грунта определение его количества может производиться геодезическим замером.

На грузоотправителя или грузополучателя по договору перевозки возлагаются следующие обязанности:

1. Содержание подъездных путей к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочных площадок в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей при одновременном фронте погрузки (выгрузки). Обеспечение освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимых для погрузки и перевозки приспособлений и вспомогательных материалов

2. Подготовка до прибытия автотранспортного средства под погрузку груза к перевозке (затаривание, группировка по грузополучателям), подготовка перевозочных документов, а также пропусков на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов (обязанность грузоотправителя), подготовка мест и условий для разгрузки автотранспортных средств (обязанность грузополучателя)

3. Проверка перед погрузкой пригодности в коммерческом отношении подвижного состава для перевозки данного груза (обязанность грузоотправителя)

4. Представление автотранспортному предприятию на предъявленный к перевозке груз товарного характера товарно-транспортной накладной установленной формы, являющейся основным перевозочным документом, по которому производится прием груза к перевозке, перевозка грузов и сдача его грузополучателю.

5. Производство своими силами погрузки груза на автотранспортные средства и разгрузки автотранспортных средств. Согласно ст. 791 ГК РФ погрузка (выгрузка) груза, осуществляемая силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя), должна производиться в сроки, предусмотренные договором, если такие сроки не установлены транспортными уставами и кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами. В тех случаях, когда автотранспортное предприятие принимает на себя в соответствии со ст. 58 Устава автомобильного транспорта выполнение погрузочно-разгрузочных работ, в договоре должны предусматриваться условия, обеспечивающие максимальное использование погрузочно-разгрузочных механизмов, обязанность грузоотправителя (грузополучателя) — предоставлять место для стоянки и мелкого ремонта погрузочно-разгрузочных механизмов, а также помещения для рабочих.

6. Обеспечение своевременного и надлежащего оформления в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов, указания в этих документах фактического времени прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и выгрузки.

7. Предоставление в пунктах погрузки водителям и другим представителям автотранспортного предприятия для служебного пользования телефонной связи.

8. Своевременная оплата услуг по перевозке грузов.

Обязанностями автотранспортного предприятия по договору перевозки являются

1. Определение типа и количества автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, в зависимости от объема и характера перевозок.

2. Подача грузоотправителю под погрузку в срок, установленный принятой от него заявкой (заказом), договором перевозки исправных автомобилей в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. Если поданный автомобиль не пригоден для перевозки соответствующего груза, грузоотправитель вправе отказаться от этого автотранспортного средства.

3. Подача автомобилей под погрузку в установленные сроки.

4. Доставка вверенного ему груза в пункт назначения в согласованные сроки, в сохранном состоянии и выдача его грузополучателю. Согласно ст. 792 ГК РФ перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в сроки, определенные в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами, а при отсутствии таких сроков в разумный срок.

В соответствии со ст. 790 ГК РФ за перевозку грузов **взимается провозная плата**, установленная соглашением сторон, если иное не предусмотрено законом или иными правовыми актами. Плата за перевозку грузов транспортом общего пользования определяется на основании тарифов, утверждаемых в порядке, установленном транспортными уставами и кодексами. Работы и услуги, выполняемые перевозчиком по требованию грузовладельца и не предусмотренные тарифами, оплачиваются по соглашению сторон.

Раздел VI Устава автомобильного транспорта определяет порядок расчетов с автотранспортными предприятиями за перевозку грузов. Плательщиком за оказанные транспортные услуги является грузоотправитель или грузополучатель. Статьей 103 Устава предусмотрено, что до внесения провозной платы автотранспортные предприятия грузы к перевозке не принимают. Однако в исключительных случаях грузы могут быть приняты к перевозке автотранспортным предприятием до внесения провозной платы.

В случаях несвоевременного внесения провозной платы с грузоотправителя (грузополучателя) взыскивается дополнительно к провозной плате 0,5 процента суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

При просрочке внесения платы автотранспортное предприятие направляет должнику претензию, а после получения ответа или неполучения его в установленные сроки обращается в арбитражный суд. Согласно ст. 168 Устава автомобильного транспорта на признанную сумму претензии или на сумму, выплачиваемую по решениям арбитражных или судебных органов, автотранспортные предприятия и организации

уплачивают 3% годовых. Проценты начисляются по день перечисления или уплаты денег, начиная со дня предъявления претензии. В таком же размере уплачивают проценты грузоотправители и грузополучатели по предъявленным к ним автотранспортным предприятием или организацией требованиям, возникшим из перевозки груза. В этих случаях проценты начисляются со дня предъявления автотранспортным предприятием или организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм по день уплаты.

Эти 3% являются не чем иным, как аналогом процентов за пользование чужими денежными средствами — условия уплаты которых предусмотрены ст. 395 ГК РФ. Зачастую при возникновении споров по привлечению грузоотправителей или грузополучателей к ответственности за просрочку оплаты автотранспортные предприятия производят расчеты в соответствии со ст. 395 ГК РФ. Типичная ошибка автотранспортных предприятий в том, что правила статьи 395 ГК РФ применяются, если иной размер процентов не установлен законом или договором. Устав автомобильного транспорта как раз и является законом, устанавливающим иной размер процентов — 3% годовых.

Если автотранспортное предприятие или организация не приступили в течение трех дней к выполнению заказа, полученная при его оформлении провозная плата должна быть возвращена грузоотправителю или грузополучателю в сроки, устанавливаемые Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом (в 3-дневный срок). В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоявшуюся перевозку груза автотранспортное предприятие или организация уплачивают грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,5% суммы платежей за каждый день просрочки.

Окончательный расчет за перевозку грузов производится грузоотправителем или грузополучателем на основании счета автотранспортного предприятия. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные либо акты замера или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, — данные путевых листов, заверенных грузоотправителем или грузополучателем.

Перевозчик имеет право удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение причитающихся ему провозной платы и других платежей по перевозке (статьи 359, 360 ГК РФ), если иное не установлено законом, иными правовыми актами, договором перевозки или не вытекает из существа обязательства.

В случаях, когда в соответствии с законом или иными правовыми актами установлены льготы или преимущества по провозной плате за перевозку грузов, понесенные в связи с этим расходы возмещаются транспортной организацией за счет средств соответствующего бюджета.

Статьей 793 ГК РФ установлено, что в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут *ответственность*, установленную ГК РФ, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон. В соответствии со ст. 126 Устава автомобильного транспорта всякие соглашения автотранспортных предприятий с грузоотправителями и грузополучателями, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на автотранспортные предприятия, грузоотправителей и грузополучателей, считаются недействительными и всякие отметки об этом в путевых листах, в товарно-транспортных и других документах, не предусмотренные Уставом автомобильного транспорта или Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, не имеют силы. Поскольку Устав автомобильного транспорта не подвергался внесению изменений и дополнений уже длительное время, имеет место противоречие. Однако следует сказать, что арбитражные суды руководствуются именно нормами Устава автомобильного транспорта при определении видов и размеров ответственности.

Уставом автомобильного транспорта предусмотрена *ответственность* за неисполнение или ненадлежащее исполнение сторонами следующих обязательств:

1. Ответственность за невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа, за просрочку доставки и за несохранность перевозимых грузов

1.1. За невыполнение плана перевозок и принятого к исполнению разового заказа автотранспортные предприятия, грузоотправители и грузополучатели несут взаимную материальную ответственность

Автотранспортное предприятие	За невывоз груза в количестве, предусмотриваемом в декадном плане в задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе	Штраф ¹ в размере 20% стоимости перевозки невывезенного груза
Грузоотправитель (грузополучатель)	За непредъявление к перевозке груза в количестве предусмотренном в декадном плановом задании на перевозку или в принятом к исполнению разовом заказе	Штраф в размере 20% стоимости перевозки непредъявленного груза

Стоимость перевозки непредъявленного или непереvezенного груза определяется исходя из тарифов и среднего расстояния перевозки.

¹ Штрафы предусмотренные в настоящем параграфе, относятся к гражданско-правовой ответственности, и поэтому уплачиваются стороне по договору (автотранспортное предприятие — грузоотправителю (грузополучателю), грузоотправитель (грузополучатель) — автотранспортному предприятию)

Согласно ст 127_1 Устава автомобильного транспорта за неподачу автотранспортным предприятием контейнеров, предусмотренных декадным плановым заданием или принятым к исполнению разовым заказом, а также за неиспользование грузоотправителем поданных контейнеров или за отказ от предусмотренных декадным плановым заданием или принятым к исполнению разовым заказом контейнеров виновная сторона уплачивает штраф в размере

30 рублей за контейнер массой брутто 30 тонн,

20 рублей за контейнер массой брутто 20 тонн,

10 рублей за контейнер массой брутто 10 тонн,

5 рублей за контейнер массой брутто 5 тонн,

3 рублей за контейнер массой брутто 3 тонны,

1 рубля 50 копеек за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

Указанные размеры штрафов пересматривались, и на основании постановлений Правительства РФ первоначально размер штрафов был повышен в 10, 9 раза (постановление от 26.05.1992 № 347). Затем увеличенные размеры были еще раз увеличены (постановление от 12.02.1994 № 95) в 13,8 раза, а затем еще в 2 раза (постановлением от 26.04.1995 № 433 (с изм. на 08 08 2003))

Согласно ст. 129 Устава за несвоевременную подачу автомобилей, работа которых оплачивается по сдельным или исключительным тарифам, в пункт первой погрузки против согласованного времени автотранспортное предприятие уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) штраф в размере 8 копеек за каждую минуту опоздания, но не более 5 рублей за каждый случай несвоевременной подачи автомобилей помимо санкций за невыполнение плана перевозок. Эти размеры также пересматривались Правительством РФ. Сначала в 10,9 раза (постановление от 26.05.1992 № 347), затем (уже повышенные) — в 13,8 (постановление от 12.02 1994 № 95), а затем еще раз — в 2 раза (постановлением от 28.04.1995 № 433 с изм. на 08.08.2003).

За непредоставление автотранспортным предприятием грузовых автомобилей, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном договором или принятым к исполнению разовым заказом, или при опоздании подачи этих автомобилей автотранспортное предприятие уплачивает грузоотправителю (грузополучателю) 10% стоимости пользования грузовыми автомобилями, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе.

За отказ грузоотправителя (грузополучателя) полностью или частично использовать грузовые автомобили, работа которых оплачивается по повременному графику, в количестве, указанном в договоре или принятом к исполнению разовом заказе, грузоотправитель (грузополучатель) уплачивает автотранспортному предприятию 10% стоимости пользования грузовыми автомобилями, исходя из времени пользования, указанного в договоре или заказе.

Автотранспортное предприятие и грузоотправитель освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок или принятого к исполнению разового заказа, если оно произошло вследствие:

а) непреодолимой силы, а также явления стихийного характера (заводы, наводнения, пожары и т. п.) и военных действий;

б) аварии на предприятии, в результате которой работа предприятия была прекращена на срок не менее 3 суток;

в) временного прекращения или ограничения перевозки грузов по автомобильным дорогам, произведенных в порядке, установленном статьей 20 Устава автомобильного транспорта (в случаях явлений стихийного характера или из-за дорожно-климатических условий, когда пользование дорогами (их участками) угрожает безопасности движения)

1.2. В соответствии со ст. 132 Устава автомобильного транспорта автотранспортные предприятия несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю (передачи иным перевозчикам), если не докажут, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, в частности вследствие.

а) вины грузоотправителя (грузополучателя);

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

В то же время ст. 796 ГК РФ установлено, что автотранспортное предприятие несет ответственность за несохранность груза, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Статья 401 ГК РФ, устанавливая основания ответственности за нарушение обязательств, определяет, что лицо, не исполнившее обязательства либо исполнившее его ненадлежащим образом, несет ответственность при наличии вины (умысла или неосторожности), кроме случаев, когда законом или договором предусмотрены иные основания ответственности. Лицо признается невиновным, если при той степени заботливости и осмотрительности, какая от него требовалась по характеру обязательства и условиям оборота, оно приняло все меры для над-

лежащего исполнения обязательства. Отсутствие вины доказывается лицом, нарушившим обязательство.

Часть 3 ст. 401 ГК РФ определено, что, если иное не предусмотрено законом или договором, лицо, не исполнившее или ненадлежащим образом исполнившее обязательство при осуществлении *предпринимательской деятельности*, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. К таким обстоятельствам не относятся, в частности, нарушение обязанностей со стороны контрагентов должника, отсутствие на рынке нужных для исполнения товаров, отсутствие у должника необходимых денежных средств.

Перевозка грузов является предпринимательской деятельностью. Основания ответственности, равно как и основания от освобождения от ответственности определены двумя законами — Уставом автомобильного транспорта и Гражданским кодексом РФ. Учитывая тот факт, что Устав является специальным (по отношению к ГК РФ) законом, должны применяться его нормы. Однако, согласно ст. 4 Федерального закона «О введении в действие части второй Гражданского кодекса Российской Федерации» впредь до приведения законов и иных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, в соответствие с частью второй Кодекса законы и иные правовые акты Российской Федерации, а также акты законодательства Союза ССР, действующие на территории Российской Федерации в пределах и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, применяются постольку, поскольку они не противоречат части второй ГК РФ. Следует сказать, что по данному противоречию арбитражные суды не имеют четкого мнения, а поэтому стараются разрешать такие споры применяя и те и другие нормы.

Согласно ст. 133 Устава автомобильного транспорта автотранспортные предприятия освобождаются от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

- а) груз прибыл в исправном автомобиле (контейнере) за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз — с исправными защитной маркировкой, бандеролями, пломбами грузоотправителя или изготовителя;
- б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;
- в) груз перевозился в сопровождении экспедитора грузоотправителя (грузополучателя);
- г) недостача груза не превышает норм естественной убыли.

В указанных случаях автотранспортное предприятие несет ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии дока-

жет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли по вине автотранспортного предприятия

Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным товарно-транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются, то естественная убыль исчисляется исходя из общего веса всего обезличенного в пути груза. Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью или наливом с перевалкой или перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправном подвижном составе без признаков недостачи в пути, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза

В соответствии со ст. 135 Устава автомобильного транспорта автотранспортные предприятия или организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке грузов, в следующих размерах

а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза,

б) за порчу или повреждение груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость (согласно ч. 2 ст. 796 ГК РФ, при невозможности восстановления поврежденного груза — в размере его стоимости);

в) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она ниже его действительной стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Автотранспортные предприятия наряду с возмещением установленного ущерба, связанного с утратой, недостачей, порчей или повреждением перевозимого груза, возвращают провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза, если эта плата не входит в цену груза.

Документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

Грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 дней со дня приема груза, при междугородной перевозке в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при

перевозке в прямом смешанном сообщении — по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Если груз, за утрату или недостачу которого автотранспортное предприятие выплатило соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачи ему этого груза, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

1.3. За просрочку в доставке груза при междугородных перевозках автотранспортные предприятия и организации уплачивают грузополучателям штраф в размере 15% провозной платы за каждые сутки просрочки, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине. Общая сумма штрафа за просрочку в доставке не может превышать 90% провозной платы.

2. *Ответственность за простой подвижного состава и невыполнение условий перевозки.*

Статьей 141 Устава автомобильного транспорта установлено, что за задержку по вине грузоотправителя или грузополучателя автомобилей (автопоездов), поданных под погрузку или разгрузку, сверх установленных сроков (простой) грузоотправитель или грузополучатель уплачивает автотранспортному предприятию штраф за каждую минуту простоя автомобиля (автопоезда) грузоподъемностью:

- до 4 тонн включительно — в размере 8 копеек,
- свыше 4 тонн и до 7 тонн включительно — в размере 9 копеек,
- свыше 7 тонн и до 10 тонн включительно — в размере 10 копеек,
- свыше 10 тонн — в размере 15 копеек.

Правительством РФ указанные размеры штрафов были повышены сначала в 10,9 раза (постановление от 26.05.1992 № 347), затем (уже повышенные) — в 13,8 (постановление от 12.02.1994 № 95), а затем (повышенные) — еще в 2 раза (постановление от 28.04.1995 № 433 (с изм. на 08.08.2003)).

При простое специализированных автомобилей (рефрижераторов, изотермических, автоцистерн и автофургонов различного назначения) размер штрафа увеличивается в 2 раза.

Штраф за сверхнормативный простой уплачивается грузоотправителем или грузополучателем также за простой автомобиля по его вине в гараже автотранспортного предприятия или в пути следования. Штраф за простой автомобилей взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозки.

Основанием для начисления штрафа за простой автомобилей служат отметки в товарно-транспортном документе и путевом листе о времени прибытия и убытия автомобилей, а за простой автомобилей в гараже письменный отказ грузоотправителя или грузополучателя.

По истечении одного часа ожидания погрузки автотранспортное предприятие вправе вернуть подвижной состав в гараж или использовать его на других перевозках. В этом случае перевозка считается несостоявшейся, начисление штрафов за простой прекращается и автотранс-

портное предприятие или организация ответственности за невыполнение перевозки не несут. Автотранспортные предприятия не имеют права взыскивать с грузоотправителей (грузополучателей) штраф за простой под погрузкой по первой езде в случае опоздания подачи автомобиля в пункт погрузки против согласованного времени более чем за 30 минут.

Размеры штрафов за задержку грузоотправителями и грузополучателями контейнеров сверх установленных норм установлены ст. 142 Устава автомобильного транспорта:

90 копеек в час за контейнер массой брутто 30 тонн,

60 копеек в час за контейнер массой брутто 20 тонн,

30 копеек в час за контейнер массой брутто 10 тонн,

20 копеек в час за контейнер массой брутто 5 тонн,

10 копеек в час за контейнер массой брутто 3 тонны,

5 копеек в час за контейнер массой брутто менее 3 тонн.

Размеры штрафов пересматривались и повышались Правительством РФ — в 15,6 раза (постановление от 26.05.1992 № 347), затем (повышенные) — в 2,5 (постановление от 24.01.1993 № 55), еще раз (повышенные) — в 13,8 раза (постановление от 12.02.1994 № 95), а затем (повышенные) — в 9,6 раза (постановление от 28.04.1995 № 433 (с изм. на 08.08.2003)).

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой подвижного состава и задержку контейнеров, если простой подвижного состава или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары и т. п.) или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы.

Статьей 144 Устава автомобильного транспорта предусмотрено, что если грузоотправителем предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заявкой или принятым к исполнению разовым заказом, или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие вправе от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях в соответствии с тарифами.

За недогруз контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 тонн до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает штраф в размере, предусмотренном в тарифах. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку контейнера.

За отказ от оформления или за неправильное оформление товарно-транспортного документа, а также путевого листа грузоотправитель или грузополучатель в соответствии со ст. 145 Устава уплачивает штраф в размере 7 рублей с каждого товарно-транспортного документа или

путевого листа Этот штраф также был повышен Правительством РФ сначала в 10,9 раза (постановлением от 26 05 1992 № 347), затем (уже повышенный) — в 13,8 раза (постановление от 12 02.1994 № 95), а затем еще — в 2 раза (постановление от 28 04 1995 № 433(с изм. на 08.08.2003)).

За предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза с грузоотправителя, помимо взыскания причиненных автотранспортному предприятию убытков, взыскивается штраф в размере пятикратной провозной платы по наивысшему тарифу за все расстояние перевозки

Согласно ст 145_1 Устава автомобильного транспорта в случае необоснованной выдачи груза ненадлежащему грузополучателю автотранспортное предприятие уплачивает грузоотправителю или грузополучателю — владельцу груза, помимо стоимости указанного груза, штраф в размере 50 рублей Этот размер штрафа был повышен в 13,8 раза (постановление от 12 02 1994 № 95), а затем (уже повышенный) — в 2 раза (постановление Правительства РФ от 28 04 1995 № 433 (с изм. на 08.08.2003)).

Грузоотправитель и грузополучатель обязаны возместить автотранспортному предприятию убытки, происшедшие по их вине вследствие перегруза, повреждения подвижного состава при погрузке или разгрузке, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза. Грузополучатель, не принявший от автотранспортного предприятия при централизованном вывозе со станции железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов груз в сроки, установленные транспортными уставами (кодексами) соответствующих видов транспорта или изданными на основании их правилами, возмещает автотранспортному предприятию связанные с этим убытки, в том числе уплаченные сборы за хранение грузов и штрафы

Обстоятельства, могущие служить основанием для гражданско-правовой ответственности автотранспортных организаций, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках грузов, удостоверяются записями грузоотправителя (грузополучателя) и автотранспортного предприятия или организации в товарно-транспортных документах.

В товарно-транспортных документах могут удостоверяться следующие обстоятельства:

- а) порча или повреждение грузов,
- б) несоответствие между наименованием, весом и количеством мест груза в натуре и данными, указанными в товарно-транспортной накладной;
- в) нарушение или отсутствие пломб на кузове или секции автомобиля или контейнера;
- г) подача автотранспортным предприятием или организацией автомобилей, не пригодных для перевозки данного вида груза или не отвечающих санитарным требованиям,

д) другие обстоятельства, которые могут служить основанием для материальной ответственности сторон

В соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом указанные записи в товарно-транспортных документах должны заверяться подписями грузоотправителя (грузополучателя) и водителя. Односторонние записи в товарно-транспортных документах, как грузоотправителя (грузополучателя), так и водителя, являются недействительными. Однако следует помнить, что согласно ч. 4 ст. 496 ГК РФ документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и т.п.), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат в случае спора оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, отправителя либо получателя груза или багажа.

В случае разногласия между автотранспортным предприятием (водителем) и грузоотправителем (грузополучателем) обстоятельства, могущие служить основанием для их материальной ответственности, оформляются актами. Акты могут составляться также в случае, когда необходимо произвести подробное описание обстоятельств, которые не могли быть сделаны в товарно-транспортных документах. Стороны не имеют права отказаться от подписания актов. При несогласии с содержанием акта каждая сторона вправе изложить в нем свое мнение.

О составлении акта должна быть сделана отметка в товарно-транспортных документах.

Форма общего акта приводится в Приложении № 3 к настоящему параграфу. На практике при составлении актов, фиксирующих конкретные факты, применяются и иные формы (приложения 4, 5).

Согласно ст. 784 ГК РФ условия перевозки грузов отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если ГК РФ, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное. Основные условия договора перевозки, предусмотренные ГК РФ, Уставом автомобильного транспорта, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, были рассмотрены выше. Если стороны имеют намерение включить в текст договора особые условия, необходимо убедиться, что указанными нормативными правовыми документами допускается такая возможность.

Главой 40 ГК РФ предусмотрены и иные *виды транспортных договоров*. Так, согласно ст. 799 ГК РФ между организациями различных видов транспорта могут заключаться договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов (узловые соглашения, договоры на централизованный завоз (вывоз) грузов и другие). Порядок заключения таких договоров определяется транспортными

уставами и кодексами, другими законами и иными правовыми актами

При централизованных перевозках автотранспортные предприятия, сочетая перевозку и транспортно-экспедиционное обслуживание, производят по договору на перевозку грузов автомобильным транспортом и по согласованным графикам, составленным с учетом производственных процессов основного производства у грузоотправителей и грузополучателей, вывоз (завоз) грузов с промышленных предприятий, баз, складов, станции железных дорог, из портов (с пристаней) и аэропортов. Порядок организации централизованных перевозок грузов, а также права и обязанности автотранспортных предприятий и организаций, грузоотправителей и грузополучателей при осуществлении этих перевозок устанавливаются соответствующими правилами.

Следует отметить, что если обязанности по транспортной экспедиции возлагаются на автотранспортное предприятие (перевозчика), то при разработке договора необходимо учитывать статьи главы 41 ГК РФ, устанавливающие условия договора транспортной экспедиции.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к разделу 12

**Годовой договор
на перевозку грузов автомобильным транспортом**

г. _____ « ____ » _____ г.

_____ ,
(наименование автотранспортного предприятия)

в лице _____ ,

(должность, Ф И О)

действующего на основании _____ , име-

(Устава, доверенности, др)

нуемое в дальнейшем «Автотранспортное предприятие» с одной стороны, и

_____ ,
(наименование грузоотправителя, грузополучателя)

действующего на основании _____ , име-

(Устава, доверенности, др)

нуемое в дальнейшем «Клиент» с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора

1. Автотранспортное предприятие обязывается принимать, а Клиент — предъявлять к перевозке груз на основании утвержденного годового плана в объеме _____ т и _____ т-км с распределением по номенклатуре грузов и кварталам согласно Приложению № 1 к настоящему договору.

Из общего объема перевозок централизованно выполняются перевозки следующих грузов _____

в объеме _____ т и _____ т км согласно Приложению № 1 к настоящему договору.

2. Для выполнения перевозок с оплатой по повременным тарифам Автотранспортное предприятие выделяет Клиенту автомобили с объемом работы _____ тыс. автомобиле-часов

3. В соответствии с годовым договором и в пределах квартального плана Автотранспортное предприятие по согласованию с Клиентом за 10 дней до начала квартала утверждает месячные планы и определяет декадные плановые задания на перевозку грузов на первый месяц квартала согласно приложению № 2 к настоящему договору.

Декадные плановые задания на второй и третий месяцы квартала устанавливаются в таком же порядке за 10 дней до начала соответствующего месяца.

4. Автотранспортное предприятие выполняет для Клиента следующие, связанные с перевозкой, транспортно-экспедиционные операции и услуги _____

5. Сумма настоящего договора определяется в размере _____

II. Условия перевозок

6. Перевозки грузов выполняются Автотранспортным предприятием на основании заявок, представляемых Клиентом, по форме согласно Приложению № 3 к настоящему договору. Клиент представляет заявку на перевозку грузов в письменной форме или по телефону:

а) не позднее 14 часов дня, предшествующего дню перевозки, при осуществлении внутригородских, пригородных и технологических перевозок;

б) не позднее 48 часов при осуществлении междугородных перевозок.

К заявке прилагается согласованный сторонами график подачи автомобилей в пункты погрузки с указанием суточного или среднесуточного объема перевозок грузов

Среднесуточный объем перевозок грузов должен соответствовать, как правило, 1/10 объема перевозок грузов, установленного декадным плановым заданием, с возможным отклонением в сторону увеличения или уменьшения до 10 процентов общего декадного объема перевозок.

7. Автотранспортное предприятие обязано.

а) определять типы и количество автомобилей, необходимых для осуществления перевозок грузов, в зависимости от объема и характера перевозок и обеспечивать подачу подвижного состава по всем пунктам погрузки в часы, указанные в согласованном сторонами графике;

б) подавать под погрузку исправный подвижной состав в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

в) принимать на себя ответственность за сохранность в пути всех перевозимых по настоящему договору грузов, за исключением следующих грузов _____;

г) доставить вверенный ему Клиентом груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю).

8. Клиент обязан:

а) обеспечивать при перевозке строительных и других грузов в массовых количествах прием и отпуск грузов ежесуточно не менее чем в две смены, в том

числе в выходные и праздничные дни, не допуская в эти дни снижения объема погрузочно-разгрузочных работ,

б) осуществлять своими силами и средствами с соблюдением требований безопасности движения и обеспечения сохранности грузов и подвижного состава погрузку на автомобили (автопоезда) и разгрузку с автомобилей (автопоездов) грузов на своих складах и базах с _____ ч до _____ ч без перерыва на обед, не допуская простоя автомобилей (автопоездов) под погрузкой или выгрузкой сверх установленных предельных норм времени и обеспечивая в соответствии со ст. 60 Устава автомобильного транспорта РСФСР механизацию погрузочно-разгрузочных работ а именно _____

в) до прибытия автомобиля под погрузку подготовить груз к перевозке (затарить, подгруппировать по грузополучателям, заготовить перевозочные документы, а также пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов и т.п.)

г) проверить перед погрузкой пригодность в коммерческом отношении подвижного состава для перевозки данного груза,

д) представить Автотранспортному предприятию на предъявленный к перевозке груз товарного характера товарно-транспортную накладную установленной формы, являющуюся основным перевозочным документом, по которому производится прием груза к перевозке, перевозка грузов и сдача его грузополучателю. Грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортными накладными, автотранспортным предприятием или организацией, к перевозке не принимаются. Перевозка грузов нетоварного характера оформляется в установленном порядке актом замера или актом взвешивания,

е) содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в любое время осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование автомобилей (автопоездов) грузоподъемностью до _____ т при одновременном фронте погрузки (выгрузки) для автомобилей и _____ автопоездов, иметь устройства для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки и перевозки приспособления и вспомогательные материалы,

ж) обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов, фактическое время прибытия и убытия автомобилей из пунктов погрузки и выгрузки,

з) предоставлять в пунктах погрузки водителям и другим представителям Автотранспортного предприятия для служебного пользования телефонную связь,

и) не допускать перевозок грузов, выполняемых в централизованном порядке Автотранспортным предприятием, автомобилями других организаций.

При выполнении централизованных перевозок въезд подвижного состава на территорию Клиента, а также погрузка и выгрузка его в пределах согласованного сторонами графика производятся вне очереди.

9. Путевой лист, заверенный печатью Автотранспортного предприятия, при предъявлении шофером-экспедитором документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им груза к перевозке с материальной ответственностью Автотранспортного предприятия.

III. Расчеты за перевозку

11 Размер платы за перевозку грузов, а также размер сборов за выполнение Автотранспортным предприятием связанных с перевозкой операций и услуг определяются по согласованию сторон

12 Причитающиеся Автотранспортному предприятию суммы за перевозку грузов и связанные с ней транспортно-экспедиционные операции и другие услуги оплачиваются Клиентом Автотранспортному предприятию при приеме заявки на перевозку _____

(платежными поручениями, акцептованными банком пр)

Сторонами могут предусматриваться расчеты плановыми платежами

13 Окончательный расчет по платежам за перевозку грузов, а также за транспортно-экспедиционные операции и другие услуги производится Клиентом на основании счета Автотранспортного предприятия. Основанием для выписки счета за осуществленную перевозку служат товарно-транспортные накладные, либо акты замера или акты взвешивания груза, а за пользование автомобилями, оплачиваемыми по повременному тарифу, — данные путевых листов, заверенные Клиентом

IV. Ответственность сторон

14 Автотранспортное предприятие и Клиент в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего договора, несут взаимную материальную ответственность в пределах, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта

15 При систематическом нарушении Клиентом пунктов а, б, в, ст 8 настоящего договора, а также порядка расчетов Автотранспортное предприятие, помимо санкций, предусмотренных Уставом автомобильного транспорта РСФСР, имеет право приостановить перевозку грузов, предупредив об этом Клиента за 5 дней

V. Срок действия договора и юридические адреса сторон

16 Срок действия настоящего договора устанавливается с _____ по _____

17 Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

Автотранспортное предприятие _____

Клиент _____

Подписи

План
перевозок грузов автомобильным транспортом _____
автотранспортного предприятия для _____
(наименование клиента)
на _____ г.

№ п/п	Наиме- нование груза	Общий объем перевозок		В том числе в тоннах по кварталам			
		т	т км	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого в том числе перевозится централизованно							

Итого _____
Автотранспортное предприятие _____ Клиент _____
(подпись) (подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к годовому договору на перевозку грузов
автомобильным транспортом

План перевозок грузов автомобильным транспортом _____
автотранспортного предприятия для _____
(наименование клиента)
на _____ г.
(месяц)

№ п/п	Наиме- нование грузов	Общий объем перевозок, планируемый на месяц		В том числе в тоннах по кварталам		
		т	т км	1	2	3
1	2	3	4	5	6	7

Итого к перевозке: _____

Автотранспортное предприятие _____ Клиент _____
(подпись) (подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к годовому договору на перевозку грузов
автомобильным транспортом

_____ (наименование Автотранспортного предприятия,

_____ которому подается заявка)

К договору на перевозку грузов
автомобильным транспортом
от «___» _____ г
№ _____

Заявка на перевозку грузов автомобильным транспортом

Дата подачи заявки _____

На какой период (день, пятидневку, декаду, месяц) подана заявка _____

(согласованный сторонами график подачи автомобилей к пунктам погрузки прилагается)

Наименование Клиента _____

Адрес Клиента _____

Фамилия, имя, отчество и должность лица, ответственного за использова-
ние выделяемых автомобилей _____

№ телефона _____

№ п/п	Наименование груза	Откуда взять груз	Куда и кому доставить груз	Вес груза, т	Расстояние перевозки	Расчет предварительной стоимости перевозки			
						Класс груза	За тонну (т-км)	За прочие услуги	Сумма, руб.

Дополнительные условия Клиента

1. Сопровождение, прием и сдача грузов производятся _____

2. Оплата произведена _____ в порядке плановых платежей.
(платежным поручением, пр.)

платежей.

3 Способ погрузки (наименование погрузочных механизмов) _____

4 _____

5 _____

Должность фамилия имя отчество лица ответственного за заявку _____

Заявку принял _____

(должность фамилия имя отчество)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к разделу 12

(наименование автотранспортного предприятия)

Заказ на перевозку грузов автотранспортом от «___» _____ Г.

Наименование грузоотправителя _____

Адрес грузоотправителя _____

№ расчетного счета грузоотправителя _____

Фамилия, имя, отчество и должность ответственного за использование выделяемого автотранспорта _____

№ телефона _____

Дата и часы подачи автотранспорта _____

Откуда взять груз (точный адрес)	Куда и кому до ставить груз	Наиме- нование груза	Род упаков- ки	Коли- чество мест	Вес груза т	Предварительный расчет стоимос- ти перевозок (заполняется авто- транспортным предприятием)			
						Класс груза	Расстоя- ние пере- возок	Тариф за тонну	Сумма, руб
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Итого

Таксировщик

«___» _____ Г

Диспетчер (подпись)

Условия перевозки и оплаты

- 1 Сопровождение, прием и сдача грузов производятся _____
- 2 Отпуск грузов в пунктах погрузки производятся с _____ ч до _____ ч
- 3 Прием грузов в пунктах разгрузки производятся с _____ ч до _____ ч
- 4 Погрузка и разгрузка автотранспорта производятся силами и средствами _____
- 5 Подъезды и развороты в погрузочно-разгрузочных пунктах подготовлены для _____ автомобилей грузоподъемностью _____ тонн,
(количество)
с прицепами, без прицепов
- 6 Подъездные пути к пунктам погрузки и разгрузки исправны
- 7 Порядок оплаты _____
- 8 Дополнительные условия _____

Заказ сдал _____

(должность фамилия, и о)

«_____» _____ Г

Заказ принял _____

(должность фамилия и о)

«_____» _____ Г

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к разделу 12

«__» _____ Г

Автотранспортное предприятие _____

Марка и номер автомобиля _____

Номер прицепа _____

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц.

(фамилия должность)

Грузоотправитель _____

Грузополучатель _____

Товарно-транспортная
накладная № _____ от «_____» _____ Г

Наименование груза _____

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта _____

Подписи

**Акт
об обнаружении недостачи груза
при вскрытии контейнера (автофургона)**

Комиссия в составе _____

в присутствии представителя _____
(грузоотправителя грузополучателя ФИО представителя)

действующего на основании _____
(доверенности удостоверения др документа № и дата документа)
«___» _____ г в ___ ч ___ м произвела вскрытие контейнера
(автофургона) за № _____, доставленного по _____ наклад
ной № от «___» _____ г

1 Наименование и адрес грузоотправителя _____

2 Счет поставщика № _____ от «___» _____ г

3 Договор на поставку № _____ от «___» _____ г
Заказ

4 Груз отправлен «___» _____ г в контейнере (автофургоне)
по накладной № _____ от «___» _____ г с пункта _____
квитанции

_____ в количестве _____ мест массой брутто _____ кг

5 Груз доставлен в пункт _____ «___» _____ г
в количестве _____ мест

6 Акт органа автотранспорта составлен за № _____ от «___» _____ г
и прилагается к акту _____

7 Контейнер (автофургон) вскрыт _____
(место)

в присутствии _____

8 Состояние пломб и содержание оттиска _____

9 Представитель грузоотправителя вызван _____
(телефонограммой телеграммой)

№ _____ от «___» _____ г

10 Условия транспортировки груза _____

11 Время
— начала приема _____

— окончания приема _____

12 Груз перевешен _____
(место)

Масса брутто груза составляет _____
(прописью)

Состояние груза (тары и товара) по внешнему осмотру _____

Состояние наружной маркировки мест _____

13 Способ определения недостачи _____

14 Определение количества грузов производилось следующим способом _____

(способы и методы определения количества измерительные приборы пр)

15 Результаты приема груза по количеству

№ п/п	Номенклатурный номер	Точное наименование грузов (ТМЦ и тары)	Кол во	Ед изм	Опт цена	По документам поставщика		Факт оказалось	
						кол во	сумма	кол-во	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Недостача				Бой				Излишки	
в пределах нормы убыли		сверх норм убыли		в пределах норм убыли		сверх норм убыли			
кол во	сумма	кол во	сумма	кол во	сумма	кол во	сумма	кол во	сумма
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

По остальным ТМЦ перечисленным в _____ ,

(товарно-транспортной накладной
счете поставщика, др)

расхождений по количеству нет

16 Подробное описание дефектов (характер недостачи, боя, излишков) и мнение комиссии о причинах их образования _____

17 Предъявленный груз выгружен из контейнера (автофургона) в место хранения (склад хранилище, холодильник пр), полностью обеспечивающее его сохранность

18 Заключение комиссии _____

19 Настоящий акт составлен « ____ » _____ г

Председатель комиссии _____

(подпись)

(расшифровка)

Члены комиссии

_____ (подпись)

_____ (расшифровка)

Представитель грузоотправителя

_____ (подпись)

_____ (расшифровка)

Представитель перевозчика

_____ (подпись)

_____ (расшифровка)

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

к разделу 12

Акт

об обнаружении несоответствия качества продукции требованиям стандарта либо других документов, удостоверяющих качество при вскрытии контейнера (автофургона)

«___» _____ г.

Место составления акта _____

Комиссия в составе _____

в присутствии представителя _____

(грузоотправителя, грузополучателя, ФИО представителя)

действующего на основании _____

(доверенности, удостоверения, др. документа, № и дата документа)

«___» _____ г. в ___ ч. ___ м. произвела вскрытие контейнера (автофургона) за № _____, доставленного по _____ накладной № от «___» _____ г.

1. Грузоотправитель _____

2. Грузополучатель _____

3. Перевозчик _____

4. Груз отправлен «___» _____ г. в контейнере (автофургоне) по накладной № _____ от «___» _____ г. с пункта _____ в количестве _____ мест массой брутто _____ кг.

5. Груз доставлен в пункт _____ «___» _____ г. в количестве _____ мест.

6. Акт органа автотранспорта составлен за № _____ от «___» _____ г. и прилагается к акту _____.

7. Контейнер (автофургон) вскрыт _____

(место)

в присутствии _____

8. Состояние пломб и содержание оттиска _____

9. Представитель грузоотправителя вызван _____

(телефонограммой; телеграммой)

№ _____ от «___» _____ г.

10. Время:

— начала приема _____

— окончания приема _____

11. Стандарты, документы, удостоверяющие качество _____

12. Условия транспортировки груза _____

13. Условия хранения груза до вскрытия контейнера (автофургона) _____

14. Сведения о температуре при разгрузке из автофургона (рефрижератора и т.д.) _____

15. Состояние груза (тары и упаковки, маркировки, товара) по внешнему осмотру _____

16. Определение качества грузов производилось следующим способом _____

(способы и методы определения качества, документы, в соответствии с которыми проводилась оценка качества, пр.)

17. Порядок отбора грузов для выборочной проверки с указанием ГОСТ, особых условий поставки по договору (контракту), основание выборочной проверки: _____

Номенклатурный номер	Точное наименование грузов (ТМЦ и тары)	Номер места	Единица измерения		По документам поставщика значится				
			наименование	код по ОКЕИ	артикул товара	сорт	количество (масса)	цена, руб. коп.	сумма, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Порча		Брак		Бой		Номер документа
количество (масса)	сумма, руб. коп.	количество (масса)	сумма, руб. коп.	количество (масса)	сумма, руб. коп.	
11	12	13	14	15	16	17

По остальным ТМЦ, перечисленным в _____,

(товарно-транспортной накладной; счете поставщика; др.)

расхождений по качеству нет.

18. Подробное описание дефектов (характер порчи, брака, боя, иных) и мнение комиссии о причинах их образования _____

19. Предъявленный груз выгружен из контейнера (автофургона) в место хранения (склад, хранилище, холодильник, пр.), полностью обеспечивающее его сохранность.

21 Настоящий акт составлен « _____ » _____ Г.

Председатель комиссии	_____	_____
	(подпись)	(расшифровка)
Члены комиссии	_____	_____
	(подписи)	(расшифровка)
Представитель грузоотправителя	_____	_____
	(подпись)	(расшифровка)
Представитель перевозчика	_____	_____
	(подпись)	(расшифровка)

В соответствии с Федеральным законом от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (с изм. на 23.12.2003) лицензированию в части грузоперевозок подлежат перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Порядок лицензирования перевозок грузов автомобильным транспортом регулируется Положением о лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 (с изм. на 03.10.2002).

Лицензирование перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации (далее именуется — лицензирующий орган). На каждый лицензируемый вид деятельности предоставляется соответствующая лицензия

Лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом являются.

— выполнение требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области перевозок грузов автомобильным транспортом (лицензируемого вида деятельности);

— соответствие автотранспортных средств, заявленных для выполнения перевозок, в том числе находящихся в технической эксплуатации на основании договора аренды или на ином законном основании, требованиям, установленным для осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом и допуска автотранспортных средств к эксплуатации;

— соответствие индивидуального предпринимателя и работников юридического лица квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом;

— наличие в штате юридического лица должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедших в установленном порядке аттестацию на право занятия соответствующей должности.

Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган следующие документы:

- а) заявление о предоставлении лицензии с указанием
— наименования, организационно-правовой формы и места нахождения — для юридического лица,
— фамилии, имени, отчества, места жительства, данных документа, удостоверяющего личность, — для индивидуального предпринимателя;
— лицензируемого вида деятельности, которую юридическое лицо или индивидуальный предприниматель намерены осуществлять;
- б) копии учредительных документов и документ, подтверждающий факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц (копию свидетельства о государственной регистрации соискателя лицензии в качестве индивидуального предпринимателя),
- в) копию свидетельства о постановке соискателя лицензии на учет в налоговом органе,
- г) копии документов, подтверждающих соответствующую установленным требованиям и условиям квалификацию индивидуального предпринимателя или работников юридического лица;
- д) копии документов, подтверждающих прохождение соответствующей аттестации должностными лицами юридического лица, ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения;
- е) сведения о заявленных для выполнения лицензируемого вида деятельности транспортных средствах (по форме, приведенной в Приложении 1),
- ж) документ, подтверждающий уплату лицензионного сбора за рассмотрение лицензирующим органом заявления о предоставлении лицензии.

В случае если копии документов, указанных в подпунктах «б», «в» и «г» не заверены нотариусом, они представляются с предъявлением оригинала

Требовать от соискателя лицензии представления иных документов не допускается.

Документы принимаются лицензирующим органом по описи, копия которой направляется (вручается) соискателю лицензии с указанием даты приема.

За предоставление недостоверных сведений соискатель лицензии несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Лицензирующий орган при проведении лицензирования имеет право проводить проверки соответствия соискателя лицензии лицензионным требованиям, условиям и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами. Соответствующее решение оформляется приказом руководителя лицензирующего органа.

Лицензия на осуществление любого вида деятельности предоставляется на 5 лет. Одновременно с лицензией на каждое автотранспортное средство выдается лицензионная карточка, которая должна находиться на автотранспортном средстве при осуществлении лицензируемого вида деятельности. Формы бланков лицензий на соответствующий вид деятельности и лицензионной карточки приведены соответственно в Приложении 2 и Приложении 3 к настоящему разделу.

В соответствии с пунктом 8 Положения лицензиат обязан проинформировать в 15-дневный срок (в письменной форме) лицензирующий орган об изменении количества автотранспортных средств, используемых для осуществления лицензируемой деятельности.

При этом лицензирующий орган ведет реестр лицензий, в котором указываются

- а) наименование лицензирующего органа,
- б) лицензируемый вид деятельности;
- в) сведения о лицензиате

- наименование, организационно-правовая форма и место нахождения (в том числе место нахождения территориально обособленных подразделений) — для юридического лица (фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, — для индивидуального предпринимателя),

— код лицензиата по Общероссийскому классификатору предприятий и организации и идентификационный номер налогоплательщика;

г) дата принятия решения о предоставлении лицензии;

д) номер лицензии,

е) срок действия лицензии;

ж) сведения о регистрации лицензии в реестре лицензий;

з) основания и даты приостановления и возобновления действия лицензии;

и) основание и дата аннулирования лицензии

В течение срока действия лицензии лицензирующий орган также имеет право проводить проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий. Проверки могут проводиться как в соответствии с планом, так и вне плана.

Плановые проверки проводятся лицензирующим органом в отношении перевозок грузов — не чаще одного раза в 2 года.

Внеплановые проверки проводятся в случае:

а) необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки;

б) получения информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о нарушениях лицензиатом лицензионных требований и условий;

в) совершения при выполнении лицензируемой деятельности дорожнотранспортных происшествий с участием принадлежащих лицен-

знату на законном основании автотранспортных средств, повлекших за собой телесные повреждения и (или) гибель людей

Такие проверки проводятся на основании распоряжения (приказа) руководителя лицензирующего органа, в котором указываются:

а) фамилия, имя, отчество и должность лица (лиц), уполномоченного проводить проверку;

б) цели, задачи и предмет проверки;

в) даты начала и окончания проверки, продолжительность которой не должна превышать 15 дней.

По результатам проверки должностным лицом (лицами) лицензирующего органа, проводившим ее, составляется акт (протокол) в 2 экземплярах, который содержит следующие данные

а) дата, время и место составления акта;

б) наименование лицензирующего органа,

в) дата и номер распоряжения (приказа), на основании которого проводилась проверка,

г) фамилия, имя, отчество и должность лица (лиц), проводившего проверку,

д) наименование лицензиата, в отношении которого проведена проверка, фамилия, имя, отчество, должность его представителя, присутствовавшего при проведении проверки;

е) дата и место проведения проверки;

ж) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях;

з) сведения об ознакомлении или об отказе от ознакомления с актом уполномоченного представителя лицензиата, его подпись или сведения об отказе от подписи;

и) подпись должностного лица (лиц) лицензирующего органа, проводившего проверку.

К акту (протоколу) при необходимости прилагаются копии документов, подтверждающих нарушение лицензиатом лицензионных требований и условий, объяснения его работников, а также другие необходимые документы (или их копии).

Один экземпляр акта (протокола) передается руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю или их представителям под расписку либо направляется по почте с уведомлением о вручении.

Акт (протокол) проверки регистрируется в журнале лицензирующего органа и представляется руководителю этого органа.

В случае выявления при проведении проверки нарушений лицензиатом лицензионных требований и условий руководитель лицензирующего органа (либо по его поручению должностное лицо этого органа) принимает меры по приостановлению или аннулированию действия лицензии (в соответствии со ст. 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»).

Перечень сведений
Утвержден приказом Минтранса России
от 09.07.2002 № 92

ПЕРЕЧЕНЬ
сведений о заявленных для выполнения лицензируемого
вида деятельности автотранспортных средствах,
представляемых в лицензирующий орган

№ п/п	Авто-транспортное средство		Год выпуска	Грузо-подъемность	Регистрационный знак	Дата последнего государственного технического осмотра	Примечание*
	Тип	Марка					
1	2	3	4	5	6	7	8

* В примечании (графы 7, 8) указывается дата окончания срока действия имеющихся на автотранспортное средство документов договора аренды с ответственностью за техническую эксплуатацию (ДА), доверенности (Д), разрешения о временном ввозе автотранспортного средства на территорию Российской Федерации (РВ).

Приведенные сведения подписываются руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Форма бланка лицензии
Утверждена приказом Минтранса России
от 09.07.2002 № 92

Лицевая сторона

Форма утверждена приказом Минтранса России от _____ № _____
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЛИЦЕНЗИЯ
на осуществление _____
Регистрационный № _____ от _____
Выдана _____ (наименование и организационно-правовая форма юридического лица, место его нахождения —

для юридического лица, фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа,

удостоверяющего личность, — для индивидуального предпринимателя)

Срок действия

лицензии с _____

(число, месяц, год)

по _____

(число, месяц, год)

Лицензия выдана на основании приказа _____

(наименование отделения РТИ)

от _____ 20__ года № _____

М П. _____

(подпись руководителя отделения РТИ)

(Ф И О)

Лицензия продлена на основании приказа от _____ 20__ года

№ _____

по _____ М П _____

(подпись руководителя отделения РТИ)

(Ф И.О)

Лицензия продлена на основании приказа от _____ 20__ года

№ _____

по _____ М П _____

(подпись руководителя отделения РТИ)

(Ф И.О)

Серия _____ № _____

Оборотная сторона лицензии

Регистрационные номера лицензионных карточек

Выданных при получении
лицензии _____

Выданных
дополнительно _____

Аннулированных _____

Примечание. Записи о регистрационных номерах лицензионных карточек заверяются гербовой печатью отделения РТИ.

Форма бланка лицензионной карточки
 Утверждена приказом Минтранса России
 от 09.07.2002 № 92

ФОРМА БЛАНКА

лицензионной карточки на автотранспортное средство, выдаваемой
 к лицензии на осуществление лицензируемого вида деятельности
 по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Лицевая сторона

<p>Форма утверждена приказом Минтранса России от 09 07 2002 № 92</p> <p>ЛИЦЕНЗИОННАЯ КАРТОЧКА НА АВТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО</p> <p style="text-align: right;">Место для виньетки</p> <p style="text-align: center;">серия № 000000</p>

Оборотная сторона

Регистрационный № 000000
К лицензии рег. № ____ от _____ (число, месяц, год)
Действительна по «__» _____ г.
Марка автомобиля _____
Регистрационный знак _____
Владелец лицензии _____
Деятельность _____
М П. _____ (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание. При заполнении строки «Действительна по» проставляется дата окончания действия лицензии, в случае использования автомобиля по договору аренды — срок окончания его действия. Регистрационный номер лицензионной карточки сохраняется на весь период действия лицензии.

ПЕРСОНАЛ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ АГЕНТСТВ, ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

14.1. ПРИЕМ И УВОЛЬНЕНИЕ РАБОТНИКОВ

К работникам транспортных организаций и подразделениям всегда предъявлялись повышенные требования. Это обусловлено не только тем, что их работа связана непосредственно с источниками повышенной опасности (транспортными средствами), но и особым характером обязательств перед клиентами (ответственность за сохранность грузов, своевременность их доставки, пр.)

Принимая лицо на работу, отдел кадров транспортной организации должен потребовать представления

1 Трудовой книжки, оформленной в установленном порядке и содержащей сведения о трудовой деятельности поступающего на работу. Если трудовой книжки нет (лицо поступает на работу впервые), то представляется справка о последнем занятии (выдаваемая по месту жительства жилищно-эксплуатационной организацией или органом местного самоуправления) или военный билет (если лицо является уволенным из рядов Вооруженных сил)

2 Паспорта (для удостоверения личности)

3 Диплома или иного документа, подтверждающего наличие необходимого образования или профессиональной подготовки

4 Страхового свидетельства государственного пенсионного страхования

5 Документов военного учета — для военнообязанных и лиц, подлежащих призыву на военную службу

От лиц, принимаемых на работу в качестве водителей, отдел кадров должен потребовать предъявления водительских удостоверений, а также документов, подтверждающих, что они прошли медицинское освидетельствование

При приеме на работу на должности руководителей и специалистов транспортных организаций отдел кадров должен попросить предоставить дипломы, подтверждающие квалификацию принимаемых на работу. Квалификационные требования к специалистам автотранспортных организаций определены приказом Минтранса России от 22.06.1998 № 75.

Квалификация специалиста определяется знаниями и опытом, необходимыми для

а) организации автомобильных перевозок грузов в соответствующем виде сообщения,

б) обеспечения требуемого уровня технического состояния подвижного состава, безопасности движения,

в) соблюдения природоохранных норм, техники безопасности и охраны труда на автомобильном транспорте

Профессиональная компетентность специалистов транспортной организации подтверждается наличием диплома о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля по указанным ниже специальностям или удостоверения о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена по дополнительной образовательной программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации»

Специальностями по высшему образованию являются

а) «Автомобили и автомобильное хозяйство»,

б) «Автомобиле- и тракторостроение»,

в) «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»

г) «Организация дорожного движения»,

д) «Сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)»,

е) «Сельскохозяйственные машины и оборудование»,

ж) «Электрооборудование автомобилей и тракторов»,

з) «Экономика и управление на предприятиях транспорта (автомобильный транспорт)»

По среднему образованию выделяют следующие специальности

а) «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей»;

б) «Организация перевозок и управление на транспорте»,

в) «Экономика, бухгалтерский учет и контроль на транспорте (автомобильный транспорт)»

Профессиональная подготовка специалистов транспортных организаций, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, предполагает знание международных договоров и иных правовых актов в этой области. Их профессиональная компетенция подтверждается наличием диплома о высшем или среднем специальном образовании автомобильного профиля по указанным выше специальностям, а также удостоверения о прохождении курса обучения и сдаче квалификационного экзамена по дополнительной образовательной программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении»

Закончив с первичным изучением указанных документов, отдел кадров или иное подразделение, отвечающее за работу с персоналом, от имени администрации транспортной организации заключает трудовой договор, в котором определяются

1 Стороны (работник и работодатель)

2. Место работы (организация и ее структурное подразделение).

3. Дата начала работы.

4. Наименование должности, специальности, профессии с указанием квалификации в соответствии со штатным расписанием организации или конкретная трудовая функция. Если в соответствии с федеральными законами с выполнением работ по определенным должностям, специальностям или профессиям связано предоставление льгот либо наличие ограничений, то наименование этих должностей, специальностей или профессий и квалификационные требования к ним должны соответствовать наименованиям и требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством РФ

5. Права и обязанности работника.

6. Права и обязанности работодателя.

7. Характеристики условий труда, компенсации и льготы работникам за работу в тяжелых, вредных и (или) опасных условиях.

8. Режим труда и отдыха (если он в отношении данного работника отличается от общих правил, установленных в организации)

9. Условия оплаты труда (в том числе размер тарифной ставки или должностного оклада работника, доплаты, надбавки и поощрительные выплаты).

10. Виды и условия социального страхования, непосредственно связанные с трудовой деятельностью.

В трудовом договоре могут предусматриваться условия:

— об испытании;

— о неразглашении охраняемой законом тайны (государственной, служебной, коммерческой и иной);

— об обязанности работника отработать после обучения не менее установленного договором срока, если обучение производилось за счет средств работодателя;

— иные условия, не ухудшающие положения работника по сравнению с Трудовым кодексом РФ, законами и иными нормативными правовыми актами, коллективным договором, соглашениями.

В случае заключения срочного трудового договора в нем указываются срок его действия и обстоятельство (причина), послужившие основанием для заключения срочного трудового договора в соответствии с Трудовым кодексом РФ и иными федеральными законами.

Разделы (статьи, пункты) трудового договора (контракта) разрабатываются с учетом норм Трудового кодекса РФ.

Оформление приема на работу начинается с издания руководителем предприятия приказа (распоряжения) о приеме на работу. Он может составляться как в простой письменной форме, так и по унифицированной форме № Т-1. Если одновременно принимается несколько работников, приказ может составляться по форме № Т-1а.

Приказ согласовывается с руководителем структурного подразделения, который должен дать заключение о возможности приема работника.

После этого на работника заполняется личная карточка (по унифицированной форме № Т-2, а в трудовой книжке делается соответствующая отметка о зачислении на работу.

Порядок оформления поступления на работу, перемещения работников, предоставления отпусков, направления в командировки, поощрения работников и наложения на них дисциплинарных взысканий, иных кадровых вопросов регламентируется законодательством. Он также стал темой не одного издания по вопросам кадрового делопроизводства.¹

Работникам кадровых подразделений необходимо знать, что постановлением Госкомстата России от 06.04.2001 № 26 утверждены следующие унифицированные формы по учету кадров²

№ формы	Наименование формы
Т-1	«Приказ (распоряжение) о приеме работника на работу»
Т-1а	«Приказ (распоряжение) о приеме работников на работу»
Т-2	«Личная карточка работника»
Т-3	«Штатное расписание»
Т-5	«Приказ (распоряжение) о переводе работника на другую работу»
Т-5а	«Приказ (распоряжение) о переводе работников на другую работу»
Т-6	«Приказ (распоряжение) о предоставлении отпуска работнику»
Т-6а	«Приказ (распоряжение) о предоставлении отпуска работникам»
Т-7	«График отпусков»
Т-8	«Приказ (распоряжение) о прекращении действия трудового договора (контракта) с работником»
Т-8а	«Приказ (распоряжение) о прекращении действия трудового договора (контракта) с работниками»
Т-9	«Приказ (распоряжение) о направлении работника в командировку»
Т-9а	«Приказ (распоряжение) о направлении работников в командировку»
Т-10	«Командировочное удостоверение»
Т-10а	«Служебное задание для направления в командировку и отчет о его выполнении»
Т-11	«Приказ (распоряжение) о поощрении работника»
Т-11а	«Приказ (распоряжение) о поощрении работников»

¹ См., например. Труханович Л.В., Щур Д.Л. Кадры предприятия. Справочник по кадровому делопроизводству. — М.: Издательство «ДиС», 2003.

² Альбом новых унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты. — М. Издательство «ДиС», 2003.

Расторжение трудового договора (контракта) производится по основаниям, предусмотренным соответствующими статьями Трудового кодекса РФ.

№ п/п	Основание прекращения (расторжения) трудового договора	Норма Трудового кодекса РФ
Общие основания		
1	Перевод работника по его просьбе или с его согласия на работу к другому работодателю или переход на выборную работу (должность)	Пункт 5 части первой статьи 77
2	Соглашение сторон	Статья 78
Основания расторжения срочного трудового договора		
3	Истечение срока действия	Пункт 2 статьи 77, часть первая статьи 79
4	Завершение работы, обусловленной договором, заключенным на время выполнения определенной работы	Пункт 2 статьи 77, часть вторая статьи 79
5	Выход на работу работника, на время отсутствия которого заключался трудовой договор	Пункт 2 статьи 77, часть третья статьи 79
6	Истечение сезона, если трудовой договор заключался на время выполнения сезонных работ	Пункт 2 статьи 77, часть четвертая статьи 79
По инициативе работника		
7	Собственное желание работника. Оно может быть обусловлено невозможностью продолжения им работы (зачислением в образовательное учреждение, выходом на пенсию и др.), а также нарушением работодателем законов и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, условий коллективного договора	Пункт 3 статьи 77, статья 80
По инициативе работодателя		
8	Ликвидация организации либо прекращение деятельности работодателя — физического лица	Пункт 1 статьи 81
9	Сокращение численности или штата работников организации	Пункт 2 статьи 81
10	Несоответствие работника занимаемой должности или выполняемой работе вследствие: — состояния здоровья в соответствии с медицинским заключением — недостаточной квалификации, подтвержденной результатами аттестации	Подпункт «а» пункта 3 статьи 81 Подпункт «б» пункта 3 статьи 81
11	Смена собственника имущества организации (в отношении руководителя организации, его заместителей и главного бухгалтера)	Пункт 4 статьи 81
12	Неоднократное неисполнение работником без уважительных причин трудовых обязанностей, если он имеет дисциплинарное взыскание	Пункт 5 статьи 81

№ п/п	Основание прекращения (расторжения) трудового договора	Норма Трудового кодекса РФ
13	<p>Однократное грубое нарушение работником трудовых обязанностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> — прогул (отсутствие на рабочем месте без уважительных причин более четырех часов подряд в течение рабочего дня) — появление на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения — разглашение охраняемой законом тайны (государственной, коммерческой, служебной и иной), ставшей известной работнику в связи с исполнением им трудовых обязанностей — совершение по месту работы хищения (в том числе мелкого) чужого имущества, растраты, умышленного его уничтожения или повреждения, установленных вступившим в законную силу приговором суда или постановлением органа, уполномоченного на применение административных взысканий — нарушение работником требований по охране труда, если это нарушение повлекло за собой тяжкие последствия (несчастный случай на производстве, авария, катастрофа) либо заведомо создавало реальную угрозу наступления таких последствий 	<p>Подпункт «а» пункта 6 статьи 81</p> <p>Подпункт «б» пункта 6 статьи 81</p> <p>Подпункт «в» пункта 6 статьи 81</p> <p>Подпункт «г» пункта 6 статьи 81</p> <p>Подпункт «д» пункта 6 статьи 81</p>
14	Совершение виновных действий работником, непосредственно обслуживающим денежные или товарные ценности, если эти действия дают основание для утраты доверия к нему со стороны работодателя	Пункт 7 статьи 81
15	Совершение работником, выполняющим воспитательные функции, аморального проступка, несовместимого с продолжением данной работы	Пункт 8 статьи 81
16	Принятие необоснованного решения руководителем организации (филиала, представительства), его заместителями и главным бухгалтером, повлекшего за собой нарушение сохранности имущества, неправомерное его использование или иной ущерб имуществу организации	Пункт 9 статьи 81
17	Однократное грубое нарушение руководителем организации (филиала, представительства), его заместителями своих трудовых обязанностей	Пункт 10 статьи 81
18	Представление работником работодателю подложных документов или заведомо ложных сведений при заключении трудового договора	Пункт 11 статьи 81
19	Прекращение допуска к государственной тайне, если выполняемая работа требует допуска к государственной тайне	Пункт 12 статьи 81
20	Наступление случая, предусмотренного трудовым договором с руководителем организации, членами коллегиального исполнительного органа организации	Пункт 13 статьи 81

№ п/п	Основание прекращения (расторжения) трудового договора	Норма Трудового кодекса РФ
21	Иные случаи, установленные Трудовым кодексом РФ и федеральными законами	Пункт 14 статьи 81
По обстоятельствам, не зависящим от воли сторон		
22	Призыв работника на военную службу или направление его на заменяющую ее альтернативную гражданскую службу	Пункт 1 статьи 83
23	Восстановление на работе работника, ранее выполнявшего эту работу, по решению государственной инспекции труда или суда <i>Примечание</i> Прекращение трудового договора по данному основанию допускается, если невозможно перевести работника с его согласия на другую работу	Пункт 2 статьи 83
24	Неизбрание на должность	Пункт 3 статьи 83
25	Осуждение работника к наказанию, исключающему продолжение прежней работы, в соответствии с приговором суда, вступившим в законную силу	Пункт 4 статьи 83
26	Признание работника полностью нетрудоспособным в соответствии с медицинским заключением	Пункт 5 статьи 83
27	Смерть работника либо работодателя — физического лица, а также признание судом работника либо работодателя — физического лица умершим или безвестно отсутствующим	Пункт 6 статьи 83
28	Наступление чрезвычайных обстоятельств, препятствующих продолжению трудовых отношений (военные действия, катастрофа, стихийное бедствие, крупная авария, эпидемия и другие чрезвычайные обстоятельства), если данное обстоятельство признано решением Правительства РФ или органа государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации	Пункт 7 статьи 83
Вследствие нарушения установленных Трудовым кодексом РФ или иным федеральным законом обязательных правил при заключении трудового договора		
29	Трудовой договор прекращается вследствие нарушения установленных правил его заключения, если нарушение этих правил исключает возможность продолжения работы, в следующих случаях: — заключение трудового договора в нарушение приговора суда о лишении конкретного лица права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью — заключение трудового договора на выполнение работы, противопоказанной данному лицу по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением	Статья 84 Статья 84

№ п/п	Основание прекращения (расторжения) трудового договора	Норма Трудового кодекса РФ
	— отсутствие соответствующего документа об образовании, если выполнение работы требует специальных знаний в соответствии с федеральным законом или иным нормативным правовым актом — в других случаях, предусмотренных федеральным законом	Статья 84 Статья 84
Дополнительные основания для расторжения трудового договора с руководителем организации		
30	Отстранение от должности руководителя организации-должника в соответствии с законодательством о несостоятельности (банкротстве)	Статья 278
31	Принятие уполномоченным органом юридического лица либо собственником имущества организации, либо уполномоченным собственником лицом (органом) решения о досрочном прекращении трудового договора	Статья 278
32	Иные основания, предусмотренные трудовым договором	Статья 278
Дополнительные основания прекращения трудового договора с лицами, работающими по совместительству		
33	Прием на работу работника, для которого эта работа будет являться основной	Статья 288
Иные основания		
34	Неудовлетворительный результат испытания (по инициативе работодателя)	Статья 71

14.2. ОБЯЗАННОСТИ РАБОТНИКОВ, ОТВЕЧАЮЩИХ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Руководители автотранспортных предприятий обязаны разрабатывать и проводить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, приказом министра транспорта РФ от 09.03.1995 № 27 (с изм. на 06.06.1995) было утверждено Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. В нем определено, что ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в транспортной организации возлагается на ее руководителя либо на исполнительного руководителя или

специалиста, назначенного на должность, связанную с обеспечением безопасности дорожного движения транспортных средств.

Назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов проводится после проверки и положительной оценки знаний нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности дорожного движения.

Основными задачами транспортных организаций, а соответственно и задачами указанных выше работников по обеспечению безопасности дорожного движения являются

1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава. В рамках выполнения этой задачи выделяется

а) прием водителей на работу и допуск их к осуществлению перевозок. Согласно указанному выше Положению лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято при условии:

— наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;

— наличия документа о прохождении им в установленные сроки медицинского освидетельствования,

— соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

С целью проверки соответствия водителя поручаемой ему работе по безопасному осуществлению конкретного вида перевозок он может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с трудовым законодательством (этот срок не может превышать 3 месяцев, а в отдельных случаях, по согласованию с соответствующим профсоюзным органом — 6 месяцев).

Специальное подразделение транспортной организации или ответственный работник организации обязан осуществлять учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и стаже на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

Для отдельных категорий водителей законодательством предусмотрено обязательное прохождение стажировки. Так, к управлению транспортными средствами после прохождения стажировки допускаются:

— лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителей после окончания учебы;

— водители, имевшие перерыв в водительской деятельности более 1 года;

- водители, назначаемые для работы на горных маршрутах;
- водители, переведенные на новый тип транспортного средства

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута в соответствии с действующими нормативными документами. Стажировка должна проводиться в реальных условиях движения, на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки со специализированными организациями.

Стажировка должна производиться под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.

После завершения водителем стажировки оформляется заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дается мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

Водитель, не получивший допуска к управлению транспортным средством после прохождения стажировки, переводится с его согласия на другие работы. Если перевод невозможен, то он подлежит увольнению в соответствии с трудовым законодательством;

б) поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности. Организация должна обеспечить прохождение водителями периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Минздравом России.

Режим труда и отдыха водителей устанавливается в соответствии с трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей (см. параграф 14.6).

С учетом этих норм:

- составляются графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств в городском, пригородном и междугородном сообщении;

- организуется контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

Транспортная организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или болезненном состоянии, для чего ей необходимо:

- организовать проведение предрейсовых, межрейсовых и после-рейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств;

— обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями,

в) поддержание необходимого уровня информированности, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей Транспортная организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей. При проведении инструктажей до водителей доводятся следующие сведения

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте,
- о состоянии погодных условий, прогнозах погоды,
- о режимах движения, организации отдыха и приема пищи,
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств,
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, мест скопления людей,
- об изменениях в организации перевозок грузов,
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов,
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий,

- об особенностях перевозки опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов (в соответствии с требованиями специальных нормативных документов),

- об изменениях в нормативных правовых документах, регулирующих права, обязанности и ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий с периодичностью, необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения (но не реже 1 раза в год). Для этого исполнительный руководитель или специалист, ответственный за проведение в организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения, составляет соответствующие программы и учебные планы занятий. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя. Организация имеет право не допускать водителя, не сдавшего зачет, к самостоятельной работе на линии;

г) повышение ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения С этой целью ответственный работник транспортной организации

- осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, правил перевозки грузов, трудовой дисциплины, правил технической эксплуатации подвижного состава, временем вы-

хода и возвращения с линии, за соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию,

— организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушении водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками Госавтоинспекции, так и самостоятельно работниками организации,

— оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений водителями организации Правил дорожного движения и других норм безопасности движения

2. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии. Транспортная организация и ее ответственные работники для обеспечения эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии обязаны

а) использовать для перевозки подвижной состав, зарегистрированный в Госавтоинспекции, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионные карточки установленных образцов,

б) обеспечивать соблюдение правил технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятия-изготовителей по эксплуатации транспортных средств,

в) обеспечивать соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности,

г) организовывать проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными документами,

д) обеспечивать ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки,

ж) организовать ведение учета неисправностей транспортных средств и обеспечить их устранение,

з) обеспечить использование для перевозки транспортных средств, в том числе специализированных, соответствующих виду перевозки, объемам и характеру перевозимого груза,

и) обеспечить охрану транспортных средств для исключения самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств

14.3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ИНСТРУКЦИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ

Для правильного подбора и расстановки кадров, рационального разделения труда, повышения ответственности работников за результаты их деятельности в транспортной организации разрабатываются должностные инструкции служащим (руководителям, специалистам, техническим исполнителям).

В должностной инструкции должны быть определены следующие положения:

1. Квалификационные требования к работнику
2. Место работника в организационной структуре предприятия (порядок назначения работника на должность и освобождения от должности; подчинение работника и подчинение работнику; пр.)
3. Должностные обязанности.
4. Права.
5. Ответственность

В должностной инструкции могут быть также определены служебные связи работника (кому какую информацию передает, от кого получает, пр.)

Основа для разработки первых трех разделов должностных инструкций на отдельных служащих организаций, связанных с перевозками грузов, приводится ниже. Что касается разделов «права» и «ответственность», то они разрабатываются с учетом организационной структуры и кадровой политики на предприятии.

Права работника подразделяются на функциональные и трудовые. Основные функциональные права руководителей и специалистов можно представить в виде следующей таблицы¹:

1	Права распорядительного характера	Категория служащего
1.1	Давать распоряжения, указания, поручения, обязательные для исполнения подчиненными лицами	P
1.2	Распоряжаться вверенными ему материальными и денежными средствами в пределах своей компетенции	P
1.3	Проводить проверки качества и своевременности исполнения указаний руководства	P, C
1.4	Требовать от руководителей структурных подразделений	P
	— прекращения (приостановления) работ (в случае нарушений, несоблюдений требований и т.д.)	
	— соблюдения установленных норм, правил, инструкций	
	— предоставления необходимой информации и документов, а также отчетов	

¹ Труханович Л.В., Щур Д.Л. Кадры предприятия: Справочник по кадровому делопроизводству. — М: Издательство «ДиС», 2003

15	Не принимать документацию, оформленную ненадлежащим образом, а также содержащую недостоверные сведения	Р, С
16	Отстранять от работы или переводить на нижеоплачиваемую должность работников, не прошедших периодическую аттестацию, проверку квалификационных знаний, проверку знаний правил техники безопасности, пр	Р
17	Требовать качественного выполнения подчиненными работниками возложенных на них обязанностей	Р
18	Давать указания по исправлению недостатков, выявленных в работе подчиненных	Р
19	Сообщать руководителям структурных подразделений о выявленных у вверенных им отделов недостатков	Р
110	Самостоятельно принимать решения по следующим вопросам	Р, С
111	Утверждать, подписывать и визировать документы в пределах своей компетенции	Р, С
112	Действовать от имени предприятия и представлять его интересы во взаимоотношениях с иными юридическими лицами, государственными органами в пределах своей компетенции	Р
2	<i>Права организационного характера</i>	<i>Категория служащего</i>
2.1	Инициировать и проводить совещания по вопросам, входящим в его компетенцию	Р
2.2	Присутствовать на заседаниях, собраниях организации (структурного подразделения) по вопросам деятельности организации (структурного подразделения)	Р, С
2.3	Знакомиться с проектами решений руководства, касающимися деятельности предприятия, структурных подразделений или участков работы	С
2.4	Знакомиться с документами, определяющими его права и обязанности по занимаемой должности, критерии оценки качества исполнения должностных обязанностей	Р, С
2.5	Знакомиться со всеми материалами своего личного дела, с отзывами о своей деятельности и другими документами до внесения их в личное дело, приобщение к личному делу своих объяснений	Р, С
2.6	Участвовать в обсуждении вопросов относительно исполняемых им обязанностей	Р, С
2.7	Вносить на рассмотрение руководства предложения по улучшению деятельности предприятия, в т.ч. структурного подразделения, и совершенствованию методов работы коллектива	Р, С
2.8	Высказывать замечания по деятельности структурного подразделения	С
2.9	Предлагать на рассмотрение руководству варианты устранения имеющихся в деятельности предприятия (структурного подразделения) недостатков	Р, С

2 10	Осуществлять взаимодействие с сотрудниками всех (отдельных) структурных подразделений	Р, С
2 11	Запрашивать лично или по поручению руководства от иных структурных подразделений информацию и документы, необходимые для выполнения своих должностных обязанностей	С
2 12	Привлекать специалистов всех (отдельных) структурных подразделений к решению задач, возложенных на структурное подразделение	
	— по согласованию с руководителями структурных подразделений	
	— по согласованию с руководителем предприятия	Р, С
2 13	Вносить на рассмотрение руководителя предприятия представления о назначении, перемещении и увольнении работников структурного подразделения	Р
2 14	Вносить представления о поощрении работников за успехи в труде, а также о наложении взысканий за нарушение трудовой, производственной и иной дисциплины	Р

Условные обозначения:

«Р» — руководители

«С» — специалисты, в т ч технические исполнители

К трудовым правам относятся права, предусмотренные действующим трудовым законодательством. Во избежание дублирования положений трудовых договоров в должностную инструкцию можно включить следующие трудовые права:

1	Требовать обеспечения организационно-технических условий, необходимых для исполнения должностных обязанностей	С
2	Требовать от руководителя структурного подразделения оказания содействия в исполнении должностных обязанностей и в реализации прав	С
3	Участвовать по своей инициативе в конкурсе на замещение вакантной должности на предприятии	Р, С
4	Продвигаться по службе (право на карьерный рост)	Р, С
5	Проходить переподготовку (переквалификацию) и повышение квалификации	С
6	Участвовать в профессиональных союзах, ассоциациях и иных объединениях, не запрещенных законодательством	С
7	Пользоваться услугами библиотек, компьютерных и вычислительных центров, информационных фондов учебных и научных подразделений предприятия, а также услугами социально-бытовых, лечебных и других структурных подразделений предприятия	Р, С

Условные обозначения:

«Р» — руководители,

«С» — специалисты, в т ч технические исполнители

В разделе «Ответственность» должностной инструкции указываются виды и степень ответственности работника за порученный ему участок работы

А) Менеджер по перевозкам

I Квалификационные требования

- 1 Образование высшее профессиональное (техническое, экономическое)
- 2 Стаж работы на автомобильном транспорте. не менее 3 лет
- 3 Специальная подготовка курсы менеджмента, логистики
- 4 Должен знать законы и нормативные правовые акты, регулирующие вопросы перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации правила перевозки грузов автомобильным транспортом, соглашения о международном грузовом сообщении формы транспортной, грузовой и финансовой документации, методы изучения и прогнозирования спроса на транспортные услуги схемы установления связей с потребителями транспортных услуг, правила заключения и оформления договоров перевозки грузов и оказания дополнительных услуг, основы маркетинга и рекламы, технологию взаимодействия с таможенными органами, основы организации транспортного процесса, схемы соответствующих транспортных сетей и основные маршруты следования грузов, нормы времени простоя транспортных средств под грузовыми операциями, стандарты на условия транспортировки и упаковки груза, порядок ведения учета и отчетности по подвижному составу и эксплуатационным материалам, основы экономики организации труда, трудовое законодательство, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, др

II Место в структуре предприятия

1 Менеджер по перевозкам

1.1 Назначается и увольняется по решению _____
(руководителя транспортного предприятия,
иного должностного лица)

1.2 Подчиняется и подотчетен _____
(руководителю транспортного предприятия,
иному должностному лицу)

1.3 Осуществляет руководство следующими работниками _____

2 Работника занимающего должность менеджера по перевозкам, на время его отсутствия (командировка, болезнь, отпуск, пр) замещает _____

III Должностные обязанности

1 Организация исполнения заказов грузовладельцев на перевозки грузов и оказание сопутствующих перевозке транспортных услуг.

2 Развитие взаимосвязей с потребителями транспортных услуг, сторонними транспортными и транспортно-экспедиционными организациями

3 Изучение спроса на грузовые перевозки, его колебаний в связи с изменениями в налоговой ценовой и таможенной политике, пр , проведение маркетинговых исследований, выяснение запросов и требований потребителей транспортных услуг, разработка мероприятий по формированию спроса и привлечению новых клиентов

4. Изучение конъюнктуры и тенденции развития транспортного рынка

5 Разработка программ расширения комплекса услуг по перевозке грузов и иных транспортных услуг

6 Поиск клиентов и ведение переговоров по заключению договоров перевозки, транспортно-экспедиционного обслуживания, других

7. Определение и согласование договорных тарифов.

8. Консультирование клиентов по следующим вопросам: правила, сроки, доставки и условия перевозок грузов; порядок оформления договоров, заявок и перевозочных документов; порядок оплаты перевозок и дополнительных услуг, размеры провозной платы и правила расчетов за услуги; санкции за несоблюдение условий заключенных договоров.

9. Подготовка, оформление и визирование документов, необходимых для заключения договоров от имени транспортного предприятия с клиентами.

10. Анализ информации о платежеспособности и надежности клиентов, ведение учета дебиторской задолженности за перевозку грузов и иные оказанные услуги.

11. Организация приема заявок, оформление платежных и перевозочных документов.

12. Организация, корректировка и контроль выполнения работ по подаче транспортных средств под загрузку (выгрузку), работ по перевозке грузов; контроль за продолжительностью погрузочно-разгрузочных работ

13. Информирование клиентов о месте нахождения грузов и согласование условий перевозки по форс-мажорным обстоятельствам.

14. Оперативная связь с клиентурой, погрузочно-разгрузочными и диспетчерскими пунктами.

15. Ввод в электронные базы данных информации с перевозочных документов.

16. Контроль и принятие мер по устранению отклонений в исполнении принятых заказов и договоров.

17. Разработка и внедрение мероприятий по ликвидации и предупреждению несохранности грузов при перевозках, погрузке, выгрузке, сортировке, хранении и иных операций с грузами.

18. Учет доходов и расходов, связанных с перевозкой.

19. Разработка и проведение мероприятий по повышению качества оказываемых транспортных услуг.

20. Изучение поступающих претензий, рекламаций, коммерческих актов на качество оказываемых транспортных услуг; принятие мер по предупреждению возникновения претензий.

21. Ведение установленной документации и подготовка отчетности в установленные сроки.

22. Обеспечение сохранности коммерческой тайны клиентов.

23. Осуществление руководства подчиненными работниками.

24.

Б) Менеджер по логистике (логистик)

1. Квалификационные требования

1. Образование: высшее профессиональное (техническое, экономическое)

2. Стаж работы на транспорте: не менее 3 лет.

3. Специальная подготовка: дополнительное образование по направлению «Логистика».

4. Должен знать: принципы прогнозирования в логистике и планирования логистики; принципы планирования и проектирования логистических систем, формирования логистических связей; методы математического моделирования и формализации задач, разработки алгоритмов, математического и логического анализа; основы менеджмента, маркетинга, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления; законы и нормативные правовые акты, регулирующие вопросы перевозочной и транспортно-экспе-

диционной деятельности в Российской Федерации; правила перевозки грузов; соглашения о международном грузовом сообщении; формы транспортной, грузовой и финансовой документации; правила заключения и оформления договоров перевозки грузов и оказания дополнительных услуг; технологию взаимодействия с таможенными органами; основы организации транспортного процесса; схемы соответствующих транспортных сетей и основные маршруты следования грузов; основы таможенного законодательства; основы экономики, организации труда; трудовое законодательство; правила и нормы охраны труда, техники безопасности; др.

II. Место в структуре предприятия

1 Менеджер по логистике (логистик):

1.1. Назначается и увольняется по решению _____
(руководителя транспортного предприятия,
иного должностного лица)

1.2. Подчиняется и подотчетен _____
(руководителю транспортного предприятия,
иному должностному лицу)

1.3. Осуществляет руководство следующими работниками _____

_____ .
2. Работника, занимающего должность менеджера по логистике (логистика), на время его отсутствия (командировка, болезнь, отпуск, пр.) замещает _ .

III. Должностные обязанности

1. Составление логистических прогнозов и планов.

2. Организация работ по проектированию логистических систем и внедрению их на предприятии.

3. Организация расчетов затрат на логистику, разработки бюджетов на логистику и обеспечение его соблюдения.

4. Организация работ по созданию и внедрению логистических информационных систем.

5. Анализ материально-технической базы автомобильного транспорта; определение вида транспортных средств исходя из номенклатуры грузов, предъявляемых к перевозке.

6. Организация расчетов технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автотранспорта, расчеты тарифов, платежей и сборов.

7. Разработка наиболее оптимальных маршрутов движения транспортных средств в соответствии с заключенными договорами на перевозку грузов.

8. Определение методов и разработка схем оптимизации транспортно-технологических схем доставки грузов.

9. Составление планов перевозок в соответствии с объемами и направлениями перевозок, планов формирования грузопотоков, графиков движения автотранспортных средств.

10. Организация технологического процесса перевозок (подготовка транспортных средств, прием грузов от грузовладельцев, контроль за доставкой грузов грузополучателя, координация погрузочно-разгрузочных работ).

11. Обеспечение документооборота транспортно-технологического процесса.

12. Анализ качества перевозки и своевременности доставки грузов.

13. Организация таможенного оформления и растаможивания грузов: определение видов таможенных режимов; составление и своевременное представление таможенной документации; таможенное декларирование и представление по требованию таможенных органов декларируемых грузов; определение пунктов растаможивания; разработка схем минимизации затрат на растаможи-

вание; поиск механизмов льготного растаможивания; уплата таможенных платежей; др.

14. Управляет рисками в логистике. обеспечивает страхование транспортных средств, грузов, ответственности, организация и проведение мероприятий по обеспечению сохранности грузов при транспортировке; др.

15. Управление логистическим персоналом.

16

В) Директор транспортно-экспедиционного агентства

I. Квалификационные требования

1. Образование высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое)

2. Стаж работы по организации транспортно-экспедиционной работы: при высшем образовании — не менее 3 лет, при среднем — не менее 5 лет.

3. Специальная подготовка. курсы менеджмента, логистики; др.

4. Должен знать: законодательные и нормативные правовые документы по вопросам организации транспортно-экспедиционного обслуживания и перевозочной деятельности; требования к оформлению и заключению договоров на транспортно-экспедиционное обслуживание, перевозку, пр.; правила перевозки грузов, правила оформления документации на грузы (в т.ч. таможенной); требования стандартов на условия транспортировки, упаковки и хранения грузов; основы организации складского хозяйства, положения о порядке охраны различных видов грузов; основы маршрутизации; виды транспортных средств и их технико-эксплуатационные показатели, методику актов претензионной работы; требования к организации погрузочно-разгрузочных работ; нормы простоя транспортных средств под грузовыми операциями; основы экономики, организации труда и управления производством; основы управления финансами агентства; основы трудового законодательства; правила и нормы охраны труда, техники безопасности; др.

II. Место в структуре предприятия

1. Директор транспортно-экспедиционного агентства:

1.1. Назначается и увольняется по решению _____
(органа правления юридического лица:
Советом директоров; пр.)

1.2. Подчиняется и подотчетен _____
(органу правления юридического лица:
Совету директоров; пр.)

1.3. Осуществляет руководство агентством.

2. На время отсутствия директора транспортно-экспедиционного агентства (болезнь, отпуск, командировка, др.) его обязанности исполняет заместитель (при отсутствии такового — работник, назначенный в установленном порядке), который приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

III. Должностные обязанности

1. Общее административно-техническое и финансовое руководство агентством.

2. Организация работы структурных подразделений агентства.

3. Формирование тарифной политики агентства.

4. Заключение договоров на транспортно-экспедиционное обслуживание с клиентами; договоров перевозки с транспортными организациями (по поручению клиентов); иных хозяйственных договоров от имени агентства.

5. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов.

6. Организация справочно-информационной работы в агентстве о прибывающих и отправляемых грузах, проводных платежах, сроках доставки, условиях перевозки и других вопросах перевозочных, погрузочно-разгрузочных и иных операций

7. Организация контроля за рациональным использованием подвижного состава в соответствии с установленными нормами их грузоподъемности и вместимости

8. Разработка, осуществление и контроль выполнения мероприятий, обеспечивающих сокращение простоя транспорта под грузовыми операциями, увеличение пропускной способности и рациональное использование складов, платформ, площадок и путей подъезда транспорта, рациональное использование погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и транспортных средств.

9 Организация и контроль выполнения оперативных планов работы по погрузке, выгрузке и централизованному завозу-вывозу грузов на сутки и смену.

10. Руководство:

— планированием хозяйственной деятельности агентства, разработкой объемных и финансовых показателей по перевозкам и транспортно-экспедиционному обслуживанию,

— планированием потребности материалов, организационной и технической оснастки, оборудования, топлива и спецодежды,

— перспективным планированием транспортно-экспедиционной работы, строительства и реконструкции объектов агентства.

11. Руководство разработкой и контроль внедрения мероприятий по ликвидации и предупреждению несохранности грузов при перевозках, погрузке, выгрузке, сортировке, хранению, пр.

12. Обеспечение исправного содержания автоподъездов, мест производства погрузочно-разгрузочных работ, ограждений, складских помещений, весовых приборов и средств контроля.

13. Обеспечение агентства квалифицированными кадрами, рационального использования и развития профессиональных знаний и опыта работников, соблюдения трудового законодательства.

14. Назначение, перемещение и освобождение от занимаемых должностей работников агентства; применение мер поощрения; наложение дисциплинарных взысканий.

15. Контроль соблюдения работниками производственной и трудовой дисциплины, выполнение ими должностных инструкций, правил и норм по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.

16. Обеспечение выполнения агентством финансовых обязательств перед бюджетами (по уплате налогов и сборов), контрагентами, пр.

17. Защищает имущественные интересы агентства в суде, государственных и муниципальных органах власти.

18

П) Транспортный экспедитор

1. Квалификационные требования

1. Образование: высшее профессиональное (техническое или экономическое) или среднее профессиональное (техническое или экономическое).

2. Стаж работы: в транспортно-экспедиционной сфере не менее 3 лет.

3. Специальная подготовка: дополнительное образование с получением квалификации «Транспортный экспедитор»; курсы логистики; др.

4. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты, относящиеся к транспортной и транспортно-экспедиционной деятельности; международные соглашения и конвенции по транспорту; подвижной состав видов транспорта; технологию и организацию транспортно-экспедиционного обслуживания; эксплуатационные возможности транспортных путей и терминальных систем; методы оптимизации транспортно-технологических схем доставки грузов с использованием логистических систем; организацию транспортной инфраструктуры (пропускные и провозные возможности дорог, морских, речных портов и пристаней, аэропортов, транспортных узлов); действующие системы тарифов, налогов, скидок и льгот на перевозки; системы таможенных и страховых платежей; методы определения стоимости доставки грузов; порядок заключения договоров, оформления товарно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, платежных, страховых и претензионных документов.; основы товароведения; классификацию грузов и способов упаковки, маркирования отдельных грузов, правила перевозок на всех видах транспорта; правила и нормы экологии и безопасности движения на транспорте; основы законодательства о труде и охране труда Российской Федерации в части, необходимой для организации транспортно-экспедиционной деятельности; др.

II. Место в структуре предприятия

1. Транспортный экспедитор:

1.1. Назначается и увольняется приказом _____ .

(руководителя транспортно-экспедиционного агентства, др.)

1.2. Подчиняется _____ .

(руководителю транспортно-экспедиционного агентства, менеджеру подразделения транспортной экспедиции; иному должностному лицу)

1.3. Осуществляет оперативное руководство следующими работниками _____ .

2. Работника, занимающего должность транспортного экспедитора, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр.) замещает _____ .

III. Должностные обязанности

1. Организация доставки груза, его перегрузки, хранения, выполнения других работ с грузом таким образом, чтобы груз был доставлен грузополучателю своевременно (в сроки, определяемые договором транспортной экспедиции, договором перевозки грузов, другими договорами с грузовладельцами) и сохранно (без ухудшения потребительских свойств груза и сверхнормативных потерь).

2. Координация взаимодействия всех участников доставки грузов.

3. Составление технологических и экономических обоснований транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов с учетом пожеланий и требований грузовладельцев.

4. Организация оказания услуг по приему грузов, их перевозке и выдаче в установленном порядке.

5. Организация при приемке грузов проверки соответствия количества фактически полученных мест и маркировки количеству грузовых мест и маркировке, указанным в транспортной документации.

6. Фрахтование транспортных средств (автомобилей, вагонов, морских и речных судов, авиатранспорта).

7. Контроль:

— наличия экспедиторской (отправительской) маркировки грузов;

— наличия на перевозочных средствах, контейнерах, хладокамерах, бункерах и других мест хранения пломб и оттисков на них;

— состояния транспортных средств, а также исправности тары и упаковки.

8. Отслеживание:

— хода выполнения погрузочно-разгрузочных, перегрузочных, перевалочных, складских и упаковочных работ;

— соблюдения сроков и условий хранения, накопления и выдачи грузов.

9. Обеспечение соблюдения в процессе транспортно-экспедиционного обслуживания условий договоров, требований нормативных правовых актов и международных договоров по вопросам перевозки и транспортно-экспедиционной деятельности, безопасности труда, пожарной, санитарной, экологической и другой безопасности.

10. Оформление товарно-транспортных и других сопроводительных документов на всех этапах реализации транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов, грузовых таможенных деклараций и других документов, необходимых для таможенной очистки грузов в соответствии с установленными требованиями.

11. Оформление документов, связанных со страхованием грузов, коммерческих и других актов в соответствии с установленными формами в случаях прибытия грузов и перевозочных средств в поврежденном состоянии (порча и (или) недостача грузов и грузовых мест, повреждение пломбы, пломбозапорных устройств или их отсутствие).

12. Расчет провозных платежей и сборов.

13. Информирование грузовладельцев о движении грузов.

14. Учет необходимой коммерческой документации и заполнение форм установленной статистической отчетности о транспортно-экспедиционной деятельности.

15. Организация переадресовки грузов, реализации невостребованных грузов, а также, при необходимости, работ по розыску грузов, транспортных средств.

16. Ведение претензионных дел.

17. _____

Д) Начальник гаража

1. Квалификационные требования

1. Образование: высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое).

2. Стаж работы на автомобильном транспорте: не менее 3 лет (при наличии высшего образования); не менее 5 лет (при наличии среднего).

3. Должен знать: нормативные правовые документы, регламентирующие порядок осуществления производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий; устав автомобильного транспорта; устройство, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные подвижного состава; правила технической эксплуатации подвижного состава и автотранспортных средств; технологию и организацию технического обслуживания и ремонта подвижного состава; основы экономики, организации труда и производства; порядок ведения учета и отчетности по подвижному составу и эксплуатационным материалам; правила дорожного движения; трудовое законодательство; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, безопасности дорожного движения; др.

II. Место в структуре предприятия

1. Начальник гаража:

1.1. Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя предприятия; иного должностного лица)

1.2. Подчиняется _____
(руководителю предприятия; менеджеру по перевозкам; иному должностному лицу)

1.3. Осуществляет оперативное руководство следующими работниками

2 Работника занимающего должность начальника гаража на время его отсутствия (болезнь, отпуск пр) замещает _____

III Должностные обязанности

1 Обеспечение содержания подвижного состава автотранспортных средств в надлежащем состоянии

2 Оказание необходимой технической помощи водителям автотранспортных средств на линии

3 Участие в составлении планов графиков перевозок

4 Доведение заданий по планам графикам перевозок до водителей

5 Организация выпуска на линию подвижного состава в технически исправном состоянии согласно утвержденному графику

6 Контроль за соблюдением водителями правил технической эксплуатации автотранспортных средств

7 Разработка и проведение мероприятий направленных на ликвидацию простоев преждевременных возвратов автомобилей с линии из за технических неисправностей

8 Анализ причин дорожно транспортных происшествий и нарушений водителями правил дорожного движения

9 Обеспечение текущего ремонта объектов и оборудования гаража, транспортных средств

10 Обеспечение транспортных средств горюче-смазочными материалами

11 Контроль за своевременным обслуживанием и правильным хранением подвижного состава

12 Расстановка работников гаража организация инструктажа

13 Контроль за соблюдением подчиненными работниками правил и норм охраны труда и техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины правил внутреннего трудового распорядка производственной санитарии и противопожарной защиты

14 _____

Е) Начальник автоколонны

1 Квалификационные требования

1 Образование высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое)

2 Стаж работы на автомобильном транспорте не менее 3 лет (при наличии высшего образования), не менее 5 лет (при наличии среднего)

3 Должен знать законодательные и нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок осуществления производственно хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий, устав автомобильного транспорта, назначение, конструктивные особенности, технико-эксплуатационные данные подвижного состава, правила технической эксплуатации подвижного состава, правила перевозок грузов автомобильным транспортом, требования к обеспечению дорожной безопасности при перевозке грузов, формы перевозочной и транспортной документации основы организации труда, основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, др

II Место в структуре предприятия

1 Начальник автоколонны

1.1 Назначается и увольняется приказом _____

(руководителя предприятия
иного должностного лица)

1.2 Подчиняется _____
(руководителю предприятия менеджеру по перевозкам
иному должностному лицу)

1.3 Осуществляет оперативное руководство следующими работниками _____

2. Работника, занимающего должность начальника автоколонны, на время его отсутствия (болезнь отпуск пр.) замещает _____

III Должностные обязанности

1. Обеспечение выполнения перевозок по договорным обязательствам, технически правильной эксплуатации автотранспорта эффективного использования подвижного состава

2. Организация и координация грузопотоков, составление планов и графиков перевозок контроль за объемами перевозок

3. Установление режима работы водителей, формирование бригад водителей исходя из планов перевозок установление заданий подчиненным работникам, инструктаж водителей по технике безопасности, по требованиям законодательства о безопасности дорожного движения

4. Контроль за техническим состоянием автомобилей

5. Выпуск автомобилей на линию в соответствии с утвержденными графиками перевозок

6. Контроль за работой водителей на линии и в случае необходимости организация оказания им технической помощи

7. Участие в составлении грузовых карт и маршрутных сетей

8. Обеспечение своевременного направления автомобилей на техническое обслуживание в соответствии с планами и установленными законодательством сроками

9. Организация приема поступающих в эксплуатацию подвижного состава и оборудования

10. Работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, повышению уровня производственной и трудовой дисциплины работников

11. Участие в расследовании причин аварий, поломок, повреждений, простоев, нарушений правил эксплуатации транспортных средств и правил дорожного движения

12. Составление отчетов об объемах перевозок, выполнении планов и графиков перевозок и представление их вышестоящему должностному лицу

13. _____

Ж) Начальник отдела обработки информации и перевозочных документов

1. Квалификационные требования

1. Образование высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое)

2. Стаж работы на автомобильном транспорте не менее 1 года (при наличии высшего образования) не менее 3 лет (при наличии среднего образования)

3. Должен знать нормативные правовые документы, регламентирующие порядок осуществления производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий, устав автомобильного транспорта, правила перевозок грузов, порядок оформления перевозочных документов, объем и порядок передачи информации о грузах, правила эксплуатации компьютеров, оргтехники, радиостанций, правила передачи информации с помощью электронной почты, правила работы в Интернете, порядок составления учетных и отчетных форм, основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, др

II Место в структуре предприятия

1 Начальник отдела обработки информации и перевозочных документов

1 1 Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя предприятия иного должностного лица)

1 2 Подчиняется _____
(руководителю предприятия менеджеру по перевозкам, иному должностному лицу)

1 3 Осуществляет оперативное руководство следующими работниками _____

2 Работника занимающего должность начальника отдела обработки информации и перевозочных документов, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр) замещает _____

III Должностные обязанности

1 Организация работы отдела обработки информации и перевозочных документов

2 Организация своевременной обработки перевозочных документов, информационного обеспечения перевозочного процесса и ведения установленных форм отчетности

3 Обеспечение рабочих мест работников отдела средствами автоматизации, необходимыми материалами и документацией

4 Координация работы операгоров отдела проведение производственного инструктажа

5 Обеспечение подготовки результатов обработки информации и перевозочных документов и доведение информации о движении, прибытии, выгрузке и иных операциях с грузами до заинтересованных лиц (клиентов подразделений предприятия, др)

6 Контроль соблюдения работникам отдела производственной и трудовой дисциплины, правил и норм охраны труда, техники безопасности

7 _____

3) Мастер погрузочно-разгрузочных работ

1 Квалификационные требования

1 Образование высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое)

2 Стаж работы по оперативному управлению погрузочно-разгрузочными работами не менее 1 года (при наличии высшего образования), не менее 2 лет (при наличии среднего образования)

3 Должен знать нормативные правовые документы, регламентирующие порядок осуществления производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий, правила перевозок грузов, технологию производства погрузочно-разгрузочных работ, нормы времени на погрузочно-разгрузочные работы, производственные мощности участка погрузки-разгрузки, типы оборудования и средств, применяемых при загрузке-выгрузке транспортных средств; схемы загрузки автотранспортных средств, правила и нормы охраны труда при производстве погрузочно-разгрузочных работ, методику расследования и учета несчастных случаев при погрузочно-разгрузочных работах, порядок составления и ведения технической документации, установленные формы отчетности; др.

II Место в структуре предприятия

1 Мастер погрузочно-разгрузочных работ

1 1 Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя предприятия, иного должностного лица)

1 2 Подчиняется _____
(руководителю предприятия иному должностному лицу)

1 3 Осуществляет оперативное руководство следующими работниками _____

2 Работника занимающего должность мастера погрузочно-разгрузочных работ, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр) замещает _____

III. Должностные обязанности

1 Организация и оперативное руководство погрузочно-разгрузочными работами

2 Обеспечение работников выполняющих погрузочно-разгрузочные операции, необходимыми машинами, механизмами и оборудованием

3 Ведение планов-графиков о наличии грузов под погрузкой и выгрузкой по периодам суток, сменам

4 Составление отчетов о выполнении планов грузопереработки.

5 Ведение книг оперативных распоряжений и доведение до сведения исполнителей приказов заданий и распоряжений руководства предприятия, контроль их выполнения

6 Выявление причин простоя машин и механизмов

7 Контроль за ходом выполнения погрузочно-разгрузочных работ и принятие мер по предупреждению и устранению нарушений хода работ

8 Получение и обработка информации о подходе и прибытии транспортных средств под загрузку и выгрузку организация и перемещение работников, машин и механизмов на участки

9 Составление сменных и суточных планов погрузочно-разгрузочных работ и контроль за их выполнением

10 Составление справок о невыгруженных транспортных средствах, простоях машин и механизмов, ведение учета вывезенных и завезенных грузов

11 Анализ результатов работы по каждому участку (погрузки, разгрузки) по родам грузов за сутки (смену)

12 _____

И) Декларант

I Квалификационные требования

1 Образование высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое)

2 Стаж работы в качестве специалиста соответствующего профиля не менее 1 года (при наличии высшего образования), не менее 2 лет (при наличии среднего образования)

3 Специальная подготовка дополнительное образование по декларированию грузов, др

4 Должен знать нормативные правовые документы, регламентирующие порядок осуществления производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий, Таможенный кодекс РФ; приказы и инструкции ГТК России, правила перевозок грузов, соглашения о международном транспортном грузом сообщении, порядок ведения отчетности, тарифные руководства и справочники, товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности; международные правила заключения договоров купли-продажи; Инкотермс 2000; методику определения таможенной стоимости грузов, требования к оформлению грузовых таможенных деклараций, схему соответствующей транспортной сети и основные маршруты следования грузов, формы первичной учетной документации, основы трудового законодательства, др

II Место в структуре предприятия

1 Декларант

11. Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя предприятия, иного должностного лица)

- 1.2. Подчиняется _____
(руководителю предприятия; менеджеру по перевозкам; иному должностному лицу)
2. Работника, занимающего должность декларанта, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр.) замещает _____

III. Должностные обязанности

1. Оформление грузовых таможенных деклараций разных типов на перевозки грузов в международном сообщении.
2. Проверка правильности, полноты заполнения и комплектности перевозочных и сопроводительных документов на грузы.
3. Определение размеров таможенных платежей и сборов.
4. Ведение оперативного учета перевозочной и сопроводительной документации.
5. Выдача грузоотправителям и грузополучателям справок и оперативной информации по вопросам применения тарифов и таможенному оформлению перевозочных и сопроводительных документов.
6. _____

14.4. АТТЕСТАЦИЯ

Персонал транспортных, транспортно-экспедиционных и логистических организаций должен обладать знаниями и навыками не только в сфере хозяйственного управления перевозками, но и в сфере законодательного регулирования транспортной деятельности, которая носит преимущественно административный характер и отличается многочисленностью, а подчас и противоречивостью своих норм.

Для определения квалификации (уровня подготовленности, степени пригодности к определенному виду работ) работника, уровня его знаний и соответствия занимаемой должности проводится аттестация. В сфере транспортировки грузов особое значение имеют пригодность и соответствие занимаемым должностям руководства транспортных организаций и подразделений, а также специалистов, работа которых напрямую связана с обеспечением требований безопасности дорожного движения и требований по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств. Целесообразным является проведение аттестации и тех работников транспортных организаций, которые отвечают непосредственно за сохранность перевозимых грузов и своевременность доставки грузов.

Прежде чем проводить аттестацию, необходимо:

1. Определить категории работников, подлежащих аттестации.
2. Организовать и провести разъяснительную работу среди персонала о задачах аттестации и порядке ее проведения.
3. Подготовить и оформить необходимые документы и материалы.
4. Разработать и утвердить графики проведения аттестации.

О проведении аттестации руководитель организации издает соответствующий приказ, а отдел кадров готовит необходимые документы для аттестации. Но это все имеет отношение к внутриорганизационной аттестации работников, отвечающих за сохранность грузов и обеспечение выполнения обязательств перед клиентами.

Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения наземных транспортных средств, проводится в соответствии с Положением о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (приказ Минтранса России от 11.03.1994 № 13 с изм. на 11.05.2000). Главная цель аттестации таких работников — определение пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основными задачами аттестации являются:

а) проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного транспорта и умения применять их в работе;

б) формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

Категории и группы работников, подлежащих аттестации, определены указанным выше приказом Минтранса. Применительно к автомобильному транспорту перечень аттестуемых исполнительных руководителей и специалистов выглядит следующим образом:

1. Руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения в транспортных организациях (независимо от форм собственности и вида деятельности организации).

2. Начальники:

а) отделов (иных подразделений) эксплуатации и безопасности движения, технического контроля транспортных организаций;

б) колонн (маршрутов), отрядов.

3. Специалисты:

а) диспетчеры;

б) механики ОТК;

в) механики (мастера) колонн, отрядов.

Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозки грузов, проводится 1 раз в 5 лет. Она проводится после повышения квалификации аттестуемого, как правило, в определенных учебных заведениях. Перечень таких заведений был утвержден приказом Минтранса России от 11.03.1994 № 13 (с изм. на 11.05.2000) (см. таблицу).

Наименование региона		Наименование учебного заведения
<i>Северный район</i>		
1	Архангельская обл.	Архангельский областной учебно-курсовой комбинат
2	Вологодская обл.	Вологодский областной учебно-курсовой комбинат
3	Мурманская обл.	Мурманский областной учебно-курсовой комбинат
4	Республика Карелия	Петрозаводский автотранспортный техникум
5	Республика Коми	Коми республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Северо-Западный район</i>		
6	Ленинградская обл.	Межотраслевой региональный центр повышения квалификации и переподготовки кадров при Северо-Западном политехническом институте
7	Новгородская обл.	Новгородский областной учебно-курсовой комбинат
8	Псковская обл.	Псковский областной учебно-курсовой комбинат
<i>Центральный район</i>		
9	Брянская обл.	Брянский автотранспортный техникум
10	Владимирская обл.	Владимирский областной учебно-курсовой комбинат
11	Ивановская обл.	Ивановский автотранспортный колледж
12	Тверская обл.	Тверской областной учебно-курсовой комбинат
13	Калужская обл.	Калужский областной учебно-курсовой комбинат
14	Костромская обл.	Костромской автотранспортный техникум
15	Московская обл.	Отраслевой научно-методический центр
16	Орловская обл.	Орловский филиал Республиканского заочного автотранспортного техникума
17	Рязанская обл.	Рязанский областной учебно-курсовой комбинат
18	Смоленская обл.	Смоленский автотранспортный техникум
19	Тульская обл.	Тульский областной учебно-курсовой комбинат
20	Ярославская обл.	Ярославский областной учебно-курсовой комбинат
<i>Волго-Вятский район</i>		
21	Нижегородская обл.	Республиканский заочный автотранспортный техникум
22	Кировская обл.	Кировский областной учебно-курсовой комбинат
23	Республика Марий Эл	Марийский республиканский учебно-курсовой комбинат
24	Республика Мордовия	Мордовский республиканский учебно-курсовой комбинат
25	Чувашская Республика	Чувашский республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Центрально-Черноземный район</i>		
26	Белгородская обл.	Белгородский областной учебно-курсовой комбинат
27	Воронежская обл.	Воронежский областной учебно-курсовой комбинат
28	Курская обл.	Курский филиал Республиканского заочного автотранспортного техникума
29	Липецкая обл.	Липецкий филиал Республиканского автотранспортного техникума
30	Тамбовская обл.	Тамбовский автотранспортный техникум

Наименование региона	Наименование учебного заведения
<i>Поволжский район</i>	
31. Астраханская обл	Астраханский областной учебно-курсовой комбинат
32. Волгоградская обл	Волгоградский областной учебно-курсовой комбинат
33. Самарская обл	Самарский областной учебно-курсовой комбинат, Тольяттинский учебно-курсовой комбинат
34. Пензенская обл	Пензенский областной учебно-курсовой комбинат
35. Саратовская обл	Саратовский областной учебно-курсовой комбинат
36. Ульяновская обл.	Ульяновский областной учебно-курсовой комбинат
37. Республика Калмыкия	Калмыцкий республиканский учебно-курсовой комбинат
38. Республика Татарстан	Казанский автотранспортный техникум
<i>Северо-Кавказский район</i>	
39. Краснодарский край	Краснодарский краевой учебно-курсовой комбинат
40. Сочи	Сочинский учебно-курсовой комбинат
41. Республика Адыгея	Адыгейский политехнический институт
42. Ставропольский край	Ставропольский учебно-курсовой комбинат
43. Карачаево-Черкесская Республика	Карачаево-Черкесский республиканский учебно-курсовой комбинат
44. Кавминводы	Пятигорский учебно-курсовой комбинат
45. Ростовская обл.	Ростовский автотранспортный колледж, Новочеркасский автотранспортный колледж
46. Республика Дагестан	Дагестанский республиканский научно-курсовой комбинат
47. Кабардино-Балкарская Республика	Кабардино-Балкарский республиканский учебно-курсовой комбинат
48. Республика Северная Осетия	Северо-Осетинский республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Уральский район</i>	
49. Курганская обл	Курганский областной учебно-курсовой комбинат
50. Пермская обл.	Пермский областной учебно-курсовой комбинат, Кунгурский автотранспортный техникум
51. Оренбургская обл	Оренбургский автотранспортный техникум
52. Свердловская обл.	Свердловский областной учебно-курсовой комбинат
53. Челябинская обл.	Челябинский автотранспортный техникум
54. Республика Башкортостан	Уфимский автотранспортный техникум
55. Удмуртская Республика	Ижевский республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Западно-Сибирский район</i>	
56. Алтайский край	Алтайский краевой учебно-курсовой комбинат
57. Республика Алтай	Алтайский краевой учебно-курсовой комбинат
58. Кемеровская обл	Кемеровский областной учебно-курсовой комбинат
59. Новосибирская обл.	Новосибирский автотранспортный техникум

Наименование региона		Наименование учебного заведения
60.	Омская обл.	Омский автотранспортный техникум
61.	Томская обл.	Томский областной учебно-курсовой комбинат
62.	Тюменская обл.	Тюменский областной учебно-курсовой комбинат, Сургутский учебно-курсовой комбинат
<i>Восточно-Сибирский район</i>		
63.	Красноярский край	Красноярский автотранспортный техникум
64.	Республика Хакасия	Красноярский автотранспортный техникум
65.	Иркутская обл.	Иркутский филиал Красноярского автотранспортного техникума
66.	Читинская обл.	Читинский областной учебно-курсовой комбинат
67.	Республика Бурятия	Бурятский республиканский учебно-курсовой комбинат
68.	Республика Тува	Тувинский республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Дальневосточный район</i>		
69.	Приморский край	Владивостокский краевой учебно-курсовой комбинат
70.	Хабаровский край	Хабаровский краевой учебно-курсовой комбинат
71.	Амурская обл.	Благовещенский областной учебно-курсовой комбинат
72.	Камчатская обл.	Петропавловский областной учебно-курсовой комбинат
73.	Магаданская обл.	Магаданский областной учебно-курсовой комбинат
74.	Сахалинская обл.	Южносахалинский областной учебно-курсовой комбинат
75.	Республика Саха-Якутия	Якутский республиканский учебно-курсовой комбинат
<i>Прибалтийский район</i>		
76.	Калининградская обл.	Калининградский областной учебно-курсовой комбинат

Досрочно аттестация производится в случаях, когда в организации выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или имеют место транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

Аттестация проводится в аттестационных комиссиях региональных подразделений органов государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия — в органах, выдающих соответствующие лицензии.

Аттестационная комиссия:

- заслушивает сообщение аттестуемого о его работе;
- рассматривает представленные материалы;
- проверяет знание нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения транспортных средств, обеспечение соблюдения которых входит в должностные обязанности аттестуемых.

По результатам аттестации дается одна из следующих оценок:

- соответствует назначаемой (занимаемой) должности;
- не соответствует назначаемой (занимаемой) должности.

Результаты аттестации (оценка, замечания и предложения) заносятся в аттестационный лист, который составляется в одном экземпляре и хранится в личном деле работника. Прошедшему аттестацию работнику выдается также удостоверение по установленной форме.

14.5. ДИСПЕТЧЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПРОЦЕССЕ

Для контроля и управления движением грузового автотранспорта создается диспетчерская станция. Она может обслуживать одно или несколько транспортных предприятий, а также отдельных перевозчиков по разовым заявкам. Несмотря на приватизацию автомобильного транспорта, диспетчерские станции в подавляющем большинстве являются государственными организациями или же коммерческими организациями с участием государства. Объясняется это тем, что: во-первых, затраты на строительство и содержание таких станций очень велики (как правило, станция может обслуживать целый район); во-вторых, работа диспетчерской станции зачастую заключается во взаимодействии с государственными и административными органами — департаментами Минтранса России, отделениями Госстроя России, Госавтоинспекцией, местной администрацией и т.д.

Диспетчерские станции оборудуются средствами проводной радиотелефонной связи, автоматики, телемеханики и вычислительной техники.

Для централизованного управления движением диспетчерская станция оснащается:

- прямой проводной связью с автотранспортными предприятиями, конечными и промежуточными контрольными пунктами маршрутов и стоянками автотранспорта;

- радиотелефонной связью с грузовыми автомобилями, автомобилями технической помощи и линейными диспетчерскими пунктами, где отсутствует прямая проводная связь.

Общее руководство работой диспетчерского аппарата возлагается на начальника станции или главного диспетчера. На государственных диспетчерских станциях начальник находится в непосредственном подчинении заместителя начальника соответствующего транспортного управления.

Типовая организационная структура состава диспетчерской станции выглядит следующим образом:

- а) группы сменных старших диспетчеров;

б) группы дежурных по приему заявок на перевозку, по распределению и исполнению заявок;

в) диспетчеры по разработке технологических карт диспетчерского управления движением автотранспорта применительно к местным условиям;

г) диспетчеры по анализу исполненных перевозок за каждые сутки.

Основными задачами диспетчерской станции являются.

1. Улучшение качества транспортного обслуживания заказчиков грузовых перевозок за счет повышения регулярности движения, оперативного контроля за состоянием обслуживания заказчиков на линии, оперативного регулирования движения подвижного состава с соблюдением безопасности движения.

2. Повышение эффективности использования автотранспорта за счет рационального использования резерва автомобилей на наиболее загруженных направлениях.

3. Увеличение количества выполняемых заявок на перевозку и своевременного направления (переключения) простаивающего транспорта в пункты повышенного спроса на перевозки грузов.

4. Принятие мер по оказанию своевременной технической помощи грузовому автотранспорту на линии.

5. Ведение учета и составление отчетности по выполненным перевозкам.

Штатная численность диспетчерского состава определяется в зависимости от количества подвижного состава в рейсах, числа маршрутов, объема поступающей информации и применяемой системы ее обработки.

Основными функциями диспетчерской службы являются:

1. Оперативный контроль за своевременным выпуском автомобилей в каждый рейс и эффективным использованием автомобилей.

2. Управление движением на всей сети маршрутов.

3. Прием заявок и организация договорных перевозок.

4. Координация движения автотранспорта с другими видами транспорта.

5. Принятие мер по оказанию своевременной технической помощи на линии.

Диспетчерское руководство движением автотранспорта на маршрутах выражается в регулярном обмене между промежуточными и конечными пунктами назначения следующей информацией:

— о времени фактического отправления автотранспорта;

— о нарушениях и отклонениях движения от графика;

— о наличии свободных грузовых мест в грузовых автомобилях;

— об объемах грузов (скоплении грузов) в промежуточном пункте назначения;

— о дорожных и погодных условиях;

— о дорожно-транспортных происшествиях; др.

Диспетчерская служба имеет право требовать:

1. От автотранспортных предприятий:

— выпуска грузового автотранспорта в соответствии с расписаниями и графиками;

— своевременного оказания технической помощи подвижному составу в рейсах или его замены при технической неисправности;

— выполнения указаний по распределению подвижного состава на маршруты по договорам и в рейсы по заявкам, а также выпуска резервного автотранспорта;

— представления периодической информации, предусмотренной технологическим процессом работы диспетчерской станции (о времени и количестве выпущенных в рейсы автотранспортных средств; о причинах неполного выпуска, опозданий, сходов, о принятых мерах по пополнению недостающего подвижного состава; др.).

2. От водителей автомобилей:

— выполнения всех утвержденных рейсов;

— представления информации о времени прибытия на контрольные пункты при выполнении каждого рейса;

— выполнения указаний диспетчерского аппарата по соблюдению графика движения, по переключению на другой маршрут, пр.;

— выполнения указаний по обеспечению заявок на доставку грузов, а также информации о месте нахождения радиофицированных автомобилей по прибытии в промежуточные и конечные пункты назначения.

Работники диспетчерской службы обязаны:

— обеспечивать централизованное управление движением автотранспорта с соблюдением правил безопасности движения;

— строго выполнять требования организации технологического процесса работы диспетчерской службы;

— представлять автотранспортным предприятиям установленную отчетность;

— представлять автотранспортным предприятиям оперативную информацию о работе автотранспорта на маршрутах и в рейсах;

— осуществлять координацию работы автомобильного транспорта с другими видами транспорта.

Права и обязанности каждого конкретного работника диспетчерской службы определяются должностными инструкциями. В качестве основы для разработки должностных инструкций на работников диспетчерской службы можно взять следующие сведения:

А) Диспетчер

1. Квалификационные требования

1. Образование: высшее профессиональное (техническое) или среднее профессиональное (техническое).

2. Стаж работы по диспетчеризации: не менее 1 года (при наличии высшего образования); не менее 2 лет (при наличии среднего образования).

3. Должен знать: нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам планирования и оперативного управления перевозками грузов; правила технической эксплуатации подвижного состава; требования по обеспечению безопасности дорожного движения; правила перевозок грузов; правила оформления заявок, составления графиков и планов перевозок; основные транспортные маршруты; виды автотранспортных средств, их грузоподъемность и другие характеристики; средства вычислительной техники, коммуникаций и связи; правила передачи информации в радиозэфире, по иным средствам коммуникаций; основы организации труда и управления; трудовое законодательство; правила и нормы охраны труда; др.

II. Место в структуре предприятия

1. Диспетчер:

1.1. Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя организации; иного должностного лица)

1.2. Подчиняется _____
(начальнику диспетчерской; иному должностному лицу)

2. Работника, занимающего должность диспетчера, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр.) замещает _____.

III. Должностные обязанности

1. Управление и руководство движением автотранспортных средств на всей сети маршрутов, обслуживаемых диспетчерской службой.

2. Прием заявок и организация перевозок.

3. Обеспечение выполнения графика и безопасности движения автотранспортных средств, эффективного использования транспортных средств.

4. Планирование и организация выпуска на линии автотранспортных средств

5. Оперативный контроль за своевременным выпуском автомобилей в каждый рейс и эффективным использованием автомобилей.

6. Оценка и прогноз положения на маршруте.

7. Контроль за движением транспортных средств.

8. Контроль за выполнением заданий по приему грузов от грузоотправителей, по сдаче грузов грузополучателям.

9. Координация движения автотранспорта с другими видами транспорта.

10. Принятие мер по оказанию своевременной технической помощи на линии.

11. Получение и систематизация информации о движении автотранспортных средств.

12. Обеспечение передачи информации заинтересованным лицам.

13. Ведение отчетов о выполнении планов, графиков перевозок.

14. _____.

Б) Оператор диспетчерской движения

1. Квалификационные требования

1. Образование: среднее профессиональное (техническое).

2. Стаж работы по диспетчеризации: не менее 1 года.

3. Должен знать: положения, инструкции, другие руководящие материалы и нормативные документы, касающиеся деятельности диспетчерской движения

и погрузочно-разгрузочных работ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; порядок оформления и обработки путевых листов и товарно-транспортной документации; положения и инструкции о порядке организации перевозок и оперативного управления перевозочным процессом; порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ; правила эксплуатации автотранспорта; правила эксплуатации применяемых технических средств обработки и передачи информации; основы организации труда; трудовое законодательство; правила и нормы охраны труда; др.

II. Место в структуре предприятия

1. Оператор диспетчерской движения:

1.1. Назначается и увольняется приказом _____
(руководителя организации; иного должностного лица)

1.2. Подчиняется _____
(начальнику диспетчерской, старшему диспетчеру; иному должностному лицу)

2. Работника, занимающего должность оператора диспетчерской, на время его отсутствия (болезнь, отпуск, пр.) замещает _____.

III. Должностные обязанности

1. Принятие мер по выполнению планов перевозок водителями автотранспортных средства.

2. Выполнение распоряжений диспетчера.

3. Контроль за соблюдением графика выпуска на линию и графика движения транспортных средств на маршрутах.

4. Координация движения автотранспортных средств, «переключение» транспортных средств на иные маршруты.

5. Доведение до водителей сообщений об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, состоянии дорог, особенностях движения на отдельных участках, а также сводок метеослужбы.

6. Заполнение, выдача и прием путевых листов и транспортных накладных; проверка правильности их оформления, наличия реквизитов и штампов, отметок о сдаче грузов в полном объеме; регистрация путевой документации и учет работы транспортных средств.

7. Контроль правильности записей показаний спидометра, получения и использования горюче-смазочных материалов.

8. Выявление в путевых листах записей о допущенных водителями нарушениях правил дорожного движения и сообщение о них вышестоящему должностному лицу.

9. Оперативная связь с клиентами, грузополучателями, диспетчерскими пунктами.

10. Сбор и обработка информации о наличии грузов на грузообразующих и грузополучающих объектах, пунктах загрузки и разгрузки.

11. Учет хода перевозочного процесса.

12. _____.

14.6. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ

Важным условием высокопроизводительной работы водителей является рациональная организация транспортного процесса, которая предусматривает выполнение основной задачи автомобильного транс-

порта — наиболее полное удовлетворение потребностей заказчиков в перевозках грузов.

Организация труда водителей должна обеспечивать: четкую работу автотранспортных средств; безопасность перевозок грузов; полное использование нормы рабочего времени за учетный период; соблюдение установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня, порядка предоставления отдыха и перерывов в работе для приема пищи; высокую производительность труда.

Работа водителя грузового автомобиля осуществляется по следующей схеме:

— подготовительно-заключительные работы, выполняемые водителем на автотранспортном предприятии перед выездом на линию и по возвращении на автотранспортное предприятие;

— время на проведение предрейсового медицинского осмотра;

— транспортный процесс, включающий движение автомобиля и погрузочно-разгрузочные работы.

Подготовительно-заключительные работы, занимая незначительный удельный вес в структуре рабочего времени водителя, являются вместе с тем важным элементом трудового процесса. Они выполняются на следующих участках рабочей зоны автотранспортного предприятия: стоянки автомобилей, заправки автомобилей топливо-смазочными материалами, оформления путевых документов, на контрольно-техническом пункте. С целью сокращения затрат времени предусматривается рациональная схема расстановки автомобилей на стоянке, оперативная связь между диспетчерской, контрольно-техническим пунктом, зонами ТО и ТР и другими участками рабочей зоны, обязательное использование различных систем подогрева двигателей автомобилей в холодное время года и другие мероприятия.

В целом состав рабочего времени водителя выглядит следующим образом:

1	Время управления автомобилем
2	Время остановок для кратковременного отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах
3	Подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках — для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены
4	Время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии
5	Время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей
6	Время простоев не по вине водителя
7	Время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, а также регу-

	лировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи
8	Время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок, в случае если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем
9	Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей
10	Время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

При осуществлении подготовительно-заключительных работ водитель перед выездом на линию осматривает и принимает автомобиль (прицеп, полуприцеп), проверяет наличие комплекта инструментов и приспособлений, необходимых для нормальной эксплуатации подвижного состава на линии, и т.д.

В диспетчерской водитель получает сведения о местонахождении ближайших автозаправочных станций по пути следования, уточняет адреса и наименования пунктов погрузки и разгрузки, выясняет прогноз погоды и дорожную обстановку на обслуживаемых маршрутах. В операционном зале должна быть оформлена схема города (района) с указанием главных улиц, площадей, проездов, дорог, населенных пунктов, обозначением основных пунктов погрузки и разгрузки, а также рациональных маршрутов движения до основных объектов, обслуживаемых автотранспортным предприятием.

Водители обеспечиваются списками (памятками) номеров телефонов для оперативного вызова автомобиля технической помощи и дежурного диспетчера автотранспортного предприятия (погрузочно-разгрузочного пункта), а также координатами заказчиков — грузоотправителей и грузополучателей.

Режим труда и отдыха водителей, осуществляющих перевозки, устанавливается в соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999 № 16 (с изм. на 23.10.2001). Действие этого Положения распространяется на водителей, работающих по трудовому договору (контракту) на автомобилях, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной подчиненности (за исключением водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ), предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации перевозки грузов с коммерческой целью, а также использующим автомобили для обеспечения собственных производственных нужд.

В течение рабочего времени водитель должен выполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора (контракта), трудовым распорядком или графиком работы

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем — 7 часов.

В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный учет рабочего времени (как правило, за месяц). Решение об установлении суммированного учета рабочего времени принимается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии — по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителям может устанавливаться не более 10 часов.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два водителя. При этом такой автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя. Одновременная работа в автомобиле двух водителей при отсутствии в автомобиле специального места для отдыха водителей запрещается.

При привлечении к сверхурочным работам общая продолжительность ежедневной работы смены не должна превышать 12 часов. Сверхурочные работы применяются в порядке, установленном законодательством (ст. 99 Трудового кодекса РФ).

Ежедневная продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а в условиях горной местности при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

При суммированном учете рабочего времени решением работодателя, согласованным с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом (а при их отсутствии — с работником), не более двух раз в неделю ежед-

невная продолжительность управления автомобилем может быть увеличена до 10 часов. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не должна превышать 90 часов.

После первых трех часов непрерывного управления автомобилем (например, на междугородных перевозках) предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые 2 часа. При остановке на перерыв для отдыха и питания указанное дополнительное время для кратковременного отдыха водителю не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в календаре по времени на движение и стоянку автомобиля.

При предоставлении водителю перерыва для отдыха и питания указанные остановки для отдыха не предусматриваются.

Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время и время проведения медицинского осмотра водителя, устанавливаются работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии — по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 1/3. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии — по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобиля учитывается в рабочее время только одному водителю. Соглашением между работодателем и водителем может быть установлен иной порядок учета времени стоянки с одновременной охраной груза и автомобиля.

Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным орга-

ном, а при их отсутствии — по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

Время отдыха водителей устанавливается и в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

Водители пользуются правом на:

1 Перерывы в течение рабочей смены для отдыха и питания.

2 Ежедневный отдых

3 Еженедельный отдых

4 Отдых в праздничные дни

5 Ежегодный оплачиваемый отпуск и дополнительные отпуска в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, коллективным договором (соглашением).

6 Отдых в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более 2 часов, как правило, в середине рабочей смены, не позднее чем через 4 часа после начала работы. При установленной графиком продолжительности ежедневного рабочего времени более 8 часов водителю предоставляется два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов. Конкретная продолжительность перерыва для отдыха и питания (общая продолжительность перерывов) устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии — по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах может быть установлена не менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей, — не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы.

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным отдыхом, при этом суммарная продолжительность времени отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день должна составлять не менее 42 часов.

При суммированном учете рабочего времени еженедельные дни отдыха устанавливаются в различные дни недели согласно графикам

сменности, при этом число дней еженедельного отдыха в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

В случае установления водителям при суммированном учете рабочего времени рабочих смен продолжительностью свыше 10 часов продолжительность еженедельного отдыха может быть сокращена, но не менее чем до 29 часов. В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее 42 часов.

В праздничные дни допускается работа водителей, если эти дни предусмотрены графиками сменности как рабочие, в случаях, когда приостановка работы невозможна по производственно-техническим условиям (непрерывно действующие организации), на работах, связанных с необходимостью обслуживания населения, и при выполнении неотложных ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ.

При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни по графику включается в норму рабочего времени учетного периода. Графики работы составляются для всех водителей ежемесячно на каждый день или смену с ежедневным и суммированным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителей за две недели до введения их в действие. В них устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы, время перерывов для отдыха и питания, а также время, предоставляемое для межсменного и еженедельного отдыха. График работы (сменности) водителей утверждается администрацией автотранспортного предприятия. Об изменении графика работы водителя он должен быть поставлен в известность не менее чем за сутки до начала работы.

Автотранспортное предприятие обязано обеспечить минимальные, в пределах установленных норм, затраты времени на подготовку автотранспорта к выезду, оформление путевой документации.

Отдел эксплуатации автотранспортного предприятия, выполняющего грузовые перевозки, с целью обеспечения безопасности движения автотранспорта осуществляет:

1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей с обязательной отметкой об их проведении в путевом листе.
2. Обеспечение водителей перед выездом в рейс рекомендуемым расписанием движения и схемой маршрута с указанием опасных мест.
3. Анализ выполнения всех предусмотренных рейсов.
4. Регулярные проверки наличия водительских удостоверений и ежедневное информирование водителей при выезде в рейс о погоде и условиях проезда (туман, гололед и т.д.) с обязательной отметкой в путевом листе.
5. Установление пониженных скоростей, а при необходимости прекращение движения, если дорожные или метеорологические условия (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный снегопад, туман, заносы и т.д.) представляют угрозу безопасности перевозок грузов.

6. Контроль за режимом труда и отдыха водителей.

7. Установление режима работы и места отдыха в пути следования при направлении водителей в разовые дальние рейсы или командировки.

8. Контроль за работой подвижного состава на линии, соблюдением водителями «Правил дорожного движения».

9. Медицинское переосвидетельствование водителей в установленные сроки.

10. Принятие необходимых мер по соблюдению установленных норм грузоподъемности, не превышающей общую грузоподъемность транспортного средства, указанную в технической характеристике автомобиля данной марки.

В зависимости от характера грузопотоков, протяженности маршрутов и режима работы автотранспорта применяются различные формы организации труда водителей.

Работа водителей организуется по индивидуальному или бригадному методу организации труда.

Бригады водителей создаются по принципу обслуживаемых объектов путем объединения водителей, занятых вывозом продукции с предприятий-изготовителей, железнодорожных станций, торгово-посреднических предприятий и т.д. Руководство бригадой осуществляет бригадир. Состав бригады и количество подвижного состава, закрепленного за ней, определяется исходя из объема и характера перевозок, а также режима работы пунктов переработки грузов.

На регулярных междугородных маршрутах должны применяться следующие системы организации труда водителей:

— одиночная езда — в автомобиле в течение всего оборота на маршруте работает один водитель. Применяется, как правило, на маршрутах, где оборот автомобиля совершается в течение рабочей смены водителя;

— сменная езда — автомобиль обслуживается бригадой водителей, смена которых производится на границах смежных участков, устанавливаемых в пунктах расположения автотранспортных предприятий или других населенных пунктах. Каждый водитель работает в одном автомобиле на определенном участке маршрута. Применяется на маршрутах протяженностью более 250 км;

— сменно-групповая езда — за несколькими автомобилями закрепляют бригаду водителей, каждый водитель работает на разных автомобилях, но на определенном участке маршрута. Применяется на маршрутах протяженностью более 250 км.

Для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя на грузовых автотранспортных средствах устанавливаются тахографы. Правила использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации утверждены приказом Министра транспорта РФ от 07.07.1998 № 86. Они

были разработаны и введены в действие в целях реализации постановления Правительства РФ от 03.08.1996 № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом», которым было предусмотрено оснащение вновь изготавливаемых грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, тахографами с 1 января 1998 г.

Тахографы, применяемые на грузовых автомобилях, предназначенных для междугородных и международных перевозок, должны соответствовать требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) В связи с установкой тахографов на транспортных средствах на водителей и руководство транспортных организаций возлагается ряд обязанностей (см. таблицу).

Обязанности водителей	Обязанности транспортной организации
1. Обеспечение правильной эксплуатации тахографа, его своевременное включение и переключение ручек тахографа на соответствующие режимы работы.	1. Выдача водителям достаточного количества регистрационных листов установленного образца, пригодных для использования в тахографе, которым оборудовано транспортное средство, имея при этом в виду персональный характер регистрационных листов.
2. Своевременная установка, замена и надлежащее заполнение регистрационных листов, а также обеспечение их сохранности	2. Хранение заполненных регистрационных листов каждого водителя в течение не менее чем 12 месяцев со дня последней записи и свидетельства о поверках тахографов — в течение 3 лет с момента их выдачи.
3. Использование регистрационных листов каждый день, в течение которого он управлял транспортным средством, начиная с момента его приемки.	3. Анализ данных в регистрационных листах и, в случае установления нарушений, принятие мер по их пресечению.
4. При выходе тахографа из строя ведение записи режима труда и отдыха на обороте своего регистрационного листа от руки с использованием нанесенной на него сетки с соответствующими графическими обозначениями и информирование об этом транспортной организации	4. Предъявление заполненных регистрационных листов каждого водителя для контроля сотрудникам инспектирующих органов.
5. Наличие и предъявление для контроля сотрудникам инспектирующих органов заполненные регистрационные листы за текущую неделю и за последний день предшествовавшей недели, в течение	5. Обеспечение исправности тахографов, установленных на транспортных средствах.

Обязанности водителей	Обязанности транспортной организации
ние которого он управлял транспортным средством.	
6. Предоставление возможности сотрудникам инспектирующих органов производить контроль оттиска клейма и установленных на тахографах табличек с параметрами его настройки.	

Постановлением Минтруда России от 10.11.1992 № 31 (с изм. на 04.08.2000) в составе тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих утверждены характеристики на водителей автомобилей 4—6 разрядов.

Так, *водитель грузового автомобиля 4-го разряда* выполняет следующие работы:

1. Управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью до 10 тонн (автопоездов — по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа).

2. Заправка автомобилей топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.

3. Проверка технического состояния и прием автомобиля перед выездом на линию, сдача его и постановка на отведенное место по возвращении в автохозяйство (транспортную организацию),

4. Подача автомобилей под погрузку и разгрузку грузов и контроль за погрузкой, размещением и креплением груза в кузове автомобиля.

5. Устранение возникших во время работы на линии мелких неисправностей, не требующих разборки механизмов.

6. Оформление путевых документов.

7. Выполнение всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля (при отсутствии в организации специализированной службы технического обслуживания автомобилей. При этом он тарифицируется на один разряд выше).

Работа *водителя автомобиля 5-го разряда* заключается в следующем:

1. Управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 10 до 40 тонн (автопоездом — по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа).

2. Устранение возникших во время работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов.

3. Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

4. Выполнение всего комплекса работ по ремонту и техническому обслуживанию управляемого автомобиля (при отсутствии в организации специализированной службы технического обслуживания автомобилей. При этом он тарифицируется на один разряд выше).

Водителю присваивается **6 разряд**, если он осуществляет управление грузовыми автомобилями (автопоездами) всех типов грузоподъемностью свыше 40 тонн (автопоездов — по суммарной грузоподъемности автомобиля и прицепа).

Водитель должен знать:

1. Назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживаемых автомобилей.

2. Правила дорожного движения и технической эксплуатации автомобилей

3. Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации автомобиля.

4. Порядок проведения технического обслуживания и правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках.

5. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин.

6. Правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта.

7. Правила перевозки грузов, в т.ч. скоропортящихся и опасных.

8. Влияние погодных условий на безопасность вождения автомобиля.

9. Способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий.

10. Устройство радиоустановки и компостеров.

11. Правила подачи автомобилей под погрузку-разгрузку.

12. Правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

Если *водитель осуществляет перевозки опасных грузов*, то ему необходимо знать:

1. Общие требования, предъявляемые к перевозке опасных грузов, и свои обязанности.

2. Основные виды опасности.

3. Превентивные меры и меры безопасности, соответствующие различным видам опасности.

4. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия (первая помощь, безопасность дорожного движения, основные знания в области использования защитного оборудования, пр.).

5. Знаки и маркировку для обозначения опасности.

6. Назначение технического оборудования транспортного средства и управления им.

7. Поведение транспортного средства с цистернами или контейнерами-цистернами во время движения, включая перемещение груза.

Руководители автотранспортных организаций, а также предприниматели, осуществляющие перевозки грузов, должны обеспечить соблюдение Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных постановлением Минтруда России от 12.05.2003 № 28.

Применительно к работникам, непосредственно участвующим в процессе транспортировки грузов, Правила охраны труда на автомобильном транспорте устанавливают следующие требования.

1. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии

Перед пуском двигателя АТС необходимо убедиться, что АТС заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

Пуск двигателя АТС производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях. При пуске двигателя АТС пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

Управлять АТС на территории организации разрешается только водителям или работникам, назначенным приказом по организации, имеющим удостоверение на право управления соответствующим видом АТС.

Скорость движения АТС по территории не должна превышать 20 км/ч, в помещениях — 5 км/ч, а на площадках для проверки тормозов — 40 км/ч.

Работодатель обязан:

- выпускать на линию технически укомплектованные и исправные АТС (техническое состояние, оборудование и укомплектованность АТС всех типов, марок, назначений, прицепов и полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов; храповик коленчатого вала должен иметь несработанные прорези, а пусковая рукоятка — прямую шпильку соответствующей длины и прочности; ручка пусковой рукоятки должна быть

гладкой, без заусенцев; выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоев, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы; конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений; АТС с поднимающимися кабинами должны иметь исправные защелки на упорах кабин), что подтверждается подписями в путевом листе работника, ответственного за выпуск АТС на линию, и водителя;

— информировать водителя перед выездом об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза;

— проверять укомплектованность АТС дополнительными приспособлениями, оборудованием и инвентарем (металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время — дополнительно цепями противоскольжения) при направлении водителя в рейс продолжительностью более 1 суток.

При направлении водителя в длительный рейс работодатель, кроме командировки и путевого листа, обязан установить водителю график движения по времени на движение и стоянку АТС исходя из норм соответствующих нормативных правовых актов. В графике должно быть указано время для кратковременного отдыха, время для отдыха и питания, места ночлега.

Работодатель не имеет права:

— заставлять водителя выезжать на АТС, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил по охране труда на автомобильном транспорте и других действующих нормативных правовых актов;

— направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующими нормативными правовыми актами.

При направлении двух и более водителей АТС для совместной работы на срок более двух суток работодатель обязан приказом назначить работника, ответственного за охрану труда. Выполнение требований этого работника обязательно для всех водителей этой группы АТС.

При остановке на отдых вне населенных пунктов работник, ответственный за охрану труда, должен организовать дежурство для контроля за соблюдением правил охраны труда и пожарной безопасности.

Проезд в кузовах грузовых автомобилей, не оборудованных для перевозки пассажиров, разрешается только лицам, сопровождающим (получающим) грузы, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Не допускается:

— перевозка людей на безбортовых платформах; на грузе, размещенном на уровне или выше борта кузова; на длиномерном грузе и рядом с ним; на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов; в кузове автомобиля-самосвала; в кузове специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и др.);

— нахождение в автомобиле лиц во время его движения по территории организации (при обкатке, опробовании, перестановке и т.п.), не имеющих к этому прямого отношения;

— движение АТС при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах;

— выпрыгивать из кабины или кузова АТС на ходу;

— отдыхать или спать в кабине, салоне или закрытом кузове АТС на стоянке при работающем двигателе;

— стоять в кузове движущегося грузового АТС.

Лица, находящиеся в АТС, обязаны выполнять требования водителя.

В случае обнаружения водителем при работе на объектах грузоотправителя или грузополучателя грубых нарушений правил и норм охраны труда, которые могут привести к несчастному случаю, он обязан поставить об этом в известность работника, отвечающего за погрузку (разгрузку).

При остановке АТС водитель, покидая кабину, должен обезопасить его от самопроизвольного движения: выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если АТС стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

Выходя из кабины АТС на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в полутном, так и во встречном направлениях.

При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить три человека — водитель, рабочий-сцепщик и работник, координирующий их работу.

При этом водитель подает автомобиль назад малым ходом, строго выполняя команды координирующего работника.

В исключительных случаях (дальние рейсы, перевозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т.п.) сцепку разрешается проводить одному водителю. В этом случае он должен:

— затормозить прицеп стояночным тормозом;

— проверить состояние буксирного устройства;

— положить специальные упоры (башмаки) под колеса прицепа;

— произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепов, а также крепление страховочных тросов (цепей) на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

Перед началом движения задним ходом АТС нужно зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

В момент выполнения работы по сцепке автомобиля с прицепом рычаг переключения передач (контроллер) должен находиться в нейт-

ральном положении. Запрещается для отключения коробки передач пользоваться педалью сцепления.

Сцепка и расцепка АТС производятся только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться по одной прямой.

Борта полуприцепов должны быть при сцепке закрыты. Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа.

Соединительные шланги и электропровода автомобиля и прицепов должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

При вывешивании АТС на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат.

Места разгрузки автомобилей-самосвалов у откосов, оврагов и т.п. должны оборудоваться колесоотбойными брусами.

Если колесоотбойный брус не устанавливается, то минимальное расстояние, на которое может подъезжать АТС для разгрузки к откосу, определяется из конкретных условий и угла естественного откоса грунта, что оговаривается в договоре на производство работ и доводится до сведения водителя.

При ремонте АТС на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля.

При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15—30 м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

Перед подъемом части АТС домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить АТС стояночным тормозом, удалить людей из салона (кузова), кабины, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса враспор не менее двух упоров (бацмаков).

Не допускается:

- подавать АТС на погрузочно-разгрузочную эстакаду, если на ней нет ограждений и колесоотбойного бруса;
- движение автомобиля-самосвала с поднятым кузовом;
- допускать к ремонту АТС на линии посторонних лиц (грузчиков, сопровождающих и т.д.);
- устанавливать домкрат на случайные предметы;

— выполнять какие-либо работы, находясь под АТС, вывешенном только на домкрате, без установки козелка;

— использовать в качестве подставки под вывешенное АТС случайные предметы — камни, кирпичи и т.п.;

— выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту АТС на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

— сцепщику при подаче автомобиля к прицепу находиться между ними.

При накачивании или подкачивании снятых с АТС шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

Водитель перед постановкой АТС на место стоянки с подогревом должен убедиться в отсутствии утечки топлива или устранить ее.

Перед подачей АТС назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при этом подать звуковой сигнал.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.п.) водитель должен требовать, а грузоотправитель обязан выделять одного работника для организации движения АТС.

Работа АТС на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т.п. допускается только с разрешения ответственных работников этих объектов.

Перед направлением на работу в карьер водитель должен быть дополнительно проинструктирован в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов с записью в журнале регистрации инструктажа.

При движении на поворотах водитель автомобиля-цистерны, емкость которой залита менее чем на 3/4 объема, обязан снизить скорость до минимальной величины для исключения возможности опрокидывания.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на АТС должны быть включены габаритные или стояночные огни.

Буксировка неисправных АТС должна осуществляться в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

Для предотвращения возникновения пожара на АТС не допускается:

— подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другими способами;

— применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

— оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (ветошь, концы и т.п.);

- допускать скопление на двигателе грязи и масла;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, в том числе у топливных баков;
- пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов.

Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

Перед началом работы автомобиль с монтажным подъемником и т.п. должен устанавливаться на горизонтальной площадке с обязательной установкой выдвигаемых опор. Под башмаки опор должны подкладываться специальные деревянные подкладки.

Не допускается:

- устанавливать автомобили с монтажными подъемниками и т.п. у края рва, кювета, обрыва и т.п., где возможно оползание грунта;
- работать при невыдвинутых и незапертых опорах;
- использовать в качестве подкладок случайные предметы;
- передвигать АТС с поднятыми в люльке людьми или поднятым грузом;
- сидеть на бортах поднятой люльки;
- устанавливать автомобили-самосвалы, автомобили с монтажными подъемниками и т.п. вблизи линий электропередач без специального разрешения;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения.

На местах заправки АТС топливом должны выполняться требования действующих нормативных правовых актов, основные положения которых должны быть вывешены на видном месте.

На заправочном пункте не допускается:

- курение и пользование открытым огнем;
- проведение ремонтных и регулировочных работ;
- заправка АТС топливом при работающем двигателе;
- перелив топлива;
- нахождение пассажиров в кабине или кузове АТС.

II. Требования при эксплуатации автотранспортных средств в зимнее время года

Все работы по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния АТС должны проводиться, как правило, в отапливаемых помещениях.

При проведении этих работ в неотапливаемых помещениях, либо на открытом воздухе, если они проводятся лежа под АТС или стоя на коленях, необходимо применять утепленные маты.

Для предупреждения случаев обмороживания при устранении неисправностей в пути следует работать только в рукавицах

При заправке АТС топливом заправочные пистолеты следует брать в рукавицах, соблюдая осторожность, не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

При отсутствии населенных пунктов на пути следования (на постоянных маршрутах протяженностью более 200 км) работодатель организации должен обеспечить водителям отдых в отапливаемом помещении.

Помещение для отдыха водителей должно быть оборудовано умывальником, устройством питьевого водоснабжения, кипятильником (типа «титан»), туалетом, аптечкой (сумкой с комплектом медикаментов и перевязочных средств), а также местами для приема пищи и отдыха

При работе в зимнее время не допускается.

— выпускать в рейс АТС, имеющие неисправные устройства для обогрева салона и кабины,

— прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц;

— подогревать двигатель открытым пламенем,

— перевозить пассажиров, грузчиков и работников, сопровождающих грузы, в открытом кузове.

III. Движение по ледовым дорогам, в условиях бездорожья, переправам через водоемы

Организация движения по ледовым переправам и зимним автомобильным дорогам (автозимникам) осуществляется в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

Работодатель перед направлением АТС в рейс по зимним автодорогам, льду рек, озер и других водоемов должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов Госавтоинспекции, медицинских и дорожноэксплуатационных организации и т.п., а также помещений для отдыха по всему пути следования.

Движение АТС по трассе ледовой переправы организуется в один ряд. При этом дверцы АТС должны быть открыты, а ремни безопасности отстегнуты.

Не допускаются на ледовой переправе какие-либо остановки АТС. Неисправные АТС должны быть немедленно отбуксированы на берег с помощью троса длиной не менее 50 м.

В случае обнаружения трещин на ледовой переправе водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам дороги и администрации своей организации.

На ледовой переправе не допускается:

- заправлять АТС топливом и смазочными материалами;
- сливать горячую воду из системы охлаждения на лед; при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову,

- перемещение АТС в туман или пургу и самовольные изменения маршрута движения;

- остановки, рывки, развороты, обгоны других АТС.

В условиях бездорожья одиночное автотранспортное средство не должно направляться в рейс длительностью более одних суток.

Переправа АТС через водоемы по наплавным мостам и на других плавсредствах должна производиться в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

Не допускается въезд на паром, нахождение на нем и выезд АТС с людьми, кроме водителя, а также посадка людей на АТС, находящееся на пароме. После въезда на паром двигатели АТС должны быть выключены. Включение двигателей разрешается только перед выездом АТС с парома. АТС на пароме должны быть заторможены стояночным тормозом. Запрещается оставлять АТС с дизельными двигателями с включенной передачей. Под колеса АТС, расположенных у въезда-выезда с парома, должны подкладываться деревянные или сварные металлические клинья или должны быть предусмотрены конструкции подъемных ограждений, обеспечивающих удержание АТС от падения в воду при его случайной подвижке.

Провоз на паромных переправах и пропуск по наплавному мосту АТС с взрывоопасными, горючими, ядовитыми веществами и другими опасными грузами должен осуществляться в индивидуальном порядке. Нахождение на пароме при их перевозке пассажиров и других АТС запрещается.

Ответственность и обеспечение безопасности во время движения по ледовым переправам, автозимникам и переправам АТС через водоемы возлагается на руководство организаций, в ведении которых они находятся.

Водители обязаны выполнять указания работников, ответственных за движение по ледовым переправам, автозимникам и переправам через водоемы.

Переправа колонны АТС вброд должна осуществляться после проведения подготовки, организуемой работником, ответственным за соблюдение требований безопасности, при этом осуществляются выбор и разработка плана переправы.

Все участники переправы должны быть подробно ознакомлены с местом переправы и мерами безопасности при ее осуществлении.

Брод необходимо обозначить вехами по обеим сторонам от оси намеченной полосы брода. Проверенная ширина брода должна быть не менее трех метров.

Место брода, при регулярном пользовании им, должно быть помечено указателем «БРОД» с двух сторон.

Переправа вброд грузового автомобиля разрешается при глубине брода не более 0,8 м и при скорости течения воды не более 0,7 м/с

Одиночные АТС могут переправляться вброд только в местах, обозначенных табличкой «БРОД», при этом водитель должен убедиться, что глубина брода и скорость течения воды не превышает установленных норм.

Не допускается

- встречное движение при переправе вброд;
- переправа через водные преграды любой ширины в паводки, во время ливневого дождя, снегопада, тумана, ледохода и при скорости ветра более 12 м/с.

IV. Требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, работающих на газовом топливе, должны осуществляться с соблюдением требований действующих нормативных правовых актов.

В процессе эксплуатации автомобиля, работающего на газовом топливе, должны ежедневно при выпуске на линию и возврате подвергаться осмотру с целью проверки герметичности и исправности газовой системы питания. Герметичность всех соединений проверяется с помощью специальных приборов (течеискателей) на слух или мыльной эмульсией.

Неисправности газовой системы питания (негерметичность) устраняются только на постах по ремонту и регулировке газовой системы питания или в специализированной мастерской.

В случае неисправности газовой системы питания необходимо немедленно перекрыть подачу газа, а неисправные элементы снять с автомобиля и направить на проверку и ремонт в специальную мастерскую (на специализированный участок), а также перевести работу двигателя на нефтяное топливо.

После ночной или длительной стоянки необходимо открыть капот двигателя и проветрить подкапотное пространство, затем проверить исправность газовой системы питания, трубопроводов и соединений, после чего осуществить пуск двигателя.

При обнаружении утечки газа из арматуры баллона необходимо выпустить или слить газ из баллона. Выпуск КПГ или слив ГСН в условиях организации должен производиться на специально оборудованных постах в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

При обнаружении в пути утечки газа необходимо немедленно остановить автомобиль, работающий на газовом топливе, выключить двигатель, закрыть все вентили и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить в организацию.

Работа двигателя автомобиля, работающего на смеси бензина и газа, запрещается.

При постановке АТС, работающего на газовом топливе, на ночную или длительную стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать оставшийся в магистрали газ до полной остановки двигателя, затем выключить зажигание, установить переключатель массы в положение «отключено», после чего закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии).

При остановке двигателя АТС, работающего на газе, на короткое время (не более 10 минут) магистральный вентиль может оставаться открытым.

Магистральный и расходный вентили следует открывать медленно, во избежание гидравлического удара.

Не допускается:

— выпускать КПГ или сливать ГСН при работающем двигателе или включенном зажигании;

— оставлять в промежуточном положении расходные вентили (они должны быть полностью открыты или закрыты);

— применять дополнительные рычаги для закрытия или открытия расходных, магистрального и наполнительного вентиляей;

— ударять по газовой аппаратуре или арматуре, находящейся под давлением;

— останавливать АТС, работающий на газовом топливе, ближе 5 метров от места работы с открытым огнем, а также пользоваться открытым огнем ближе 5 м от автомобиля;

— проверять герметичность соединений газопроводов, газовой системы питания и арматуры открытым огнем;

— эксплуатировать АТС, работающее на газовом топливе со снятым воздушным фильтром;

— пускать двигатель при утечке газа из газовой системы питания, а также при давлении газа в баллонах менее 0,5 МПа (5 кгс/м²) (для КПГ);

— находиться на посту выпуска и слива газа посторонним лицам;

— курить и пользоваться открытым огнем на посту слива или выпуска газа, а также выполнять работы, не имеющие отношения к сливу или выпуску газа.

Перед заправкой АТС газовым топливом необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, установить переключатель массы в положение «отключено», закрыть механический магистральный вентиль (при его наличии); расходные вентили на баллонах при этом должны быть открыты.

При заправке газовым топливом не допускается:

- стоять около газонаполнительного шланга и баллонов;
- подтягивать гайки соединений топливной системы и стучать металлическими предметами;
- работать без рукавиц;
- заправлять баллоны в случае обнаружения разгерметизации системы питания;
- заправлять баллоны, срок освидетельствования которых истек.

Если при пуске двигателя после заправки автомобиля газом на автомобильной газозаправочной станции он работает с хлопками, то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправности в безопасное место.

После наполнения баллонов газом необходимо сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на автомобиле.

Отсоединять газонаполнительный шланг можно только после того, как оба вентиля закрыты.

При заправке автомобиля КПГ отсоединять газонаполнительный шланг необходимо только после того, как газ из него выпущен в атмосферу («на свечу»).

Если во время заправки газонаполнительный шланг случайно разгерметизировался, необходимо немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем наполнительный вентиль на автомобиле.

V. Требования при эксплуатации автотранспортных средств в отрыве от основной базы

Участие водителей в погрузке или выгрузке АТС допускается как исключение в тех случаях, когда они осуществляются без применения грузоподъемных механизмов («своим ходом»).

Перед погрузкой АТС на железнодорожные платформы с помощью грузоподъемных механизмов водитель обязан:

- отсоединить клемму от аккумуляторной батареи;
- довести уровень топлива в топливном баке до половины или менее половины его емкости в случае погрузки АТС уплотненным способом типа «елочка»;
- проверить исправность пробки топливного бака и надежность его закрытия.

После погрузки АТС на железнодорожную платформу необходимо убедиться в надежности его крепления, а также в отсутствии на АТС и железнодорожной платформе замасленных обтирочных материалов и дополнительных емкостей с горючими или смазочными материалами.

Перед погрузкой АТС на железнодорожную платформу с помощью грузоподъемных механизмов водитель должен выйти из кабины АТС и

удалиться на расстояние более 5 м от зоны действия грузоподъемных механизмов.

Весь персонал, командированный на перевозки, должен перевозиться в пассажирских вагонах. Запрещается нахождение людей на железнодорожных платформах (полувагонах) и в кабинах АТС во время движения поезда.

Проверка состояния крепления перевозимых АТС в пути следования должна производиться работниками, ответственными за эту перевозку, только на остановках.

Во время стоянки железнодорожного состава не допускается:

- сидеть на бортах, перевешиваться через борт платформы;
- производить посторонние работы;
- производить какие-либо операции с открытым огнем, а также с горюче-смазочными материалами;
- устраивать антенны, высокие тенты и производить аналогичные действия, которые могут привести к касанию линейных проводов высокого напряжения контактной сети, даже в том случае, если в данный момент контактная сеть над вагоном отсутствует.

Перевозка животных должна производиться специально оборудованными автомобилями-скотовозами. В случае перевозки животных на бортовом АТС борта кузова должны быть наращены прочной деревянной решеткой.

При эксплуатации АТС, работающих на газовом топливе, в отрыве от основной базы должны соблюдаться те же требования безопасности, что и при их эксплуатации в обычных условиях.

Продолжительный отдых (ночлег) водителя АТС должен осуществляться в специально отведенных местах (гостиницах, временных квартирах, палаточных лагерях и т.п. местах).

VI. Погрузка, разгрузка и перевозка грузов¹

Погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним должны иметь ровное, желательно твердое покрытие, и содержаться в исправном состоянии: спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда (снега) и посыпаться песком или шлаком.

В местах пересечений подъездных путей с канавами, траншеями и железнодорожными линиями должны быть устроены настилы или мосты для переездов.

Ответственными за состояние подъездных путей и погрузочно-разгрузочных площадок являются грузоотправитель и грузополучатель.

Погрузочно-разгрузочные площадки должны иметь размеры, обеспечивающие необходимый фронт работ для установленного количества АТС и работников.

¹ Правила по охране труда на автомобильном транспорте в части осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом распространяются на грузоотправителей и грузополучателей.

При размещении АТС на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между АТС, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между АТС, стоящими рядом (по фронту), — не менее 1,5 м.

Если АТС устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и автомобилем должно соблюдаться расстояние не менее 0,8 м. Расстояние между АТС и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

При погрузке (выгрузке) грузов с эстакады, платформы, ramпы высотой, равной уровню пола кузова, АТС может подъезжать вплотную к ним.

В случаях неодинаковой высоты пола кузова АТС и платформы, эстакады, ramпы необходимо использовать трапы, слези и т.п.

Эстакады, платформы, ramпы для производства погрузочно-разгрузочных работ с заездом на них АТС должны оборудоваться указателями допустимой грузоподъемности и колесоотбойными устройствами.

Движение АТС на погрузочно-разгрузочных площадках и подъездных путях должно регулироваться дорожными знаками и указателями. Движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то АТС должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом, но так, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.

Склады для временного хранения перевозимых грузов, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного и высотой до 2 м, должны снабжаться устройствами (трапы, люки, транспортеры, подъемники) для спуска и подъема грузов.

Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 м, оборудуются подъемниками для спуска или подъема грузов.

Работодатель должен систематически осуществлять контроль за работой АТС на объектах и принимать совместно с руководством обслуживаемых организаций меры по улучшению процесса транспортных и погрузочно-разгрузочных работ, а также устранению выявленных нарушений.

Погрузка и разгрузка грузов, крепление их и тентов на АТС, а также открывание и закрывание бортов автомобиля, полуприцепов и прицепов осуществляются силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций (базы, колонны механизации погрузочно-разгрузочных работ и др.) с соблюдением требований Правил по охране труда и других действующих нормативных правовых актов и государственных стандартов.

Погрузочно-разгрузочные работы могут выполнять водители только при наличии прохождения целевого инструктажа.

Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться под руководством ответственного работника, назначаемого приказом руководителя организации, производящей погрузочно-разгрузочные работы.

Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности перевозок и обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов — потребовать от работника, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

Погрузочно-разгрузочные работы выполняются, как правило, механизированным способом при помощи кранов, погрузчиков и других грузоподъемных средств, а при незначительных объемах — средствами малой механизации

Для погрузки (выгрузки) грузов массой более 30 кг, а также при подъеме грузов на высоту более 1,5 м необходимо использовать средства механизации

При перемещении грузов на тележках или в контейнерах прилагаемое усилие не должно превышать 30 кг на одного грузчика.

В исключительных случаях допускается производить ручную погрузку (выгрузку) груза массой 60 кг (одного места) двумя грузчиками.

Грузы разрешается брать только сверху штабеля или кучи.

Допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза вручную для мужчин и женщин принимается в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов.

Предельно допустимые нагрузки для лиц моложе 18 лет должны соответствовать действующим нормативным правовым актам.

Перемещение легковесных грузов массой не более 60 кг от склада до места погрузки или от места разгрузки до склада может быть организовано вручную двумя работниками, если расстояние по горизонтали не превышает 25 м.

При большем расстоянии и массе груза более 60 кг транспортировка, погрузка и разгрузка на всех постоянных и временных погрузочно-разгрузочных площадках (пунктах) должны быть механизированы.

При загрузке кузова АТС навалочным грузом он не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади кузова.

Штучные грузы на АТС должны быть установлены, уложены, а в необходимых случаях и закреплены таким образом, чтобы во время транспортировки исключалась возможность их падения или смещения.

Ящичные, катно-бочковой и другие штучные грузы должны быть плотно уложены, без промежутков, укреплены или увязаны так, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять между ними прокладки и распорки.

При укладке грузов и катно-бочковой тары в несколько рядов их накатывают по слегам или покатым боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливают пробкой вверх. Каждый ряд должен укладываться на прокладках из досок с подклиниванием всех крайних рядов.

Катно-бочковые грузы разрешается грузить (разгружать) вручную путем перекатывания. Если пол площадки и пол кузова расположены на разных уровнях, то катно-бочковые грузы должны грузиться (разгружаться) по слегам двумя работниками вручную при массе одного места не более 60 кг, а при массе более 60 кг эти грузы должны грузиться (разгружаться) при помощи прочных канатов и механизмов.

Стеклянная тара с жидкостями принимается к перевозке только в специальной упаковке. Ее необходимо устанавливать вертикально пробкой вверх.

При перемещении ящичных грузов, во избежание травмирования рук, каждый ящик необходимо предварительно осматривать. Торчащие гвозди и концы металлической обивки ящиков должны быть забиты или извлечены.

Пылящие грузы разрешается перевозить в АТС (открытых кузовах), оборудованных пологими и уплотнениями.

Водители и грузчики, занятые на перевозке, погрузке и разгрузке пылящих грузов, должны быть обеспечены пыленепроницаемыми очками и респираторами, а ядовитых веществ — противогазами. При работе в респираторах или противогазах работникам должен предоставляться периодический отдых со снятием респираторов или противогазов. Фильтр респиратора должен меняться по мере загрязнения, но не реже одного раза в смену.

Грузы, превышающие габариты подвижного состава по длине на 2 м и более (длинномерные грузы), перевозят на АТС с прицепами-ропусками, к которым грузы должны надежно крепиться.

Погрузка и выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов, труб, балок, бревен и т.п.) должны быть механизированы; разгрузка вручную требует обязательного применения прочных слег. Эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками. Длинномерные грузы различной длины должны укладываться так, чтобы более короткие располагались сверху. При погрузке длинномерных грузов на АТС с прицепом-ропуском необходимо оставлять зазор между щитом, установленным за кабиной АТС, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплялся за щит. Для предупреждения перемещения груза при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

Погрузка и разгрузка полуприцепов-панелевозов должны производиться путем плавного опускания (поднятия) панелей без рывков и толчков. Полуприцепы должны загружаться, начиная с передней части (во избежание опрокидывания), а разгружаться — с задней части.

Опасные грузы и пустая тара из-под них принимаются к перевозке и перевозятся в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами перед началом работ должен быть проведен целевой инструктаж. В программу инструктажа должны быть включены сведения о свойствах опасных грузов, правила безопасной работы с ними, меры оказания первой медицинской помощи.

Опасные грузы принимаются к перевозке в специальной опломбированной таре. Пломбирование тары с опасным грузом является обязательным. Необезвреженная пустая тара из-под опасных грузов должна быть опломбирована. На всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, должны иметься ярлыки, обозначающие: вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке.

Транспортировка бутылей с кислотами должна производиться в специально оборудованных приспособлениях, предохраняющих бутылки от падения и ударов. Бутылки с кислотами во время транспортировки должны находиться в корзинах или деревянных ящиках (обрешетках) с прочными ручками.

При погрузке, выгрузке и транспортировке баллонов со сжатыми газами необходимо соблюдать следующие требования безопасности.

- перемещать баллоны до места погрузки или от места выгрузки необходимо на специальных тележках, предохраняющих баллоны от тряски и ударов, в положении лежа и с закрытыми металлическими колпаками вентилями,

- автотранспортное средство должно быть оборудовано обитыми войлоком стеллажами с выемками по размеру баллонов;

- перевозить баллоны в вертикальном положении можно только в специальных контейнерах.

При автоматической системе налива легковоспламеняющихся жидкостей водитель должен находиться у пульта аварийной остановки налива, а при наливе аммиачной воды в цистерны водитель должен находиться с наветренной стороны.

Погрузка опасного груза на АТС и выгрузка его из АТС производятся только при выключенном двигателе, за исключением налива нефтепродуктов в автоцистерну, а также налива, производимого с помощью насоса, установленного на АТС и приводимого в действие двигателем АТС. Водитель в таком случае находится у пульта управления насосом.

После окончания работ с опасными грузами места производства работ, подъемно-транспортное оборудование, грузозахватные приспособления и средства индивидуальной защиты должны быть подвергнуты санитарной обработке в зависимости от свойства груза.

При возникновении опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеорологических условий на физико-

химическое состояние груза погрузочно-разгрузочные работы должны быть прекращены или приняты меры по созданию безопасных условий труда.

Не допускается

— выполнять погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами при обнаружении неисправности тары, а также при отсутствии маркировки и предупредительных надписей на ней;

— совместная перевозка опасных веществ и пищевых продуктов или фуражных грузов,

— совместная перевозка кислородных и ацетиленовых баллонов, за исключением случаев транспортировки двух баллонов на специальной тележке к рабочему месту;

— переносить баллоны без носилок, бросать их, катать, переносить на плечах, удерживая за предохранительный колпак,

— курение и использование открытого огня при погрузке, разгрузке и перевозке взрывопожароопасных грузов;

— опускать груз на АТС, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или кабине,

— применять для подклинивания груза вместо деревянных клиньев другие предметы;

— переноска катно-бочковых грузов на спине (плече) независимо от их веса;

— находиться перед скатываемыми катно-бочковыми грузами или сзади грузов, накатываемых по слегам;

— перекатывать грузы по горизонтальной плоскости, толкая их за края;

— грузить горячие грузы в деревянные кузова;

— перевозить грузы с концами, выступающими за боковые габариты автомобиля,

— загромождать грузом двери кабины водителя;

— грузить длинномерные грузы выше стоек коников,

— крепить длинномерный груз или коники, стоя на нем;

— устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) без соответствующих прокладок, предохраняющих нижний ряд от разбивания во время движения.

Кузов АТС перед подачей к месту погрузки контейнеров должен быть очищен от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.п.

Подготовка контейнера, его загрузка, погрузка и выгрузка из АТС должны осуществляться грузоотправителем или грузополучателем без привлечения к этим работам водителя.

Управление специальным устройством (грузоподъемным бортом), устанавливаемым на АТС для механизированной погрузки (разгрузки) контейнеров, осуществляется водителем.

Не допускается использовать грузоподъемный борт АТС для подъема или опускания людей.

Водитель обязан осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки, их исправности и опломбирования, а также надежности крепления контейнеров на специализированных полуприцепах или универсальных автомобилях (автопоездах).

Крыши контейнеров должны быть очищены грузоотправителем (грузополучателем) от снега, мусора, грязи и других посторонних предметов.

При ручной строповке (расстроповке) контейнеров должны применяться штатные лестницы, стремянки и другие устройства.

К выполнению работ по обвязке, зацепке, закреплению груза и подвешиванию его на крюк грузоподъемного механизма при помощи стропов и специальных грузозахватных приспособлений допускаются обученные и аттестованные стропальщики, прошедшие медицинский осмотр и назначаемые приказом по организации.

Во время погрузки (выгрузки) контейнеров на АТС водителю не допускается находиться в кабине, кузове, а также на расстоянии менее 5 м от зоны действия грузоподъемного механизма (за исключением водителя автомобиля-самопогрузчика)

Работники, участвующие в погрузочно-разгрузочных работах, не должны находиться на контейнере и внутри его во время подъема, опускания и перемещения контейнера, а также на рядом расположенных контейнерах.

В кузове АТС разрешается перевозить контейнеры, не превышающие установленных габаритных размеров по высоте.

Проезд людей в кузове АТС, где установлены контейнеры, и в самих контейнерах не допускается.

При транспортировке контейнеров водитель обязан соблюдать меры предосторожности:

- не тормозить резко;
- снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;
- обращать внимание на высоту ворот, путепроводов, контактных сетей, деревьев и т.п.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны соответствовать требованиям действующих государственных стандартов.

Работник, ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан проверять перед началом работы исправность грузоподъемных механизмов, такелажного и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря.

В местах производства погрузочно-разгрузочных работ в зоне обслуживания грузоподъемных механизмов не допускается находиться лицам, не имеющим прямого отношения к этим работам.

Места работы грузоподъемных механизмов, стропальщиков, такелажников и грузчиков во избежание скольжения трапы (подмости), платформы, пути прохода должны быть очищены от грязи, снега, льда и, в необходимых случаях, посыпаны песком или мелким шлаком.

Если при погрузке и разгрузке возникает опасность для работников, выполняющих эти работы, то работник, ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ, должен прекратить работу и принять меры к устранению этой опасности.

Для фиксации груза в кузове АТС должны применяться деревянные или металлические упоры, щиты и т.п.

Открывать и закрывать борта кузова АТС разрешается не менее чем двум работникам. При этом необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

АТС, направляемые на перевозку катно-бочковых грузов, должны быть дополнительно укомплектованы деревянными клиньями и, в случае необходимости, деревянными прокладками (досками).

Кроме обеденного перерыва, грузчикам предоставляются перерывы для отдыха, которые входят в их рабочее время.

Продолжительность и распределение этих перерывов устанавливаются правилами внутреннего распорядка.

Курить разрешается только во время перерыва в работе и лишь в специально отведенном для этого месте.

VII. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда работников

Профессиональная подготовка и обучение по охране труда, проверка знаний работников должны производиться в соответствии с действующими нормативными актами.

Профессиональный отбор работников, предусматривающий установление профессиональной и психофизиологической пригодности к ведению работ, должен осуществляться в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

Работодатель обязан совместно с соответствующим профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом составлять список должностей и профессий работников, которые в обязательном порядке должны проходить предварительный (при поступлении на работу) и периодический (в течение трудовой деятельности) медосмотры, и согласовывать его с местными органами Госсанэпиднадзора России, обеспечивать прохождение медосмотров работниками согласно соответствующим нормативным правовым документам.

При уклонении работника от прохождения медицинских осмотров или невыполнении им рекомендаций по результатам проведенных обследований работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается.

Работодатель обязан обеспечивать своевременное и качественное проведение обучения и инструктажа работников безопасным приемам и методам работы по утвержденной программе в соответствии с действующими государственными стандартами и другими нормативными актами.

Инструктаж по своему характеру и времени проведения подразделяется на

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- целевой.

Вводный инструктаж проводит работник по охране труда или работник, назначенный для этой цели из числа специалистов организации, со всеми вновь принимаемыми на работу независимо от их образования, стажа работы по данной профессии или в должности, а также с командированными, учащимися, студентами, прибывшими на производственное обучение или практику. Этот инструктаж проводится в кабинете охраны труда с использованием современных технических средств обучения и пропаганды, а также наглядных пособий (плакатов, натуральных экспонатов, макетов, моделей, кинофильмов, диафильмов, диапозитивов).

Вводный инструктаж проводится по программе, разработанной с учетом требований государственных стандартов, правил, норм и инструкций по охране труда, а также всех особенностей производства, утвержденной руководителем организации и соответствующим выборным профсоюзным органом. Проведение вводного инструктажа фиксируется в специальном журнале.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводят со всеми вновь принятыми в организацию работниками, работниками, переводимыми из одного подразделения в другое, командированными, учащимися, студентами, прибывшими на производственное обучение или на практику, с работниками, выполняющими новую для них работу, а также работниками, выполняющими строительные-монтажные работы на территории организации.

Первичный инструктаж на рабочем месте проводят индивидуально с каждым работником с практическим показом безопасных приемов и методов труда в соответствии с инструкциями по охране труда, разработанными для отдельных профессий и видов работ с учетом требований стандартов. Первичный инструктаж на рабочем месте не проводится с работниками, не связанными с обслуживанием, испытанием, наладкой, ремонтом подвижного состава и оборудования, использованием инструмента, хранением сырья и материалов. Список профессий работников, освобожденных от первичного инструктажа на рабочем

месте, утверждает руководитель организации по согласованию с профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом.

Каждый работник, имеющий профессию, после первичного инструктажа на рабочем месте для усвоения навыков безопасных приемов работы прикрепляется на 2—5 смен (в зависимости от характера и сложности профессии) к бригадиру-наставнику или опытному работнику, под руководством которого он выполняет работы. После этого руководитель участка, убедившись в усвоении вновь поступившим работником безопасных приемов работы, оформляет допуск к самостоятельной работе.

Повторный инструктаж проводится в целях закрепления знаний безопасных методов и приемов труда по программе первичного инструктажа на рабочем месте.

В связи с отнесением автотранспорта к средствам повышенной опасности повторный инструктаж проходят все работники, независимо от их квалификации, образования и стажа работы, не реже 1 раза в 3 месяца (за исключением вновь принятых в организацию работников; работников, переводимых из одного подразделения в другое; командированных; учащихся, студентов, прибывших на производственное обучение или на практику; работников, выполняющих новую для них работу; работников, выполняющих строительно-монтажные работы на территории организации).

Внеплановый инструктаж проводится в следующих случаях:

- при изменении правил по охране труда;
- при изменении технологического процесса, замене или модернизации оборудования, приспособлений, инструментов, исходного сырья, материалов и других факторов, влияющих на безопасность труда;
- при нарушении работником требований безопасности труда, которое может привести или привело к травме, аварии, взрыву или пожару, отравлению;
- при перерывах в работе:
 - ♦ на 30 календарных дней и более — для работ, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда;
 - ♦ 60 дней и более — для остальных работ.

Объем и содержание инструктажа определяются в каждом конкретном случае в зависимости от причин и обстоятельств, вызвавших необходимость его проведения.

Первичный на рабочем месте, повторный и внеплановый инструктажи проводит непосредственный руководитель работ, причем повторный и внеплановый — индивидуально или с группой работников одной профессии.

Проведение первичного, повторного и внепланового инструктажей регистрируется в специальном журнале с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего, в журнале указывается и разрешение на допуск к работе. При регистрации внепланового инструктажа должна также указываться причина, вызвавшая его проведение. Журнал хранится у непосредственного руководителя работ. По окончании журнала он сдается в службу охраны труда и заводится новый. Журналы регистрации инструктажей на рабочем месте должны быть пронумерованы, прошнурованы, скреплены печатью и выдаваться руководителям подразделений под расписку.

Целевой инструктаж проводится при выполнении: разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности (погрузке, разгрузке, уборке территории и т.п.), ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф; производстве работ, на которые оформляется наряд-допуск, разрешение и другие документы; проведении экскурсий в организации; организации массовых мероприятий с учащимися. Проведение целевого инструктажа фиксируется в наряде-допуске на производство работ и в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

Все лица, впервые поступающие на работу или меняющие профессию, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти обучение по безопасности труда в процессе их профессионально-технической подготовки с последующей сдачей экзаменов.

Работники, имеющие профессию и документы о прохождении соответствующего обучения, допускаются к самостоятельной работе без предварительного обучения после прохождения вводного и первичного инструктажей.

Знания по безопасности труда работники должны получать также при повышении квалификации или обучении вторым профессиям по специальным программам. Вопросы безопасности труда должны входить в эту программу.

Вновь поступающие на работу руководители и специалисты должны пройти проверку знаний не позднее одного месяца после назначения на должность, а работающие — периодически, не реже одного раза в три года.

Работники, занятые на работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности, допускаются к самостоятельной работе только после курсового обучения по типовым программам, сдачи экзаменов в установленном порядке и получения удостоверения на право производства работ и обслуживания определенного оборудования.

Все производственные и вспомогательные участки должны быть обеспечены инструкциями по охране труда по профессиям и видам работ, утвержденными в установленном порядке.

Помимо перечисленных требования по охране труда, Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте предусматривают

Требования охраны труда работников при организации и проведении работ:
<i>по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств при</i>
техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей работающих на газовом топливе, мойке автотранспортных средств, агрегатов и деталей, слесарных и смазочных работах, проверке технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов работе с аккумуляторными батареями, кузнечно-прессовых работах, медницко-жестяницких и кузовных работах, сварочных работах, вулканизационных и шиноремонтных работах шиномонтажных работах, окрасочных и противокоррозионных работах, обойных работах, освидетельствовании газовых баллонов и испытании топливных систем автомобилей, работающих на газовом топливе, обслуживании котлов, плотницких работах
<i>на станках</i>
<i>на автокранах</i>
<i>на автопогрузчиках и электропогрузчиках</i>
<i>стропальных работ</i>
Требования к хранению автотранспортных средств
Требования к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям для обеспечения охраны труда работников:
<i>к помещениям для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов</i>
<i>к выездам и въездам</i>
<i>к помещениям для хранения автотранспортных средств</i>
<i>к складам</i>
<i>к санитарно-бытовым помещениям</i>
<i>к освещению</i>
<i>естественному освещению,</i>
<i>искусственному освещению</i>
<i>к отоплению и вентиляции</i>
<i>к водоснабжению и канализации</i>

Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников:

к территории

к открытым площадкам для хранения автотранспортных средств

к временным стоянкам автотранспортных средств

к пунктам заправки топливом, выпуска и слива газа

Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства, для обеспечения охраны труда работников:

требования безопасности при применении этилированного бензина

требования безопасности при использовании антифриза

Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств:

дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепам, полуприцепам

дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе

требования по переоборудованию автотранспортных средств для работы на газовом топливе

дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам

Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест, для обеспечения охраны труда работников:

требования к металлообрабатывающим станкам

требования к деревообрабатывающим станкам

требования к сосудам, работающим под давлением, к компрессорам, воздухопроводам и газопроводам

требования к грузоподъемным механизмам

требования к инструментам и приспособлениям

Требования электробезопасности

Требования к применению средств защиты работников

15.1. ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЙ РОСТРАНСИНСПЕКЦИЕЙ

15.1.1. Статус Российской транспортной инспекции. Полномочия в сфере транспортного контроля

Положение о Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 11.07.2002 № 515 (с изм. на 18.01.2003).

Российская транспортная инспекция Министерства транспорта РФ (Ространсинспекция) является единой централизованной системой, включающей в себя:

- Департамент Российской транспортной инспекции Министерства транспорта РФ (Минтранса России);
- территориальные органы Министерства — отделения Российской транспортной инспекции и возглавляемой первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации — главным государственным транспортным инспектором Российской Федерации.

Российская транспортная инспекция осуществляет в установленном порядке специальные разрешительные, контрольные и отдельные надзорные функции в транспортном комплексе Российской Федерации, а также другие функции, возложенные на нее федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами Российской транспортной инспекции являются:

осуществление в порядке и в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (субъекты транспортного комплекса) нормативных правовых и нормативных технических актов, регламентирующих деятельность транспортного комплекса

осуществление государственного контроля за соблюдением лицензионных требований и условий субъектами транспортного комплекса, осуществляющими деятельность, лицензирование которой возложено на Министерство транспорта Российской Федерации

лицензирование отдельных видов деятельности в транспортном комплексе Российской Федерации, отнесенных Министерством транспорта Российской Федерации к ее компетенции

осуществление транспортного контроля за выполнением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Российской Федерации и в контрольных пунктах, создаваемых в установленном порядке на территории Российской Федерации

Отделения Российской транспортной инспекции в соответствии с возложенными на них задачами осуществляют следующие функции:

1) ведут реестр лицензий, выданных в транспортном комплексе, а также формируют перечень субъектов транспортного комплекса, осуществляющих перевозочную и другую связанную с обеспечением транспортного процесса деятельность, с учетом места их регистрации в субъектах Российской Федерации;

2) оказывают содействие правоохранительным и другим уполномоченным органам в выявлении субъектов транспортного комплекса, осуществляющих без лицензии деятельность, подлежащую лицензированию, а также в проведении мероприятий по выявлению противоправной деятельности субъектов транспортного комплекса, проводят профилактику административных правонарушений в этой области;

3) осуществляют контроль за исполнением субъектами транспортного комплекса, осуществляющими лицензируемую деятельность, федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также лицензионных требований и условий;

4) осуществляют в соответствии с законодательством Российской Федерации лицензирование отдельных видов деятельности, отнесенных Министерством транспорта РФ к компетенции Российской транспортной инспекции;

5) участвуют в разработке и контроле за реализацией субъектами транспортного комплекса мер по повышению безопасности движения и снижению вредного воздействия транспорта на окружающую среду, по поддержанию находящихся в эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;

6) содействуют созданию условий для функционирования рынка транспортных услуг, а также защите прав потребителей и законных интересов производителей этих услуг;

7) обеспечивают взаимодействие Министерства транспорта Российской Федерации с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах;

8) осуществляют в установленном порядке мониторинг деятельности субъектов транспортного комплекса на рынке транспортных услуг;

9) проводят в установленном порядке контроль за соблюдением иностранными и российскими перевозчиками, осуществляющими международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов, международных договоров Российской Федерации, федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области международных автомобильных перевозок;

10) оказывают содействие в организации перевозки сил, средств и материальных ресурсов, необходимых для ликвидации чрезвычайных ситуаций и осуществления эвакуационных мероприятий на территории соответствующих субъектов Российской Федерации;

11) обеспечивают в соответствии с законодательством Российской Федерации контроль за соблюдением субъектами транспортного комп-

лекса требований об аттестации на право занятия соответствующих должностей лиц, замещающих должности руководителей и специалистов, на которых возложена ответственность за обеспечение безопасности движения, организуют и проводят такую аттестацию;

12) осуществляют в соответствии с законодательством Российской Федерации производство по делам об административных правонарушениях;

13) ведут в установленном порядке государственное статистическое наблюдение, отнесенное к компетенции Российской транспортной инспекции;

14) участвуют в информационном обеспечении субъектов транспортного комплекса и заинтересованных органов государственной власти по вопросам, относящимся к ведению Российской транспортной инспекции, дают по этим вопросам необходимые разъяснения;

15) участвуют по поручению руководства Министерства транспорта Российской Федерации в работе международных организаций по вопросам контроля за исполнением транспортного законодательства, разрабатывают в пределах своей компетенции и осуществляют мероприятия, обеспечивающие выполнение обязательств Российской Федерации по международным договорам в области транспорта;

16) выполняют иные функции, возложенные на них положениями об отделениях Российской транспортной инспекции, утверждаемыми Министром транспорта Российской Федерации.

Главный государственный транспортный инспектор Российской Федерации и его заместитель, руководители отделений Российской транспортной инспекции и их заместители, начальники отделов и их заместители, государственные транспортные инспекторы отделений Российской транспортной инспекции вправе в порядке и в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени органов Российской транспортной инспекции.

Федеральные государственные служащие органов Российской транспортной инспекции, осуществляющие инспекторские функции, имеют право:

- проводить проверки субъектов транспортного комплекса по вопросам, входящим в компетенцию Российской транспортной инспекции
- запрашивать у субъектов транспортного комплекса информацию по вопросам, относящимся к компетенции Российской транспортной инспекции
- выдавать руководителям организаций и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозочную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса, предписания об устранении выявленных нарушений
- приглашать руководителей организаций и граждан для рассмотрения дел об административных правонарушениях, получать от них необходимые объяснения, справки, документы

осуществлять контроль за соблюдением установленного порядка ведения субъектами транспортного комплекса, осуществляющими деятельность в сфере автомобильного транспорта, первичного учета и отчетности по лицензируемым видам деятельности

осуществлять в порядке и в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, проверку транспортных средств, а также разрешений и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международных автомобильных перевозок, и принимать по результатам проверки решение о пропуске (отказе в пропуске) на территорию (с территории) Российской Федерации автотранспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, при пересечении ими Государственной границы Российской Федерации

составлять протоколы об административных правонарушениях

15.1.2. Подведомственность дел об административных правонарушениях Российской транспортной инспекции

Подведомственность дел об административных правонарушениях Российской транспортной инспекции определена ст. 23.36 КоАП РФ, (с изм. на 01.01.2004) (таблица 15.1).

Таблица 15.1*

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
8.2	Несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических требований при сборе, складировании, использовании, сжигании, переработке, обезвреживании, транспортировке, захоронении и ином обращении с отходами производства и потребления или иными опасными веществами	В части нарушений экологических требований на автомобильном транспорте	граждане должностные лица юридические лица	от 3 до 5 МРОТ от 5 до 10 МРОТ от 50 до 100 МРОТ
8.3	Нарушение правил испытаний, производства, транспортировки, хранения, применения и иного обращения с пестицидами и агрохимикатами, которое может повлечь причинение вреда окружающей природной среде	В части нарушений правил обращения с пестицидами и агрохимикатами на автомобильном транспорте	граждане должностные лица юридические лица	от 5 до 10 МРОТ от 10 до 20 МРОТ от 100 до 200 МРОТ

* Приводятся статьи КоАП РФ, имеющие непосредственное отношение к перевозкам грузов автомобильным транспортом.

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
8 22	Выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	В целом	должностные лица	от 5 до 10 ММРОТ
8 23	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	В целом	граждане	от 1 до 3 ММРОТ
11 23 (ч 1)	Управление грузовым автомобилем или автобусом при осуществлении международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листков, отражающих режим труда и отдыха водителей	В целом	водитель	до 25 ММРОТ
11.23 (ч 2)	Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем грузового автотранспортного средства или автобуса, осуществляющим международную автомобильную перевозку	В целом	водитель	от 5 до 10 ММРОТ
11 25 (ч 1)	Осуществление без специального разрешения международной автомобильной перевозки с превышением максимального веса или нагрузки на ось, установленных для автомобильных дорог нормативными правовыми актами Российской Федерации, до 15 процентов, а равно отклонение от указанного в разрешении маршрута такой перевозки	В целом	водитель	от 5 до 10 ММРОТ
11 25 (ч 2)	Те же действия с превышением максимального веса или нагрузки на ось свыше 15 процентов	В целом	водитель	от 10 до 15 ММРОТ
11.26 (ч. 1)	Использование транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, располо-	В целом	водитель должностные лица грузоотправителей,	от 10 до 15 ММРОТ от 20 до 30 ММРОТ

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
	женными на территории Российской Федерации		грузополучателей, посредников	
11 26 (ч 2)	Осуществление без соответствующего разрешения международной автомобильной перевозки грузов и (или) пассажиров на зарегистрированных в другом государстве грузовом автомобиле или автобусе с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства либо на территорию Российской Федерации с территории иностранного государства, в котором указанное автотранспортное средство не зарегистрировано	В целом	водитель	от 15 до 20 МРОТ
11 27	Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации транспортного средства (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	В целом	водитель	от 2 до 5 МРОТ
11 28	Осуществление водителями транспортных средств международных автомобильных перевозок крупногабаритных или опасных грузов без специальных разрешений, а равно отклонение от маршрутов или превышение габаритов, указанных в специальных разрешениях	В целом	водитель	от 10 до 15 МРОТ
11 29	Осуществление водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны	В целом	водитель	от 10 до 15 МРОТ
12 3 (ч 2)	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	Об управлении транспортным средством водителем, не имеющим при себе лицензионной карточки	водитель	предупреждение либо административный штраф 1/2 МРОТ

Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени транспортной инспекции вправе:

- 1) главный государственный транспортный инспектор Российской Федерации, его заместители;
- 2) руководители отделений российской транспортной инспекции, их заместители;
- 3) начальники отделов, их заместители, государственные транспортные инспекторы отделений российской транспортной инспекции.

За отсутствие лицензии автотранспортное предприятие может привлекаться к ответственности, предусмотренной ч. 2 и 3 ст. 14.1 нового КоАП РФ. Так, за осуществление предпринимательской деятельности (коммерческая перевозка грузов как раз и относится к предпринимательской деятельности) без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна), влечет наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от 20 до 25 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой;
- на должностных лиц — от 40 до 50 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой;
- на юридических лиц — от 400 до 500 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой.

Осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), влечет наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от 15 до 20 МРОТ;
- на должностных лиц — от 30 до 40 МРОТ;
- на юридических лиц — от 300 до 400 МРОТ.

Рассмотрение дел об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 14.1, не отнесено к подведомственности органов транспортной инспекции. Но согласно ч. 3 ст. 28.3 КоАП РФ протоколы об этих правонарушениях вправе составлять должностные лица федеральных органов исполнительной власти, их учреждений, структурных подразделений и территориальных органов, а также иных государственных органов, осуществляющих лицензирование отдельных видов деятельности и контроль за соблюдением условий лицензий, в пределах компетенции соответствующего органа.

15.1.3. Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок

Федеральным законом от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с изм. на 30.12.2001) регулируется порядок осуществления государствен-

ного контроля за международными автомобильными перевозками на территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, ответственность за нарушение установленного порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить транспортный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

Согласно ст. 11 Федерального закона государственный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок возлагается на федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, а также его территориальные органы (органы транспортной инспекции).

Транспортный контроль включает в себя:

1. Проверку транспортных средств.
2. Проверку разрешений и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения.

Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок осуществляется в соответствии с Положением о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок (утвержденным постановлением Правительства РФ от 31.10.1998 № 1272 (с изм. на 02.02.2000)).

Согласно Федеральному закону «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Положению о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок осуществляется в пунктах пропуска транспортных средств через Государственную границу Российской Федерации и в специально обозначенных дорожными знаками стационарных и передвижных контрольных пунктах.

Постановлением Правительства РФ от 22.09.1999 № 1079 «О мерах по упорядочению деятельности, связанной с осуществлением контроля транспортных средств на автомобильных дорогах» определено, что на федеральных и других автомобильных дорогах создаются *только* стационарные посты органов внутренних дел, пункты государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок и стационарные пункты, на которых производится весовой контроль транспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки. Осуществление контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, не предусмотренного федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, а также проводимого органами и организациями, не указанными в данном постановлении, не допускается.

Стационарные посты органов внутренних дел на федеральных автомобильных дорогах организуются Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Российским дорожным агентством на основании предложений министерств (главных управлений, управлений) внутренних дел субъектов Российской Федерации. Указанные посты на других автомобильных дорогах организуются министерствами (главными управлениями, управлениями) внутренних дел субъектов Российской Федерации по согласованию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области дорожного хозяйства.

При проведении транспортного контроля должностные лица органов Ространснадзора *осуществляют проверку*:

1. Документа, предоставляющего право на проезд по территории иностранного государства.

2. Специальных разрешений на перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также маршрутов в тех случаях, когда они указаны в разрешении.

3. Специальных разрешений на перевозку в третьи страны и из третьих стран (у иностранных перевозчиков).

4. Весовых параметров и габаритов транспортных средств, в том числе их соответствия данным, указанным в специальных разрешениях на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

5. Лицензионной карточки на транспортное средство, зарегистрированное в Госавтоинспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации.

6. Контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей, заполнения тахограмм или в установленных случаях ведения водителями ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха, соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха.

7. Отличительных знаков государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство, товарно-транспортных и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации.

8. Уплаты в установленных случаях сбора за проезд транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранных государств, по автомобильным дорогам Российской Федерации.

9. Соблюдения других правил, предусмотренных законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации.

Транспортный контроль в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Российской Федерации осуществляется поэтапно органами Ространснадзора, таможенными органами и органами пограничного контроля.

При *въезде* на территорию Российской Федерации контроль осуществляют в следующем порядке:

1. Органы пограничного контроля.
2. Органы Ространснадзора.
3. Таможенные органы.

При *выезде* с территории Российской Федерации:

1. Органы Ространснадзора.
2. Таможенные органы.
3. Органы пограничного контроля.

Контроль каждым последующим органом на автомобильных пунктах пропуска проводится только после полного завершения контроля предыдущим органом.

Автотранспортное средство в случае обнаружения нарушений, выводится с полосы движения, припарковывается в установленном месте вне пункта пропуска и не подлежит пропуску до устранения выявленных нарушений.

При въезде на территорию Российской Федерации транспортных средств в случаях, когда в соответствии с международными договорами Российской Федерации допускаются перевозки без российских разрешений на проезд, водителю иностранного транспортного средства выдается учетный талон, форма и порядок заполнения которого устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае обнаружения в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации нарушения этим перевозчиком международных договоров Российской Федерации, законодательства Российской Федерации в области транспорта может быть допущено должностным лицом органа Ространснадзора для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения.

В случае обнаружения на контрольных пунктах превышения максимального веса или нагрузки на ось транспортного средства либо превышения его габарита относительно норм, установленных на территории Российской Федерации, водитель указанного транспортного средства обязан принять меры для устранения нарушения или получения специального разрешения Российского дорожного агентства. Дальнейшее движение (продолжение поездки) транспортного средства допускается после устранения нарушения или получения указанного специального разрешения.

В случае неоднократных нарушений иностранным перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации органы Ространснадзора направляют в Минтранс России в порядке, им установленном, предложение о принятии к нарушителю мер, предусмотренных международными договорами Российской Федерации.

Выпуск транспортного средства, на котором совершено нарушение, с территории Российской Федерации осуществляется только после предъявления должностному лицу органа Ространсинспекции водителем указанного транспортного средства документа, подтверждающего оплату штрафа, если жалоба на постановление о наложении административного взыскания осталась без удовлетворения.

При проведении транспортного контроля должностные лица органов Ространсинспекции *обязаны*:

1. Быть в форменной одежде.
2. Представиться водителю транспортного средства, назвав свою фамилию, должность и наименование органа Ространсинспекции.
3. Предъявить по просьбе водителей служебное удостоверение.
4. Иметь номерной нагрудный знак.
5. В случае наложения штрафа заверять личной номерной печатью копии вручаемых лицам, совершившим правонарушение, протоколов об административных правонарушениях и постановлений о наложении административного взыскания.

Эти же должностные лица при проведении транспортного контроля обладают следующими *правами*:

1. Останавливать транспортные средства, осуществляющие международные автомобильные перевозки, для проверки только в пунктах их пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также в контрольных пунктах с использованием диска с красным сигналом либо со световозвращателем.
2. В случае нарушения международных договоров Российской Федерации выдать перевозчику или его представителю обязательное для исполнения предписание об устранении нарушения.
3. Налagать штрафы за нарушение порядка выполнения международных автомобильных перевозок в случаях, предусмотренных соответствующими статьями КоАП РФ.

Процессуальным актом, оформляющим результаты проверки на линиях транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, принадлежащие как российским, так и иностранным перевозчикам, является акт, составляемый по установленной форме. В актах указываются сведения, идентифицирующие водителя, автотранспортное средство, страну его регистрации, владельца транспортного средства, нарушение, место и время его выявления, должностных лиц, составивших акт. Копия акта вручается водителю транспортного средства под расписку на оригинале акта (для передачи владельцу транспортного средства). Акт составляется в случае выявления нарушений, предусмотренных соответствующими статьями КоАП РФ, а также в случае обнаружения факта каботажной перевозки транспортным средством иностранного владельца.

При наложении штрафа должностным лицом органа Ространсинспекции делается пометка в российском разрешении на проезд, а в случаях, когда такие разрешения не предусмотрены, в учетном талоне.

Выпуск транспортного средства, на котором совершено административное правонарушение, осуществляется с территории Российской Федерации органом транспортной инспекции только после предъявления водителем документа, подтверждающего оплату штрафа, если жалоба или протест на постановление о наложении административного взыскания остались без удовлетворения. Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае обнаружения в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации транспортных средств нарушения данным средством правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, российского транспортного законодательства может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения.

При нарушении правил международных договоров Российской Федерации органы транспортной инспекции вправе выдать перевозчику или его представителю обязательное для исполнения предписание об устранении такого нарушения.

В случае неоднократных нарушений российским перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок действии лицензии на перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении может быть на основании решения органа транспортной инспекции приостановлено.

15.1.4. Обжалование и опротестование по делам об административных правонарушениях

Жалобы на решения отделений и филиалов отделений Ространсинспекции подаются главному транспортному инспектору РФ, а на решения главного транспортного инспектора РФ — министру транспорта Российской Федерации. Решения Ространсинспекции могут быть также обжалованы в установленном порядке в судебных органах. Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана в течение 10 суток со дня вынесения постановления.

Постановление по делу об административном правонарушении также может быть опротестовано прокурором.

Жалоба или протест должны быть рассмотрены должностными лицами Ространсинспекции в 10-дневный срок со дня их поступления. Итогом рассмотрения является решение. Оно может быть:

1. Об оставлении постановления без изменения, а жалобы (протеста) без удовлетворения.
2. Об отмене постановления и направлении дела на новое рассмотрение в случаях существенного нарушения процессуальных требований, предусмотренных КоАП РФ, если это не позволило всесторонне, пол-

но и объективно рассмотреть дело, а также в связи с необходимостью применения закона об административном правонарушении, влекущем назначение более строгого административного наказания.

3. Об отмене постановления и прекращении дела.

4. Об изменении меры взыскания в пределах, предусмотренных нормативным актом об ответственности за административное правонарушение, с тем, однако, чтобы взыскание не было усилено.

5. Об отмене постановления и о направлении дела на рассмотрение по подведомственности, если при рассмотрении жалобы установлено, что постановление было вынесено неправомочным органом или должностным лицом.

Копия решения должна быть в течение 3 суток выслана лицу, в отношении которого вынесено постановление по делу об административном правонарушении. Отмена постановления с прекращением дела об административном правонарушении влечет за собой возврат взысканных денежных сумм, а также отмену других ограничений, связанных с ранее принятым постановлением органа Ространсинспекции, его вынесшим.

15.2. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

Госавтоинспекция безопасности дорожного движения МВД России является органом, осуществляющим специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Статус (структура и компетенция) Госавтоинспекции регламентируется Положением о Госавтоинспекции, утвержденным Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (с изм. на 02.07.2002).

Основными направлениями контроля и надзора, осуществляемых сотрудниками Госавтоинспекции применительно к перевозке грузов, являются:

1. Соблюдение Правил дорожного движения.

2. Соблюдение требований, предъявляемых к транспортным средствам, и условий эксплуатации транспортных средств.

15.2.1. Контроль за соблюдением Правил дорожного движения

Порядок осуществления контроля за соблюдением Правил дорожного движения (ПДД) определен Наставлением по работе дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции безопасности дорожного движения

Согласно указанному документу контроль за соблюдением ПДД уполномочены осуществлять сотрудники дорожно-патрульной службы. Их *обязанностями* являются:

1. Контроль соблюдения участниками дорожного движения установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в области дорожного движения.

2. Предотвращение и пресечение преступлений и административных правонарушений, выяснение причин и обстоятельств, способствовавших совершению преступлений и правонарушений; принятие к нарушителям (в пределах своих прав) мер административного воздействия.

3. Производство по делам об административных правонарушениях.

4. Контроль наличия у водителей документов, предусмотренных Правилами дорожного движения.

Сотрудник ДПС при несении службы *имеет право*:

1. Требовать от граждан и должностных лиц прекращения преступления или административного правонарушения, а также действий, препятствующих осуществлению полномочий милиции, законной деятельности депутатов, кандидатов в депутаты, должностных лиц органов власти и должностных лиц органов местного самоуправления, представителей общественных объединений.

2. Проверять у граждан и должностных лиц документы, удостоверяющие личность, если имеются достаточные основания подозревать их в совершении преступления или административного правонарушения, а при наличии данных о том, что они имеют при себе оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства или психотропные вещества, производить в порядке, установленном федеральным законом, личный досмотр лиц, досмотр их вещей, ручной клади и багажа, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии данных о наличии законных оснований для их ношения и хранения.

3. Останавливать на стационарных постах, контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортные средства для проверки у водителей, в том числе с использованием автоматизированных баз данных, документов, предусмотренных ПДД, и в установленных законодательством Российской Федерации случаях изымать их. Согласно Правилам дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 (с изм. на 25.10.2003) документами, которые водитель должен иметь при себе и предъявлять их по требованию сотрудников ДПС, являются:

а) водительское удостоверение на право управления транспортным средством, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;

б) регистрационные документы на транспортное средство, а при наличии прицепа — документы на прицеп;

в) документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — документы на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

г) в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

д) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда такая обязанность установлена федеральным законом.

4. Останавливать транспортные средства, водители которых нарушили правила дорожного движения.

5. Отстранять в установленных законодательством Российской Федерации случаях водителей от управления транспортным средством, а транспортное средство задерживать до устранения причины задержания.

6. Запрещать эксплуатацию транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

7. Проводить в установленном законодательством порядке освидетельствование лиц, подозреваемых в совершении преступления или административного правонарушения, повлекших угрозу безопасности дорожного движения, для установления факта алкогольного или наркотического опьянения либо направлять или доставлять указанных лиц в медицинские учреждения, если результат освидетельствования необходим для подтверждения или опровержения факта правонарушения или объективного рассмотрения дела о правонарушении.

8. Применять в установленном порядке оперативно-технические и специальные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, осуществления контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также, в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях, оружие и специальные средства для принудительной остановки транспортных средств.

9. Осуществлять в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, административное задержание и личный досмотр граждан, досмотр транспортных средств.

10. Составлять протоколы об административных правонарушениях, осуществлять административное задержание, принимать другие меры, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях.

11. Запрещать эксплуатацию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, не имеющих укрепленных на

установленных местах государственных регистрационных знаков, транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения, имеющих скрытые, подложные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки, равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения.

15.2.2. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации

При контроле за конструкцией и техническим состоянием находящихся в эксплуатации транспортных средств осуществляются:

1. Проверка соответствующих документов.
2. Проверка соблюдения нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств.
3. Оформление результатов контроля.

Порядок контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации, определен в Наставлении по техническому надзору Госавтоинспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном Приказом МВД России от 07.12.2000 № 1240. Применительно к данному параграфу рассмотрим основные положения вышеуказанного нормативного акта по отдельным видам контроля.

Названным документом определены особенности *контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств при осуществлении надзора за дорожным движением.*

Прежде всего следует сказать, что при надзоре за дорожным движением контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств может проводиться на стационарных постах и контрольных постах милиции, контрольно-пропускных пунктах транспортных средств.

Основаниями для остановки транспортных средств для осуществления данного вида контроля являются:

1. Отсутствие в правом нижнем углу ветрового стекла автомобиля действующего талона о прохождении государственного технического осмотра.
2. Наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, нечитаемых или установленных с нарушениями требований ПДД государственных регистрационных знаков, а равно их отсутствие.
3. Наличие неисправностей и условий, предусмотренных ПДД и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасно-

сти дорожного движения, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Эксплуатация транспортных средств запрещается при выявлении неисправностей и условий, предусмотренных приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. При выявлении негорящих (отсутствующих) фар и задних габаритных огней на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, либо не действующего со стороны водителя стеклоочистителя во время дождя или снегопада дальнейшее движение транспортного средства в соответствии с ПДД запрещается.

В случае выявления транспортных средств с неисправностями тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства (в составе автопоезда), без государственных регистрационных знаков или с подложными регистрационными знаками, а также в случае управления транспортными средствами без документов, предусмотренных ПДД, водитель отстраняется от управления транспортным средством, а транспортное средство задерживается в установленном порядке. Задержанное транспортное средство не направляется на специально отведенное охраняемое место, если причина задержания может быть устранена на месте. В этом случае протокол задержания транспортного средства не составляется. Задержание транспортного средства оформляется отдельным протоколом или в протоколе об административном правонарушении производится соответствующая запись.

Особенности контроля за соблюдением требований нормативных правовых актов юридическими лицами.

За юридическими лицами, имеющими в собственности 50 и более единиц транспортных средств в городах (25 и более единиц — в сельских населенных пунктах), зарегистрированных в Госавтоинспекции, закрепляются сотрудники Госавтоинспекции управления (отдела) внутренних дел района, города, округа, района в городе. По решению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения района, города, округа и района в городе сотрудники Госавтоинспекции могут закрепляться за юридическими лицами с меньшим количеством транспортных средств.

Сотрудники Госавтоинспекции, закрепленные за юридическими лицами:

1. Контролируют соблюдение ими требований нормативных правовых актов.

2. Подготавливают предложения главному государственному инспектору о выдаче предписаний.

3. Изучают сведения о структуре парка транспортных средств и динамику аварийности в нем, соблюдение водителями транспортной дисциплины, анализируют причины и условия возникновения ДТП.

На юридических лиц, за которыми закреплены сотрудники Госавтоинспекции, заводятся *наблюдательные дела*, которые должны содержать следующие сведения:

а) наименование, почтовый адрес и другие реквизиты юридического лица;

б) фамилия, имя, отчество и телефоны должностных лиц, а также лиц, ответственных за техническое состояние транспортных средств, за обеспечение режима труда и отдыха водителей;

в) копию устава (иного учредительного документа) юридического лица;

г) информацию о количественном и качественном составе автопарка;

д) перечень имеющихся средств технического диагностирования;

е) материалы о результатах государственного технического осмотра;

ж) состояние аварийности, а также наличие ДТП по причине управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения;

з) состояние транспортной дисциплины водителей юридического лица;

и) соблюдение режима труда и отдыха водителей, обследование маршрутов движения транспортных средств юридических лиц, осуществляющих пассажирские перевозки;

к) акты проведенных плановых, контрольных и иных проверок;

л) копии выданных предписаний об устранении выявленных нарушений;

м) накопительную информацию о фактах запрещения эксплуатации и движения транспортных средств;

н) копии писем, обращений и иные документы.

Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов осуществляется путем проведения:

1. Проверок транспортных средств при выпуске их на линию.

Эти проверки проводятся:

— не реже 2 раз в год — для юридических лиц с количеством транспортных средств 50 и более единиц в городах (25 и более единиц — в сельских населенных пунктах);

— не реже 1 раза в год — для иных юридических лиц.

Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств осуществляется с использованием средств технического диагностирования. В случае выявления нарушений требований нормативных правовых актов эксплуатация транспортных средств запрещается, а водители и должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Результаты проверки транспортных средств при выпуске их на линию оформляются актом, составляемым в произвольной фор-

ме в двух экземплярах. Акт подписывается сотрудником Госавтоинспекции, осуществлявшим проверку. Один экземпляр акта проверки вручается (направляется) руководителю юридического лица или иному должностному лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, а его копия остается в Госавтоинспекции и с другими материалами приобщается к наблюдательному делу.

2. Плановых и внеплановых проверок. Плановые проверки за соблюдением юридическими лицами требований нормативных правовых актов при эксплуатации транспортных средств осуществляются в соответствии с утвержденными графиками, но не реже 1 раза в 2 года.

При плановых проверках контролируются:

а) организация учета ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, предусмотренного Правилами учета дорожно-транспортных происшествий;

б) соблюдение требований Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

в) соблюдение требований Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации;

г) соответствие технического состояния транспортных средств, выпускаемых на линию, требованиям нормативных правовых актов.

Внеплановые проверки проводятся:

а) при совершении ДТП, повлекших гибель 5 и более человек и (или) ранение 10 и более человек, с участием транспортных средств юридических лиц, или по вине их водителей, находившихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

б) при превышении транспортными средствами юридических лиц средних по району, городу, округу и району в городе относительных показателей аварийности и низкой транспортной дисциплины водителей.

3. Контрольных проверок по выполнению ранее выданных предписаний. Эти проверки проводятся по истечении сроков устранения недостатков, выявленных Госавтоинспекцией в ходе плановых и внеплановых проверок.

К проверкам могут привлекаться представители территориальных органов Госстандарта России, Ространсинспекции, инженерно-технические работники автотранспортных предприятий, а также представители других заинтересованных организаций, принимающих участие в обеспечении безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

Результаты плановых, внеплановых и контрольных проверок оформляются актами, составляемыми в произвольной форме в двух экземплярах и подписываемыми главным государственным инспектором района, города, округа и района в городе. Один экземпляр акта проверки вручается (направляется) руководителю юридического лица или иному должностному лицу, а его копия остается в Госавтоинспекции и с другими материалами приобщается к наблюдательному делу.

В случае выявления нарушений нормативных правовых актов при выпуске транспортных средств на линию, проведении проверок руководителю юридического лица или иному должностному лицу, ответственному за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, выдается предписание.

Выявленные нарушения условий лицензирования перевозочной и транспортно-экспедиционной деятельности документируются в установленном порядке и направляются на рассмотрение в территориальные отделения Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

15.2.3. Виды административных правонарушений и ответственность за их совершение

Виды административных правонарушений и ответственность за их совершение определены КоАП РФ и приводятся в таблице 15.2.

Таблица 15.2

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
12.1	Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственного технического осмотра	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ
<p>Примечание.</p> <p>1 Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях главы 12 КоАП РФ также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.</p> <p>2 Порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации. При этом запрещается проводить инструментальную проверку в организации независимо от формы собственности, повторно проводить технический осмотр транспортного средства, прошедшего его в установленном порядке, а также требовать у водителя — собственника или иного законного владельца транспортного средства — предъявления или приобретения экологических талонов, диагностических карт, технических карт либо иных документов, не предусмотренных федеральным законом.</p>				
12.2 (ч 1)	Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государствен-	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
	ными регистрационными знаками			
12.2 (ч 2)	Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков	*	административный штраф	1/2 ММРОТ
12.2 (ч 3)	Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	*	административный штраф	от 5 до 10 ММРОТ
<i>Примечание.</i> Государственный регистрационный знак признается нестандартным или нечитаемым при несоответствии его требованиям государственного стандарта				
12.3 (ч 1)	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 КоАП РФ, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12.3 (ч. 2)	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12.3 (ч. 3)	Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12.4 (ч 1)	Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета	граждане	либо предупреждение либо административный штраф	от 1 до 2 ММРОТ

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
		должностные лица, ответственные за эксплуатацию транспортных средств	либо предупреждение либо административный штраф	от 2 до 3 МРОТ
12 4 (ч 2)	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) использование при движении таких устройств, а равно незаконное использование специальных цветографических схем автомобилей оперативных	граждане	либо административный штраф либо административный штраф + конфискация устройств	от 1 до 3 МРОТ
		должностные лица, ответственные за эксплуатацию транспортных средств	либо административный штраф либо административный штраф + конфискация устройств	от 3 до 5 МРОТ
12 5 (ч 1)	Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей, указанных в части 2 настоящей статьи	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 МРОТ
12 5 (ч 2)	Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	*	административный штраф	от 3 до 5 МРОТ
12 7 (ч 1)	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	*	административный штраф	от 3 до 5 МРОТ
12.7 (ч. 2)	Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством	*	административный штраф	от 5 до 8 МРОТ
12.7 (ч. 3)	Передача управления транспортным средством лицу, заве-	*	административный штраф	от 3 до 8 МРОТ

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
	домо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права			
12 8 (ч 1)	Управление транспортным средством водителем находящимся в состоянии опьянения	.	либо административный штраф	от 10 до 20 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	1 год
12 8 (ч 2)	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения	.	либо административный штраф	от 10 до 20 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	1 год
12 9 (ч 1)	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 10 до 20 километров в час	.	либо предупреждение	
			либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12 9 (ч 2)	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 20 до 40 километров в час	.	административный штраф	1 ММРОТ
12.9 (ч 3)	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину от 40 до 60 километров в час	.	административный штраф	от 1 до 3 ММРОТ
12 9 (ч 4)	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час	.	либо административный штраф	от 3 до 5 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 2 до 4 месяцев
12 10 (ч 1)	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	водитель	либо административный штраф	5 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 3 до 6 месяцев

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
12 10 (ч 2)	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев предусмотренных частью 1 настоящей статьи	водитель	административный штраф	1 ММРОТ
12 11 (ч 1)	Движение по автомагистрали на транспортном средстве скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	*	либо предупреждение	1 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 11 (ч 2)	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3 5 тонны по автомагистрали далее второй полосы а равно учебная езда по автомагистрали	*	либо предупреждение либо административный штраф	1 ММРОТ
12 11 (ч 3)	Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	*	административный штраф	от 3 до 5 ММРОТ
12 12	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12 10 КоАП РФ	*	административный штраф	1 ММРОТ
12 13 (ч 1)	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении	*	либо предупреждение	1/2 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 13 (ч 2)	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	*	административный штраф	от 1 до 2 ММРОТ
12 14 (ч 1)	Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	*	либо предупреждение	1/2 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 14 (ч 2)	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие ма-	*	либо предупреждение	

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
	невры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12 11 КоАП РФ		либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12 14 (ч 3)	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев предусмотренных частью 2 статьи 12 13 и статьей 12 17 КоАП РФ		либо предупреждение	1 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 15 (ч 1)	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам, обочинам или тротуарам в нарушение Правил дорожного движения		административный штраф	1/2 ММРОТ
12 15 (ч 2)	Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней		административный штраф	2 ММРОТ
12 15 (ч 3)	Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено Правилами дорожного движения		либо административный штраф	от 3 до 5 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 2 до 4 месяцев
12 16	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями главы 12 КоАП РФ		либо предупреждение	1/2 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 17 (ч. 1)	Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом		либо предупреждение	от 1 до 3 ММРОТ
			либо административный штраф	
12.17 (ч 2)	Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесен-		либо административный штраф	от 3 до 5 ММРОТ

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
	ные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом		либо лишение права управления транспортными средствами	от 1 до 3 месяцев
12.18	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении	*	либо предупреждение либо административный штраф	1 ММРОТ
12.19 (ч. 1)	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частями 2—4 настоящей статьи	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ
12.19 (ч. 2)	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов	*	либо предупреждение либо административный штраф	1 ММРОТ
12.19 (ч. 3)	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	водитель	либо предупреждение либо административный штраф	от 1 до 2 ММРОТ
12.19 (ч. 4)	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле	*	либо предупреждение либо административный штраф	от 1 до 3 ММРОТ
<i>Примечание.</i> В случае нарушения правил стоянки или остановки транспортных средств, порядка пользования муниципальными, коммерческими или иными парковками запрещаются применение блокирующих устройств, эвакуация транспортных средств, удержание их на стоянках, снятие номерных знаков, применение иных принудительных мер, не предусмотренных федеральным законом.				
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	*	либо предупреждение либо административный штраф	1/2 ММРОТ

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
12 21 (ч 1)	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	*	либо предупреждение	1 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 21 (ч 2)	Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов	водитель	либо административный штраф	от 1 до 3 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 1 до 3 месяцев
		должностные лица ответственные за перевозку	административный штраф	от 10 до 20 ММРОТ
12 23 (ч 1)	Нарушение правил перевозки людей за исключением случаев предусмотренных частью 2 настоящей статьи	водитель	либо предупреждение	1 ММРОТ
			либо административный штраф	
12 23 (ч 2)	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин на грузовом прицепе, в прицепе-даче в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	*	административный штраф	от 1 до 3 ММРОТ
12 24	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	*	либо административный штраф	от 5 до 8 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 3 до 6 месяцев
12.25 (ч 1)	Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства	*	административный штраф	от 1 до 2 ММРОТ
12 25 (ч 2)	Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства	*	административный штраф	от 2 до 5 ММРОТ

Ст. КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
12.26	Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	водитель	либо административный штраф	от 10 до 20 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	1 год
12 27 (ч 1)	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения в связи с дорожно-транспортным происшествием участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	*	административный штраф	от 1 до 2 ММРОТ
12 27 (ч 2)	Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	*	либо административный штраф	от 10 до 15 ММРОТ
			либо лишение права управления транспортными средствами	от 6 месяцев до 1 года
			административный арест	до 15 суток
12 28	Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах	*	либо предупреждение либо административный штраф	1 ММРОТ
12 31 (ч 1)	Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра	должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств	административный штраф	от 1 до 3 ММРОТ
12 31 (ч 2)	Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, или имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения	должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств	административный штраф	от 5 до 10 ММРОТ
12 32	Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством	должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств	административный штраф	от 5 до 10 ММРОТ

Ст КоАП РФ	Административное правонарушение	Часть	Субъект ответственности	Размер административного штрафа
12 37 (ч 1)	Управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями	водитель	административный штраф	3 ММРОТ
12 37 (ч 2)	Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности а равно управление транспортным средством если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	водитель (владелец транспортного средства)	административный штраф	от 5 до 8 ММРОТ

* Хотя в статьях Главы 12 КоАП РФ не всегда определен субъект ответственности, по своему смыслу они относятся к водителям, осуществляющим управление транспортными средствами

ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

16.1. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Совет Федерации в своем постановлении от 18 05 1999 № 218-СФ резюмировал, что доля российских перевозчиков на национальном рынке международных автотранспортных услуг за 10 лет снизилась почти вдвое. Несмотря на вступление в силу в конце 1998 года Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», продолжается вытеснение российских автомобильных перевозчиков с национального рынка международных транспортных услуг, емкость которого оценивается в размере до 3 млрд долларов США.

Это вызвано ухудшением экономических условий для осуществления производственной деятельности. В результате финансового кризиса в стране многие автотранспортные предприятия оказались не в состоянии обеспечить оплату таможенных и лизинговых сборов, и им пришлось возвратить арендованные автотранспортные средства и свернуть свою деятельность на рынке международных транспортных услуг.

Федеральные законы и постановления Правительства Российской Федерации, направленные на поддержание конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей, практически не нашли реализации в нормативных актах Министерства налогов и сборов Российской Федерации и Государственного таможенного комитета Российской Федерации. В целях повышения конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков и увеличения их доли на рынке международных автотранспортных услуг Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации постановил предложить Правительству РФ рассмотреть вопрос о дополнительных мерах по повышению конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков, увеличению доли их участия в международных перевозках грузов, а также росту валютной выручки от предоставления транспортных услуг, в том числе.

1. Решить вопрос о временном (на период лизинга) освобождении автомобильных перевозчиков от уплаты ввозных таможенных пошлин

на приобретаемые по импорту автотранспортные средства для осуществления международных перевозок (это положение практически не нашло отражения на законодательном уровне).

2. Рассмотреть вопрос о включении в состав инвестиционных проектов, на которые могут быть предоставлены государственные гарантии из Бюджета развития Российской Федерации, приобретение автотранспортных средств для осуществления международных перевозок (вопрос все еще решается).

3. Реструктурировать задолженность предприятий, осуществляющих международные автомобильные перевозки, по таможенным пошлинам и налогу на добавленную стоимость, образовавшуюся в результате финансового кризиса в стране после августа 1998 года (программы реструктуризации находятся в разработке).

4. Разработать предложения, направленные на упрощение порядка выдачи виз, в том числе многократных виз для водителей автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов (также все еще разрабатываются).

5. Принять меры по ограничению выдачи разрешений на выполнение перевозок грузов автомобильным транспортом в (из) третьих стран при подготовке межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении, а также при проведении переговоров в рамках уже действующих межправительственных соглашений (предложения по таким мерам все еще рассматриваются).

Приводимые в скобках каждого пункта комментарии по состоянию дел на сегодняшний день свидетельствуют, что решать проблемы конкуренции, преодоления сложных бюрократических процедур, связанных с осуществлением международных автомобильных перевозок, приходится самим автотранспортным предприятиям и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

Указанный выше Федеральный закон 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с изм. на 30.12.2001) применительно к грузовым перевозкам определяет порядок осуществления государственного контроля за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими как российским, так и иностранным перевозчикам, ответственность за нарушение установленного порядка, а также права и ответственность органов и их должностных лиц, уполномоченных проводить транспортный контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок.

В законе впервые дается подробное определение понятиям, применяемым в транспортном законодательстве, регламентирующем международные перевозки:

Грузовое транспортное средство	— самоходное транспортное средство, предназначенное для перевозок грузов, либо самоходное транспортное средство с прицепом или полуприцепом
Российский перевозчик	— российское юридическое лицо, физическое лицо, использующее принадлежащее ему грузовое транспортное средство для перевозок грузов
Иностранный перевозчик	— иностранное юридическое или физическое лицо, использующее принадлежащее ему грузовое транспортное средство для перевозок грузов
Международная автомобильная перевозка грузов	— перевозка транспортным средством грузов за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортным средством грузов транзитом через территорию Российской Федерации. К такой перевозке относится проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства и обратно, либо на территорию Российской Федерации транзитом через территорию иностранного государства, либо с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации, а также проезд груженого или негруженого транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, на территорию Российской Федерации и обратно либо транзитом через территорию Российской Федерации
Крупногабаритный груз	— груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам
Тяжеловесный груз	— груз, вес которого с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес

транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства

- Опасный груз — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности
- Разрешение — документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства по территории иностранного государства. Разрешение может быть разовым, многократным, специальным, многосторонним
- Российское разрешение — разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, по территории Российской Федерации
- Иностранное разрешение — разовое или многократное в течение определенного времени разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, по территории иностранного государства
- Специальное разрешение — разовое дополнительное разрешение на проезд конкретного транспортного средства с крупногабаритным или тяжеловесным либо опасным грузом по территории государства, а также разовое разрешение на проезд конкретного транспортного средства, принадлежащего перевозчику одного из договаривающихся государств, по территориям таких государств в третьи государства или из третьих государств
- Многостороннее разрешение — разрешение, действующее в течение определенного времени на неограниченное число проездов любого транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории любого государства, являющегося членом Европейской конференции министров транспорта

Международные автомобильные перевозки иностранными перевозчиками по территории Российской Федерации осуществляются в соот-

ветствии с российскими *разрешениями* и многосторонними разрешениями. Порядок выдачи российских разрешений иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений российским перевозчикам определяется Правительством РФ, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения. Указанными международными договорами Российской Федерации на условиях взаимности может предусматриваться осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений. Как правило, соглашениями между Правительством РФ и высшими исполнительными органами иностранных государств предусматривается возможность перевозки без разрешений: экспонатов, оборудования и материалов, предназначенных для ярмарок и выставок; транспортных средств, жи- вотных, а также различного инвентаря и имущества, предназначенных для проведения спортивных мероприятий; театральных декораций и реквизита, музыкальных инструментов, оборудования и принадлежностей для киносъемок, радио- и телевизионных передач; движимого имущества при переселении; гуманитарной помощи, оформленной соответствующими документами; перевозки автомобилями грузоподъемностью до 3,5 тонны и общим весом до 6,0 тонн; пр.

Порядок выдачи разрешений на осуществление международных перевозок определен приказом Минтранса России от 13.05.1997 № 46 «О порядке организации работы по обеспечению российских юридических и физических лиц (перевозчиков), осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении, иностранными разрешениями на эти перевозки». В нем установлено, что согласно действующим на территории Российской Федерации межправительственным Соглашениям о международном автомобильном сообщении, заключенным СССР с западными странами, а также аналогичным соглашениям, заключенным Российской Федерацией, перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом должны осуществляться на основе разрешений, выдаваемых компетентными органами стран, по территории которых или через территорию которых следуют автотранспортные средства (кроме случаев, предусмотренных международными соглашениями). Компетентным органом России по указанным межправительственным Соглашениям является Министерство транспорта Российской Федерации. Количество получаемых иностранных разрешений определяется ежегодно на переговорах между Минтрансом России (Департаментом автомобильного транспорта) и компетентными органами соответствующих стран.

С целью упорядочения распределения получаемых разрешений между заинтересованными перевозчиками и с учетом того, что ряд стран не предоставляет требуемого количества разрешений, что создает трудности в их распределении, Министерство транспорта Российской Федерации установило следующий порядок:

1. Департамент автомобильного транспорта утверждает разрядку на распределение иностранных разрешений перевозчикам Российской Федерации, на основании которой Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (далее — «Ассоциация») производит их выдачу перевозчикам. При распределении иностранных разрешений Департамент автомобильного транспорта и Ассоциация обеспечивают соблюдение антимонопольного законодательства, выдавая их на равных условиях перевозчикам, имеющим лицензию на право осуществления международных перевозок вне зависимости от их организационно-правовых форм, а также независимо от того, являются ли они членами Ассоциации. Общий контроль за распределением иностранных разрешений осуществляется Департаментом автомобильного транспорта.

2. Заинтересованные перевозчики, не позднее 1 октября текущего года представляют заявки на получение иностранных разрешений в следующем году с разбивкой по кварталам.

3. Ассоциация до 1 ноября текущего года представляет обобщенную заявку на получение иностранных разрешений для выполнения перевозок в предстоящем году Департаменту автомобильного транспорта и участвует в переговорах с компетентными органами соответствующих стран по вопросам определения контингента разрешений.

4. Распределение иностранных разрешений осуществляется в пределах количества, полученного от иностранных компетентных органов.

5. Департамент автомобильного транспорта на основе переговоров с компетентными органами иностранных государств определяет количество необходимых российских разрешений. Ассоциация до 1 ноября предшествующего года осуществляет изготовление российских разрешений и передает их Департаменту автомобильного транспорта. Департамент автомобильного транспорта осуществляет обмен разрешениями с компетентными органами иностранных государств и передает Ассоциации иностранные разрешения.

6. В случае необходимости получения дополнительного количества иностранных разрешений для перевозчиков сверх установленных контингентов Ассоциация направляет в Департамент автомобильного транспорта соответствующие предложения с указанием мер, имеющих целью способствовать получению указанных разрешений. Департамент автомобильного транспорта при получении обоснованных предложений проводит в установленном порядке дополнительные переговоры с компетентными органами соответствующих стран.

7. При передаче иностранных разрешений перевозчикам Ассоциация обязана предупредить их об условиях осуществления международных перевозок, предусмотренных соответствующими международными конвенциями, участником которых является Российская Федерация, а также двусторонними соглашениями о международном автомобильном сообщении, заключенными с соответствующими странами.

ми (обязательное страхование гражданской ответственности, соблюдение специальных требований при перевозке опасных, тяжеловесных и негабаритных грузов, режим работы экипажей, порядок беспешинного провоза горюче-смазочных материалов, режим работы границы и др.)

8. Выполнение Ассоциацией функций, связанных с выдачей иностранных разрешений перевозчикам, осуществляется ею на основе самокупаемости. За услуги, предоставляемые перевозчикам по выдаче разрешений, консуляций и др., Ассоциация взимает плату в размере, определяемом Советом Ассоциации и утверждаемом заместителем министра транспорта.

9. Ассоциация обеспечивает хранение, учет и анализ эффективности использования иностранных разрешений, а также ежемесячное представление в Департамент автомобильного транспорта информации об использовании этих разрешений.

10. По представлению Департамента автомобильного транспорта перевозчики, нарушившие действующие правила и условия перевозок, могут быть лишены Министерством транспорта Российской Федерации постоянно или на определенный срок права на получение иностранных разрешений. Указанное решение Министерства транспорта Российской Федерации может быть обжаловано в установленном порядке в судебные органы.

11. Ассоциация по указанию Департамента автомобильного транспорта передает Российской транспортной инспекции необходимое количество российских разрешений для выдачи их на границе иностранным перевозчикам.

В целях обеспечения методами нетарифного регулирования проведения единой государственной внешнеторговой политики в сфере осуществления международных автомобильных перевозок, защиты экономических интересов Российской Федерации, создания условий для эффективной интеграции российских перевозчиков в мировой рынок транспортных услуг Правительство Российской Федерации приняло Постановление № 730 от 16 октября 2001 г. «Об утверждении положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» (с изм. на 03.10.2002).

Это Положение определяет порядок предоставления российским перевозчикам специального разрешения на международные автомобильные перевозки — допуска к осуществлению указанных перевозок.

Так, к международным автомобильным перевозкам допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели (российские перевозчики), осуществляющие коммерческие и некоммерческие перевозки грузов.

Под некоммерческими перевозками понимаются перевозки российскими перевозчиками своих грузов за собственный счет для произ-

водственных нужд на транспортных средствах, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании.

Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок осуществляют органы Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

Условиями допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам являются:

1) наличие лицензии на перевозку грузов автомобильным транспортом, выданной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в области лицензирования. Указанное требование не распространяется на перевозчиков, осуществляющих некоммерческие перевозки;

2) наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;

3) соответствие назначенных российским перевозчиком лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок, квалификационным требованиям по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

4) устойчивое финансовое положение российского перевозчика (наличие собственного имущества, стоимость которого в расчете на 1 транспортное средство, осуществляющее международные автомобильные перевозки, составляет не менее 50 тыс. рублей или в расчете на 1 тонну разрешенной максимальной массы указанного транспортного средства — не менее 2,5 тыс. рублей. Достаточным является соответствие одному из показателей);

5) обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом Российской транспортной инспекции в течение 30 дней с даты получения заявления по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, и оформляется приказом. О принятом решении орган Российской транспортной инспекции уведомляет российского перевозчика в письменной форме в 3-дневный срок с даты его принятия. В подтверждение решения о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам ему выдается удостоверение допуска, а также карточка допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки. Формы бланков удостоверения и карточки допуска утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации. Указанные бланки являются документами строгой отчетности и

изготавливаются по технологии, обеспечивающей их защиту от подделки.

Для получения допуска к международным автомобильным перевозкам российский перевозчик представляет в орган Российской транспортной инспекции по месту регистрации следующие документы:

1) заявление о выдаче допуска с указанием:

— для юридического лица — наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, наименования банковского учреждения и номера расчетного счета;

— для индивидуального предпринимателя — фамилии, имени, отчества, данных документа, удостоверяющего личность;

— вида перевозки (грузовая или пассажирская);

— срока, на который испрашивается удостоверение;

2) копии учредительных документов и копия документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в Единый государственный реестр юридических лиц (с предъявлением оригиналов, если копии не заверены нотариусом) — для юридического лица; копия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя (с предъявлением оригинала, если копия не заверена нотариусом) — для индивидуального предпринимателя*;

3) справка о постановке заявителя на учет в налоговом органе с указанием идентификационного номера налогоплательщика*;

4) копия лицензии на перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

5) документ, содержащий сведения о количестве и типе транспортных средств, а также документы, подтверждающие их соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;

6) копия документа, подтверждающего профессиональную компетентность ответственного специалиста;

7) балансовый отчет (формы № 1 и 2 по Общероссийскому классификатору управленческой деятельности) за последний отчетный период (указанные отчеты не требуются для вновь образованных юридических лиц);

8) копия генеральной или разовой лицензии на осуществление подлежащих лицензированию экспортных или импортных операций в отношении своих товаров, если они будут перевозиться за собственный счет на транспортных средствах, принадлежащих заявителю;

* Эти документы, представлявшиеся для получения лицензии на перевозку грузов автомобильным транспортом, срок действия которой не истек, при условии, если в сведениях, послуживших основанием для выдачи указанной лицензии, нет каких-либо изменений, для решения вопроса о допуске не представляются.

9) документ, подтверждающий опыт работы по осуществлению международных автомобильных перевозок, — для российских перевозчиков, подавших заявление о допуске к международным автомобильным перевозкам сроком на 5 лет;

10) копия полиса страхования гражданской ответственности владельца автотранспортных средств.

Удостоверение выдается:

— на 1 год — российским перевозчикам, впервые подавшим заявление, не имеющим опыта осуществления международных автомобильных перевозок или имеющим такой опыт продолжительностью менее 1 года;

— на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) — российским перевозчикам, которые на протяжении последних 4 лет, предшествовавших подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки как минимум не менее 1 года.

Срок действия удостоверения, выданного на 5 лет, может быть продлен по заявлению его владельца, но не более 2 раз. Срок действия удостоверения, выданного на 1 год, не продлевается. Продление срока действия удостоверения осуществляется выдавшим его органом Российской транспортной инспекции в течение 30 дней с даты получения соответствующего заявления российского перевозчика.

При увеличении парка транспортных средств владелец удостоверения может получить в органе Российской транспортной инспекции карточку допуска на каждое вновь приобретенное транспортное средство с предъявлением документа на право владения указанным транспортным средством, а также документов, подтверждающих его соответствие международным техническим стандартам, международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки.

Удостоверение является основанием для выдачи российскому перевозчику разрешения компетентного органа иностранного государства на проезд конкретных транспортных средств по территории этого иностранного государства, а также одним из обязательных документов для допуска к процедуре международной автомобильной перевозки в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Рассмотрение заявления о допуске к международным автомобильным перевозкам, выдача, продление и переоформление удостоверения и карточек допуска осуществляются безвозмездно.

При рассмотрении заявления о допуске к международным автомобильным перевозкам сроком на 5 лет, а также при продлении срока действия удостоверения орган Российской транспортной инспекции направляет копии представленных российским перевозчиком документов в Государственный таможенный комитет Российской Федерации для

подготовки заключения. Государственный таможенный комитет Российской Федерации готовит заключение и направляет его в орган Российской транспортной инспекции в 20-дневный срок с даты получения указанных документов.

В выдаче или в продлении срока действия удостоверения может быть отказано в случае:

- 1) наличия в документах, представленных российским перевозчиком, недостоверной или искаженной информации;
- 2) несоответствия российского перевозчика условиям допуска к международным автомобильным перевозкам;
- 3) получения обоснованного отрицательного заключения Государственного таможенного комитета Российской Федерации по результатам рассмотрения представленных российским перевозчиком документов;
- 4) аннулирования удостоверения, с момента которого прошло менее 1 года.

Решение об отказе в выдаче или в продлении срока действия удостоверения доводится до российского перевозчика в письменной форме в 3-дневный срок после его принятия с указанием причин отказа.

Владелец удостоверения обязан:

1) соблюдать законодательство Российской Федерации, требования международных договоров Российской Федерации и Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок;

2) обеспечивать наличие у водителя транспортного средства карточки допуска при осуществлении международных автомобильных перевозок;

3) в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или местонахождения либо изменения имени или местожительства индивидуального предпринимателя не позднее 15 дней подать заявление о переоформлении удостоверения и карточек допуска с приложением документов, подтверждающих указанные изменения. До переоформления указанных документов международные автомобильные перевозки могут осуществляться на основании ранее выданных документов, на которых органом Российской транспортной инспекции проставляется отметка о принятии заявления об их переоформлении;

4) в случае приостановления действия удостоверения или его аннулирования вернуть удостоверение и карточки допуска в орган Российской транспортной инспекции.

Передача удостоверения другому российскому перевозчику, а также карточек допуска для использования транспортного средства, не принадлежащего владельцу указанного удостоверения либо переданного им во владение другому лицу, запрещается.

Российские перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки без допуска, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Российская транспортная инспекция в пределах своих полномочий осуществляет государственный контроль за соблюдением владельцами удостоверений требований законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации.

При выявлении нарушений владельцем удостоверения требованиями законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации Российская транспортная инспекция вправе:

- выносить предупреждения;
- приостанавливать действие удостоверения на срок не более 6 месяцев;
- аннулировать удостоверение.

Владелец удостоверения обязан уведомить в письменной форме орган Российской транспортной инспекции об устранении нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения.

После получения соответствующего уведомления орган Российской транспортной инспекции при необходимости осуществляет проверку устранения владельцем удостоверения нарушений, повлекших за собой приостановление действия удостоверения, принимает решение о возобновлении его действия и возврате удостоверения и карточек допуска и сообщает об этом в письменной форме владельцу удостоверения в течение 7 дней. Срок действия удостоверения на время его приостановления не продлевается. В случае если в установленный срок владелец удостоверения не устранил выявленные нарушения, удостоверение аннулируется. Решение о приостановлении действия удостоверения или о его аннулировании доводится органом Российской транспортной инспекции до владельца удостоверения в письменной форме с соответствующим обоснованием не позднее чем через 7 дней после его принятия. Решения и действия Российской транспортной инспекции могут быть обжалованы в Министерство транспорта Российской Федерации или в суд.

Удостоверение и карточки допуска теряют юридическую силу и считаются аннулированными с момента ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации, за исключением преобразования, или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуально-предпринимателя.

Разрешения и другие документы, которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения требуются для осуществления международных автомобильных перевозок, должны находиться у водителей

транспортных средств и предьявляться водителями транспортных средств по требованиям контролирующих органов.

Международные автомобильные перевозки *крупногабаритных и тяжеловесных грузов* осуществляются в соответствии со специальными разрешениями, которые выдаются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам. В случае превышения максимального веса транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства либо превышения его габарита продолжение движения транспортного средства допускается после устранения нарушения или получения специального разрешения федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Для перевозки *опасных грузов* также необходимо специальное разрешение, которое выдается в порядке, установленном Минтранса России, и которыми могут предусматриваться обязанности перевозчиков выполнять перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам. В случае осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории Российской Федерации перевозчик обязан выполнять требования международного договора Российской Федерации о перевозках опасных грузов, а также требования правил перевозок опасных грузов, утвержденных в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Международные автомобильные перевозки транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, грузов с территории Российской Федерации на территорию третьего государства либо с территории третьего государства на территорию Российской Федерации также осуществляются в соответствии со специальными разрешениями.

Согласно ст. 7 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» перевозки грузов транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, в том числе временно ввезенными ими на территорию Российской Федерации, между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, *запрещаются*. Нарушение этого запрета чревато штрафными санкциями.

Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспорт-

ных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки. На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:

1. Российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок

2. Иностраным перевозчикам — перевозчикам государств — участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки

3. Иностраным перевозчикам — перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанного требования.

В случаях, не указанных выше, вместо использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств допускается ведение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха. Установка на транспортных средствах российских перевозчиков и использование контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств не являются обязательными до 1 января 2005 года при осуществлении международных автомобильных перевозок на территориях государств, не являющихся участниками Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

Перевозчики, осуществляющие международные автомобильные перевозки, должны использовать только транспортные средства, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства. При этом прицепы или полуприцепы могут иметь регистрационные и отличительные знаки другого государства.

Вышеперечисленные положения применяются в том случае, если международным договором Российской Федерации не установлены иные правила и требования к осуществлению международных автомобильных перевозок. В приводимой ниже таблице указаны некоторые международные договоры (соглашения) о международном автомобильном сообщении, заключенные между Правительством РФ и правительствами ряда иностранных государств.

№ п/п	Государство	Международный договор
1	СНГ	Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств — участников Содружества Независимых Государств (Международный договор от 04.06.99)
2	Югославия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Союзным Правительством Союзной Республики Югославии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 04.11.98)
3	Словения	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Словения о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 07.09.98)
4	Чехия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Чешской Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 13.03.98)
5	Македония	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Македония о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 21.10.97)
6	Монголия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 07.02.96)
7	Болгария	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Болгарии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 19.05.95)
8	Туркменистан	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Туркменистана о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 18.05.95)
9	Украина	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Украины о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 21.03.95)
10	Латвия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 22.02.95)
11	Португалия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Португальской Республики о международном автомобильном сотрудничестве (Международный договор от 21.07.94)
12	Грузия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Грузия о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 03.02.94)

№ п/п	Государство	Международный договор
13	Германия	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Федеративной Республики Германии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 14 07 93)
		Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Германской Демократической Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 01 06 66)
14	Азейбарджан	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта (Международный договор от 14.07 93)
15	Албания	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Албании о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 23 06 93)
16	Молдова	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Молдова о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта (Международный договор от 27.05.93)
17	Иран	Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 17 08.92)
18	Люксембург	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Великого Герцогства Люксембург о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 22.10 90)
19	Кипр	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Республики Кипр о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 30 01 90)
20	Швейцария	Соглашение между Правительством СССР и Швейцарским Федеральным Советом о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 14.04 89)
21	Турция	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Турецкой Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 20.06 88)
22	Великобритания Ирландия	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 22.01.88)

№ п/п	Государство	Международный договор
23	Испания	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Королевства Испании о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 20.05.86)
24	Италия	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Итальянской Республики о международном автомобильном пассажирском и грузовом сообщении (Международный договор от 19 06 84)
25	Норвегия	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Королевства Норвегии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 13 12 74)
26	Бельгия	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Королевства Бельгии о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 29.11.73)
27	Австрия	Соглашение между Правительством СССР и Австрийским Федеральным Правительством о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 03.07 73)
28	Франция	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Французской Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 20.04.73)
29	Дания	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Королевства Дании о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 03 12.71)
30	Нидерланды	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Королевства Нидерландов о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 26.11.71)
31	Швеция	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Швеции о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 25 11 70)
32	Финляндия	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 18.10.68)
33	Румыния	Соглашение между Правительством СССР и Правительством Социалистической Республики Румынии о международном пассажирском автомобильном сообщении (Международный договор от 08.10.68)
34	Польша	Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Польской Народной Республики о международном автомобильном сообщении (Международный договор от 07.05.66)

№ п/п	Государство	Международный договор
35	Венгрия	Соглашение о международном автомобильном сообщении между Союзом Советских Социалистических Республик и Венгерской Народной Республикой (Международный договор от 19 03 66)

Работникам автотранспортного предприятия, осуществляющим инструктаж экипажей транспортных средств, необходимо также знать положения следующих общих международных договоров.

1	Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов	от 24 05 80
2	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП)	от 14 11 75
3	Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)	от 01 07 70
4	Конвенция о дорожном движении	от 08 11 68
5	О дорожных знаках и сигналах	от 08 11 68
6	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)	от 30 09 57
7	Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ) (см. Приложение № 1 к справочнику)	от 19 05 56 (с изменениями, внесенными Протоколом от 05.07 78)

Следует сказать, что национальное законодательство об осуществлении международных автомобильных перевозках грузов находится только на стадии формирования. Регулирование отношений по международной перевозке не должно ограничиться только федеральным законом и положением о транспортном контроле за перевозками. Необходимость разработки нормативного правового документа, аналогичного Основным условиям осуществления международных перевозок грузов советским автомобильным транспортом, рано или поздно станет ясна законодателям и нормотворцам. Российскому водителю не всегда доступна информация, содержащаяся в международных договорах, но общие условия международных автомобильных перевозок (для всех стран) целесообразно довести до его сведения в одном документе или инструкции.

16.2. ПРОПУСК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Пропуск автотранспортных средств через Государственную границу Российской Федерации осуществляется в соответствии с Правилами режима в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государствен-

ную границу Российской Федерации (утверждены приказом Минтранс России от 09.01.1997 № 3 (с изм. на 17.06.2003)), совместной (ГТК России, Минтранс России, ФПС России) Инструкцией о порядке взаимодействия органов транспортной инспекции, органов пограничного контроля и таможенных органов РФ в пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу РФ от 08.11.1997 № 01-23/21373 (с изм. на 30.11.1998), а также иными нормативными правовыми документами.

Проезд транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов производится через установленные и оборудованные для этих целей пункты. Основанием для пропуска через Государственную границу транспортных средств и грузов является наличие действительных документов на право въезда лиц в Российскую Федерацию или выезда из нее, а также документов на транспортные средства и грузы.

Остановка автотранспортных средств для осуществления санитарно-карантинного, пограничного, таможенного и транспортного контроля производится только в установленных для этого местах на территории пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации (ППГ). Автотранспортные средства заграничного следования и следующие в них лица должны покинуть территорию ППГ по окончании всех видов контроля и проследовать соответственно в сопредельное государство или в Российскую Федерацию. Отстой оформленных автотранспортных средств заграничного следования, погрузочно-разгрузочные работы, не связанные с проведением различных видов контроля, в ППГ запрещаются. Водителю автотранспортного средства при прохождении пограничного, таможенного и иных видов контроля не разрешается покидать кабину, включать двигатель и начинать движение, а равно менять стоянки без разрешения представителей органов, осуществляющих этот контроль.

Водитель или ответственное за транспортное средство лицо обязаны по требованию органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, транспортного и других видов контроля предъявлять транспортное средство и перевозимые на нем грузы для осмотра и проведения необходимых проверочных действий.

Все водители автотранспортных средств, въезжающие в Российскую Федерацию и выезжающие из Российской Федерации, по прибытии в пункт пропуска через Государственную границу заполняют соответственно листок прибытия или убытия и по требованию представителей органов пограничного, таможенного и других видов контроля предъявляют его и другие документы на право въезда в Российскую Федерацию и выезда в страны, а также сообщают сведения, необходимые для проведения соответствующего вида контроля.

Транспортный контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации осуществляется в соответствии с порядком, установленным постановлением Правительства РФ от 19.01.1998 № 60 «Об утверждении Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (с изм. на 02.02.2000).

При въезде на территорию Российской Федерации транспортных средств в случаях, когда в соответствии с международными договорами Российской Федерации допускаются перевозки без российских разрешений на проезд, водителю иностранного транспортного средства выдается учетный талон, форма и порядок заполнения которого устанавливаются Минтрансом России.

На пунктах пропуска автотранспортных средств органы Ространснадзора осуществляют:

а) документальный учет автотранспортных средств иностранных и российских перевозчиков;

б) проверку наличия у иностранных перевозчиков заполненных в установленном порядке разрешений на перевозку грузов по территории Российской Федерации (российских разрешений) и у российских — на перевозку грузов по территории иностранных государств (иностраных разрешений), предусмотренных межправительственными соглашениями, заключенными Российской Федерацией с соответствующими странами;

в) оформление и выдачу в необходимых случаях по поручению Министерства транспорта Российской Федерации российских и иностранных разрешений. Учет выданных разрешений; гашение российских разрешений у иностранных перевозчиков;

г) контроль за весовыми и габаритными параметрами автотранспортных средств;

д) проверку наличия у автоперевозчиков, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов, специальных разрешений на перевозку указанных видов грузов по территории Российской Федерации;

е) проверку, в установленных пределах, технического состояния автотранспортных средств с целью недопущения их дальнейшего проезда при наличии неисправностей, создающих угрозу безопасности движения;

ж) проверку наличия на автотранспортных средствах отличительных знаков государства регистрации, регистрационных номеров, контрольных устройств, контролирующих режим труда и отдыха водителей (тахографов), а также наличия у водителей автотранспортных средств водительских удостоверений, регистрационных документов на автотранспортное средство, (свидетельств о регистрации транспортных средств), товаро-транспортных и других документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения;

з) проверку соблюдения правил и условий перевозки грузов и пассажиров;

и) проверку наличия лицензионных карточек установленного образца на автотранспортных средствах российских перевозчиков;

к) ведение журнала учета и журнала контроля автотранспортных средств;

л) другие функции в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Документом, подтверждающим завершение транспортного контроля, является заполненный должностным лицом органа Ространснадзора талон контроля. Указанный талон выдается водителю автотранспортного средства при въезде на автомобильный пункт пропуска с территории сопредельного государства при пограничном контроле и с территории Российской Федерации при транспортном контроле и предъявляется водителем соответствующему органу. В случае непредъявления указанного талона или предъявления незаполненного талона оформление пропуска через Государственную границу Российской Федерации автотранспортного средства и перевозимого на нем груза не производится. В случае отрицательного решения о пропуске одного из государственных контрольных органов последующий контроль другим органом не осуществляется.

Пограничные и таможенные органы при пропуске автотранспортных средств информируют работников органов Ространснадзора:

а) об отсутствии у водителя автотранспортного средства, пассажиров, следующих на нем, документов на право пересечения Государственной границы Российской Федерации;

б) о выявлении обстоятельств, препятствующих принятию решения о пропуске автотранспортного средства или перевозимых им грузов;

в) о превышении водителем иностранного автотранспортного средства срока пребывания на территории Российской Федерации;

г) об иных нарушениях, по причине которых автотранспортные средства задержаны в пункте пропуска автотранспортных средств на Государственной границе Российской Федерации.

Решение о пропуске автотранспортного средства через Государственную границу Российской Федерации принимается каждым государственным органом независимо и самостоятельно.

Органы транспортной инспекции, пограничного контроля и таможенные органы Российской Федерации, расположенные в автомобильных пунктах пропуска, организуют взаимодействие и координируют деятельность по следующим направлениям:

а) совместный анализ складывающейся обстановки в пункте пропуска, прогнозирование тенденций по изменению пассажиров и грузопотоков, возможных нарушений правил пересечения Государственной границы Российской Федерации и перемещения через нее грузов, товаров и транспортных средств;

б) разработка и реализация предложений по совершенствованию работы пункта пропуска;

в) разработка и утверждение технологических схем пропуска через Государственную границу Российской Федерации и планов взаимодействия при осуществлении на Государственной границе Российской Федерации пограничного, таможенного и транспортного контроля;

г) выработка совместных предложений по защите интересов российских перевозчиков.

16.3. МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) будучи принятой в 1975 году, для СССР вступила в силу в 1982 году. Конвенция МДП (Приложение № 2 к настоящему справочнику) касается перевозки товаров, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни отправления одной страны до таможни назначения другой страны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и налогов в промежуточных таможнях.

В настоящее время Конвенция МДП 1975 г. объединяет 62 государства. Преимущества использования книжек МДП состоят в том, что требования к проведению таможенного контроля на границе при прохождении груза сокращены до минимума. Система МДП исключает применение национальных гарантийных систем, национальных документов.

Порядок применения Конвенции МДП определен Положением о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, утвержденным приказом ГТК России от 18.05.1994 № 206 (с изм. на 24.12.2001) (Приложение № 3 к настоящему справочнику).

Согласно указанным документам, товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях. Таможенный досмотр в этих таможнях может производиться в исключительных случаях, если имеются достаточные основания полагать, что в запломбированных отделениях транспортных средств или контейнерах находятся предметы, не указанные в грузовом манифесте книжки МДП.

Процедура МДП применяется при условии, что товары:

1. Сопровождаются книжкой МДП, заполненной и оформленной в соответствии с Конвенцией МДП и Положением о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

2. Обеспечиваются гарантией гарантирующего объединения.

3. Перевозятся в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, предварительно допущенных для

перевозки под таможенными печатями и пломбами (за исключением перевозок тяжеловесных или громоздких товаров).

Допуск российских перевозчиков к процедуре МДП осуществляется в порядке, установленном приказом ГТК России от 01.09.1999 № 591. Так, к лицам, желающим получить допуск к процедуре МДП предъявляются следующие минимальные условия и требования:

а) наличие опыта осуществления международных автомобильных перевозок грузов не менее 6 месяцев;

б) устойчивое финансовое положение, обеспечивающее выполнение обязательств перевозчика, предусмотренных Конвенцией МДП 1975 года;

в) отсутствие серьезных или неоднократных нарушений таможенного законодательства Российской Федерации и задолженности по уплате таможенных платежей;

г) отсутствие серьезных или неоднократных нарушений налогового законодательства Российской Федерации;

д) наличие знаний в области применения Конвенции МДП.

Юридические и физические лица (перевозчики), желающие получить допуск к процедуре МДП, представляют в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) письменное заявление, к которому прикладывают:

а) копию документа, удостоверяющего государственную регистрацию организации или предпринимателя, а для организации — также копию утвержденного согласно установленному порядку устава или положения;

б) копию лицензии на автомобильные перевозки грузов в международном сообщении, выданную органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации, а также копии лицензионных карточек;

в) справку налогового органа по месту учета налогоплательщика о наличии либо отсутствии задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты всех уровней;

г) копию бухгалтерского баланса (годового или квартального) с отметкой, подтверждающей его сдачу налоговому органу (только для юридических лиц);

д) копии документов, подтверждающих, что перевозчик имеет в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) — транспортные средства, здания, сооружения, машины, оборудование и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативами по бухгалтерскому учету, остаточной или балансовой стоимостью с учетом износа, эквивалентной сумме не менее 20 000 долларов США с пересчетом по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на день подачи заявления о допуске. При отсутствии указанных фондов в АСМАП представляется гарантия банка на ту же сумму, обеспечиваю-

шая покрытие ответственности перевозчика по его обязательствам перед АСМАП по применению Конвенции МДП 1975 года,

е) копии не менее трех транспортных документов (транспортные накладные), подтверждающих опыт выполнения международных перевозок,

ж) копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств (технических паспортов),

з) декларацию-обязательство форму которой утверждает АСМАП, предусматривающую что лицо желающее получить допуск к процедуре МДП, обязуется

— соблюдать таможенные правила и положения Конвенции МДП, в таможенных местах отправления, промежуточных таможенных и таможенных местах назначения

— уплачивать причитающиеся денежные средства согласно пунктам 1 и 2 статьи 8 Конвенции МДП 1975 года,

— разрешать АСМАП в пределах, допускаемых законодательством Российской Федерации, проверять соблюдение вышеупомянутых условий и требований,

— выполнять требования, установленные АСМАП на основе решений Административного комитета Конвенции МДП и Международного союза автомобильного транспорта

АСМАП рассматривает представленные документы и не позднее недели со дня подачи перевозчиком заявления и необходимых материалов при соответствии перевозчика требованиям, указанным выше, направляет данные о нем и необходимые документы в ГТК России

ГТК России в течение трех недель со дня получения соответствующих документов из АСМАП проверяет отсутствие у перевозчика серьезных или неоднократных нарушений таможенных правил и сообщает в АСМАП результаты проверки не позднее недели после ее проведения. В случае наличия возражений по допуску ГТК России мотивированно информирует АСМАП. При отсутствии возражений ГТК России АСМАП оформляет допуск к процедуре МДП, о чем письменно извещает перевозчика в трехдневный срок. При отказе в допуске к процедуре МДП АСМАП направляет перевозчику мотивированное извещение о причинах такого отказа. Перевозчик, получивший отказ в допуске к процедуре МДП, имеет право обратиться за получением допуска повторно после устранения оснований, по которым ему было отказано, или обжаловать отказ в допуске в судебном порядке. Перевозчики, допущенные к процедуре МДП, в случае их реорганизации должны пройти процедуру допуска к системе МДП в соответствии с настоящим Положением, за исключением случая изменения реквизитов перевозчика (наименование, адрес, номера телефонов, факса). В последних случаях АСМАП в течение недели направляет уточненные сведения о перевозчике в Департамент автомобильного транспорта Минтранса России для последующего информирования Исполнительного совета МДП, а также в ГТК России

Договаривающиеся стороны запрещают вносить изменения в пункт 1 Конвенции путем частных соглашений, заключенных между ними или несколькими договаривающимися сторонами, за исключением случаев применения к их пограничным перевозкам или разрешения перевозкам при перевозках, производимых исключительно на их территории национальных, устанавливающих право собственности на груз.

Статья 2

1 При применении к перевозке транспортного средства, содержащего груз, настоящей Конвенции по морю, железной дороге, внутреннему водному пути или воздушному транспорту без перегрузки, за исключением случая, предусмотренного статьей 14, настоящая Конвенция применяется ко всей перевозке в целом. Однако, если будет доказано, что потеря груза, его повреждение или задержка доставки произошли во время перевозки, осуществленной одним из видов транспорта, кроме дорожного, и не были вызваны действием или упущением дорожного перевозчика, а были вызваны действием или упущением только во время и по причине перевозки, осуществленной не дорожным транспортом, ответственность дорожного перевозчика определяется не настоящей Конвенцией, а теми положениями, которыми определялась бы ответственность любого не дорожного перевозчика при заключении между ним и отправителем контракта на перевозку груза согласно обязательным положениям закона, касающегося перевозки грузов любым видом транспорта, кроме дорожного. Тем не менее в отсутствие таких положений ответственность дорожного перевозчика определяется настоящей Конвенцией.

2 В том случае, когда перевозчик, производящий перевозки, одновременно производит перевозки и иным видом транспорта, его ответственность определяется также пунктом 1, как если бы его функции дорожного перевозчика и функции перевозчика, производящего перевозки дорожным видом транспорта, осуществлялись бы двумя различными лицами.

ГЛАВА II ЛИЦА, ЗА КОТОРЫХ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИК

Статья 3

1 При применении настоящей Конвенции перевозчик отвечает как за свои собственные действия и упущения, так и за действия и упущения своих агентов и всех других лиц, к услугам которых он прибегает для осуществления перевозки, когда эти агенты или лица действуют в рамках возложенных на них обязанностей.

ГЛАВА III ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

Статья 4

Договор перевозки устанавливается накладной. Отсутствие, неправомерность или потеря накладной не отражаются ни на существовании,

ни на действительности договора перевозки, к которому и в этом случае применяются постановления настоящей Конвенции.

Статья 5

1. Накладная составляется в трех оригиналах, подписанных отправителем и перевозчиком, причем эти подписи могут быть отпечатаны типографским способом или заменены штампами отправителя и перевозчика, если это допускается законодательством страны, в которой составлена накладная. Первый экземпляр накладной передается отправителю, второй сопровождает груз, а третий остается у перевозчика.

2. В том случае, когда подлежащий перевозке груз должен быть погружен на различные автомобили или же когда речь идет о различного рода грузах или о различных партиях грузов, отправитель или перевозчик имеет право требовать составления такого количества накладных, которое соответствует количеству используемых автомобилей или количеству подлежащих перевозке разных грузов или партий грузов.

Статья 6

1. Накладная должна содержать следующие сведения:

- a) место и дата ее составления;
- b) имя и адрес отправителя,
- c) имя и адрес транспортного агента;
- d) место и дата принятия груза к перевозке и место его доставки;
- e) имя и адрес получателя;
- f) принятое обозначение характера груза и тип его упаковки и, в случае перевозки опасных грузов, их обычно признанное обозначение;
- g) число грузовых мест, их особая разметка и номера;
- h) вес груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза;
- i) связанные с перевозкой расходы /стоимость перевозки, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза/;
- j) инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и другие;
- k) указание, что перевозка производится независимо от всякой оговорки, согласно требованиям, установленным настоящей Конвенцией.

2. В случае необходимости накладная должна также содержать следующие указания:

- a) запрещение перегрузки груза;
- b) расходы, которые отправитель принимает на свой счет;
- c) сумма наложенного на груз платежа, подлежащего возмещению при сдаче груза;
- d) заявленная стоимость груза и сумма дополнительной ценности его при доставке;
- e) инструкция отправителя перевозчику относительно страхования груза;
- f) дополнительный срок выполнения перевозки;
- g) перечень документов, переданных перевозчику.

3. Договаривающиеся стороны могут внести в накладную любое иное указание, которое будет ими признано необходимым

Статья 7

1. Отправитель несет ответственность за все издержки перевозки и убытки, причиненные ему вследствие неточности или недостаточности:

а) указаний, приведенных в подпунктах b), d), e), f), g), h), j) пункта 1 статьи 6,

б) указаний, приведенных в пункте 2 статьи 6,

с) всех иных указаний или инструкции, которые даются отправителем для составления накладной или для включения в нее

2. Если по просьбе отправителя перевозчик вносит в накладную указания, приведенные в пункте 1 настоящей статьи, признается, поскольку не доказано обратное, что это им сделано от имени и за счет отправителя.

3. Если накладная не содержит указаний, предусмотренных в пункте 1к) статьи 6, перевозчик отвечает за все расходы и за все убытки, которые могут быть причинены правомочному в отношении груза лицу вследствие такого упущения

Статья 8

1. При принятии груза перевозчик обязан проверить:

а) точность записей, сделанных в накладной относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и размеров,

б) внешнее состояние груза и его упаковки

2. Если перевозчик не имеет достаточной возможности проверить правильность записей, упомянутых в пункте 1а) настоящей статьи, он должен вписать в накладную обоснованные оговорки. Он должен также обосновать все сделанные им оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки. Эти оговорки не имеют обязательной силы для отправителя, если последний намеренно не указал в накладной, что он их принимает.

3. Отправитель имеет право требовать проверки перевозчиком веса брутто или его количества, выраженного в других единицах измерения. Он может также требовать проверки содержимого грузовых мест. Перевозчик может требовать возмещения расходов, связанных с проверкой. Результаты проверок вносятся в накладную.

Статья 9

1. Накладная, если не доказано противного, имеет силу договора относительно его условий и удовлетворением принятия груза перевозчиком.

2. При отсутствии в накладной обоснованных перевозчиком оговорок имеется презумпция, что груз и его упаковка были внешне в исправном состоянии в момент принятия груза перевозчиком и что число грузовых мест, а также их маркировка и номера соответствовали указаниям накладной.

Статья 10

Отправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб и повреждения, причиненные лицам, оборудованию и другим грузам, а также

за любые расходы, которые могут быть вызваны поврежденной упаковкой груза, если только при видимом или известном перевозчику в момент принятия груза повреждении перевозчиком не было сделано относительно этого надлежащих оговорок.

Статья 11

1. Отправитель обязан до доставки груза присоединить к накладной или представить в распоряжение перевозчика необходимые документы и сообщить требуемые сведения для выполнения таможенных и иных формальностей.

2. Проверка правильности и полноты этих документов не лежит на обязанности перевозчика. Отправитель ответственен перед перевозчиком за всякий ущерб, который может быть причинен отсутствием, недостаточностью или неправильностью этих документов и сведений, за исключением случаев вины перевозчика.

3. Перевозчик несет ответственность на тех же основаниях, что и комиссионер, за последствия потери или неправильного использования документов, упомянутых в накладной, приложенных к ней или врученных ему; сумма причитающегося с него возмещения не должна, однако, превышать ту, которая подлежала бы уплате в случае потери груза.

Статья 12

1. Отправитель имеет право распоряжаться грузом, в частности, требовать от перевозчика прекращения перевозки, изменения места, предусмотренного для доставки груза, или доставки груза не тому получателю, который указан в накладной.

2. Отправитель теряет право с того момента, когда второй экземпляр накладной передан получателю или когда последний осуществляет свои права, предусмотренные в пункте 1, статьи 13; с этого момента перевозчик должен руководствоваться указаниями получателя груза.

3. Однако право распоряжения грузом принадлежит получателю с момента составления накладной, если в накладной отправителем сделано такого рода указание.

4. Если, осуществляя свое право распоряжения грузом, получатель дает указание сдать груз другому лицу, последнее не вправе назначить других получателей.

5. Право распоряжения грузом осуществляется при следующих условиях:

а) отправитель, или в случае, указанном в пункте 3 настоящей статьи — получатель, желающий осуществить это право, должен представить первый экземпляр накладной, в которой должны быть внесены новые инструкции, данные перевозчику, а также возместить расходы и ущерб, вызванные выполнением этих инструкций.

б) выполнение этих инструкций должно быть возможным в тот момент, когда их получает лицо, которое должно их выполнить; оно не должно нарушать хода нормальной работы предприятия перевозчика и не должно наносить ущерба отправителям или получателям других грузов;

в) упомянутые инструкции не должны ни в коем случае приводить к разбивке грузов.

6. Если перевозчик не может выполнить полученные им инструкции по причине указанных в пункте 5b) положений, он должен немедленно сообщить об этом лицу, которым были даны инструкции.

7. Перевозчик, не выполнивший инструкций, которые были ему даны в условиях, указанных в настоящей статье, или подчинившийся таким инструкциям, не потребовав представления ему первого экземпляра накладной, несет ответственность перед правомочным по договору лицом за понесенный таким образом ущерб.

Статья 13

1. По прибытии груза на место, предусмотренное для его доставки, получатель имеет право требовать передачи ему второго экземпляра накладной, причем им выдается соответствующая расписка в принятии. Если установлена потеря груза или если груз не прибыл по истечении срока, предусмотренного в статье 19, получатель может требовать от своего имени от перевозчика удовлетворения, ссылаясь на права, обеспеченные ему договором перевозки.

2. Получатель, осуществляющий права, предоставляемые ему согласно пункту 1 настоящей статьи, обязан погасить возникшие на основании накладной долговые обязательства. В случае возникновения спора по этому поводу перевозчик обязан осуществить поставку груза лишь в случае внесения получателем залога.

Статья 14

1. Если по какой-либо причине выполнение договора на определенных в накладной условиях является или становится невозможным до прибытия груза к предусмотренному месту доставки, перевозчик обязан запросить инструкцию у лица, имеющего право распоряжаться грузом согласно статье 12.

2. Если же обстоятельства позволяют выполнить перевозку в условиях, отличных от предусмотренных в накладной, и если перевозчик не смог своевременно получить инструкции от лица, имеющего право распоряжаться грузом согласно статье 12, перевозчик должен принять меры, которые представляются ему наиболее подходящими в интересах лица, имеющего право распоряжаться грузом.

Статья 15

1. Если после прибытия груза на место назначения возникают препятствия к его сдаче, перевозчик должен запросить инструкции у отправителя. Если получатель отказывается принять груз, отправитель имеет право распоряжаться грузом, не предъявляя первого экземпляра накладной.

2. Получатель, даже если он отказался от принятия груза, может в любой момент потребовать его сдачи до тех пор, пока перевозчик не получил от отправителя противоположных инструкций.

3. Если препятствие к сдаче груза возникает после того как получатель, согласно предоставленному ему пунктом 3 статьи 12 праву, дал приказ доставить груз какому-либо другому лицу, то для выполнения вышеуказанных положений пунктов 1 и 2 получатель становится на место отправителя, а это другое лицо — на место получателя.

Статья 16

1. Перевозчик имеет право на возмещение расходов, вызванных запросом инструкций или выполнением полученных инструкций, поскольку эти расходы не являются следствием его собственной вины.

2. В условиях, указанных в пункте 1 статьи 14 и в статье 15, перевозчик может немедленно выгрузить груз за счет лица, правомочного по договору; после такой выгрузки перевозка считается законченной. В таком случае перевозчик осуществляет хранение груза. Он может, однако, доверить хранение груза какому-либо третьему лицу и в этом случае несет ответственность лишь за осмотрительный выбор этих третьих лиц. Груз остается при этом обремененным лежащими на нем договорными обязательствами, вытекающими из накладной, и всеми прочими расходами.

3. Перевозчик может продать груз, не выжидая инструкций от правомочного по договору лица, если груз является скоропортящимся, или если того требует его состояние, или же если хранение груза влечет за собой расходы, слишком высокие по сравнению с его стоимостью. В других случаях перевозчик может также продать груз, если в надлежащий срок им не будет получено от правомочного по договору лица противоположных инструкций, выполнение которых может быть справедливо потребовано.

4. В случае продажи груза согласно положениям настоящей статьи вырученная сумма, за вычетом лежащих на грузе и подлежащих уплате расходов, должна быть передана в распоряжение правомочного по договору лица. Если расходы превосходят выручку, то перевозчик имеет право получить причитающуюся ему разницу.

5. Применяемая при продаже процедура определяется действующими на месте продажи законами или обычаями.

ГЛАВА IV ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА

Статья 17

1. Перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или его повреждение, происшедшее в промежуток времени между принятием груза к перевозке и его сдачей, а также за опоздание доставки.

2. Перевозчик освобождается от этой ответственности, если потеря груза, его повреждение или опоздание произошли по вине правомочного по договору лица, вследствие приказа последнего, не вызванного какой-либо виной перевозчика, каким-либо дефектом самого груза или обстоятельствами, избежать которых перевозчик не мог и последствия которых он не мог предотвратить.

3. Перевозчик не может ссылаться для сложения с себя ответственности ни на дефекты транспортного средства, которым он пользуется для осуществления перевозки, ни на вину лица, у которого был взят в аренду автомобиль, или агентов последнего.

4. С учетом пунктов 2 и 5 статьи 18 перевозчик освобождается от лежащей на нем ответственности, когда потеря или повреждение груза являются следствием особого риска, неразрывно связанного с одним или несколькими из перечисленных ниже обстоятельств:

а) с использованием открытых или неукрытых транспортных средств, если такое использование было специально оговорено и указано в накладной;

б) с отсутствием или повреждением упаковки грузов, по своей природе подверженных порче и повреждению без упаковки или неудовлетворительной упаковки их;

с) с перемещением, погрузкой, размещением или выгрузкой груза отправителем или получателем, или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя,

д) с природой некоторых грузов, подверженных из-за этих свойств, обусловленных их природой, полной или частичной гибели или повреждению, в частности, подверженных поломке, ржавлению, внезапному гниению, усушке, утечке, нормальной потере или нападению паразитов и грызунов,

е) с недостаточностью или неудовлетворительностью маркировки или нумерации грузовых мест;

ф) с перевозкой живых животных.

5. В тех случаях, когда, согласно настоящей статье, перевозчик не несет ответственности за некоторые обстоятельства, вызвавшие ущерб, лежащая на нем ответственность ограничивается лишь той мерой, в какой он отвечает, согласно настоящей статье, за обстоятельства, способствовавшие причинению ущерба.

Статья 18

1. На перевозчике лежит бремя доказательства того, что потеря груза, его повреждение или опоздание были вызваны обстоятельствами, указанными в пункте 2 статьи 17.

2. Если перевозчик докажет, что при создавшихся обстоятельствах потеря груза или его повреждение могли явиться следствием одного или нескольких особых рисков, указанных в пункте 4 статьи 17, допускается презумпция, что таковые произошли вследствие этого. Правомочное лицо может, однако, доказывать, что частичный или полный ущерб не явился следствием одного из этих рисков.

3. Указанная выше презумпция не допускается в случае, предусмотренном в пункте 4а) статьи 17, если убыль превышает нормально допустимую или при потере грузового места.

4. Если перевозка производится посредством транспортного средства, оборудованного так, чтобы груз не подвергался влиянию тепла, холода, изменений температуры или влажности воздуха, перевозчик может ссылаться на пункт 4d) статьи 17 лишь в том случае, если докажет, что все меры, которые он обязан был принять, учитывая обстоятельства, были им приняты в отношении выбора, содержания и использования вышеупомянутых установок и что он руководствовался данными ему специальными инструкциями.

5. Перевозчик может ссылаться в свою пользу на пункт 4f) статьи 17 только в том случае, если докажет, что все меры, которые он был обязан принять, учитывая обстоятельства, были им приняты и что он придерживался специальных инструкций, которые могли быть ему даны.

Статья 19

Признается, что имела место просрочка, если груз не был доставлен в договоренный срок или при отсутствии договоренного срока, если с учетом обстоятельств, в которых перевозка производилась, а в частности, при частичной погрузке, с учетом времени, необходимого для составления полной партии в нормальных условиях. Фактическая продолжительность перевозки превышает время, необходимое при обычных условиях для выполнения перевозки добросовестным перевозчиком.

Статья 20

1. Правомочное по договору лицо может, без представления иных доказательств, считать груз потерянным, если он не был доставлен в течение тридцати дней по прошествии установленного срока или, когда такового не было, в течение шестидесяти дней со дня принятия груза перевозчиком.

2. Правомочное по договору лицо может, при получении им возмещения за утраченный груз, просить в письменной форме о его немедленном возвращении в том случае, если груз будет найден в течение года, следующего за уплатой возмещения. Принятие к сведению такого его требования должно быть подтверждено письменно

3. В течение тридцати дней после получения извещения о том, что груз найден, правомерное по договору лицо может требовать, чтобы груз был ему сдан по уплате долговых обязательств, вытекающих из накладной, а также возвращении полученного им возмещения за вычетом возможных понесенных расходов, включенных в возмещенную сумму, и с оговоркой о сохранении всех прав на возмещение за опоздание с доставкой, предусмотренных в статье 23, и, если имеются основания, в статье 26.

4. За отсутствием либо просьбы, указанной выше в пункте 2, либо инструкций, данных в тридцатидневный срок, предусмотренных в пункте 3, или же, в случае если груз был найден только по прошествии года со дня уплаты возмещения за его потерю, перевозчик может распоряжаться найденным грузом, соблюдая требования закона в месте нахождения груза.

Статья 21

Если груз сдан получателю без взыскания наложенного на груз платежа, который должен был быть взыскан перевозчиком согласно условиям договора перевозки, перевозчик обязан выслать отправителю компенсацию в сумме, не превышающей суммы такого наложенного платежа без ущерба для своего права предъявить иск к покупателю.

Статья 22

1. Если отправитель передает перевозчику опасные грузы, он должен ему указать точно характер представляемой этими грузами опасности, а также, если нужно, указать необходимые предосторожности, которые следует предпринять.

Если эти указания не внесены в накладную, отправитель или получатель должны всяким иным путем доказать, что перевозчик был осведомлен с соблюдением условий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, что грузы

могут быть в любой момент и в любом месте выгружены, уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них; отправитель является, кроме того, ответственным за все расходы и убытки, вызванные передачей этих грузов для перевозки или их перевозкой.

2. Опасные грузы, о характере которых перевозчик не был осведомлен с соблюдением условий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, могут быть в любой момент и в любом месте выгружены, уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них; отправитель является, кроме того, ответственным за все расходы и убытки, вызванные передачей этих грузов для перевозки или их перевозкой.

Статья 23

1. Когда, согласно постановлениям настоящей Конвенции, перевозчик обязан возместить ущерб, вызванный полной или частичной потерей груза, размер подлежащей возмещению суммы определяется на основании стоимости груза в месте и во время принятия его для перевозки.

2. Стоимость груза определяется на основании биржевой котировки или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или же, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества.

3. Однако размер возмещения не может превышать 8,33 расчетных единицы за кг недостающего веса брутто.

4. Кроме того, подлежат возмещению: оплата за перевозку, таможенные сборы и пошлины, а также прочие расходы, связанные с перевозкой груза, полностью в случае потери всего груза, и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной потере, иной убыток возмещению не подлежит.

5. В случае просрочки с доставкой, и если полномочное по договору лицо докажет, что просрочка нанесла ущерб, перевозчик обязан возместить ущерб, который не может превышать плату за перевозку.

6. Более значительное по своему размеру возмещение может быть потребовано с перевозчика только в том случае, если в соответствии со статьями 24 и 26 была сделана декларация о стоимости груза или декларация о дополнительной ценности груза при доставке.

7. Расчетной единицей, указанной в настоящей Конвенции, является единица специальных прав заимствования, соответствующая определению Международного валютного фонда. Сумма, указанная в пункте 3 настоящей статьи, переводится в национальную валюту государства, суд которого рассматривает данное дело на основе стоимости этой валюты в день вынесения решения или в день, устанавливаемый сторонами по договоренности. Выраженная в специальных правах заимствования стоимость национальной валюты государства, которое является членом Международного валютного фонда, исчисляется в соответствии с методом оценки, используемым Международным валютным фондом в данный момент по своим операциям и сделкам. Выраженная в специальных правах заимствованная стоимость национальной валюты государства, которое не является членом Международного валютного фонда, исчисляется с помощью метода, устанавливаемого этим государством (пункт дополнительно включен Протоколом от 5 июля 1978 года).

8. Тем не менее государство, которое не является членом Международного валютного фонда и национальное законодательство которого не позволяет применить положения пункта 7 настоящей статьи, может при ратификации или присоединении к Протоколу к КДПГ или в любое время впоследствии заявить, что предусмотренный в пункте 3 настоящей статьи предел ответственности, который применяется на его территории, составляет 25 расчетных единиц. Расчетная единица, указанная в настоящем пункте, соответствует 10/31 г золота 0,900 пробы. Перевод указанной в настоящем пункте суммы в национальную валюту производится в соответствии с национальным законодательством заинтересованного государства (пункт дополнительно включен Протоколом от 5 июля 1978 года)

9. Исчисление, упомянутое в последнем предложении пункта 7, и перевод, указанный в пункте 8 настоящей статьи, следует производить таким образом, чтобы выразить в национальной валюте государства, по возможности, ту же реальную стоимость, что и та, которая выражена в расчетных единицах в пункте 3 настоящей статьи. При сдаче на хранение документа, указанного в пункте 3 Протокола к КДПГ, и при любом изменении применяемого ими метода исчисления, предусмотренного в пункте 7, или же суммы, полученной в результате пересчета, предусмотренного в пункте 8 настоящей статьи, государство сообщает генеральному секретарю Организации Объединенных Наций о таковом (пункт дополнительно включен Протоколом от 5 июля 1978 года).

Статья 24

Отправитель может указать в накладной, при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате, стоимость груза, превышающую предел, указанный в пункте 3 статьи 23, и в таком случае заявленная сумма заменяет этот предел.

Статья 25

1. В случае повреждения груза перевозчик оплачивает сумму, соответствующую обесцениванию груза, рассчитываемую от стоимости груза, установленной в соответствии с требованиями пунктов 1, 2 и 4 статьи 23.

2. Размер возмещения не может, однако, превышать:

а) в случае если вследствие повреждения обесцениванию подвергся весь перевозимый груз — суммы возмещения, которая причиталась бы при потере всего груза;

б) в случае если вследствие повреждения обесцениванию подверглась лишь часть перевозимого груза — суммы, которая причиталась бы при потере той части груза, которая оказалась обесцененной.

Статья 26

1. Отправитель может указать, вписав в накладную, и при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате объявленную ценность груза на случай потери или повреждения груза, а также доставки груза в договоренный срок.

2. В случае объявления ценности груза при доставке может быть потребовано, независимо от возмещений, предусмотренных в статьях 23, 24 и 25, и в пределах суммы заявленной ценности груза, возмещение, соответствующее дополнительному ущербу, нанесение которого доказано.

Статья 27

1. Правомочное по договору лицо может потребовать уплаты процентов на сумму, подлежащую возмещению. Проценты эти исчисляются из расчета пяти процентов годовых со дня передачи перевозчику письменной рекламации, или же, если таковой не последовало, со дня подачи иска.

2. В том случае, когда данные, служащие для исчисления подлежащей возмещению суммы, не выражены в валюте государства, в котором предъявлено требование о возмещении, пересчет в эту валюту производится по текущему курсу дня на месте выплаты возмещения.

Статья 28

1. В тех случаях, когда, согласно применяемому закону, в связи с потерей, повреждением или просрочкой в доставке, происшедшими при выполнении подпадающей под настоящую Конвенцию перевозки, может быть предъявлено внедоговорное требование, перевозчик может сослаться на положения настоящей Конвенции, исключаящие его ответственность или определяющие или ограничивающие подлежащие уплате возмещения.

2. Когда встает вопрос о внедоговорной ответственности за потерю, повреждение или просрочку в доставке одного из лиц, за которых перевозчик отвечает согласно требованиям статьи 3, это лицо может также сослаться на положения настоящей Конвенции, исключаящие ответственность перевозчика или определяющие или ограничивающие подлежащие уплате возмещения.

Статья 29

1. Перевозчик не вправе ссылаться на положения настоящей главы, которые или ограничивают его ответственность или переносят бремя доказательства на другую сторону, если ущерб был вызван его злоумышленным поступком или произошел по вине, которая, согласно закону, применяемому разбирающим дело судом, приравнивается к злоумышленному поступку.

2. То же замечание относится и к тем случаям, когда ущерб был вызван злоумышленным поступком или виной агентов перевозчика или других лиц, к услугам которых перевозчик прибегает для выполнения перевозки, в момент выполнения этими агентами или другими лицами возложенных на них обязанностей. В таком случае эти агенты или другие лица также не вправе ссылаться на указанные в пункте 1 положения настоящей главы, поскольку дело касается их личной ответственности.

Статья 30

1. Если получатель принял и не установил состояния груза в присутствии перевозчика или самое позднее в момент принятия груза, когда речь идет о заметных потерях или повреждениях, или в течение семи дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней, когда речь идет о незаметных внешне потерях или повреждениях, не сделал перевозчику оговорок, указывающих общий характер потери или повреждений, имеется, поскольку не доказано обратное, основание для презумпций, что груз был принят получателем в состоянии, описанном в накладной. Когда речь идет о незаметных снаружи утратах или повреждениях, указанные выше оговорки должны быть сделаны в письменной форме.

2. Когда, напротив, состояние груза было установлено в присутствии как получателя, так и перевозчика, доказательство, необходимое для отрицания результата этой констатации, может быть предоставлено лишь в том случае, если речь идет о внешне незаметных потерях или повреждениях и если получатель адресовал письменные оговорки перевозчику в течение семи дней, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней, со дня такой констатации.

3. Просрочка в доставке груза может привести к уплате возмещения лишь в том случае, если была сделана письменная оговорка в течение 21 дня со дня передачи груза в распоряжение получателя.

4. При исчислении сроков дата поставки или, в зависимости от обстоятельств, дата констатации или дата передачи товара получателю не входит в срок, предусмотренный настоящей статьей.

5. Перевозчик и получатель должны оказать друг другу надлежащее содействие при выполнении всех необходимых обследований и проверок.

Статья 31

1. По любым спорам, возникающим по поводу перевозок, производимых в соответствии с настоящей Конвенцией, истец может обращаться, помимо компетентных судов участвующих в Конвенции стран, указанных с общего согласия сторонами, к суду страны, на территории которой находятся:

а) обычное местожительство ответчика, его главная контора или отделение или агентство, при посредстве которых был заключен договор перевозки, или

б) место принятия груза к перевозке или место доставки, и может обратиться лишь к этим судам.

2. Когда при возникновении какого-либо спора, о котором говорится в пункте 1 настоящей статьи, дело находится на рассмотрении в суде, компетентном в силу положений пункта или когда по такому спору этим судом было вынесено решение, между одними и теми же сторонами не может быть возбуждено нового дела на одном и том же основании, за исключением тех случаев, когда решение суда, которому был передан первый иск, не может быть приведено в исполнение в стране, в которой предъявлен новый иск.

3. Когда по какому-либо спору, о котором говорится в пункте 1 настоящей статьи, решение, вынесенное судом одной из стран, участвующих в Конвенции, подлежит исполнению в этой стране, это решение становится также подлежащим исполнению в любой из других участвующих в Конвенции стран немедленно по сообщении предписанных для этого формальностей в этой стране. Формальности эти не могут иметь предметом пересмотр дела.

4. Положения, содержащиеся в пункте 3 настоящей статьи, относятся к решениям, вынесенным в присутствии сторон, к решениям заочным и к примирительному судопроизводству, но не относятся ни к судебным решениям, имеющим лишь временную силу, ни к решениям, согласно которым проигравший дело должен оплатить не только судебные издержки, но и возместить ответчику убытки, причиненные полным или частичным неудовлетворением его исковой претензии.

5. Суд не вправе требовать с граждан стран, участвующих в Конвенции, местожительство которых или постоянное пребывание находится в одной из этих стран, внесения залога для обеспечения уплаты судебных издержек, связанных с предъявлением иска, касающегося перевозок, выполняемых в соответствии с настоящей Конвенцией.

Статья 32

1. Подача исков, которые могут возникнуть в результате перевозок, выполненных в соответствии с настоящей Конвенцией, может происходить в течение одного года. Однако в случае злоумышленного поступка или вины, которая согласно закону, применяемому разбирающим дело судом, приравнивается к злоумышленному поступку, срок устанавливается в три года. Срок исчисляется:

а) в случае частичной потери груза, повреждения его или просрочки в доставке — со дня сдачи груза;

б) в случае потери всего груза — с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока, или, если таковой не был установлен, с шестидесятого дня по принятии груза перевозчиком к перевозке;

с) во всех прочих случаях — по истечении трехмесячного срока со дня заключения договора перевозки.

День, указанный выше в качестве точки отсчета срока подачи иска, не принимается в расчет при установлении его срока.

2. Предъявление рекламации в письменной форме приостанавливает течение срока до того дня, когда перевозчик в письменной форме отверг резолюцию с возвращением приложенных к ней документов. В случае частичного признания предъявленной рекламации срок подачи иска возобновляется только в отношении той части рекламации, которая остается предметом спора. Доказательство факта получения рекламации или ответа на нее, а также возвращения относящихся к делу документов, лежит на стороне, которая ссылается на этот факт. Предъявление дальнейших рекламаций на том же основании не прерывает течения срока.

3. При условии соблюдения положений, содержащихся в приведенном выше пункте 2, приостановление срока подачи иска регулируется судебным законом. То же самое относится к прерыванию этого срока.

4. Иск по истечении вышеуказанного срока не может быть более предъявлен даже в форме встречного иска или возвращения.

Статья 33

Договор перевозки может содержать статью, которой признается компетенция арбитражного трибунала, при условии, чтобы этой статьей предусматривалось, что арбитражный трибунал должен применять постановления настоящей Конвенции.

ГЛАВА VI ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ, ПРОИЗВОДИМОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО НЕСКОЛЬКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Статья 34

Если перевозка, условия которой определяются единственным договором, осуществляется несколькими перевозчиками, каждый из них несет ответственность за всю перевозку, причем второй перевозчик и каждый из следующих перевозчиков становится, в силу принятия ими груза и накладной, участниками договора перевозки на указанных в накладной условиях

Статья 35

1. Перевозчик, принимающий груз от своего предшественника, вручает последнему датированную и подписанную им расписку. Он должен отметить свое имя и адрес на втором экземпляре накладной. В случае надобности он делает на этом экземпляре, равно как и на выданной им расписке, оговорки, аналогичные предусмотренным в пункте 2 статьи 8.

2. Положения, содержащиеся в статье 9, применяются к взаимоотношениям между перевозчиками, последовательно осуществляющими перевозку.

Статья 36

Поскольку дело не касается встречного иска или вознаграждения, представленного при рассмотрении иска, основанного на том же договоре перевозки, всякий иск, касающийся ответственности за потерю груза, повреждение его или просрочку доставки, может быть предъявлен только первому перевозчику, к последнему перевозчику, либо к перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавший потерю груза, его повреждение или просрочку доставки; иск может быть предъявлен одновременно против нескольких из этих перевозчиков.

Статья 37

Перевозчик, уплативший согласно положениям настоящей Конвенции возмещение за ущерб, имеет право взыскивать с остальных участвовавших в выполнении договора перевозки перевозчиков основную, подлежащую

возмещению сумму, проценты на нее и издержки, связанные с перевозкой, согласно нижеследующим положениям:

а) перевозчик, по вине которого был причинен ущерб, должен один нести ответственность за убытки, оплачиваемые им самим или другим перевозчиком;

б) если ущерб был причинен по вине двух или нескольких перевозчиков, каждый из них должен уплатить сумму, пропорциональную доле лежащей на них ответственности; если же определение этой доли представляется невозможным, каждый перевозчик несет ответственность пропорционально части причитающейся ему платы за перевозку;

с) если нельзя установить, кто из перевозчиков несет ответственность за ущерб, причитающаяся за возмещение его сумма распределяется между всеми транспортными агентами в пропорции, указанной выше в пункте б).

Статья 38

В случае неплатежеспособности одного из перевозчиков причитающаяся с него и не уплаченная им часть возмещения распределяется между всеми перевозчиками пропорционально приходящемуся на долю каждого из них вознаграждения за перевозку.

Статья 39

1. Перевозчик, к которому предъявлен один из указанных в статьях 37 и 38 исков о возмещении убытков, не имеет права оспаривать обоснованность платежа, произведенного предъявляющим к нему иск перевозчиком, когда размер возмещения за ущерб установлен решением суда, если только он был надлежащим образом осведомлен о процессе и имел возможность принять в нем участие.

2. Перевозчик, желающий предъявить иск об убытке, может направить исковое прошение в компетентный суд страны, в которой находится постоянное местожительство одного из заинтересованных в деле перевозчиков, его главная контора или отделение или агентство, при посредстве которого был заключен договор перевозки. Иск может быть возбужден против всех заинтересованных в деле перевозчиков в одной и той же судебной инстанции.

3. Положения, содержащиеся в пункте 3 статьи 31, применяются к судебным решениям, вынесенным по искам, упомянутым в статьях 37 и 38.

4. Положения статьи 32 действительны в отношении исков, предъявляемых одними перевозчиками к другим. Однако срок подачи иска исчисляется либо со дня вынесения окончательного судебного решения, которым определяется размер возмещения, подлежащего уплате согласно положениям настоящей Конвенции, или же, при отсутствии такого решения, со дня фактической уплаты возмещения.

Статья 40

Перевозчик вправе установить по взаимному соглашению условия, нарушающие положения, содержащиеся в статьях 37 и 38.



ГЛАВА VII
НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА,
ПРОТИВОРЕЧАЩИХ НАСТОЯЩЕЙ КОНВЕНЦИИ

Статья 41

1. С оговоркой относительно положений статьи 40 признается не имеющим силы всякое условие, которым прямо или косвенно допускается отступление от положений настоящей Конвенции. Недействительность такого условия не влечет за собой недействительность других содержащихся в договоре условий.

2. В частности, недействительным является условие, в силу которого перевозчику переуступаются права, предоставленные страхователю груза, или всякое аналогичное условие, а также всякое условие, которым перелгается бремя доказательства.

ГЛАВА VIII
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 42

1. Настоящая Конвенция открыта для подписания или присоединения к ней стран — членов Европейской Экономической Комиссии и стран, допущенных с правом совещательного голоса в соответствии с пунктом 8 мандата этой Комиссии.

2. Страны, допущенные к участию в некоторых работах Европейской Экономической Комиссии, согласно статье 2 ее мандата ведения могут стать Договаривающимися сторонами настоящей Конвенции путем присоединения к ней по ее вступлении в силу.

3. Конвенция будет открыта для ее подписания до 31 августа 1956 г. включительно. После этой даты она будет открыта для присоединения к ней.

4. Настоящая Конвенция подлежит ратификации.

5. Ратификация Конвенции или присоединение к ней должны производиться путем передачи на хранение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций надлежащего акта.

Статья 43

1. Настоящая Конвенция вступает в силу на девяностый день, после того как пять из указанных в пункте 1 статьи 42 стран передадут их акты о ратификации или присоединении.

2. В отношении каждой страны, которая ратифицирует настоящую Конвенцию и присоединится к ней, после того как пять стран передадут их акты о ратификации или присоединении, настоящая Конвенция вступает в силу на девяностый день после передачи каждой из этих стран ратифицированных грамот или актов о присоединении.

Статья 44

1. Любая Договаривающаяся сторона может выйти из настоящей Конвенции путем направления уведомления Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций

2. Выход из Конвенции вступает в силу по истечении двенадцатимесячного срока после получения Генеральным Секретарем вышеупомянутого уведомления.

Статья 45

Если после вступления в силу настоящей Конвенции число Договаривающихся сторон окажется, вследствие отказа от участия в ней, менее пяти, настоящая Конвенция теряет силу со дня, когда станет действительным последний из отказов от участия.

Статья 46

1. Каждая страна может при передаче своей ратификационной грамоты или акта о присоединении или в любое время впоследствии заявить путем уведомления о том Генерального Секретаря Организации Объединенных Наций, что настоящая Конвенция распространяется на все или часть территорий, за внешние сношения которых она является ответственной. Конвенция начинает применяться на территории или на территориях, указанных в уведомлении, по истечении девяноста дней после получения Генеральным Секретарем Организации Объединенных Наций упомянутого уведомления или, если в тот день Конвенция еще не вступит в силу, после вступления ее в силу.

2. Каждая страна, сделавшая в соответствии с предыдущим пунктом заявление о применении настоящей Конвенции на территории, за внешние сношения которой она является ответственной, может в соответствии со статьей 44 денонсировать Конвенцию в отношении упомянутой территории.

Статья 47

Всякий спор между двумя или несколькими Договаривающимися сторонами относительно истолкования или применения настоящей Конвенции, который стороны не смогут разрешить путем переговоров или другим способом, может быть, по просьбе любой из заинтересованных Договаривающихся сторон, передан Международному Суду для разрешения им.

Статья 48

1. Каждая Договаривающаяся сторона может в момент подписания или ратификации настоящей Конвенции или присоединения к ней заявить, что она считает себя связанной статьей 47 Конвенции. Другие Договаривающиеся стороны не будут связаны статьей 47 по отношению ко всем Договаривающимся сторонам, сформулировавшим подобную оговорку.

2. Каждая Договаривающаяся сторона, сделавшая оговорку в соответствии с пунктом 1, может в любой момент взять ее обратно путем уведомления, адресованного Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций.

3. Никакие другие оговорки к настоящей Конвенции не допускаются.

Статья 49

1. После трехлетнего действия настоящей Конвенции любая Договаривающаяся сторона может путем уведомления, адресованного Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций, представить просьбу о созыве совещания с целью пересмотра настоящей Конвенции. Генеральный Секретарь сообщит об этой просьбе всем Договаривающимся сторонам и созовет совещание для пересмотра Конвенции, если только в течение четырехмесячного срока после его сообщения по меньшей мере одна четверть Договаривающихся сторон уведомит его о своем согласии на созыв такого совещания.

2. Если совещание созывается в соответствии с предыдущим пунктом, Генеральный секретарь уведомляет об этом все Договаривающиеся стороны и представляет им просьбу сообщить в трехмесячный срок предложения, рассмотрение которых на совещании представляется им желательным. По меньшей мере за три месяца до открытия совещания Генеральный Секретарь сообщает всем Договаривающимся сторонам предварительную повестку дня совещания, а также текст этих предложений.

3. Генеральный Секретарь пригласит на любое созданное согласно настоящей статье совещание все страны, оговариваемые пунктом 1 статьи 42, а также страны, ставшие Договаривающимися сторонами на основании пункта 2 статьи 42.

Статья 50

Помимо уведомлений, упомянутых в статье 49, Генеральный Секретарь Организации Объединенных Наций сообщает странам, указанным в пункте 1 статьи 42, а также странам, ставшим Договаривающимися сторонами на основании пункта 2 статьи 42:

- а) о ратификации и присоединениях к Конвенции согласно статье 42;
- б) о датах вступления в силу настоящей Конвенции в соответствии со статьей 43;
- в) о денонсациях в силу статьи 44;
- г) об утрате настоящей Конвенцией силы в соответствии со статьей 45;
- д) об уведомлениях, полученных в соответствии со статьей 46;
- е) о заявлениях и уведомлениях, полученных в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 48.

Статья 51

После 31 августа 1956 г. подлинник настоящей Конвенции будет сдан на хранение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций, который препроводит надлежащим образом заверенные копии каждой из стран, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 42.

В УДОСТОВЕРЕНИЕ ЧЕГО нижеподписавшиеся, надлежащим образом на то уполномоченные, подписали настоящую Конвенцию.
СОСТАВЛЕНО в Женеве в одном экземпляре 19 мая 1956 г. на английском и французском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ**о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Извлечения)**

Договаривающиеся стороны,

Желая содействовать облегчению международной перевозки грузов дорожными транспортными средствами,

Считая, что улучшение условия перевозок является одним из существенных факторов развития сотрудничества между ними,

Высказываясь в пользу упрощения и гармонизации административных, в частности пограничных, формальностей в области международных перевозок,

Согласились о нижеследующем:

ГЛАВА I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

а) Определения

Статья 1

При применении настоящей Конвенции:

а) термин «операция МДП» означает перевозку груза от таможи места отправления до таможи места назначения с соблюдением процедуры, так называемой процедуры МДП, установленной в настоящей Конвенции;

б) термин «ввозные или вывозные пошлины и сборы» означает таможенные пошлины и все другие пошлины, палогии, сборы и прочие суммы, взимаемые при ввозе или вывозе или в связи с ввозом или вывозом грузов, но исключая суммы и сборы, ограниченные по величине до приблизительной стоимости оказанных услуг;

в) термин «дорожное транспортное средство» означает не только механическое дорожное транспортное средство, но также любой прицеп или полуприцеп, предназначенный для его буксировки таким транспортным средством;

г) термин «состав транспортных средств» означает сцепленные транспортные средства, которые участвуют в дорожном движении как одно целое;

д) термин «контейнер» означает транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или другое подобное приспособление):

i) представляющее собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов;

ii) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточно прочное, чтобы служить для многократного использования;

iii) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки грузов;

- iv) сконструированное таким образом, чтобы была облегчена его перегрузка, в частности с одного вида транспорта на другой;
- v) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко загружать и разгружать;
- vi) имеющее внутренний объем не менее одного кубического метра. «Съемные кузова» рассматриваются как контейнеры;
- f) термин «таможня места отправления» означает любую таможню Договаривающейся стороны, где для всего груза или части его начинается международная перевозка с соблюдением процедуры МДП;
- g) термин «таможня места назначения» означает любую таможню Договаривающейся стороны, где для всего груза или части его заканчивается международная перевозка с соблюдением процедуры МДП;
- h) термин «промежуточная таможня» означает любую таможню Договаривающейся стороны, через которую дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер ввозится или вывозится в ходе операции МДП;
- j) термин «лицо» означает как физическое, так и юридическое лицо;
- k) термин «тяжеловесные и громоздкие грузы» означает любой громоздкий или тяжелый предмет, который из-за своего веса, размеров или характера обычно не перевозится в закрытом дорожном транспортном средстве или в закрытом контейнере;
- l) термин «гарантийное объединение» означает объединение, признанное таможенными органами Договаривающейся стороны в качестве гаранта для лиц, использующих процедуру МДП.

в) Область применения

Статья 2

Настоящая Конвенция касается перевозки грузов, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, с пересечением одной или нескольких границ от таможни места отправления одной из Договаривающихся сторон до таможни места назначения другой Договаривающейся стороны или той же самой Договаривающейся стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

Статья 3

Положения настоящей Конвенции применяются при условии, что:

- a) перевозки производятся
 - i) в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, предварительно допущенных к перевозке с соблюдением условий, указанных в главе III а); или
 - ii) в других дорожных транспортных средствах, других составах транспортных средств или других контейнерах при соблюдении условий, указанных в главе III с);
- b) перевозки гарантируются объединениями, признанными согласно положениям статьи 6, и должны производиться с применением книжки

с) Основные положения

Статья 4

Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и сборов в промежуточных таможах.

Статья 5

1. Грузы, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможах.

2. Однако с целью предупреждения злоупотреблений таможенные органы могут в исключительных случаях и, в частности, при наличии подозрения в нарушениях производить в этих таможах досмотр грузов.

ГЛАВА II ВЫДАЧА КНИЖЕК МДП ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ

Статья 6

1. Каждая из Договаривающихся сторон может, установив для этого известные гарантии и на известных условиях, предоставлять некоторым объединениям право выдавать непосредственно или при посредстве объединений, являющихся их корреспондентами, книжки МДП и предоставлять гарантии.

2. Объединение может быть признано в данной стране только при условии, что предоставленная им гарантия покрывает также ответственность, принятую им на себя в этой стране в связи с операциями, производимыми с применением книжек МДП, выданных иностранными объединениями, входящими в международную организацию, в состав которой входит и данное объединение.

Статья 7

Бланки книжек МДП, направляемые гарантийным объединениям иностранными гарантийными объединениями, являющимися их корреспондентами, или международными организациями, освобождаются от уплаты ввозных и вывозных пошлин и сборов и не подвергаются при ввозе и вывозе каким бы то ни было запрещениям или ограничениям.

¹ Приложение не приводится.

Статья 8

1. Гарантийное объединение берет на себя обязательство уплачивать причитающиеся ввозные или вывозные пошлины и сборы, а также любые проценты за просрочку, которые могут причитаться в соответствии с таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи операцией МДП. Гарантийное объединение обязуется уплачивать упомянутые выше суммы в порядке солидарной ответственности совместно с лицами, с которых причитаются эти суммы.

2. В тех случаях, когда законами и правилами той или иной Договаривающейся стороны не предусматривается уплата ввозных или вывозных пошлин и сборов, как предусмотрено выше, в пункте 1, гарантийное объединение обязуется на подобных же условиях уплатить сумму, равную сумме ввозных или вывозных пошлин и сборов и любых процентов за просрочку.

3. Каждая Договаривающаяся сторона должна устанавливать максимальный размер сумм, уплаты которых по одной книжке МДП можно требовать от гарантийного объединения на основе положений вышеприведенных пунктов 1 и 2.

4. Гарантийное объединение становится ответственным по отношению к компетентным органам страны, в которой расположена таможня места отправления, с момента принятия книжки МДП данной таможней для оформления. В следующих странах, по территории которых продолжается перевозка грузов с соблюдением процедуры МДП, эта ответственность начинается с момента ввоза грузов или, если операция МДП приостанавливается в соответствии с положениями пунктов 1 и 2 статьи 26, с момента принятия книжки МДП для оформления таможней, в которой операция МДП возобновляется.

5. Гарантийное объединение несет ответственность не только за грузы, перечисленные в книжке МДП, но также за любые грузы, которые, не будучи перечисленными в этой книжке, находятся в запломбированной части дорожного транспортного средства или запломбированном контейнере. Объединение не несет ответственности ни за какие иные грузы.

6. В целях определения сумм пошлин и сборов, упомянутых в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, данные, касающиеся грузов, вписанные в книжку МДП, будут признаваться действительными, поскольку не будет доказано противное.

7. Когда наступает срок платежа сумм, упомянутых в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, компетентные органы должны, по мере возможности, требовать уплаты этих сумм у лица или лиц, с которых непосредственно причитаются эти суммы, прежде чем предъявить иск гарантийному объединению.

Статья 9

1. Гарантийное объединение устанавливает срок действия книжки МДП, указывая дату его окончания, после которой книжка не может быть представлена в таможню места отправления для ее таможенного оформления.

2. Если книжка была принята для оформления таможней места отправления в последний день срока ее действия или до этой даты, как это

предусмотрено в пункте 1 настоящей статьи, книжка действительна до завершения операции МДП в таможенном месте назначения.

Статья 10

1. Таможенное оформление книжки МДП может быть произведено с оговорками или без оговорок; если сделаны оговорки, то они должны относиться к фактам, связанным с самой операцией МДП. Эти факты должны быть отмечены в книжке МДП.

2. Если таможенные органы той или иной страны оформили книжку МДП без оговорок, они не могут больше требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, за исключением случая, когда свидетельство о произведенном таможенном оформлении было получено противозаконным или обманным образом.

Статья 11

1. В случае неоформления книжки МДП или если это оформление было произведено с оговорками, компетентные органы не будут иметь права требовать от гарантийного объединения уплаты сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, если в продолжение годичного срока, считая с даты принятия книжки МДП для оформления этими органами, они не уведомили письменно гарантийное объединение об отказе в таможенном оформлении или об оформлении с оговоркой. Это положение применяется также в случае таможенного оформления, полученного противозаконным или обманным образом, однако в таком случае срок устанавливается в два года.

2. Требование об уплате сумм, указанных в пунктах 1 и 2 статьи 8, препровождается гарантийному объединению не ранее чем через три месяца со дня уведомления этого объединения об отказе в таможенном оформлении книжки, о ее оформлении с оговоркой или об оформлении, полученном противозаконным или обманным образом, или не позднее, чем через два года, считая с того же самого дня. Однако, что касается дел, переданных на рассмотрение суда в течение указанного выше двухлетнего срока, требование об уплате препровождается в течение одного года со дня вступления в силу судебного решения.

3. Для уплаты требуемых сумм гарантийное объединение располагает трехмесячным сроком, считая с даты направленного ему требования об уплате. Уплаченные суммы будут возвращены объединению, если в течение двух лет, следующих за датой предъявленного ему требования об уплате, таможенным органам будут представлены убедительные доказательства того, что в отношении данной перевозки не произошло никаких нарушений.

ГЛАВА III

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

а) Допущение к перевозке транспортных средств и контейнеров

Статья 12

Для того чтобы подпадать под действие положений разделов а) и б) настоящей главы, каждое дорожное транспортное средство должно отвечать

в отношении своей конструкции и своего оборудования условиям, приведенным в приложении 2 к настоящей Конвенции¹, и должно быть допущено к перевозке в соответствии с процедурой, предусмотренной в приложении 3 к настоящей Конвенции². Свидетельство о допущении должно соответствовать образцу, приведенному в приложении 4³.

Статья 13

1. Для того чтобы подпадать под действие положений разделов а) и б) настоящей главы, контейнеры должны быть сконструированы в соответствии с условиями, определенными в части I приложения 7⁴, и должны быть допущены к перевозке в соответствии с процедурой, установленной в части II этого же приложения.

2. Контейнеры, допущенные к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами в соответствии с Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, 1956 года, вытекающими из нее соглашениями, заключенными под эгидой Организации Объединенных Наций, Таможенной конвенцией, касающейся контейнеров, 1972 года, или любыми международными актами, которые могут заменить или изменить эту последнюю Конвенцию, рассматриваются как соответствующие положениям вышеприведенного пункта I и должны приниматься к перевозке с соблюдением процедуры МДП без нового допущения.

Статья 14

1. Каждая Договаривающаяся сторона оставляет за собой право не признавать действительность допущения дорожных транспортных средств или контейнеров, которые не отвечают условиям, изложенным выше, в статьях 12 и 13. Тем не менее Договаривающимся сторонам не следует задерживать перевозку, когда обнаруженные неисправности незначительны и не создают возможностей для контрабанды.

2. Перед новым использованием для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами любое дорожное транспортное средство или контейнер, не удовлетворяющие более условиям, которые послужили основанием для их допущения, должны быть либо приведены в первоначальное состояние, либо быть вновь подвергнуты процедуре допущения.

б) Процедура перевозки с применением книжки МДП

Статья 15

1. При временном ввозе дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера, используемого для перевозки грузов с соблюдением процедуры МДП, не требуется специального таможенного документа. Для дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера никаких гарантий не требуется.

¹ Приложение не приводится.

² Приложение не приводится.

³ Приложение не приводится.

⁴ Приложение не приводится.

2. Положение пункта 1 настоящей статьи не препятствует Договаривающейся стороне требовать выполнения в таможене места назначения формальностей, предусматриваемых ее национальными предписаниями, для обеспечения того, чтобы после окончания операции МДП дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были вывезены.

Статья 16

Когда операция МДП производится дорожным транспортным средством или составом транспортных средств, на них должны быть прикреплены прямоугольные таблички с надписью «TIR», отвечающие требованиям, приведенным в приложении 5 к настоящей Конвенции¹; одна табличка помещается спереди, а другая такая же табличка — сзади дорожного транспортного средства или состава транспортных средств. Эти таблички должны быть помещены таким образом, чтобы они были хорошо видны, и должны быть съемными.

Статья 17

1. На каждое дорожное транспортное средство или контейнер составляется одна книжка МДП. Однако единая книжка МДП может составляться на состав транспортных средств или на несколько контейнеров, погруженных на одно дорожное транспортное средство или состав транспортных средств. В этом случае в грузовом манифесте книжки МДП должно указываться отдельно содержимое каждого транспортного средства, составляющего часть состава транспортных средств или каждого контейнера.

2. Книжка МДП действительна для выполнения только одной перевозки. Она должна содержать по меньшей мере такое число отрывных листков для принятия книжки к таможенному оформлению и для ее оформления, какое необходимо для осуществления данной перевозки.

Статья 18

Операция МДП может производиться через несколько таможен места отправления и места назначения; однако за исключением случаев особого на то разрешения заинтересованной Договаривающейся стороны или Договаривающихся сторон,

а) таможен места отправления должны находиться только в одной стране;

б) таможен места назначения должны находиться не более чем в двух странах;

с) общее число таможен места отправления и назначения не должно превышать четырех.

Статья 19

Грузы и дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер должны предъявляться в таможене места отправления вместе

¹ Приложение не приводится.

с книжкой МДП. Таможенные органы страны отправления должны принимать необходимые меры, для того чтобы удостовериться в точности грузового манифеста и для наложения таможенных печатей и пломб или для контроля таможенных печатей и пломб, наложенных под ответственность упомянутых таможенных органов должным образом уполномоченными лицами.

Статья 20

Таможенные органы могут установить для перевозок, производимых по территории их страны, определенный срок перевозки и требовать, чтобы дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер следовали по предписанному маршруту.

Статья 21

В каждой промежуточной таможне и в таможнях места назначения дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер предъявляются для контроля таможенным органам с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП.

Статья 22

1. За исключением случаев досмотра грузов, производимого таможенными органами в соответствии с положением, содержащимся в пункте 2 статьи 5, сотрудники промежуточных таможен каждой из Договаривающихся сторон признают, как правило, печати и пломбы, наложенные таможенными органами других Договаривающихся сторон, при условии, что они не повреждены. Однако эти сотрудники могут, если это обусловлено необходимостью контроля, накладывать дополнительно свои собственные печати и пломбы.

2. Признанные Договаривающимися сторонами таможенные печати и пломбы пользуются на их территории защитой тех же самых правовых норм, что и национальные таможенные печати и пломбы.

Статья 23

Таможенные органы могут только в исключительных случаях:

— требовать, чтобы при проезде по территории их страны дорожные транспортные средства, составы транспортных средств или контейнеры сопровождалась за счет перевозчиков;

— производить в пути проверку и досмотр груза дорожных транспортных средств, составов транспортных средств или контейнеров.

Статья 24

Если таможенные органы производят в пути или в промежуточной таможне досмотр груза в дорожном транспортном средстве, составе транспортных средств или контейнере, они должны сделать отметку о наложенных новых печатях и пломбах и о характере выполненного контроля на отрывных листках книжки МДП, использованных в их стране, на

Статья 25

Если таможенные пломбы и печати повреждены в пути в условиях иных, чем те, которые предусмотрены в статьях 24 и 35, или если груз погиб или был поврежден, но не были повреждены пломбы или печати, надлежит придерживаться порядка, установленного в приложении I к настоящей Конвенции в отношении использования книжки МДП, без ущерба для возможности применения положений национального законодательства и, кроме того, должен быть заполнен протокол, содержащийся в книжке МДП

Статья 26

1 Когда часть перевозки с применением книжки МДП производится по территории государства, не являющегося Договаривающейся стороной настоящей Конвенции, то операция МДП приостанавливается на этой части пути. В этом случае таможенные органы Договаривающейся стороны, по чьей территории продолжается затем перевозка, принимают книжку МДП для возобновления операции МДП при условии, что таможенные печати и пломбы и/или опознавательные знаки не повреждены.

2 То же положение применяется в отношении той части маршрута, на которой книжка МДП не используется владельцем книжки на территории Договаривающейся стороны в связи с существованием более простых таможенных транзитных процедур или когда применение таможенного транзитного режима не является необходимым.

3. В этих случаях таможи, в которых операция МДП была прервана или возобновлена, будут рассматриваться как промежуточные таможи соответственно при въезде или при выезде из страны.

Статья 27

При условии соблюдения положений настоящей Конвенции, и в частности ее статьи 18, первоначально указанная таможня места назначения может быть заменена другой таможней места назначения.

Статья 28

При прибытии груза в таможню места назначения и при условии, что грузы переводятся в условия иного таможенного режима или очищаются от пошлин в целях внутреннего потребления, таможенное оформление книжки МДП производится незамедлительно.

с) Положения, касающиеся перевозки тяжеловесных или громоздких грузов

Статья 29

1. Положения настоящего раздела применяются только к перевозке тяжеловесных или громоздких грузов, определение которых дано в абзаце к) статьи I настоящей Конвенции.

2. Если применяются положения настоящего раздела, перевозка тяжеловесных или громоздких грузов может по решению таможенных органов места отправления осуществляться с помощью неопечатанных транспортных средств или контейнеров.

3. Положения настоящего раздела применяются только в том случае, когда, по мнению таможенных органов места отправления, тяжеловесные или громоздкие грузы, а также любые перевозимые одновременно принадлежности к ним можно легко опознать благодаря их описанию или снабдить их таможенными печатями и пломбами и/или опознавательными знаками таким образом, чтобы предотвратить любую подмену или изъятие упомянутых грузов без оставления видимых следов.

Статья 30

Все положения настоящей Конвенции, за исключением тех, отступления от которых предусмотрены особыми положениями настоящего раздела, распространяются на перевозку тяжеловесных или громоздких грузов с соблюдением процедур МДП.

Статья 31

Ответственность гарантированного объединения распространяется не только на грузы, перечисленные в книжке МДП, но также на грузы, которые, хотя и не перечислены в этой книжке, находятся на платформе или между перечисленными в книжке МДП грузами.

Статья 32

На обложке и на всех отрывных листах книжки МДП должна быть сделана жирным шрифтом надпись: «Тяжеловесные или громоздкие грузы» на английском или французском языке.

Статья 33

Таможенные органы места отправления могут требовать, чтобы упаковочные листы, фотографии, чертежи и т.д., которые считаются необходимыми для опознания перевозимых грузов, были приложены к книжке МДП. В таком случае они заверяют эти документы; один экземпляр указанных документов прикрепляется к внутренней стороне обложки книжки МДП, и во всех манифестах книжки делается отметка о наличии этих документов.

Статья 34

Таможенные органы промежуточных таможен каждой Договаривающейся стороны признают таможенные печати и пломбы и/или опознавательные знаки, наложенные компетентными органами других Договаривающихся сторон. Они могут, однако, добавить другие печати, пломбы и/или опознавательные знаки; в этом случае они делают отметки о наложенных новых печатях и пломбах и/или опознавательных знаках на отрывных листах книжки МДП, использованных в их стране, на

соответствующих корешках, а также на остающихся отрывных листках книжки МДП.

Статья 35

Если в пути или в промежуточной таможне производящие досмотр груза сотрудники вынуждены снять печати и пломбы и/или опознавательные знаки, они делают отметки о наложенных новых печатях, пломбах и/или опознавательных знаках на отрывных листках книжки МДП, использованных в их стране, на соответствующих корешках, а также на остающихся отрывных листках книжки МДП.

ГЛАВА IV НАРУШЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ КОНВЕНЦИИ

Статья 36

Всякое нарушение положений настоящей Конвенции повлечет применение к виновному в стране, в которой нарушение было совершено, предусмотренных законодательством этой страны санкций.

Статья 37

В тех случаях, когда невозможно установить, на какой территории произошло нарушение, считается, что оно произошло на территории Договаривающейся стороны, где оно было обнаружено.

Статья 38

1. Каждая Договаривающаяся сторона имеет право временно или окончательно лишать права пользования постановлениями настоящей Конвенции всякое лицо, виновное в серьезном нарушении таможенных законов или правил, применяемых при международной перевозке грузов.

2. О таком лишении права немедленно сообщается таможенным органам Договаривающейся стороны, на территории которой данное лицо находится или имеет постоянное местопребывание, а также гарантийному(ым) объединению(ям) в стране, в которой совершено нарушение.

Статья 39

В тех случаях, когда операции МДП признаны в иных отношениях правильно выполненными:

1. Договаривающиеся стороны не обращают внимания на незначительные расхождения, касающиеся соблюдения предписанных сроков или маршрутов.

2. Точно так же расхождения между сведениями, приведенными в грузовом манифесте книжки МДП, и содержимым дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера не рассматриваются как нарушение настоящей Конвенции владельцем книжки МДП, если приведено удовлетворяющее компетентные органы доказательство того, что

эти расхождения не являются результатом ошибок, допущенных преднамеренно или по небрежности при погрузке или отправке груза или при составлении упомянутого манифеста.

Статья 40

Таможенные органы страны отправления и страны назначения не считают владельца книжки МДП ответственным за расхождения, которые могут быть установлены в этих странах, если эти расхождения относятся соответственно к таможенным режимам, которые применялись до или после операции МДП и к которым владелец указанной книжки не имел никакого отношения.

Статья 41

Если таможенные органы признают достаточными доказательства того, что груз, указанный в манифесте книжки МДП, погиб или безвозвратно потерян в результате дорожно-транспортного происшествия или при обстоятельствах, вызванных непреодолимой силой, или что недостача является результатом причин, свойственных грузу, то они освобождают от уплаты обычно причитающихся пошлин и сборов.

Статья 42

По получении запроса Договаривающейся стороны с изложением соответствующих причин компетентные органы Договаривающихся сторон, заинтересованных в данной операции МДП, предоставляют ей все имеющиеся в их распоряжении сведения, необходимые для применения положений вышеприведенных статей 39, 40 и 41.

ГЛАВА V ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

Статья 43

В пояснительных записках, приведенных в приложениях 6¹ и 7 (Часть III), дается толкование некоторых положений настоящей Конвенции и приложений к ней. В них описаны также некоторые виды рекомендуемой практики.

ГЛАВА VI РАЗЛИЧНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

Статья 44

Каждая Договаривающаяся сторона предоставляет заинтересованным гарантийным объединениям льготы в отношении:

а) перевода валюты, необходимой для уплаты сумм, взимаемых компетентными органами Договаривающихся сторон в силу положений статьи 8 настоящей Конвенции, и

¹ Приложения не приводятся.

б) перевода валюты, необходимой для оплаты бланков книжки МДП, посылаемых гарантийным объединениям иностранными объединениями, являющимися их корреспондентами, или международными организациями.

Статья 45

Каждая Договаривающаяся сторона публикует список таможен места отправления, промежуточных таможен и таможен места назначения, которые она предназначает для производства операций МДП. Договаривающиеся стороны стран, территории которых соприкасаются, будут консультироваться для определения с обоюдного согласия соответствующих пограничных таможен и часов их работы.

Статья 46

1. Выполнение сотрудниками таможен формальностей, упомянутых в настоящей Конвенции, не дает права требовать оплаты сбора, за исключением тех случаев, когда эти формальности производятся не в дни и часы и не в местах, обычно предусматриваемых для их производства.

2. Договаривающиеся стороны будут принимать все зависящие от них меры для облегчения таможенных операций, связанных со скоропортящимися грузами

Статья 47

1. Положения настоящей Конвенции не служат препятствием ни для применения ограничений контроля, вытекающих из национальных правил и основанных на соображениях общественной нравственности, общественной безопасности, здравоохранения или гигиены, либо на соображениях ветеринарного или фитопатологического порядка, ни для взимания причитающихся на основании этих правил сборов.

2. Положения настоящей Конвенции не препятствуют применению иных национальных или международных положений, регламентирующих перевозки.

Статья 48

Ни одно из постановлений настоящей Конвенции не исключает права Договаривающихся сторон, образующих таможенный или экономический союз, применять особые правила в отношении перевозок, местом отправления или назначения которых являются их территории или осуществляемых транзитом через их территории, при условии, что такие правила не ограничивают льгот, предусматриваемых настоящей Конвенцией.

Статья 49

Положения настоящей Конвенции не препятствуют применению больших льгот, которые Договаривающиеся стороны предоставляют или пожелают предоставить либо на основании односторонних положений, либо в соответствии с двусторонними или многосторонними соглашениями, при

условии, что такие льготы не препятствуют применению положений настоящей Конвенции и, в частности, проведению операций МДП.

Статья 50

Договаривающиеся стороны обмениваются при наличии соответствующей просьбы информацией, необходимой для применения положений настоящей Конвенции, в частности сведениями, касающимися допущения дорожных транспортных средств или контейнеров, а также технических характеристик их конструкции.

Статья 51

Приложения к настоящей Конвенции являются неотъемлемой частью Конвенции.

ГЛАВА VII ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 52

Подписание, ратификация, принятие, утверждение и присоединение

1. Все государства — члены Организации Объединенных Наций, либо члены любого специализированного учреждения или Международного агентства по атомной энергии, либо участники Статута Международного Суда, а также любое другое государство, приглашенное Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций, могут стать Договаривающимися сторонами настоящей Конвенции:

а) путем ее подписания без оговорки о ратификации, принятии или утверждении,

б) путем сдачи на хранение документа о ратификации, принятии или утверждении после ее подписания с оговоркой о ратификации, принятии или утверждении;

с) путем сдачи на хранение документа о присоединении.

2. Настоящая Конвенция открыта для подписания государствами, упомянутыми в пункте 1 настоящей статьи, в Отделении Организации Объединенных Наций в Женеве с 1 января 1976 года до 31 декабря 1976 года включительно. После этой даты она будет открыта для присоединения к ней.

3. Таможенные или экономические союзы могут также, в соответствии с положениями пунктов 1 и 2 настоящей статьи, стать Договаривающимися сторонами настоящей Конвенции одновременно со всеми их государствами-членами или в любое время после того, как все их государства-члены станут Договаривающимися сторонами настоящей Конвенции. Однако эти союзы не имеют права голоса.

4. Документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении сдаются на хранение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций.

Статья 53 **Вступление в силу**

1. Настоящая Конвенция вступает в силу по истечении шести месяцев с того дня, когда пять из числа государств, упомянутых в пункте 1 статьи 52, подпишут ее без оговорки о ратификации, принятии или утверждении или сдадут на хранение свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

2. После того как пять из числа государств, упомянутых в пункте 1 статьи 52, подпишут ее без оговорки о ратификации, принятии или утверждении или сдадут на хранение свои документы о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, настоящая Конвенция вступает в силу для всех последующих Договаривающихся сторон по истечении шести месяцев со дня сдачи ими на хранение своих документов о ратификации, принятии, утверждении или присоединении.

3. Любой документ о ратификации, принятии, утверждении или присоединении, сданный на хранение после вступления в силу поправки к настоящей Конвенции, считается относящимся к измененному тексту настоящей Конвенции.

4. Любой такой документ, сданный на хранение после принятия поправки, но до вступления ее в силу, считается относящимся к измененному тексту настоящей Конвенции со дня вступления в силу этой поправки.

Статья 54 **Денонсация**

1. Каждая Договаривающаяся сторона может денонсировать настоящую Конвенцию посредством нотификации, адресованной Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций.

2. Денонсация вступает в силу по истечении пятнадцати месяцев со дня получения Генеральным Секретарем этой нотификации.

3. Действительность книжек МДП, принятых для оформления таможенной страны отправления до срока вступления в силу денонсации, не затрагивается этой денонсацией, и гарантия гарантийных объединений остается в силе в соответствии с условиями настоящей Конвенции.

Статья 55 **Прекращение действия**

Если после вступления в силу настоящей Конвенции число государств, являющихся Договаривающимися сторонами, составит менее пяти в течение какого-либо периода последовательных двенадцати месяцев, настоящая Конвенция теряет силу по истечении указанного выше периода в двенадцать месяцев.

<...>

Статья 57 **Разрешение споров**

1. Любой спор между двумя или более Договаривающимися сторонами в отношении толкования или применения настоящей Конвенции должен

быть по возможности разрешен путем переговоров между спорящими сторонами или другими средствами урегулирования.

2. Любой спор между двумя или более Договаривающимися сторонами в отношении толкования или применения настоящей Конвенции, который не может быть разрешен способами, предусмотренными в пункте 1 настоящей статьи, передается по просьбе одной из них арбитражному суду, составленному следующим образом: каждый участник спора назначает арбитра, и эти арбитры назначают другого арбитра, который становится председателем. Если по истечении трех месяцев со дня получения просьбы один из участников не назначил арбитра или арбитры не могли избрать председателя, любая из сторон может обратиться к Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций с просьбой назначить арбитра или председателя арбитражного суда.

3. Решение арбитражного суда, назначенного в соответствии с положениями пункта 2, имеет обязательную силу для спорящих сторон.

4. Арбитражный суд устанавливает свои правила процедуры.

5. Решения арбитражного суда принимаются большинством голосов.

6. Любые разногласия, которые могут возникнуть между спорящими сторонами в отношении толкования и выполнения арбитражного решения, могут быть переданы любой из сторон на рассмотрение арбитражного суда, который вынес это решение.

Статья 58

Оговорки

1. Каждое государство может в момент подписания или ратификации настоящей Конвенции или присоединения к ней заявить, что оно не считает себя связанным пунктами 2 и 6 статьи 57 настоящей Конвенции. Другие Договаривающиеся стороны не будут связаны этими пунктами в отношении любой Договаривающейся стороны, сделавшей такую оговорку.

2. Каждая Договаривающаяся сторона, сделавшая оговорку в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, может в любое время взять эту оговорку обратно путем нотификации, адресованной Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций.

3. За исключением оговорок, предусмотренных в пункте 1 настоящей статьи, никакие другие оговорки к настоящей конвенции не допускаются.

Статья 59

Процедура внесения поправок в настоящую Конвенцию

1. Поправки к настоящей Конвенции, в том числе в приложения к ней, могут вноситься по предложению любой Договаривающейся стороны в соответствии с процедурой, установленной в настоящей статье.

2. Любая предложенная поправка к настоящей Конвенции рассматривается Административным комитетом, состоящим из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении 8¹. Любая такая поправка, рассмотренная или разработанная на сессии Административного комитета и одобренная Комитетом большинства в две трети присутствующих и голосующих,

¹ Приложение не приводится.

направляется Генеральным Секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам для принятия.

3. За исключением случаев, предусмотренных в статье 60, любая предложенная поправка, разосланная в соответствии с предыдущим пунктом, вступает в силу для всех Договаривающихся сторон через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный Секретарь Организации Объединенных Наций не получил от какого-либо государства, являющегося Договаривающейся стороной, никаких возражений против предложенной поправки.

4. В случае возражения против предложенной поправки, представленного в соответствии с положениями пункта 3 настоящей статьи, поправка считается не принятой и в связи с ней не принимается никаких мер.

Статья 60 **Особая процедура внесения поправок в приложения** **1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7**

1. Любая предложенная поправка к приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7, рассмотренная в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 59, вступает в силу в срок, установленный Административным комитетом во время ее принятия, если до более раннего срока, установленного Административным комитетом в то же самое время, одна пятая или пять государств, являющихся Договаривающимися сторонами, причем во внимание принимается меньшая из этих двух цифр, не уведомляют Генерального Секретаря Организации Объединенных Наций о том, что они возражают против поправки. Определение Административным комитетом сроков, упоминаемых в настоящем пункте, осуществляется большинством в две трети присутствующих и голосующих.

2. При вступлении в силу любая поправка, принятая в соответствии с процедурой, изложенной выше, в пункте 1, заменяет для всех Договаривающихся сторон любое предыдущее положение, к которому относится эта поправка.

Статья 61 **Предложения, сообщения и возражения**

Генеральный Секретарь Организации Объединенных Наций информирует все Договаривающиеся стороны и все государства, упомянутые в пункте 1 статьи 52 настоящей Конвенции, обо всех предложениях, сообщениях или возражениях, сделанных в соответствии с вышеприведенными статьями 59 и 60, и о сроке вступления в силу каждой поправки.

<...>

Статья 64 **Аутентичный текст**

После 31 декабря 1976 года подлинник настоящей Конвенции сдается на хранение Генеральному Секретарю Организации Объединенных Наций,

который препровождает надлежащим образом заверенные копии каждой из Договаривающихся сторон и каждому из государств, указанных в пункте 1 статьи 52, не являющихся Договаривающимися сторонами.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, надлежащим образом на то уполномоченные, подписали настоящую Конвенцию.

Совершено в Женеве 14 ноября 1975 года в одном экземпляре на английском, русском, и французском языках, причем все три текста являются равно аутентичными.

Документ о присоединении СССР к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) от 14 ноября 1975 г. был сдан на хранение Генеральному Секретарю ООН 8 июня 1982 г со следующими заявлениями и оговоркой:

а) заявление в связи с пунктом 1 статьи 52 Конвенции:

«Союз Советских Социалистических Республик считает, что положение пункта 1 статьи 52 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года, ограничивающее участие в ней некоторых государств, противоречит общепризнанному принципу суверенного равенства государств»;

б) заявление в связи с пунктом 3 статьи 52 Конвенции:

«Участие таможенных или экономических союзов в Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года не меняет позиции Советского Союза в отношении различных международных организаций»;

в) оговорка в связи с пунктами 2-6 статьи 57 Конвенции:

«Союз Советских Социалистических Республик не считает себя связанным положениями пунктов 2-6 статьи 57 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 года, предусматривающими передачу споров относительно толкования или применения Конвенции арбитражному суду по просьбе одной из спорящих Сторон, и заявляет, что для передачи такого спора арбитражному суду необходимо в каждом отдельном случае согласие всех Сторон, участвующих в споре».

Конвенция в соответствии с пунктом 2 статьи 53 вступила в силу для СССР 8 декабря 1982 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) (с изменениями на 24.12.01)

УТВЕРЖДЕНО
Приказ ГТК России
от 18.05.94 № 206

1. Общие положения

1.1. Конвенция МДП касается перевозки товаров, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможни отправления одной Договаривающейся Стороны до таможни назначения другой Договаривающейся Стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее началом и концом производится автомобильным транспортом.

1.2. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и налогов в промежуточных таможнях. Сборы за таможенное оформление книжек МДП в этих таможнях не взимаются.

1.3. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или запломбированных контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра в промежуточных таможнях.

Таможенный досмотр в этих таможнях может производиться в исключительных случаях, если имеются достаточные основания полагать, что в запломбированных отделениях транспортных средств или контейнерах находятся предметы, не указанные в грузовом манифесте книжки МДП.

Положения Конвенции МДП не служат препятствием для применения ограничений, вытекающих из соображений общественной нравственности, общественной безопасности, здравоохранения или гигиены, а также ветеринарного или фитосанитарного контроля.

1.4. В настоящем Положении используются термины, определенные Конвенцией МДП. Дополнительно в настоящем Положении используются термины в следующих значениях:

— таможня ввоза — промежуточная таможня Российской Федерации, расположенная в пункте пропуска на границе, через которую грузы ввозятся в Российскую Федерацию;

— таможня вывоза — промежуточная таможня Российской Федерации, расположенная в пункте пропуска на границе, через которую грузы вывозятся из Российской Федерации;

— товары — грузы, перевозимые в соответствии с Конвенцией МДП.

2. Условия применения процедуры МДП

2.1. Процедура МДП применяется при условии, что товары:

- сопровождаются книжкой МДП, заполненной и оформленной в соответствии с Конвенцией МДП и настоящим Положением;
- обеспечиваются гарантией гарантирующего объединения;
- перевозятся в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, предварительно допущенных для перевозки под таможенными печатями и пломбами (за исключением перевозок тяжеловесных или громоздких товаров).

2.2. На транспортные средства должны быть прикреплены прямоугольные таблички с надписью «TIR». Одна табличка помещается спереди, а другая такая же табличка — сзади дорожного транспортного средства или состава транспортных средств, таким образом, чтобы они были хорошо видны. Эти таблички должны быть съемными.

2.3. Таможни отправления должны находиться только в одной стране.

Таможни назначения должны находиться не более, чем в двух странах.

Общее число таможен отправления и назначения не должно превышать четырех.

2.4. Таможни ввоза и таможни отправления Российской Федерации могут устанавливать срок доставки товаров соответственно до таможен назначения Российской Федерации или таможен вывоза и определять маршрут движения транспортных средств.

2.5. В случае, если сумма таможенных пошлин и сборов, подлежащая уплате за перевозимые товары, больше чем сумма гарантии или если имеются основания полагать, что перевозчик не может гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства Российской Федерации, может применяться сопровождение товаров должностными лицами таможенных органов. Порядок сопровождения установлен Положением о таможенном сопровождении.

2.6. Когда часть перевозки с применением книжки МДП проходит по территории страны, не являющейся Договаривающейся Стороной Конвенции МДП, или процедура МДП прерывается в связи с более льготными транзитными системами, то операция МДП приостанавливается на этой части пути.

Перевозка с соблюдением процедуры МДП возобновляется при условии, что таможенные печати и пломбы или иные средства таможенной идентификации не повреждены.

3. Книжка МДП

3.1. Книжка МДП состоит из 4-х страниц обложки, неотрывного желтого листа № 1/2 и корешка №№ 1/2, отрывных листов № 1 и корешков № 1 (белого цвета), отрывных листов № 2 и корешков № 2 (зеленого цвета) и протокола о дорожно-транспортных происшествиях (желтого цвета).

Комбинация отрывных листов и корешков (№ 1 и № 2) предназначается, как правило, для использования в каждом государстве (отправления, транзита и назначения). Отрывной лист № 1 и корешок № 1 предназначен для использования в таможнях отправления и в таможнях ввоза, а отрывной лист № 2 и корешок № 2 — в таможнях вывоза и в таможнях назначения.

Книжки МДП, используемые в настоящее время, состоят из 14 или 20 листов (т.е. из 7 или 10 комплектов) и предназначены, соответственно, для перевозки товаров через территорию 7 или 10 государств.

3.2. К книжке МДП может прилагаться специальный лист, предназначенный для мультимодальных (смешанных) перевозок (когда транспортная операция производится с использованием нескольких видов транспорта). Указанный лист предназначен исключительно для нужд перевозчиков, не заполняется и не контролируется таможенными органами, но может использоваться ими при необходимости в целях получения дополнительной информации.

3.3. Осуществлять перевозку с соблюдением процедуры МДП имеет право только держатель книжки МДП.

3.4. Книжки МДП выдаются гарантийными объединениями государств-участников Конвенции МДП, 1975.

В Российской Федерации книжки МДП выдаются Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Такие книжки печатаются на французском языке, за исключением первого неотрывного желтого листа, который печатается на английском или русском.

3.5. Книжка МДП заполняется в соответствии с правилами, приведенными в Приложении № 1¹ к настоящему Положению.

Образцы заполнения обложки книжки МДП, неотрывного листа № 1/№ 2, отрывных листов № 1 и № 2 и корешков № 1 и № 2 приведены в Приложениях 2—5¹ к настоящему Положению.

В книжке МДП не допускаются подчистки и помарки. Все исправления должны вноситься путем вычеркивания ошибочных сведений. Правильные сведения надписываются сверху и соответственно заверяются или держателем книжки МДП (до ее таможенного оформления), или таможеней.

3.6. Гарантийное объединение устанавливает срок действия книжки МДП. Дата окончания действия книжки МДП указывается в графе 1 первой страницы обложки. По истечении этого срока книжка МДП не может быть принята таможеней отправления для оформления.

Если книжка МДП была принята для оформления таможеней отправления в последний день срока ее действия или до этой даты, книжка МДП действительна до окончания перевозки с соблюдением процедуры.

Срок действия книжки МДП может быть продлен только гарантийными объединениями, выдающими книжки МДП. Сведения о продлении указываются в графе 1 книжки МДП и заверяются печатью гарантийного объединения.

3.7. Книжки МДП могут быть оформлены с оговорками или без оговорок. Оговорки должны относиться к нарушениям при доставке и транзите товаров с соблюдением процедуры МДП.

Оговорки указываются в графе 27 отрывного листа и в графе 5 корешка книжки МДП. При этом в этих графах ставится символ «R» и дается краткое описание нарушения на русском языке.

3.8. Если книжка МДП оформлена без оговорок, то таможенные органы не могут требовать от гарантийного объединения уплаты таможенных пошлин и налогов за исключением случаев, когда свидетельство о произведенном таможенном оформлении было получено противозаконным или обманным образом или когда товары не были доставлены до таможен назначения или таможен вывоза.

3.9. Бланки книжек МДП, ввозимые в Российскую Федерацию, освобождаются от уплаты таможенных пошлин и налогов и не подвергаются при ввозе и вывозе каким-либо ограничениям.

¹ Приложения не приводятся.

4. Гарантийные объединения

4.1. Гарантийной ассоциацией при транзите и доставке товаров под таможенным контролем Российской Федерации с соблюдением процедуры МДП является Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

4.2. В соответствии с гарантийным обязательством от 28.01.92 № АСМАП-2/39-33, АСМАП должен уплатить таможенные пошлины и налоги, которые в случае нарушения таможенного законодательства Российской Федерации подлежат уплате перевозчиками.

Ответственность АСМАП распространяется как на российских, так и на иностранных перевозчиков, перевозящих товары с соблюдением процедуры МДП по территории Российской Федерации, независимо от того, какая национальная гарантийная ассоциация выдала книжку МДП.

4.3. АСМАП обязуется производить уплату таможенных пошлин и налогов в порядке солидарной ответственности с перевозчиками, с которых причитаются эти платежи, по предоставлении документов, указанных в разделе 14 настоящего Положения.

4.4. По каждой книжке МДП гарантируется уплата таможенных пошлин и налогов в пределах 50 000 (пятьдесят тысяч) долларов США. Указанная сумма уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка, действующему на день, предшествующий дню платежа. Ограничение максимальной суммы уплаты по каждой книжке МДП не распространяется на алкогольные напитки и табачные изделия, указанные в разделе II настоящего Положения.

4.5. АСМАП становится ответственным перед таможенными органами Российской Федерации за надлежащее завершение таможенного режима транзита или за доставку товаров под таможенным контролем с момента их ввоза в Российскую Федерацию, а при вывозе из Российской Федерации товаров — с момента принятия книжки МДП для оформления в таможенном отделении.

4.6. АСМАП несет ответственность не только за товары, перечисленные в книжке МДП, но и за любые товары, которые, не будучи перечисленными в этой книжке, находятся в запломбированном грузовом отделении дорожного транспортного средства или в запломбированном контейнере.

5. Допущение дорожных транспортных средств (контейнеров) для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами

5.1. Дорожные транспортные средства и контейнеры должны соответствовать техническим требованиям Конвенции МДП.

5.2. Дорожные транспортные средства должны сопровождаться свидетельством о допущении, а контейнеры должны иметь табличку о допущении. Российские дорожные транспортные средства и контейнеры должны быть допущены для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами в соответствии с Инструкцией о порядке допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами.

5.3. Свидетельство о допущении представляется в соответствующую таможню Российской Федерации при таможенном оформлении товаров.

5.4. Свидетельства о допущении представляются в обязательном порядке на российские транспортные средства в таможенном отделении Российской Федерации.

В других случаях свидетельства о допущении могут не представляться, тем не менее дорожные транспортные средства (контейнеры) должны соответствовать техническим требованиям Конвенции МДП и должны

пройти процедуру разового допущения в соответствии с Инструкцией о порядке допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами. Предусмотренная указанной Инструкцией запись о разовом допущении делается в графе «Для служебного пользования» книжки МДП

Свидетельства о допущении также не предъявляются в случае перевозки тяжеловесных или громоздких товаров

6. Порядок таможенного оформления при ввозе товаров на территорию Российской Федерации

6.1 В таможенную службу ввоза должны быть представлены следующие документы:

— заполненная и оформленная таможенными органами государств отправления и государств транзита книжка МДП,

— свидетельство о допущении (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения);

— грузовые и товаросопроводительные документы.

6.2 Группы документального контроля таможен ввоза проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам

При оформлении книжки МДП особое внимание обращается на

— заполнение грузового манифеста (сведения, внесенные в грузовой манифест, должны соответствовать сведениям, указанным в грузовых и товаросопроводительных документах);

— наличие таможенных штампов таможни отправления и промежуточных таможен на корешках книжки МДП.

Должностные лица таможни должны удостовериться в том, что книжка МДП не числится на контроле как украденная и что перевозка товаров осуществляется перевозчиком, указанным в графе 3 обложки и 4 неотрывного листа книжки МДП («Держатель книжки МДП»).

6.3. Досмотровые группы таможни ввоза:

— проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;

— проверяют наличие свидетельства о допущении или табличек о допущении на контейнерах;

— проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах,

— в исключительных случаях проводят досмотр грузовых отделений или контейнеров.

6.4. В случае обнаружения каких-либо нарушений процедуры МДП таможня ввоза может поместить товары и транспортные средства под таможенный режим транзита или процедуру доставки в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

6.5. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружено каких-либо нарушений процедуры МДП, принимается решение о возможности перемещения товаров и транспортных средств по территории Российской Федерации, в соответствии с этой процедурой.

6.6. После принятия решения о возможности перемещения товаров и транспортных средств по территории Российской Федерации в соответствии с процедурой МДП:

— накладываются, в случае необходимости, дополнительные таможенные обеспечения и делается отметка об этом в графе «Для служебного пользования» на обоих отрывных листах комплекта;

— определяется таможенная стоимость товаров. Для определения таможенной стоимости товаров используются счета-фактуры, транспортные и страховые документы, таможенные декларации стран отправления, упаковочные листы, иные товаросопроводительные документы. Таможенная стоимость указывается в графе «Для официального пользования» обоих отрывных листов в валюте контракта. В случае невозможности установления таможенной стоимости в этой графе делается запись «Стоимость не определена»;

— указывается код перевозимого товара по ТН ВЭД в графе 10 обоих отрывных листов, при невозможности определения точного кода указывается товарная позиция (код товара на уровне четвертого знака цифрового кода) и дается подробное описание товара, достаточное для его идентификации в случае выдачи, утери или недоставления;

— устанавливается срок доставки. Дата доставки указывается в графе 20 обоих отрывных листов книжки МДП;

— указывается место доставки товаров в графе 22 обоих отрывных листов и в графе 5 корешка № 1,

— заполняются графы 18-23 обоих отрывных листов комплекта и корешок № 1 комплекта (заполненный корешок № 1 комплекта с печатью таможни остается в книжке МДП);

— отделяется лист № 1 (белый) комплекта,

— книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении № 6 к настоящему Положению;

— оформленная книжка МДП возвращается перевозчику;

— разрешается выезд транспортного средства из зоны таможенного контроля путем проставления личного номерного штампа, подписи и даты должностного лица, ответственного за документальный контроль в графе 23 отрывного листа № 1 и графе 6 корешка № 1.

6.7. Лист № 1 комплекта ставится на контроль в таможню ввоза и хранится в отдельной папке.

6.8. В таможню назначения после прибытия транспортного средства или контейнера должны быть представлены следующие документы:

— книжка МДП с отметками таможни ввоза;

— грузовые и товаросопроводительные документы, необходимые для таможенного оформления товаров.

6.9. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам и наличие штампов таможни ввоза в книжке МДП.

6.10. Досмотровые группы таможни назначения:

— проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;

— проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах;

— контролируют выгрузку товаров из транспортных средств или контейнеров.

6.11. В случае обнаружения каких-либо нарушений таможенного законодательства Российской Федерации при перевозке товаров с соблюдением процедуры МДП таможня назначения должна оформить книжку МДП с оговорками в порядке, предусмотренном в пункте 3.7 настоящего Положения.

6.12. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружены какие-либо нарушения таможенного законодательства Российской Федерации:

- заполняются графы 24, 25, 26, 27, 28 отрывного листа № 2 комплекта и корешок № 2 комплекта;
- проставляются дата, личные номерные штампы, подписи должностных лиц таможенного органа в графе 28 отрывного листа № 2 и в графе 6 корешка книжки МДП (корешок остается в книжке);
- отделяется отрывной лист № 2 комплекта;
- книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении № 7 к настоящему Положению;
- оформленная книжка МДП возвращается перевозчику.

7. Порядок таможенного оформления при вывозе товаров с территории Российской Федерации

7.1. Таможня отправления производит таможенное оформление вывозимых товаров в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации.

7.2. Для оформления перевозки товаров с соблюдением процедуры МДП в таможню отправления должны быть представлены следующие документы:

- заполненная книжка МДП;
- свидетельство о допуске транспортного средства для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения).

7.3. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам.

При проверке книжки МДП особое внимание обращается на:

- наличие печатей и подписей на первой странице обложки книжки МДП;
- соответствие подписи владельца книжки МДП на первой странице обложки, неотрывном листе и всех отрывных листах;
- срок действия книжки МДП.

Должностные лица таможни отправления должны также удостовериться в том, что книжка МДП не числится на контроле как украденная и что перевозка товаров осуществляется лицом, указанным в графах 3 обложки и 4 неотрывного листа книжки МДП.

7.4. Досмотровые группы таможни отправления:

- проверяют техническое состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;
- проверяют свидетельства о допуске или наличие табличек о допуске на контейнерах (с учетом пункта 5.4 настоящего Положения);
- контролирует загрузку товаров в транспортное средство или контейнер;
- накладывает таможенные печати и пломбы на грузовые отделения транспортных средств или контейнеры.

7.5. В случае обнаружения каких-либо нарушений при оформлении таможня отправления может не разрешить перевозку товаров в соответствии с процедурой МДП до устранения этих нарушений.

7.6. Если в результате документального и фактического контроля установлено, что все условия применения процедуры МДП соблюдены, заполняются:

- графа 16 на всех отрывных листах книжки МДП;
- в графе «Для служебного пользования» отрывного листа № 1 и в графе 5 корешка № 1 в числе прочих сведений указывается код таможенного режима, в соответствии с которым товары вывозятся из Российской

Федерации, и, если осуществляется контроль за фактическим вывозом товаров, указывается слово «Контроль»;

- корешок № 1 отрывного листа комплекта;
- графы 18-23 обоих отрывных листов комплекта;

— проставляются дата, личные номерные штампы и подпись должностного лица таможенного органа в графе 23 отрывного листа № 1 и графе № 6 корешка № 1.

Лист № 1 комплекта отделяется от книжки МДП и в случаях, предусмотренных в пункте 7.8 настоящего Положения, ставится на контроль. Оформленная книжка МДП регистрируется в специальном журнале по форме, приведенной в Приложении № 6 к настоящему Положению.

7.7. Оформленная книжка МДП возвращается перевозчику.

7.8. Контроль за фактическим вывозом товаров с территории Российской Федерации осуществляется таможней отправления при помещении товаров под таможенный режим реэкспорта, в том числе после нахождения под таможенными режимами:

- временного ввоза (код 31);
- таможенного склада (код 74);
- переработки на таможенной территории (код 51);
- свободного склада (код 73);
- свободной таможенной зоны (код 71);
- магазина беспошлинной торговли (код 72);
- переработки под таможенным контролем (код 52).

В этом случае таможней отправления устанавливается срок доставки товаров в графе 20 листа № 1 и № 2 комплекта. В указанных листах в графе «Для служебного пользования» указывается таможенная стоимость перевозимых товаров, а в графе 10 указывается их подробное наименование с указанием кодов по ТН ВЭД. Если графы 10 не хватает для внесения всех сведений, допускается использовать дополнительные листы в двух экземплярах. В дополнительных листах указываются также номер книжки МДП, наименование и адрес ее держателя. Дополнительные листы заверяются личным номерным штампом должностного лица таможенного органа. Отметка о наличии таких листов делается в графе 8 обоих отрывных листов комплекта. Лист № 1 комплекта ставится на контроль и хранится в отдельной папке.

7.9. В таможенную вывоза должны быть представлены следующие документы:

- книжка МДП;
- грузовые и товаросопроводительные документы с отметками таможни отправления.

7.10. Группы документального контроля проверяют соответствие заполнения книжки МДП установленным правилам, проверяют наличие штампов в таможне отправления на корешке № 1 комплекта, а также указанный на корешке код таможенного режима.

7.11. Досмотровые группы:

- проверяют состояние грузовых отделений транспортных средств или контейнеров;
- проверяют состояние таможенных печатей и пломб на грузовых отделениях транспортных средств или контейнерах;
- в исключительных случаях проводят досмотр грузовых отделений транспортных средств или контейнеров.

7.12. В случае обнаружения каких-либо нарушений таможенного законодательства Российской Федерации при перевозке товаров с соблюдением процедуры МДП таможня вывоза оформляет книжку МДП с

оговорками в порядке, предусмотренном в пункте 3.7 настоящего Положения.

7.13. Если в результате документального и фактического контроля не обнаружены факты нарушений таможенного законодательства Российской Федерации:

– заполняются графы 24, 25, 26, 27, 28 отрывного листа № 2 и отрывной корешок № 2;

– отделяется отрывной лист № 2 комплекта;

– книжка МДП регистрируется в журнале по форме, приведенной в Приложении № 7 к настоящему Положению;

– оформленная книжка МДП возвращается перевозчику;

– дается разрешение на выезд из зоны таможенного контроля путем проставления личного номерного штампа, подписи и даты в графе 28 отрывного листа № 2 и в графе 6 корешка № 2.

8. Порядок таможенного оформления при транзите товаров через территорию Российской Федерации

8.1. Таможенное оформление транзитных товаров в таможене ввоза производится в порядке, предусмотренном в пунктах 6.1 — 6.7 настоящего Положения.

8.2. Таможенное оформление транзитных товаров в таможене вывоза производится в порядке, предусмотренном в пунктах 6.8 — 6.12 настоящего Положения.

9. Особенности таможенного оформления в случае перевозки товаров через несколько таможен отправления или назначения

9.1. Перевозка товаров по процедуре МДП может осуществляться через несколько таможен отправления при вывозе товаров из Российской Федерации или несколько таможен назначения при ввозе товаров в Российскую Федерацию.

9.2. Для каждой таможни отправления или назначения требуется дополнительный комплект отрывных листов.

9.3. В таможене отправления или таможене назначения производится соответственно:

– при вывозе из Российской Федерации — частичная догрузка товаров;

– при ввозе в Российскую Федерацию — частичная выгрузка товаров.

9.4. Таможня, в которой производится частичная догрузка товаров, производит оформление перевозки товаров в порядке, предусмотренном в пунктах 7.9 — 7.13 настоящего Положения, с учетом особенностей, указанных в настоящем пункте.

Должностные лица указанной таможни:

– снимают печати и пломбы первой таможни отправления;

– указывают наименование и количество догруженных товаров на всех отрывных листах книжки МДП;

– вычеркивают запись о таможенных печатях и пломбах в графе 16 всех отрывных листов книжки МДП;

– в графе 16 всех заполненных отрывных листов и в корешке № 1 комплекта делают запись о вновь наложенных таможенных печатях или пломбах;

9.5. Таможня, в которой производится частичная выгрузка товаров, производит оформление товаров в порядке, предусмотренном пунктами 6.8 — 6.12 настоящего Положения, за исключением особенностей, указанных в настоящем пункте.

Должностные лица указанной таможни:

- снимают таможенные обеспечения предыдущих таможен;
- вычеркивают на всех заполненных отрывных листах книжки МДП наименование и количество выгруженных товаров и делают запись о выгруженных товарах;
- вычеркивают запись о таможенных обеспечениях в графе 16 книжки МДП;
- в графе 16 всех заполненных отрывных листах и в корешке №1 комплекта делают запись о вновь наложенных таможенных обеспечениях.

10. Особенности таможенного оформления тяжеловесных или громоздких товаров

10.1. Товары, которые невозможно перевозить в запломбированных грузовых отделениях транспортных средств или контейнеров, в связи с характером и габаритами таких товаров, можно перевозить на открытых транспортных средствах.

10.2. При перевозке тяжеловесных или громоздких товаров на обложке и всех листах книжки МДП должна быть сделана надпись «ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ИЛИ ГРОМОЗДКИЕ ТОВАРЫ» на английском или французском языке (HEAVY OR BULKY GOODS).

10.3 Таможня отправления может потребовать, чтобы к книжке МДП были приложены фотографии, упаковочные листы, чертежи и т.п. документы, необходимые для идентификации перевозимых товаров.

Такие документы заверяются таможней отправления и прикрепляются к каждому листу книжки МДП. При этом в графе 8 всех отрывных листов делается отметка о наличии таких документов.

10.4 При перемещении таких товаров по территории Российской Федерации таможенные органы должны:

- следить за соблюдением требований, изложенных в пунктах 10.2, 10.3 настоящего Положения;
- при ввозе товаров на территорию Российской Федерации, в случае необходимости, накладывать дополнительные средства таможенной идентификации;
- при ввозе/вывозе производить осмотр товаров с целью выявления случаев перевозки товаров, не заявленных в грузовом манифесте книжки МДП.

11. Особенности таможенного оформления некоторых подакцизных товаров

11.1. Товары, указанные в Приложении № 8 к настоящему Положению, оформляются для перевозки с соблюдением процедуры МДП при предъявлении книжек МДП с повышенным пределом гарантии. На обложке и на отрывных листах таких книжек должна быть проставлена четкая надпись «ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ/АЛКОГОЛЬНЫЕ НАПИТКИ». Образец такой книжки приведен в Приложении № 9 к настоящему Положению. Кроме этого, к таким книжкам должен быть приложен дополнительный лист, в котором должны быть указаны подробные наименования перевозимых товаров и их коды по ТН ВЭД.

Дополнительный лист прикрепляется к книжке МДП и должен быть заверен штампом должностного лица таможни отправления.

Гарантия по таким книжкам МДП составляет 200 000 (двести тысяч) долларов США.

11.2. Оформление перевозок товаров, указанных в Приложении № 8 к настоящему Положению, при представлении книжек МДП с пределом

гарантии до 50 тыс. долларов США, а также при представлении книжек МДП «ТАБАЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ», в соответствии с процедурой МДП, не допускается.

12. Контроль за доставкой товаров

12.1. Контроль за доставкой товаров, перевозимых с соблюдением процедуры МДП между таможенной ввоза и таможенной назначения, таможенной ввоза и таможенной вывоза при транзите, таможенной отправления и таможенной вывоза после завершения определенных таможенных режимов, осуществляется в порядке, предусмотренном нормативными актами ГТК России в отношении соответственно использования таможенного режима транзита и доставки товаров под таможенным контролем, за исключением особенностей, указанных в настоящем разделе.

12.2. Учет перевозок товаров с соблюдением процедуры МДП осуществляется в журналах по формам, приведенным в Приложении № 6 и № 7 к настоящему Положению.

12.3. Таможня ввоза или таможня отправления (п. 7.8 настоящего Положения) направляет по почте в таможню ввоза копию контрольного отрывного листа книжки МДП, который остается в таможне ввоза или таможне отправления для контроля за доставкой товаров.

12.4. Таможня назначения или таможня ввоза в течение суток направляет в таможню ввоза или в таможню отправления по оперативным каналам связи информацию о поступлении товаров с указанием наименования товаров, их количества, номера книжки МДП, наименования перевозчика, даты поступления товаров. В случае непоступления в таможню ввоза или в таможню отправления в течение 10 суток оперативной информации о доставке товаров она направляет в таможню назначения или в таможню вывоза копии всех имеющихся у нее документов по данной перевозке.

12.5. Книжка МДП после завершения перевозки с соблюдением процедуры МДП с соответствующими печатями таможни назначения или таможни вывоза возвращается перевозчику и служит подтверждением надлежащего завершения процедуры МДП.

Если таможенное оформление произведено с оговорками (т.е. имело место нарушение таможенных правил), в корешках и отрывных листах книжки МДП делаются оговорки в соответствии с пунктом 3.7 настоящего Положения.

13. Дорожно-транспортные происшествия

13.1. Дорожно-транспортными происшествиями (ДТП) считаются случайные обстоятельства, повлекшие повреждения грузовых отделений транспортных средств или таможенных печатей и пломб.

13.2. При обращении перевозчика по поводу нарушения грузового отделения транспортных средств или таможенных печатей и пломб таможня, в зоне деятельности которой произошло ДТП:

- обязана получить письменное объяснение перевозчика об обстоятельствах ДТП;
- принять решение о возможности дальнейшей перевозки товаров с соблюдением процедуры МДП;
- заполнить протокол о дорожно-транспортном происшествии или удостоверить его, в случае если протокол заполнен органами ГАИ. Образец заполнения протокола о ДТП приведен в Приложении № 10 к настоящему Приложению.

13.3. О ДТП с соблюдением процедуры МДП необходимо в течение суток письменно по любым оперативным каналам связи сообщить в таможенную службу ввоза или таможенную службу отправления.

13.4. Все операции с товарами после ДТП должны производиться под контролем таможни.

В случае если доказано, что повреждение грузового отделения транспортного средства или нарушение средств идентификации произошло не в результате дорожно-транспортного происшествия, составляется протокол о нарушении таможенных правил и делается оговорка в соответствующих графах отрывных листов и корешках книжки МДП.

13.5. После ДТП товары могут быть перегружены на другое дорожно-транспортное средство или контейнер и направлены по назначению с соблюдением процедуры МДП.

В случае если перевозка с соблюдением процедуры МДП невозможна, товары могут быть направлены в таможенную службу назначения в соответствии с процедурой доставки товаров под таможенным контролем.

14. Ответственность перевозчика и гарантийного объединения

14.1. Перевозчик товаров по процедуре МДП в случае нарушения положений Таможенного кодекса Российской Федерации несет ответственность в соответствии с Кодексом.

14.2. В случае выдачи без разрешения таможенного органа, утрате или недоставлении в таможенную службу назначения товаров таможенный орган, в зоне деятельности которого обнаружено такое правонарушение, заводит в установленном порядке дело о нарушении таможенных правил и после его рассмотрения выносит постановление о наложении взыскания.

14.3. Дела о нарушении таможенных правил по фактам выдачи без разрешения таможенных органов, утраты или недоставления товаров заводятся, как правило, следующие таможни:

- при ввозе товаров в Российскую Федерацию — таможня назначения;
- при транзите товаров через территорию Российской Федерации таможня вывоза;
- при вывозе товаров из Российской Федерации — таможня отправления.

Дела о нарушении таможенных правил заводятся после проверки документов, поступивших из таможен, в которых начинается перевозка по территории Российской Федерации под таможенным контролем, и подтверждения факта недоставки товаров в таможню назначения или таможню вывоза.

14.4. В протоколе о нарушении таможенных правил и в постановлении о наложении взыскания указывается о том, что перевозка осуществлялась по процедуре МДП, и номер книжки МДП.

14.5. Таможенные пошлины и налоги, подлежащие взысканию с перевозчика за выдачу без разрешения, утрату или недоставление товаров, взыскиваются с него в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14.6. О каждом случае выдачи без разрешения таможенного органа, утрате или недоставлении товаров, влекущих за собой беспорное взыскание таможенных пошлин и налогов, кроме документов, указанных в пункте 14.3, в соответствии с законодательством составляется акт по форме, приведенной в Приложении № 11 к настоящему Положению.

14.7. Сумма таможенных пошлин и налогов, подлежащих беспорному взысканию, рассчитывается на основании таможенной

сгоимости в соответствии с Законом Российской Федерации «О таможенном тарифе»

14.8 После фактического взыскания таможенных пошлин и налогов в акте о беспорном взыскании указываются взысканная сумма, дата ее поступления на счет таможенного органа и номер банковского документа.

14.9. В случае невозможности взыскания таможенных пошлин и налогов с перевозчика в беспорном порядке в течение одного месяца после требования об уплате об этом указывается в акте о беспорном взыскании. Здесь же указываются причины, по которым невозможно взыскать с перевозчика таможенные пошлины и налоги

Акт с указанной отметкой вместе с копиями протокола о нарушении таможенных правил, постановления о наложении взыскания и отрывного листа книжки МДП направляется в УОТК ГТК России. К акту по возможности должно быть приложено подтверждение банка или иного кредитного учреждения о невозможности уплаты требуемых сумм.

В случае частичной уплаты перевозчиком таможенных пошлин и налогов все вышеперечисленные документы также направляются в УОТК ГТК России. При этом в акте о беспорном взыскании указывается сумма и прилагается копия платежного поручения

14.10 УОТК на основании полученных материалов готовит требования об уплате таможенных пошлин и налогов и не позднее чем через 5 дней после получения указанных документов представляет это требование вместе с копией отрывного листа книжки МДП и другими необходимыми документами в АСМАП

14.11 УОТК контролирует соблюдение установленных Конвенцией МДП сроков рассмотрения требования об уплате и совместно с УФТД поступление сумм таможенных пошлин и налогов на счет ГТК России.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. АВТОМОБИЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ. КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА	3
1 1 Автотранспортная сеть Классификация автомобильных дорог	3
1 2 Классификация грузового автомобильного транспорта	26
1 3 Транспортные предприятия в новых условиях ..	29
2. ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЦЕСС	32
2 1 Понятие и структура транспортного процесса ..	32
2 2 Основные принципы организации перевозок	33
2 3 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при выборе транспортных средств для перевозки	35
2 4. Маршрутизация.	37
2 5 Планирование перевозок грузов	39
2 6. Качество транспортных услуг	41
2 7 Взаимодействие автотранспортных предприятий с организациями иных видов транспорта	45
3. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	48
4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ	54
5. ПРАВИЛА ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ	61
5 1. Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ	61
5 2 Нормы времени на погрузку и разгрузку транспортных средств	66
6. ГРУЗЫ И ИХ КЛАССИФИКАЦИЯ. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ	72
6.1. Понятие и классификация грузов	72
6.2. Правила перевозки грузов	88
6 2 1 Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов	88
6.2.2. Перевозка опасных грузов	104
6 2.3. Перевозка скоропортящихся грузов	175
6 2 4. Перевозка грузов в контейнерах ...	187

6.2.5.	Перевозка грузов пакетами	193
6.2.6.	Перевозка грузов навалом	196
6.2.7.	Перевозка отдельных видов грузов	197
А.	Перевозка шифера	197
Б.	Перевозка леса и пиломатериалов	198
В.	Перевозка железобетонных изделий	199
Г.	Перевозка цемента	200
Д.	Перевозка молока и молочных продуктов	201
Е.	Перевозка хлебобулочных изделий	202
Ж.	Перевозка тортов, пирожных и других мучнисто-кремовых изделий	204
З.	Перевозка животных и птиц	204
И.	Перевозка нефти и нефтепродуктов	207
К.	Перевозка иных грузов в соответствии с НТД	209
7.	НОРМЫ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ И ПРОСТОЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	225
8.	НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	241
8.1.	Сущность нормирования расхода топлива и смазочных материалов	241
8.2.	Виды норм расхода топлива и общие условия его применения	242
8.3.	Нормы расхода топлива для отдельных видов автомобилей ..	253
8.3.1.	Грузовые бортовые автомобили ..	253
8.3.2.	Тягачи	257
8.3.3.	Самосвалы	261
8.3.4.	Фургоны ..	265
8.4.	Нормы расхода смазочных материалов	269
8.4.1.	Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего расхода топлива автомобилем, не более ..	270
8.4.2.	Временные справочные нормы расхода масел и смазок	274
9.	ТРАНСПОРТНЫЕ: ТАРА, УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ПЛОМБИРОВКА	275
9.1.	Транспортная тара и упаковка	275
9.1.1.	Общие требования к упаковке и транспортной таре	275
9.1.2.	Особенности упаковки и тары опасных грузов	285
9.2.	Транспортная маркировка	286
9.3.	Пломбирование и обандероливание грузов	299
10.	ПРАВИЛА ВЫДАЧИ И ПЕРЕАДРЕСОВКИ ГРУЗОВ	302
10.1.	Выдача грузов	302
10.2.	Переадресовка грузов	304
11.	ТРАНСПОРТНАЯ И ПУТЕВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ	306
11.1.	Товарно-транспортная накладная	306
11.2.	Путевой лист	313

11.3. Журнал учета движения путевых листов	327
11.4. Путевая документация для индивидуальных предпринимателей	328
12. ТРАНСПОРТНЫЕ ДОГОВОРЫ	332
13. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ	361
14. ПЕРСОНАЛ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ АГЕНТСТВ, ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ	368
14.1. Прием и увольнение работников	368
14.2. Обязанности работников, отвечающих за безопасность дорожного движения	375
14.3. Должностные инструкции руководителей и специалистов	380
14.4. Аттестация	394
14.5. Диспетчеры в транспортном процессе	399
14.6. Организация труда водителей	403
15. ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ	438
15.1. Транспортный контроль, осуществляемый Ространсинспекцией	438
15.1.1. Статус Российской транспортной инспекции. Полномочия в сфере транспортного контроля	438
15.1.2. Подведомственность дел об административных правонарушениях Российской транспортной инспекции	441
15.1.3. Транспортный контроль за осуществлением международных автомобильных перевозок	444
15.1.4. Обжалование и опротестование по делам об административных правонарушениях	449
15.2. Контроль за соблюдением Правил дорожного движения и условий эксплуатации транспортных средств, осуществляемый Госавтоинспекцией	450
15.2.1. Контроль за соблюдением Правил дорожного движения	450
15.2.2. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации	453
15.2.3. Виды административных правонарушений и ответственность за их совершение	457
16. ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ	467
16.1. Государственное регулирование международных автомобильных перевозок грузов	467
16.2. Пропуск транспортных средств	484
16.3. Международная перевозка грузов с применением книжки МДП	488

ПРИЛОЖЕНИЯ	491
1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ) (с изменениями, внесенными Протоколом от 5 июля 1978 года)	491
2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (Извлечения)	510
3. Положение о порядке применения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.) (с изменениями на 24.12.01)	528

Учебное издание

Савин В.И.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Справочное пособие

2-е издание, переработанное и дополненное

Подписано в печать 16.04.04.

Формат 60×90/16. Объем 34 печ. л.

Тираж 5000 экз. Заказ № 752

Издательство «Дело и Сервис».

Почтовый адрес: 107014, Москва, а/я 112.

Адрес: 121096, Москва, ул. В. Кожиной, 14.

Тел. 148-95-62, 964-97-57

E-mail: zakaz@dis.ru

<http://www.dis.ru>

Отпечатано в ОАО «Типография «Новости»

105005, Москва, ул. Фр. Энгельса, 46